



# Ninja 300

# Ninja 300 ABS

Мотоцикл

ИНСТРУКЦИЯ ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ

**РУССКИЙ**

# **Инструкция по эксплуатации мотоцикла**



# Краткое справочное руководство

В этом кратком справочном руководстве содержится информация, которая может вам понадобиться.

**БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

**ТЕХНИКА УПРАВЛЕНИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

**ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

Оглавление находится после предисловия.



При обнаружении в инструкции нижеприведенных символов – внимательно прочтите их описание! Соблюдайте осторожность при обслуживании и эксплуатации мотоцикла.

Особо важная информация в данном руководстве обозначается следующими значками:



### **ОПАСНОСТЬ**

Значок, относящийся к опасности, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Значок, относящийся к предупреждению, обозначает опасную ситуацию, в случае возникновения которой возможны серьезные травмы или смерть.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Значок, относящийся к примечанию, означает ситуации, не влияющие на безопасность.

### **ЗАМЕТКА**

○ Это обозначение относится к пунктам, относящимся к удобству и эффективности эксплуатации.

# ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем с покупкой нового мотоцикла Kawasaki. Данный продукт является результатом высокотехнологичной разработки и производства Kawasaki, ориентированный на высокое качество и эксплуатационные характеристики. Перед использованием Вашего нового мотоцикла, прочтите, пожалуйста, данное руководство. Это поможет ознакомиться с основами управления, возможностями и ограничениями эксплуатации Вашего транспортного средства.

В данном руководстве есть много полезных советов, касающихся безопасной эксплуатации, но оно не предоставляет все необходимые инструкции и навыки по безопасной езде. Kawasaki настоятельно рекомендует пройти необходимые учебные курсы по управлению мотоциклом.

Для тех, кто хочет получить более подробную информацию по устройству и ремонту транспортных средств, описанных в данном руководстве, доступно сервисное руководство, имеющееся в продаже у дилеров Kawasaki. Оно содержит подробную информацию по разборке и сборке агрегатов, а также полную информацию по обслуживанию. Тем, кто планирует самостоятельно обслуживать необходимо иметь соответствующую квалификацию и специальный инструмент, описанный в Сервисном руководстве.

Постоянно храните данное руководство по эксплуатации внутри транспортного средства, на случай получения необходимой информации в процессе эксплуатации.

Данное руководство является непосредственным приложением к транспортному средству и должно передаваться новому владельцу при продаже.

Все права защищены. Ни одна часть данного руководства не может быть скопирована без письменного разрешения.

Данный вариант руководства включает в себя наиболее актуальную информацию, доступную на момент печати. Однако, производитель оставляет за собой право внесения некоторых изменений в конечный продукт, без изменения данного руководства.

**KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**  
**Компания по производству мотоциклов и двигателей**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....</b>	<b>10</b>	Расположение информационных	
Прочтите инструкцию по эксплуатации.....	10	табличек.....	25
Тренировка.....	10	Расположение деталей.....	31
Проводите ежедневные проверки.....	10	Контрольные приборы.....	34
Информация по аксессуарам и нагрузке ..	11	Тахометр.....	35
Пассажир.....	12	Многофункциональная панель.....	36
Багаж и груз.....	13	Индикаторные лампы.....	42
Аксессуары.....	13	Контрольные лампы.....	43
Прочий груз.....	14	Ключи.....	45
Действия в случае аварии.....	14	Замок зажигания/замок рулевой колонки..	45
Безопасная эксплуатация.....	15	Правый блок рулевых переключателей ....	47
Опасность выхлопных газов.....	15	Левый блок рулевых переключателей .....	48
Заправка топливом.....	16	Крышка топливного бака.....	49
Езда под действием алкоголя/ наркотиков.....	16	Топливо.....	49
Одежда и защитная экипировка.....	16	Требования к топливу.....	49
Приемы безопасной езды.....	17	Заправка топливом.....	51
Дополнительная информация для управления на большой скорости.....	19	Боковой упор.....	52
<b>ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....</b>	<b>21</b>	Сиденья.....	53
Характеристики.....	21	Крепление мотошлема.....	56
Расположение серийных номеров.....	24	Грузовые крючки.....	57
		Емкость для инструментов.....	57
		Устройство для записи данных.....	58

<b>ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ ...</b>	<b>59</b>	Сцепление .....	96
Обкатка .....	59	Приводная цепь .....	98
Запуск двигателя .....	60	Тормоза .....	103
Запуск двигателя от внешнего источника питания .....	62	Выключатель стоп-сигнала .....	106
Троганье с места .....	65	Система подвески .....	107
Переключение передач .....	66	Задний амортизатор .....	107
Торможение .....	67	Таблица настроек предварительного натяжения .....	110
Антиблокировочная система тормозов (АБС) .....	68	Колеса .....	111
Контрольная лампа АБС .....	71	Батарея .....	114
Остановка двигателя .....	71	Фара головного света .....	119
Аварийная остановка мотоцикла .....	72	Предохранители .....	120
Парковка .....	73	Смазка агрегатов .....	122
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА .....</b>	<b>75</b>	Очистка мотоцикла .....	123
Ежедневные проверки .....	77	Меры предосторожности .....	123
Периодическое обслуживание .....	80	Мойка мотоцикла .....	124
Моторное масло .....	84	<b>ПРИЛОЖЕНИЕ .....</b>	<b>129</b>
Охлаждающая жидкость .....	87	Хранение .....	129
Воздушный фильтр .....	89	Поиск неисправностей .....	132
Система управления акселератором .....	93	Защита окружающей среды .....	133
Обороты холостого хода .....	95	<b>ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ .....</b>	<b>134</b>

## БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Прочтите инструкцию по эксплуатации

Прочтите и убедитесь, что поняли все аспекты в данном Руководстве по эксплуатации. Это особенно важно для малоопытных водителей. Обращайтесь к руководству, если у Вас возникают какие-либо вопросы.

### Тренировка

Компания Кавасаки настоятельно рекомендует пройти обучающие курсы по вождению мотоцикла, усвоив все необходимые навыки и приемы управления. Это позволит эксплуатировать транспортное средство разумно и безопасно.

### Проводите ежедневные проверки

Обратитесь к разделу ежедневных проверок для получения информации по проверке агрегатов. Ежедневно проверяйте Ваш мотоцикл перед поездкой, это обеспечит безопасную и продолжительную эксплуатацию. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок устранены перед поездкой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Всегда проводите проверку мотоцикла перед эксплуатацией. Пренебрежение этим правилом может привести к серьезным повреждениям либо аварии.

Доверьте сервисное обслуживание мотоцикла авторизованному дилеру Кавасаки. Обслуживание рекомендуется проводить согласно таблице периодического обслуживания, доступной в данном руководстве. Если Вы заметите некорректную работу каких-либо агрегатов мотоцикла, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки как можно скорее.

**Информация по аксессуарам и нагрузке****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неправильная загрузка, установка или использование дополнительных аксессуаров, изменение узлов транспортного средства могут привести к небезопасной эксплуатации. Перед использованием убедитесь, что транспортное средство не перегружено и вы следовали указаниям инструкции по эксплуатации.

**Максимальная нагрузка:**

Вес водителя, пассажира, багажа и аксессуаров не должен превышать 180 кг.

За исключением оригинальных аксессуаров Кавасаки, компания-производитель не имеет никакого контроля над производством сторонних аксессуаров.

## 12 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В некоторых случаях неправильная установка аксессуаров или изменение узлов транспортного средства приведет к лишению гарантии. При выборе и использовании аксессуаров, а также при загрузке и использовании транспортного средства Вы несете персональную ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих Вас людей.

### ПРИМЕЧАНИЕ

○ *Оригинальные запчасти и аксессуары Кавасаки были специально разработаны для мотоциклов Кавасаки. Рекомендуется использовать только оригинальные компоненты и аксессуары.*

Поскольку мотоцикл очень чувствителен к повышению нагрузки и распределению груза, будьте предельно внимательны при перевозке груза или пассажира. Необходимо следовать приведенным ниже указаниям.

### Пассажир

1. Не перевозите более 1 пассажира
2. Пассажир должен сидеть на заднем сидении.
3. Пассажир должен иметь представление об управлении мотоциклом. Пассажир может повлиять на управляемость мотоцикла при прохождении поворотов. Пассажир должен сидеть неподвижно во время движения мотоцикла и не мешать водителю. Не перевозите животных на мотоцикле.
4. Перед поездкой необходимо проинструктировать пассажира о необходимости держать ноги на подножках. Пассажир должен держаться руками за специальные рукоятки, либо за водителя. Запрещается перевозка пассажира, если он не дотягивается до подножек. Перевозка пассажира допускается только при наличии установленных подножек пассажира.

### **Багаж и груз**

1. Багаж необходимо крепить как можно ниже на мотоцикле, для понижения центра тяжести транспортного средства. Вес багажа также должен быть равномерно распределен по обоим сторонам мотоцикла. Избегайте перевозки багажа, который превышает по длине отведенное для него место.
2. Багаж должен быть надежно закреплен, во избежание смещений во время движения. Проверяйте крепление багажа как можно чаще на остановках.
3. Не перевозите тяжелые либо объемные грузы на багажнике мотоцикла. Он спроектирован для легких, компактных вещей, перегрузка багажника может привести к потере управляемости.

### **Аксессуары**

1. Не устанавливайте аксессуары либо груз на багажник, который может повлиять на управляемость мотоцикла. Убедитесь, что при загрузке мотоцикла не закрыты осветительные приборы, не изменился дорожный просвет, способность поворачивать, возможность управления и т.п. Дополнительный груз, установленный на руль либо переднюю вилку, может повлиять на управляемость и привести к аварии.
2. Дополнительные обтекатели, ветровые стекла, спинки пассажира и другие крупные аксессуары могут повлиять на стабильность и управляемость мотоцикла не только из-за своего веса, но и из-за воздействия на них аэродинамических сил во время движения мотоцикла. Неправильно спроектированные либо установленные аксессуары могут привести к аварии.

## 14 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Прочий груз

1. Данный мотоцикл не проектировался для установки бокового прицепа, либо для буксировки прицепа и другого транспортного средства. Kawasaki не производит боковые прицепы и другие подобные аксессуары для мотоциклов и не несет ответственности за использование подобных аксессуаров.
2. Также, использование данных аксессуаров может привести к снятию транспортного средства с гарантии.

### Действия в случае аварии

Первым делом позаботьтесь о собственной безопасности. Определите наличие и степень повреждений и вызовите скорую медицинскую помощь при необходимости. Следуйте местным законам в случае, если в ДТП вовлечен другой человек или чужая собственность.

Не пытайтесь продолжать движение, не оценив состояние мотоцикла. Проверьте его на наличие утечек технических жидкостей, повреждений крепежа и т.п. Проверьте состояние руля, органов управления, тормозов и ходовой части.

После проверки состояния мотоцикла продолжайте движение на меньшей скорости – мотоцикл мог получить внутренние повреждения, которые незаметны при кратком внешнем осмотре. Доставьте мотоцикл к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения диагностики как можно скорее.

### **Безопасная эксплуатация**

Необходимо соблюдать приведенные выше правила для долгой и безопасной эксплуатации транспортного средства.

### **Опасность выхлопных газов**



#### **ОПАСНОСТЬ**

**Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.**

### Заправка топливом



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется, и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.

### Езда под действием алкоголя/наркотиков

Алкоголь и наркотики влияют на время реакции и разумное восприятие дорожной ситуации. Запрещается эксплуатация мотоцикла под воздействием алкоголя и/или наркотиков.

### Одежда и защитная экипировка

#### **Шлем**

Компания Кавасаки настоятельно рекомендует использовать сертифицированный мотоциклетный шлем как водителем, так и пассажиром, независимо от того, требуют этого местные законы, или нет.

- Убедитесь, что шлем надет плотно и застегнут.
- При выборе шлема убедитесь, что данная модель соответствует стандартам безопасности, принятым в стране использования. Проконсультируйтесь у Вашего дилера, если необходимо.

#### **Защита глаз**

Всегда используйте защиту глаз. Если на Вашем шлеме нет визора – используйте очки.

***Перчатки***

Используйте перчатки, которые обеспечат наиболее подходящую защиту для Ваших рук, особенно от стирания об асфальт.

***Одежда***

Используйте защитную одежду.

- Одежда должна быть яркой и хорошо видимой, обеспечивающей свободу движений и подходящей Вам по стилю езды.
- Во время езды всегда надевайте куртку с длинными рукавами, а также мотоштаны, обеспечивающие защиту от стирания об асфальт.
- Избегайте использования одежды со свободными рукавами и другими деталями, которые могут помешать управлению мотоциклом.

***Ботинки***

Надевайте подходящую обувь, которая не мешает использованию педалей переключения передач и тормоза.

***Приемы безопасной езды******Держите руки на руле***

Во время езды держитесь обеими руками за руль, ноги должны быть расположены на подножках. Если Вы уберете руку или ногу с руля/подножки, вы можете уменьшить Вашу способность управлять мотоциклом.

***Смотрите назад через плечо***

Перед перестроением убедитесь, что Вы не создаете помех другим транспортным средствам. Не надейтесь только на зеркала заднего вида, используя только их Вы можете неправильно оценить скорость и расстояние до попутного транспортного средства, либо вообще не заметить его.

***Разгоняйтесь и тормозите плавно***

Ваши действия должны быть максимально плавными, так как резкое ускорение либо торможение может привести к потере управления, особенно на неровных дорогах, на которых снижена возможность маневра.

## 18 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### ***Выбирайте правильную передачу***

При езде в гору используйте пониженную передачу, чтобы иметь возможность разгона и не перегружать двигатель.

### ***Используйте передний и задний тормоз***

При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Использование только одного тормоза для экстренного торможения может привести к проскальзыванию колес и потере управления.

### ***Используйте торможение двигателем***

При затяжных спусках контролируйте скорость мотоцикла при помощи рукоятки акселератора, используя тормоза для второстепенного торможения.

### ***Езда по мокрой дороге***

При движении по мокрым поверхностям больше обращайте внимание на скорость мотоцикла. Используйте акселератор плавно, чтобы избегать быстрых разгонов и торможений. Эффективность работы тормозов на мокрой дороге снижается.

Смазывайте приводную цепь после каждой поездки по мокрой дороге или под дождем для предотвращения появления коррозии.

### ***Передвигайтесь рассудительно***

Езда с разумной скоростью полезна не только для безопасности и снижения потребления топлива, но также для продления срока службы транспортного средства и более тихой работы.

***Езда по неровным дорогам***

На неровных дорогах будьте предельно внимательны, снижайте скорость и прижимайте колени плотно к баку, это позволит лучше контролировать мотоцикл.

***Ускорение***

В случае, когда требуется быстрое ускорение, переключайтесь на пониженную передачу, чтобы получить необходимую мощность.

***Переключение на пониженную передачу***

Не переключайтесь на пониженную передачу при слишком высоких оборотах двигателя, так как это может привести к его поломке.

***Избегайте ненужных маневров***

Избегайте ненужных маневров, так как это важно для безопасности не только Вас, но и других участников движения.

**Дополнительная информация для управления на большой скорости****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Управляемость мотоцикла на высоких скоростях может отличаться от той, к которой Вы привыкли на обычных скоростях. Не пытайтесь ездить на высокой скорости, если у Вас нет требуемых навыков. Не превышайте скорость на дорогах общего пользования.

***Тормоза***

Значение тормозов, особенно на высоких скоростях не должно недооцениваться. Проверьте их регулировку и функционирование.

## **20 БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

### ***Рулевое управление***

Ослабленное рулевое управление может привести к потере управления. Проверьте рулевую колонку на функционирование.

### ***Шины***

Управляемость на высокой скорости очень сильно зависит от состояния шин. Проверьте их состояние, износ и балансировку.

### ***Топливо***

Проверьте мотоцикл на наличие достаточного количества топлива. На высоких скоростях потребление топлива растет.

### ***Моторное масло***

Во избежание повреждения двигателя, регулярно проверяйте уровень масла. Масло должно доходить до верхней отметки.

### ***Система охлаждения***

Во избежание перегрева убедитесь, что уровень жидкости в расширительном бачке достигает верхней отметки.

### ***Электрооборудование***

Убедитесь что фара, габаритный и стоп-сигнальные огни, указатели поворота и т.п. работают корректно.

### ***Разное***

Убедитесь, что все крепежные соединения хорошо затянуты и находятся в хорошем состоянии.

## ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Характеристики

#### МОЩНОСТЬ

Максимальная мощность	29.0 кВт (39 л.с.) @11 000 об/мин
Максимальный крутящий момент	27.0 Нм @10 000 об/мин
Минимальный радиус разворота	2.4 м

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина:	2 015 мм
Ширина:	715 мм
Высота:	1 110 мм
База:	1 405 мм
Дорожный просвет:	135 мм
Сухая масса:	(EX300A) 172 кг
	(EX300B) 174 кг

#### ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	ДОНС, четырехцилиндровый, четырехтактный, водяного охлаждения
Объем:	296 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра × ход поршня:	62.0 × 49.0 мм
Степень сжатия:	10.6 : 1

## 22 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Система запуска:	электростартер
Нумерация цилиндров:	слева направо: 1-2
Порядок работы цилиндров:	1-2
Топливная система:	FI (впрыск топлива)
Система зажигания:	батарея + катушка (транзисторное зажигание)
Опережение зажигания: (электронное опережение)	10° BTDC @1 300 об/мин ~ 31° BTDC @7 000 об/мин
Свечи зажигания:	NGK CR8E
Зазор:	0.7 ~ 0.8 mm
Система смазки:	под давлением (мокрый картер)
Моторное масло:	
Тип:	API SG, SH, SJ, SL or SM с JASO MA, MA1 или MA2
Вязкость:	SAE 10W-40
Объем масла:	2.4 л
Объем охлаждающей жидкости:	1.5 л

## ТРАНСМИССИЯ

Тип:	6-скоростная
Сцепление:	многодисковое, в масляной ванне
Привод:	цепь
Первичное передаточное число:	3.087 (71/23)
Главное передаточное число:	3.000 (42/14)
Общее передаточное число:	7.938 (на высшей передаче)
Передаточные числа:	
1 передача:	2.714 (38/14)
2 передача:	1.789 (34/19)

3 передача:	1.409 (31/22)
4 передача:	1.160 (29/25)
5 передача:	1.000 (27/27)
6 передача:	0.857 (24/28)

**РАМА**

Угол наклона рулевой колонки:	27°
Вылет	93 мм
Размер шин:	
	Перед: 110/70-17M/C 54S
	Зад: 140/70-17M/C 66S
Размер обода:	
	Перед: J17M/C × MT2.75
	Зад: J17M/C × MT4.00
Объем топливного бака:	17 л

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

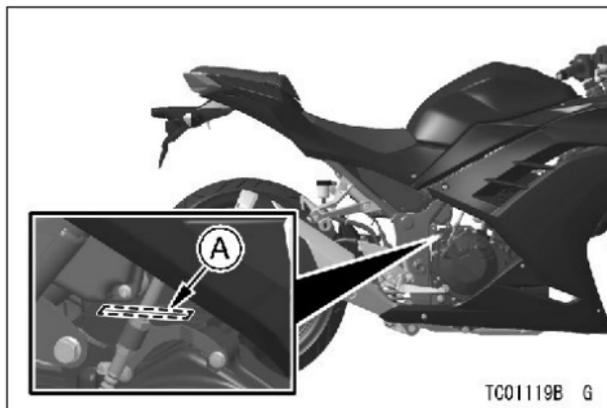
Батарея:	12 В 8 Ач
Фара головного света:	
	Дальний свет: 12В 55Вт + 55Вт
	Ближний свет: 12В 55Вт
Габаритный огонь/стоп-сигнал:	12В 5/21Вт

Характеристики могут изменяться без дополнительного уведомления.

## Расположение серийных номеров

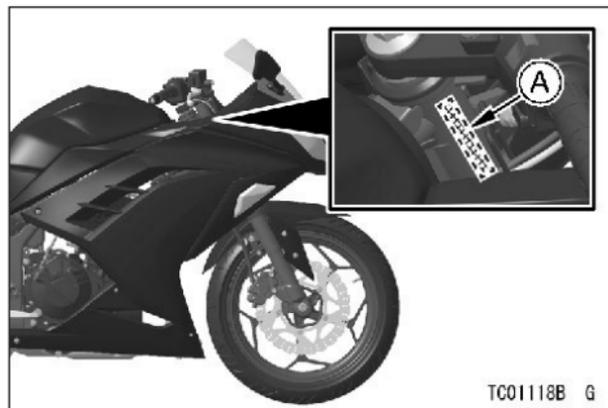
Номера двигателя и рамы используются для регистрации транспортного средства в органах надзора. Эти номера также могут понадобиться вашему дилеру при заказе запасных частей. В случае кражи транспортного средства, полиции потребуются эти номера, а также модель и тип транспортного средства для облегчения идентификации и поиска.

### Номер двигателя:



A. Номер двигателя

### Номер рамы:



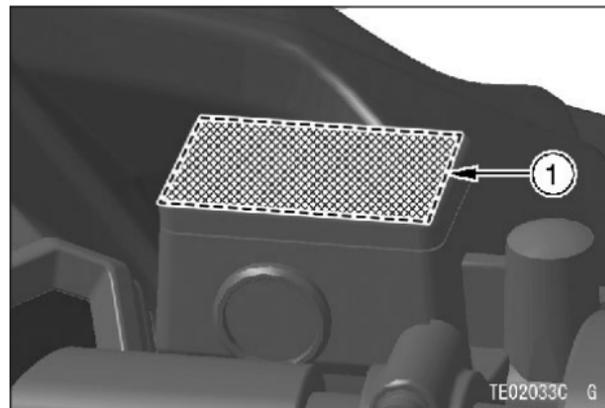
A. Номер рамы

## Расположение информационных табличек

Все информационные таблички, имеющиеся на Вашем транспортном средстве повторяются в данной инструкции. Прочтите таблички и убедитесь, что поняли их значение. Они содержат важную информацию, касающуюся безопасности водителя и пассажира данного транспортного средства. Таким образом, очень важно чтобы данные таблички оставались на своих местах. Если какая-либо табличка потеряна, повреждена, либо изношена – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для установки новой таблички в соответствующем месте.

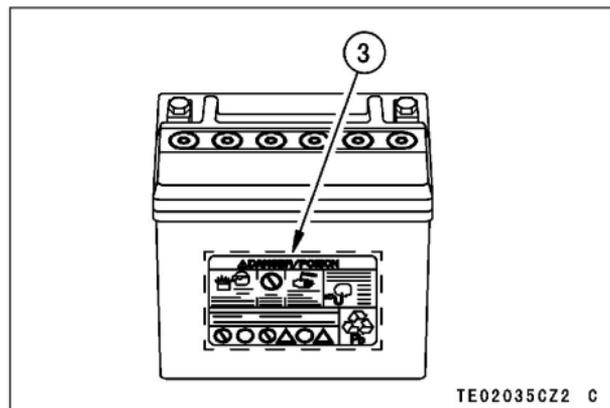
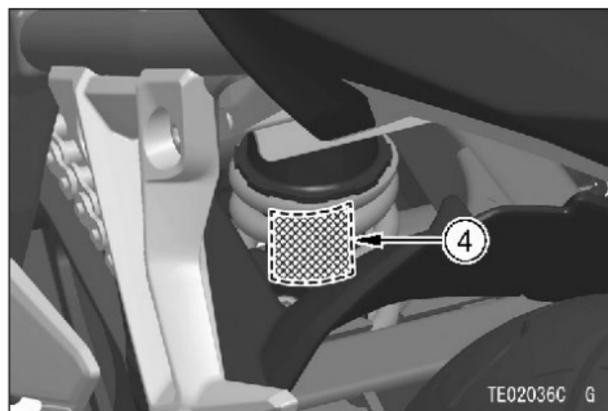
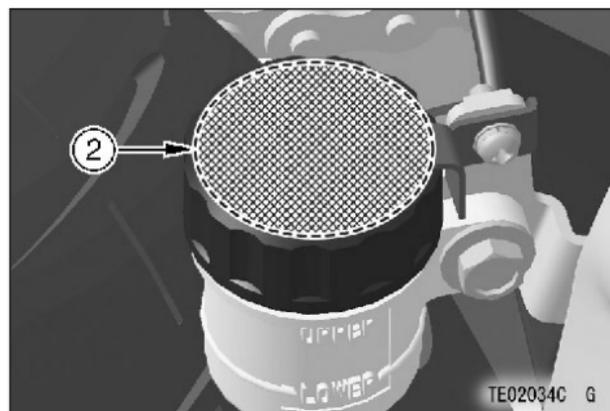
### Заметка

○ Образцы табличек в данной инструкции снабжены оригинальными номерами, которые помогут Вам или Вашему дилеру получить корректную замену.

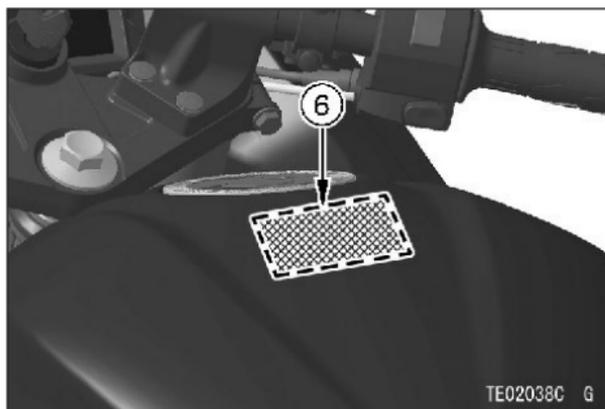
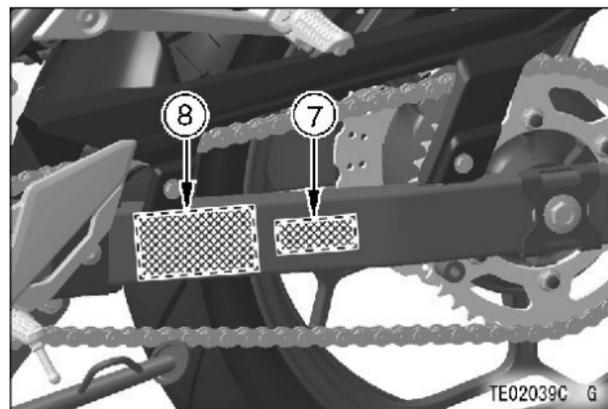
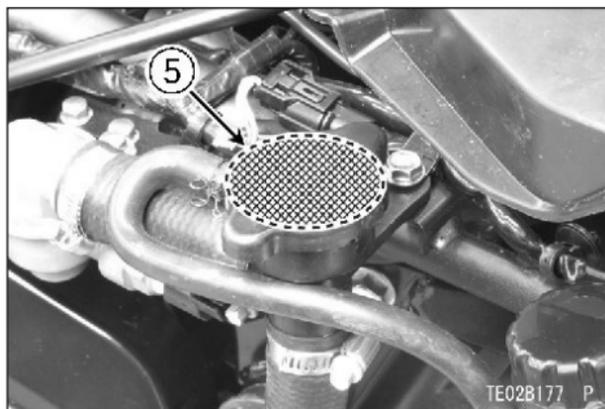


1. Тормозная жидкость (перед)

## 26 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



2. Тормозная жидкость (зад)
3. Информация об аккумуляторной батарее
4. Задний амортизатор - предупреждение



- 5. Крышка радиатора - предупреждение
- 6. Неэтилированный бензин
- 7. Важная информация о приводной цепи
- 8. Информация по загрузке и шинам

28 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1)



TE03816BN9 C

2)



TE03491DN9 C

3)



TE03351D S

4)



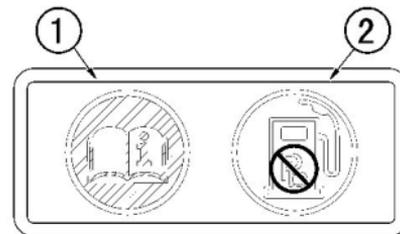
TE03352D S

5)



TE03353D S

6)



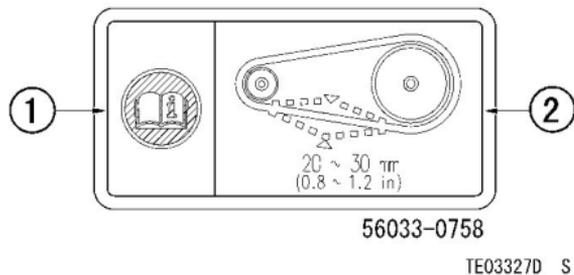
56071-0320

TE03318D S

1. Прочтите инструкцию по эксплуатации, стр. 10
2. Неэтилированный бензин, стр. 49

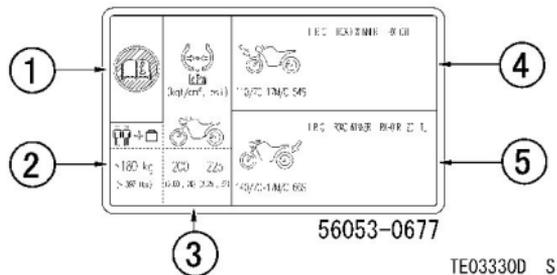
## 30 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

7)



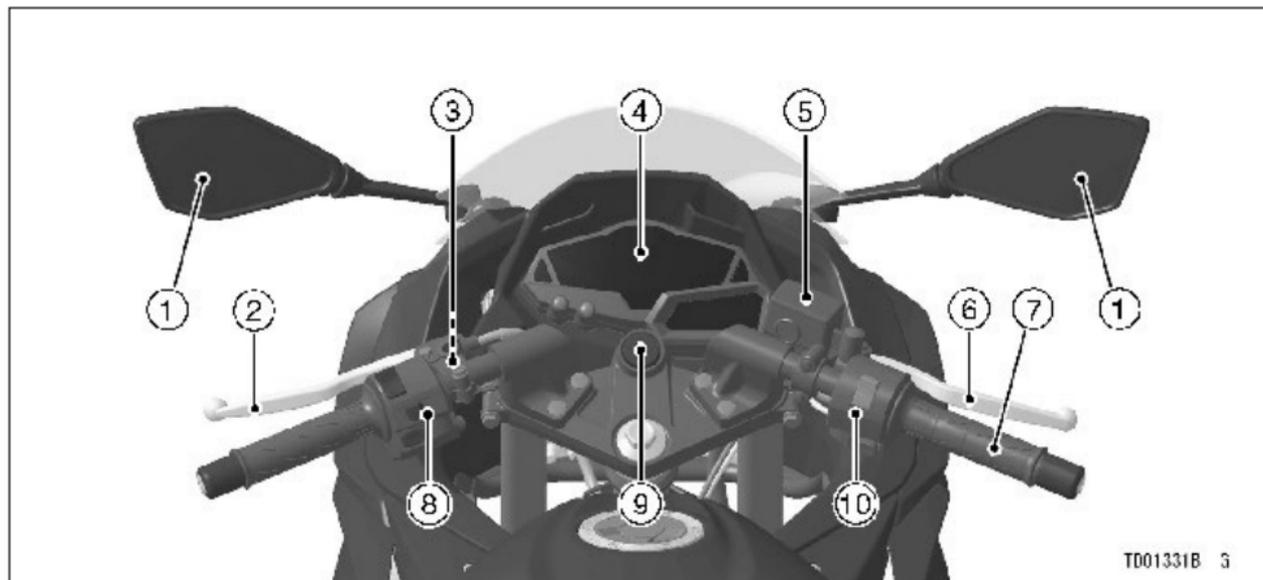
1. Прочтите инструкцию по эксплуатации, стр. 100
2. Приводная цепь - провисание, стр. 100

8)



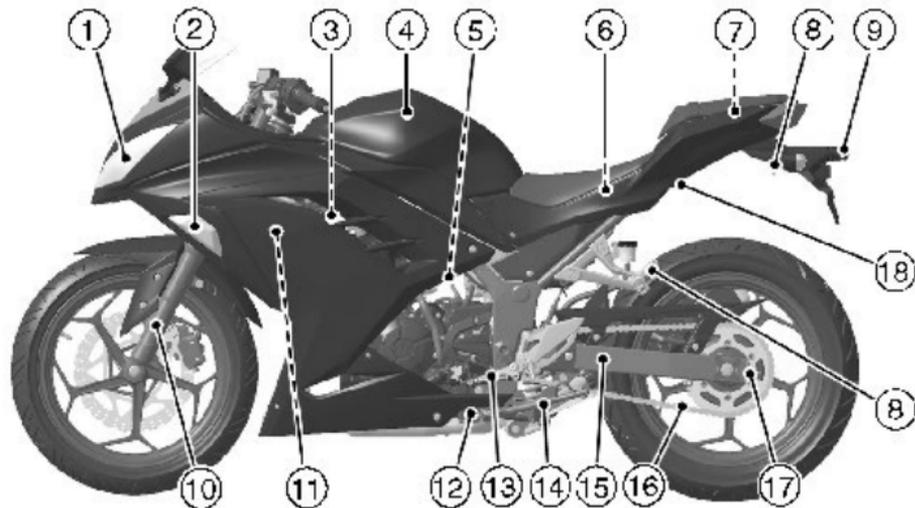
1. Прочтите инструкцию по эксплуатации, стр. 10
2. Максимальная нагрузка, стр. 11
3. Давление в шинах, стр. 112
4. Размер и производитель передней шины, стр. 115
5. Размер и производитель задней шины, стр. 115

## Расположение деталей



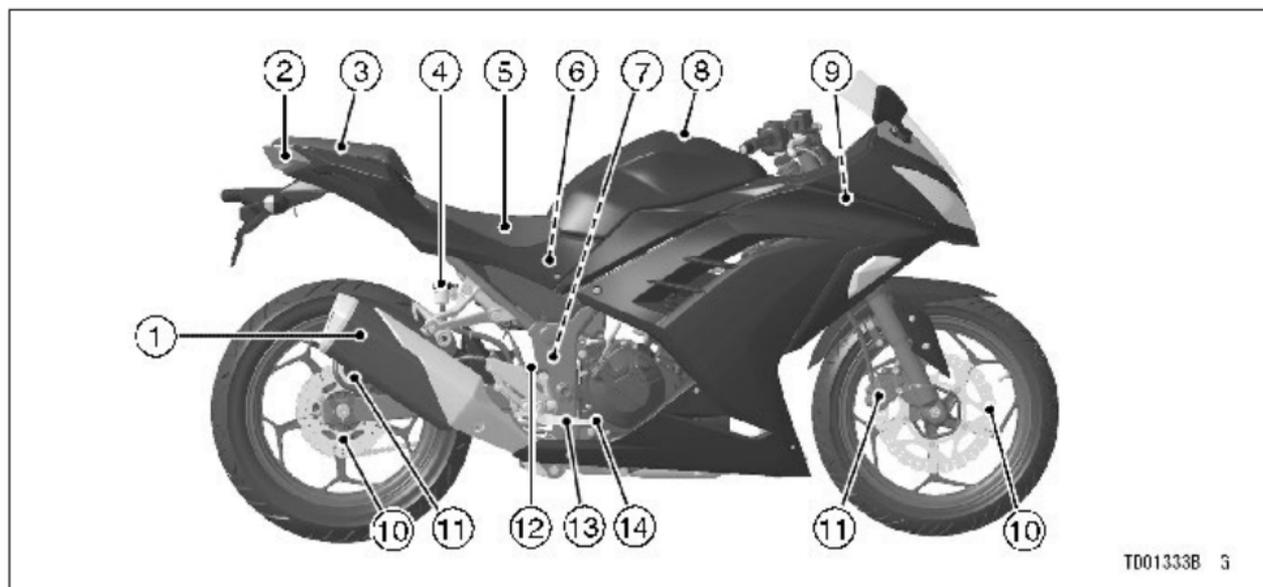
TD01331B 3

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Зеркала заднего вида             | 6. Передний тормозной рычаг              |
| 2. Рычаг сцепления                  | 7. Рукоятка акселератора                 |
| 3. Выключатель блокировки стартера  | 8. Левый блок рулевых переключателей     |
| 4. Приборная панель                 | 9. Замок зажигания/замок рулевой колонки |
| 5. Бачок тормозной жидкости (перед) | 10. правый блок рулевых переключателей   |



T001332B 3

- |                                    |   |                                 |
|------------------------------------|---|---------------------------------|
| 1. Фара головного света            | 7. Набор инструментов                               | 13. Педаль переключения передач |
| 2. Указатель поворота              | 8. Грузовые петли                                   | 14. Боковой упор                |
| 3. Свечи зажигания                 | 9. Лампа подсветки регистрационного номерного знака | 15. Маятник                     |
| 4. Топливный бак                   | 10. Передняя вилка                                  | 16. Приводная цепь              |
| 5. Винт регулировки холостого хода | 11. Радиатор  | 17. Регулятор натяжения цепи    |
| 6. Батарея и блок предохранителей  | 12. Датчик бокового упора                           | 18. Замок сиденья               |

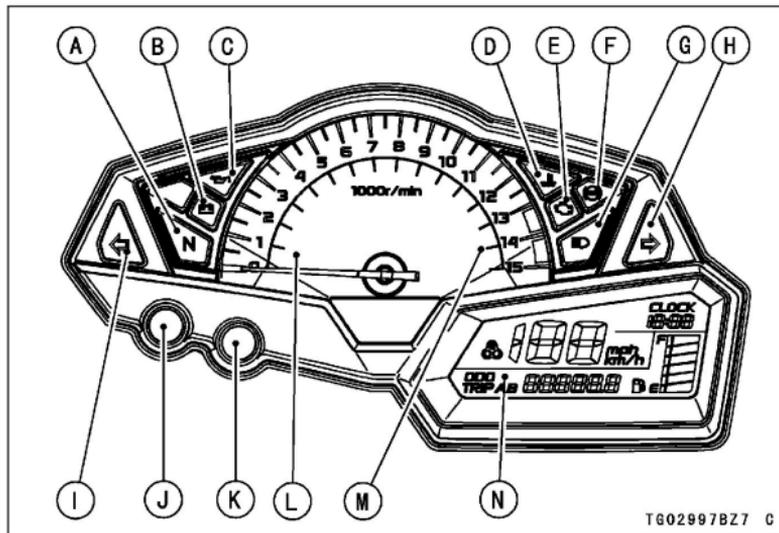


T001333B 3

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Глушитель                      | 9. Расширительный бачок охлаждающей жидкости |
| 2. Габаритный огонь/стоп-сигнал   | 10. Тормозные диски                          |
| 3. Сиденье пассажира              | 11. Тормозные суппорта                       |
| 4. Бачок тормозной жидкости (зад) | 12. Задний выключатель стоп-сигнала          |
| 5. Сиденье водителя               | 13. Педаль заднего тормоза                   |
| 6. Воздушный фильтр               | 14. Смотровое окно уровня масла              |
| 7. Задний амортизатор             |  |
| 8. Крышка топливного бака         |  |

## Контрольные приборы

- A. Индикатор нейтральной передачи
- B. Контрольная лампа заряда батареи
- C. Контрольная лампа давления масла
- D. Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
- E. Контрольная лампа состояния двигателя
- F. Индикатор системы АБС (только на моделях с АБС)
- G. Индикатор дальнего света
- H. Индикатор правого указателя поворота
- I. Индикатор левого указателя поворота
- J. Левая кнопка
- K. правая кнопка
- L. Тахометр
- M. Красная зона
- N. Многофункциональная панель



### ЗАМЕТКА

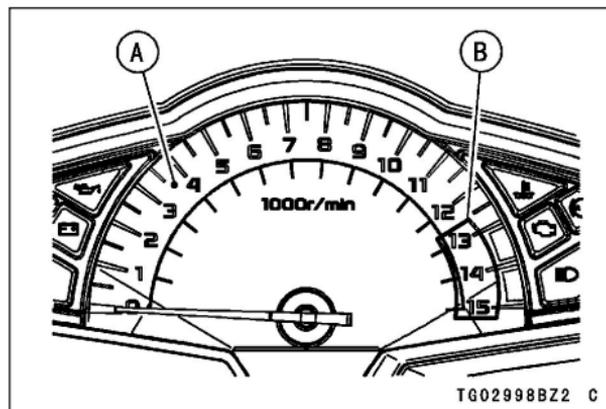
○ Не рекомендуется переключать режимы отображения приборной панели во время движения. Это может повлиять на безопасность эксплуатации.

## Тахометр

Тахометр показывает количество оборотов коленвала двигателя в минуту. На правой стороне панели тахометра расположен участок, называемый «красной зоной». Обороты двигателя в красной зоне находятся выше рекомендованных максимальных оборотов и выше оборотов эффективной производительности.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускается длительная работа двигателя на оборотах, превышающих максимальные (в красной зоне). Это может привести к повреждению двигателя.



TG02998BZ2 C

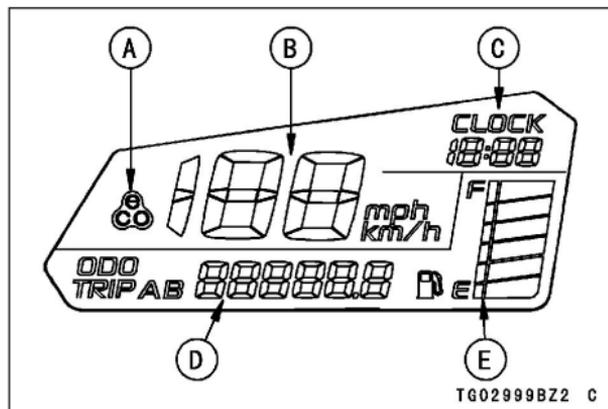
- A. Тахометр
- B. Красная зона

При повороте ключа зажигания в положение «ON», стрелка тахометра поворачивается до максимальных значений и обратно для проведения самодиагностики. Если стрелка тахометра не проходит самодиагностику, обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki.

## 36 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Многофункциональная панель

- A. Индикатор экономичного режима езды
- B. Спидометр
- C. Часы
- D. Многофункциональный дисплей
  - Одометр
  - Счетчик суточного пробега A
  - Счетчик суточного пробега B
- E. Индикатор уровня топлива



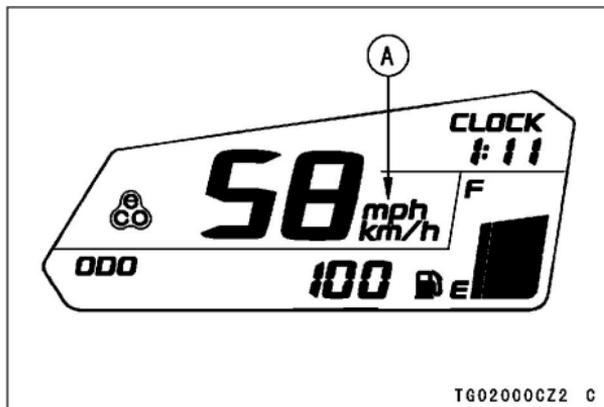
При повороте ключа зажигания в положение «ON» все сегменты приборной панели включаются на несколько секунд, после чего приборная панель начинает работать в штатном режиме.

## Спидометр

Спидометр показывает цифровое значение скорости мотоцикла.

## Отображение дисплея

Отображение дисплея спидометра может быть переключено между метрической (км/ч) и имперской (миль/ч) системой измерений. Перед началом эксплуатации убедитесь, что приборная панель включена в соответствии с местными требованиями.



А. Дисплей км/ч миль/ч

## ЗАМЕТКА

○ Не рекомендуется эксплуатировать мотоцикл с приборной панелью, включенной в некорректный режим отображения пробега (миль/ч или км/ч). Переключите режим отображения, как описано ниже.

Для изменения режима отображения:

- Переключитесь на одометр, нажимая левую кнопку.
- Режим отображения миль/ч или км/ч переключается при нажатии правой кнопки, одновременно с нажатой левой кнопкой.  
миль/ч ← → км/ч

## Многофункциональный дисплей

Многофункциональный дисплей может быть переключен между различными режимами при помощи левой кнопки. Режимы включаются в следующем порядке:

Одометр → Счетчик суточного пробега А → Счетчик суточного пробега В → Одометр...

### ЗАМЕТКА

- Не нажимайте на кнопки приборной панели во время движения на мотоцикле. Это может быть небезопасно.
- e рекомендуется эксплуатировать мотоцикл с приборной панелью, включенной в некорректный режим отображения пробега (миль/ч или км/ч).

### Одометр

Одометр показывает общий пробег транспортного средства (в километрах либо милях). Данный счетчик не может быть обнулен.



A. Одометр

### ЗАМЕТКА

- Данные сохраняются в памяти, даже при отключении батареи.
- При достижении показаний 999999 счетчик останавливается и блокируется.

### Счетчики суточного пробега A и B

Счетчики суточного пробега показывают расстояние в километрах или милях с момента последнего сброса на 0.

Счетчик A: 0.0 ~ 9999.9

Счетчик B: 0.0 ~ 9999.9



A. Счетчик суточного пробега A

Для обнуления показаний счетчика (после остановки мотоцикла):

- Нажмите левую кнопку для отображения режимов счетчиков суточного пробега А или В.
- Нажмите правую кнопку и держите ее.
- Через 2 секунды цифры сбросятся на 0.0, и начнут отсчет при начале движения мотоцикла. Счетчики будут работать до сброса на 0.

### ЗАМЕТКА

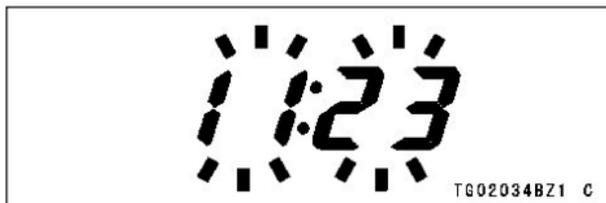
- *Данные сохраняются при выключении зажигания.*
- *При обнулении счетчика он начнет отсчет заново при начале движения мотоцикла.*
- *При достижении показаний счетчика 9999.9 он обнуляется и продолжает отсчет с 0.0 во время движения.*
- *При отключении аккумуляторной батареи показания счетчика сбрасываются на 0.0.*

### Часы

Для установки времени на часах:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение "ON".
- Нажмите левую кнопку и включите режим отображения одометра.

- Нажмите правую кнопку более чем на 2 секунды. Цифры часов и минут начнут мигать.

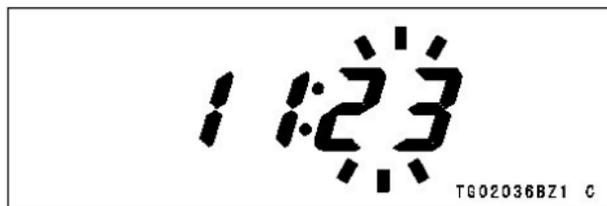


- Нажмите правую кнопку. Цифры часов начнут мигать. Нажимайте левую кнопку для увеличения значения.



- Нажмите правую кнопку. Цифры минут начнут мигать, а цифры часов - перестанут. Нажимайте левую кнопку для увеличения значения.

## 40 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



- Нажмите правую кнопку. Цифры часов и минут опять начнут мигать.
- Нажмите левую кнопку. Дисплей перестанет мигать и часы начнут функционировать в штатном режиме.

### ЗАМЕТКА

- Быстрое нажатие левой кнопки моментально увеличивает показание часов/минут на 1 пошагово. Нажатие и удержание кнопки увеличивает показание часов/минут непрерывно.
- Часы работают в штатном режиме от независимого источника питания, даже при выключенном зажигании.

- При отключении батареи показания часов сбрасываются на 1:00 и часы снова начинают работать при подключении батареи.

### Индикатор экономичного режима езды

Индикатор загорается при езде в оптимальном для сохранения топлива режиме. Наблюдение за данным индикатором может помочь водителю управлять мотоциклом с максимальной экономией топлива.



- A. Индикатор экономичного режима езды

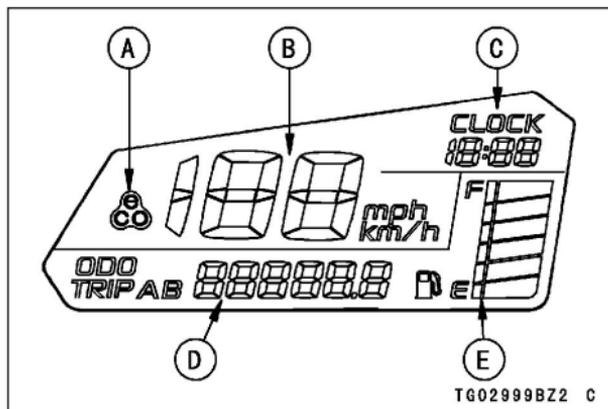
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Невнимательное отношение к дорожной ситуации повышает вероятность аварии. Не концентрируйте внимание на индикаторе экономичного режима езды, используйте для наблюдения за ним периферическое зрение.**

***Индикатор уровня топлива***

Уровень топлива в баке показывается согласно количеству сегментов индикатора на приборной панели. Когда бак полон, включены все сегменты индикатора. При уменьшении количества топлива, сегменты гаснут один за другим, от F (полный бак) до E (пустой бак). Когда нижний сегмент индикатора и сигнальная лампа начинают мигать – это означает, что в баке осталось около 3,5л топлива. Необходимо заправиться при первой же возможности.

В случае, если мотоцикл стоит на боковом упоре, индикатор не может показывать корректный уровень топлива в баке. Установите мотоцикл вертикально для проверки уровня топлива.



- A. Символ топлива (  )  
 B. Сегмент (E)

В случае неисправности (например, замыкания проводов) все сегменты и символ топлива начнут мигать. Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проведения проверки как можно скорее.

### ЗАМЕТКА

- Переключение функций приборной панели осуществляется при нажатии левой кнопки, даже при включенном символе низкого уровня топлива.

### Индикаторные лампы

#### Индикаторная лампа нейтральной передачи

**N** : При включении нейтральной передачи включается данный индикатор.

#### Индикаторная лампа системы АБС (только на моделях, оборудованных АБС)

 : Индикатор АБС (Антиблокировочной Системы тормозов) включается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и выключается через некоторое время после начала движения мотоцикла. В случае, если АБС работает нормально, индикатор остается выключенным. Если система не в порядке, индикатор остается включенным. Когда индикатор АБС включен, антиблокировочная система не работает. Однако, обычная тормозная система продолжает функционировать в штатном режиме.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ» данного руководства.

### **Индикатор дальнего света**

 : Индикатор дальнего света включается при переключении фары в режим дальнего света.

### **Индикатор указателей поворота**

 : Индикатор указателей поворота включается, если включен левый или правый указатель поворота.

### **Контрольные лампы**

#### **Контрольная лампа заряда аккумулятора**

 : Контрольная лампа загорается, если напряжение зарядки понижается ниже 11В либо повышается выше 16В. В случае, если эта лампа загорелась при заведенном двигателе – обратитесь к официальному дилеру Кавасаки для проверки.

#### **Контрольная лампа давления масла**

 : Контрольная лампа давления масла включается в случае критического понижения давления масла в двигателе, либо при повороте ключа в замке зажигания, при выключенном двигателе. Лампа гаснет при запуске двигателя, когда давление масла достигает достаточно высокого значения. Если лампа не гаснет при работе двигателя - обратитесь к официальному дилеру Кавасаки для проверки масляной системы. Обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» для получения более подробной информации.

##### **Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости**

: Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда температура охлаждающей жидкости поднимается выше 118° С во время работы двигателя. Она служит для предупреждения водителя о том, что двигатель перегрет. В случае включения этой контрольной лампы необходимо немедленно заглушить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости в бачке после остывания. В случае повторного включения лампы обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки системы охлаждения.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

**Запрещается длительная эксплуатация мотоцикла с включенной контрольной лампой температуры охлаждающей жидкости. Это приведет к повреждению двигателя от перегрева.**

##### **Контрольная лампа состояния двигателя**

: Контрольная лампа состояния двигателя включается при повороте ключа зажигания в положение «ON» и выключается через некоторое время, после проверки функционирования всех цепей управления двигателем. Также эта лампа включается в случае возникновения неисправностей в цепях системы впрыска топлива (DFI). Если данная лампа мигает – запустить двигатель не удастся. В случае, если лампа продолжает гореть - обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки системы охлаждения.

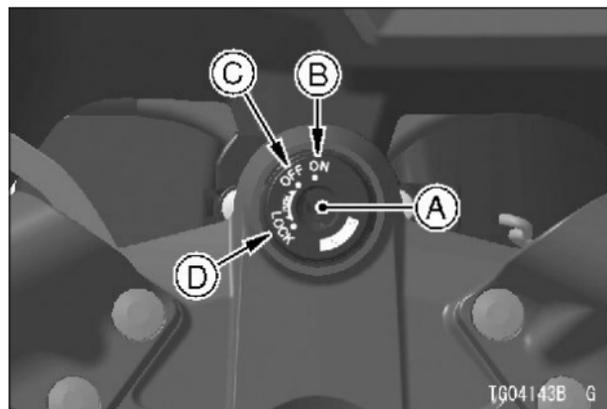
## Ключи

В данной модели мотоцикла используется универсальный ключ, необходимый для: замка зажигания/запираания рулевой колонки, замка сиденья и крышки топливного бака.

Болванки ключей доступны в продаже у дилеров Кавасаки. В случае необходимости, можно обратиться к дилеру, с просьбой сделать дополнительный ключ, используя один из оригинальных ключей в качестве главного.

## Замок зажигания/замок рулевой колонки

Замок зажигания – трехпозиционный, управляемый ключом. Ключ можно вынуть только в положениях OFF и LOCK.



- A. Замок зажигания/замок рулевой колонки
- B. Положение ON (включено)
- C. Положение OFF (выключено)
- D. Положение LOCK (заперто)

<b>OFF</b>	двигатель включен. Все электрооборудование может использоваться.
<b>ON</b>	двигатель выключен. Все электрические цепи выключены.
<b>LOCK</b>	рулевая колонка заблокирована. Двигатель выключен. Все электрические цепи выключены. Рулевая колонка заблокирована.

### ЗАМЕТКА

- Габаритные огни, подсветка номерного знака и фара включаются, когда ключ в замке зажигания повернут в положение ON. Во избежание разряда батареи запустите двигатель сразу после поворота ключа в положение "ON".
- В случае, если Вы оставите мотоцикл с ключом в положении "ON" на длительное время (более 1 часа), аккумуляторная батарея полностью разрядится.

Работа замка зажигания:

Рулевая  
колонка  
заблоки-  
рована



Выключено



Включено

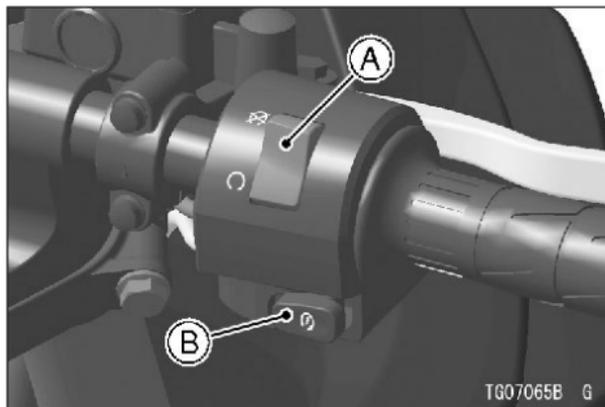


P  
(парковка)

1. Поверните руль влево до упора
2. Для блокировки рулевой колонки поверните ключ в положение OFF, нажмите его вниз и поверните в положение LOCK.

TG04074BZ2 C

## Правый блок рулевых переключателей



- A.** Кнопка выключения двигателя  
**B.** Кнопка стартера

Кнопка выключения двигателя: дополнительно к замку зажигания, кнопка должна быть в положении  для запуска двигателя.

Данная кнопка предназначена для аварийной остановки двигателя. В случае необходимости нажмите ее в положение  для выключения двигателя.

### ЗАМЕТКА

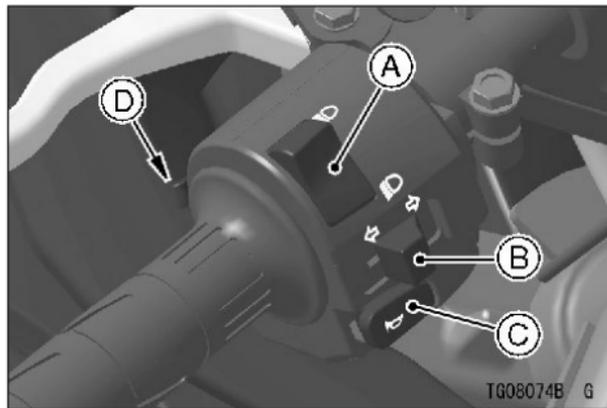
- Нажатие данной кнопки останавливает двигатель. При этом, все электрические цепи остаются включены. Для выключения двигателя в обычной ситуации пользуйтесь замком зажигания.

### Кнопка стартера:

Кнопка стартера запускает электростартер, когда включена нейтральная передача.

Обратитесь к разделу «Запуск двигателя» для получения более подробной информации.

## Левый блок рулевых переключателей



- A. Кнопка выбора режима света
- B. Выключатель указателей поворота
- C. Кнопка звукового сигнала
- D. Кнопка кратковременного включения дальнего света

### **Кнопка выбора режима света:**

Нажав на кнопку выбора режима света, можно выбрать включение дальнего либо ближнего света фары. При включении режима

дальнего света фары (  ) загорается индикаторная лампа дальнего света.

Дальний свет .....(  )

Ближний свет.....(  )

### **Выключатель указателей поворота:**

При включении левого (  ) либо правого (  ) указателей поворота, включается и начинает мигать соответствующая индикаторная лампа. Для отключения мигания, нажмите на кнопку указателей поворота.

### **Кнопка звукового сигнала:**

При нажатии на кнопку включается звуковой сигнал.

### **Кнопка кратковременного включения дальнего света:**

При нажатии на кнопку кратковременного включения дальнего света, включается фара дальнего света, сигнализируя водителю впереди идущего транспортного средства о том, что Вы собираетесь его обогнать. Дальний свет отключается при отпуске кнопки.

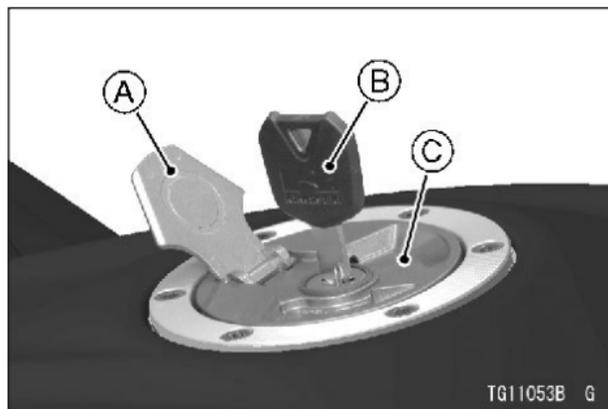
## Крышка топливного бака

Для открывания крышки топливного бака поднимите вверх крышку замка, вставьте ключ зажигания в крышку и поверните его направо.

Для закрывания крышки, нажмите ее вниз до упора с вставленным в нее ключом. Ключ можно извлечь, повернув его влево, в начальное положение.

### ЗАМЕТКА

- *Невозможно закрыть крышку топливного бака без ключа, а ключ нельзя вынуть, пока крышка не будет закрыта.*
- *Не нажимайте на ключ при закрывании крышки, она не сможет закрыться.*



- A. Крышка замка
- B. Ключ зажигания
- C. Крышка топливного бака

## Топливо

### Требования к топливу

Необходимо использовать только неэтилированный бензин с октановым числом, описанным ниже.

Запрещается использование топлива с октановым числом ниже, чем рекомендует данное руководство, во избежание серьезного повреждения двигателя.

## 50 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Октановое число бензина характеризует устойчивость топлива к детонации. Наиболее часто используемый термин для описания октанового числа топлива, это исследовательское октановое число (Research Octane Number - RON).

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается использование этилированного топлива, так как это может повредить каталитический конвертер. Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Каталитический конвертер».

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Если при работе двигателя чувствуется детонация либо удары, используйте топливо другого производителя либо с более высоким октановым числом. Качество топлива также очень важно. Топливо низкого качества, либо не удовлетворяющее стандартам индустрии может привести к понижению рабочих характеристик. Проблемы, возникшие в результате использования низкокачественного топлива, не покрываются гарантией Кавасаки.

### **Тип топлива и октановое число**

Используйте чистый неэтилированный бензин с содержанием этанола не выше 10%, и октановым числом равным, либо выше указанного в таблице.

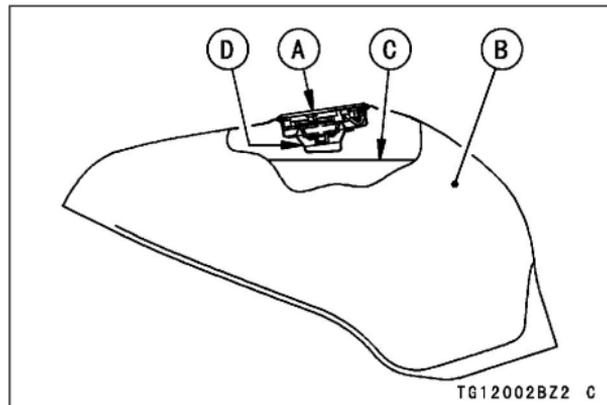
Тип топлива:	неэтилированный бензин
Содержание этанола:	10% или меньше
Минимальное октановое число (RON):	95

### ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается использовать топливо, содержащее более 10% этанола или других окислителей. Это может привести к повреждению топливной системы и понижению рабочих характеристик двигателя.

### Заправка топливом

Не рекомендуется производить заправку во время дождя или в сильно запыленных местах во избежание загрязнения топлива.



- A. Крышка бака
- B. Топливный бак
- C. Верхняя отметка
- D. Заливная горловина

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

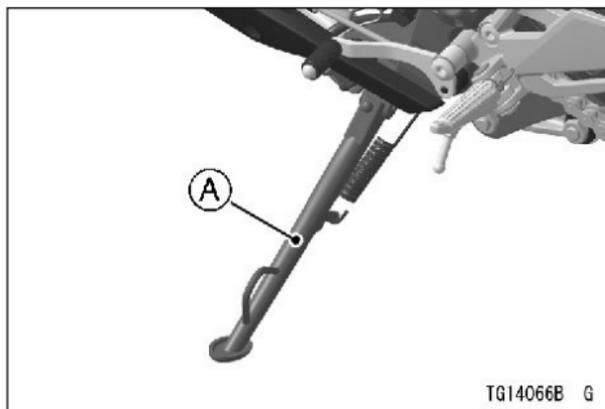
Бензин является легковоспламеняющимся веществом и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топливом необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Некоторые компоненты топлива могут привести к потемнению либо повреждениям лако-красочного покрытия. Будьте осторожны при заправке.

**Боковой упор**

Мотоцикл оснащен боковым упором.



**A.** Боковой упор

### ЗАМЕТКА

○ Поверните руль влево при использовании бокового упора.

Не рекомендуется сидеть на мотоцикле, стоящем на боковом упоре. Перед началом движения убедитесь, что боковой упор поднят вверх.

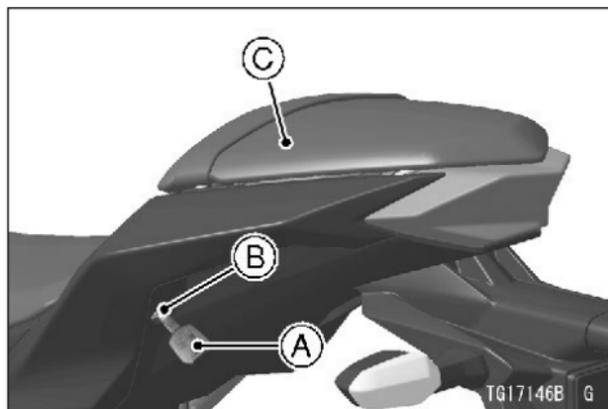
### ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован датчиком бокового упора. Датчик предотвращает запуск двигателя с выдвинутым боковым упором на любой передаче, кроме нейтральной.

### Сиденья

*Снятие пассажирского сиденья*

- Для снятия сиденья необходимо вставить ключ в замок блокировки сиденья и повернуть его по часовой стрелке.
- При снятии пассажирского сиденья потяните его вверх за переднюю часть после поворота ключа.

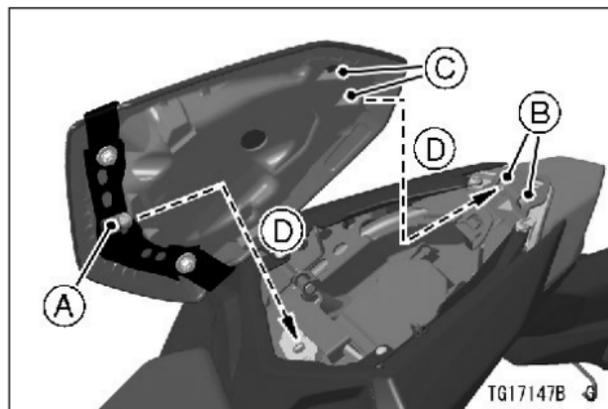


- A. Ключ зажигания
- B. Замок сиденья
- C. Пассажирское сиденье

#### *Установка пассажирского сиденья*

Установка сиденья производится в порядке, обратном снятию.

- Совместите выступы задней части сиденья с отверстиями в кронштейне.
- Установите направляющую сиденья в передней части так, чтобы она попала в соответствующее отверстие в раме.



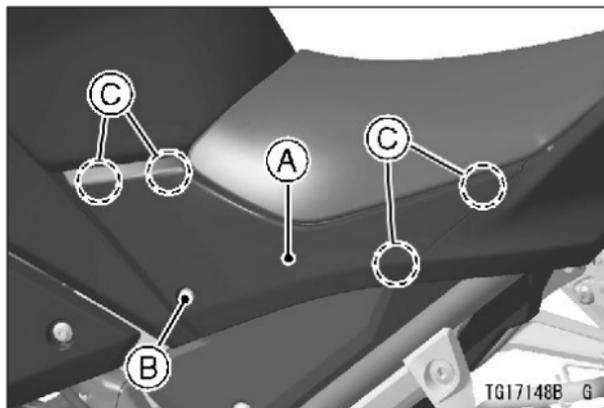
- A. Направляющая
- B. Отверстия
- C. Выступы
- D. Вставлять в указанном направлении

- Нажмите на переднюю часть пассажирского сиденья до щелчка.
- Потяните сиденья за заднюю и переднюю части сиденья, чтобы убедиться, что они надежно закреплены на своих местах.

#### *Снятие водительского сиденья*

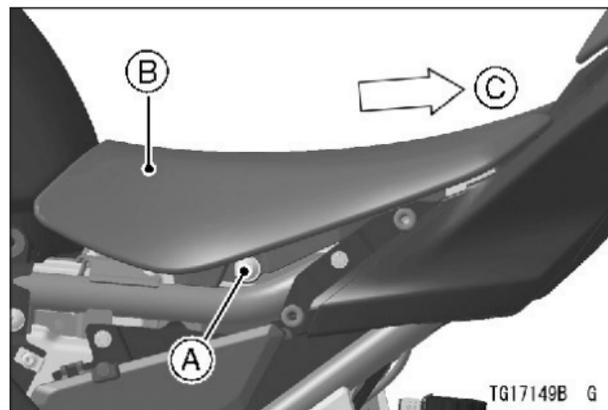
- Открутите болты с шайбами, крепящие левую и правую боковые накладки.

- Потяните накладку в стороны и отсоедините защелки.



- A. Боковая накладка (левая сторона)
- B. Болт с шайбой
- C. Защелки

- Открутите болты с шайбами, крепящие водительское сиденье. Снимите сиденье, сдвинув его вверх и назад.

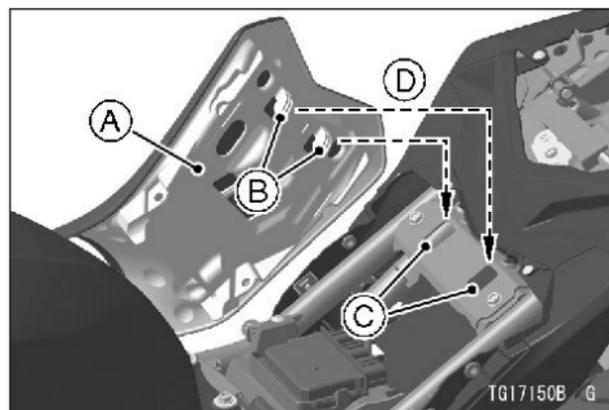


- A. Болт и шайба (левая сторона)
- B. Водительское сиденье
- C. Потяните вверх и назад

#### *Установка водительского сиденья*

Установка сиденья производится в порядке, обратном снятию.

- Установите направляющие сиденья в задней части так, чтобы они попали в соответствующие отверстия в раме.



- A. Водительское сиденье
- B. Выступы
- C. Отверстия
- D. Вставлять в указанном направлении

- Установите шайбы и затяните болты.
- Установите боковые накладки, шайбы и затяните болты.

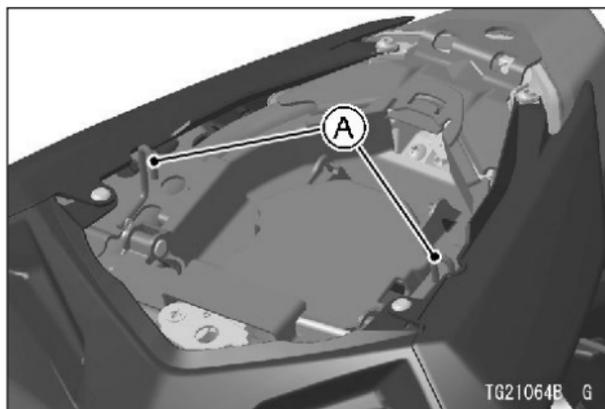
## Крепление мотошлема

Мотошлемы могут быть прикреплены к мотоциклу, используя специальные крючки, расположенные под пассажирским сиденьем.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда со шлемом, прикрепленным к крючку, может привести к несчастному случаю! Не используйте мотоцикл со шлемом, прикрепленным к крючку.

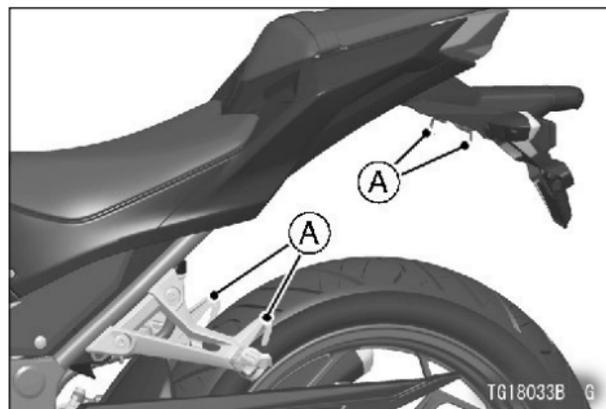


А. Крючки для крепления мотошлема

## Грузовые крючки

Грузовые крючки предназначены для привязывания легких грузов к сиденью и расположены слева и справа под сиденьем.

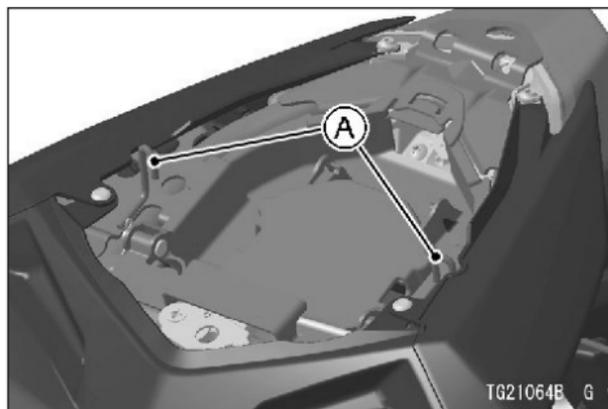
При закреплении легкого груза на заднем сидении, используйте крючки, расположенные около задних указателей поворота и на задней части кронштейнов подножек пассажира.



А. Грузовые крючки

## Емкость для инструментов

Набор инструмента расположен под пассажирским сиденьем. Набор содержит инструмент, который может оказаться полезным при ремонте в дороге, для настройки отдельных узлов и проведения обслуживания мотоцикла. Всегда храните набор инструмента на мотоцикле.



- A. Емкость для инструментов
- B. Набор инструментов

### Устройство для записи данных

Данное транспортное средство оборудовано устройством записи данных (EDR). Основное предназначение данного устройства – это запись данных о работе различных систем мотоцикла в течении короткого промежутка времени. Эти данные также помогают установить причины и условия, при которых произошла авария. Данное устройство не собирает и не хранит персональные данные водителя (такие как имя, пол, возраст).

Устройство записи данных спроектировано для записи такой информации, как: скорость мотоцикла, обороты коленвала двигателя, угол открытия дроссельных заслонок. Для чтения сохраненной информации необходимо специальное оборудование. Помимо компании Кавасаки, доступ к этим данным могут получить сторонние организации (такие как полиция), при наличии соответствующего оборудования.

Компания Кавасаки не имеет доступа к информации блока записи данных, кроме случаев, требуемых для обеспечения работы правоохранительных органов или по требованию суда.

Иные компании могут требовать доступа к данным независимо от компании Кавасаки.ам

## ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

### Обкатка

Первые 1600 км пробега мотоцикла считаются обкаточными. Во время обкатки необходимо соблюдать аккуратность при езде, а также следовать нижеприведенным инструкциям.

- Таблица, приведенная ниже, показывает максимальные рекомендованные обороты двигателя во время обкатки.

Пробег	Максимальные обороты двигателя
0 ~ 800 км	4 000 об/мин
800 ~ 1 600 км	6 000 об/мин

### ЗАМЕТКА

- При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать скоростной режим.
- Не рекомендуется начинать движение или резко повышать обороты двигателя сразу после запуска, даже если двигатель прогрет. Дайте двигателю поработать 2-3 минуты перед началом езды, чтобы масло успело прокачаться через все каналы двигателя.

## 60 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- Не рекомендуется резко повышать обороты двигателя при включенной нейтральной передаче.



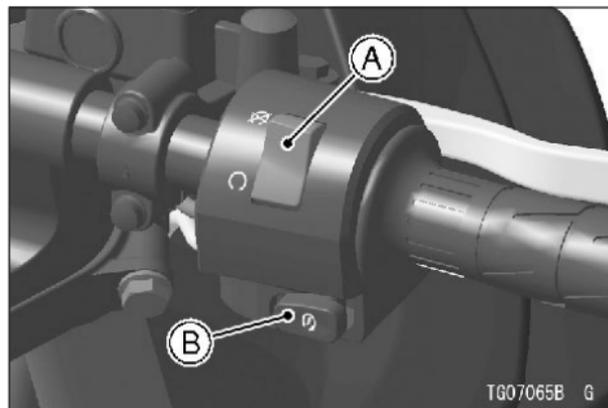
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

Также особенно важно провести первое техническое обслуживание мотоцикла у авторизованного дилера Kawasaki после первых 1000 км. пробега.

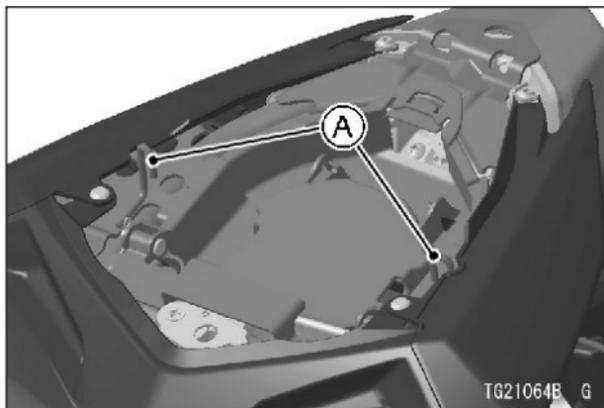
## Запуск двигателя

- Убедитесь, что кнопка остановки двигателя находится в положении «включено».



- A. Кнопка остановки двигателя
- B. Кнопка стартера

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Убедитесь, что включена нейтральная передача.



- A. Индикатор нейтральной передачи
- B. Замок зажигания
- C. Положение «ON»

### ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла. Также на приборной панели начинает мигать контрольная лампа состояния двигателя

(  ). После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

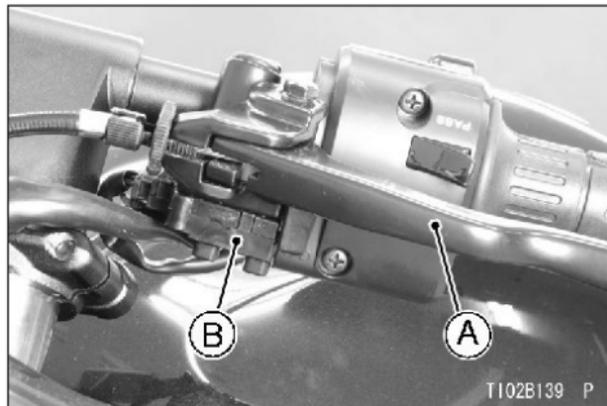
- После самодиагностики приборной панели нажмите на кнопку стартера, не поворачивая рукоятку акселератора. Двигатель запустится.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.

### ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача. Однако, двигатель можно запустить с любой включенной передачей, если боковой упор убран и выжат рычаг сцепления.



- A. Рычаг сцепления
- B. Выключатель блокировки стартера

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не позволяйте двигателю работать на холостых оборотах дольше 5 минут, это может привести к перегреву и повреждению двигателя.

### Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея разряжена, ее необходимо снять и зарядить. Если зарядить батарею не представляется возможным, можно использовать 12-вольтовое пуско-зарядное устройство для запуска двигателя.

**ОПАСНОСТЬ**

Аккумуляторная батарея выделяет кислород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее. При работе с батареей одевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

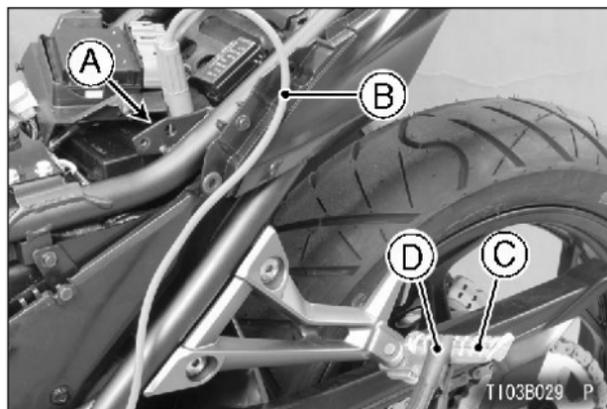
***Подключение пуско-зарядного устройства***

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Снимите боковые крышки и водительское сиденье.

- Снимите крышку батареи. Обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» для получения более подробной информации.
- Поднимите красную крышку положительной клеммы аккумулятора.
- Подключите провод положительного вывода пуско-зарядного устройства (+) к положительному выводу аккумуляторной батареи (+)

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Запрещается касаться клеммой положительного вывода аккумуляторной батареи рамы мотоцикла. Это приведет к короткому замыканию.



- A. Положительный вывод (+) аккумуляторной батареи
  - B. Положительный вывод (+) зарядного устройства
  - C. Задняя подножка
  - D. Отрицательный вывод (-) зарядного устройства
- Подключите отрицательный вывод (-) зарядного устройства к подножке, гайке оси маятника, либо любой другой неокрашенной металлической поверхности. Не используйте отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи.

### ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторные батареи содержат раствор серной кислоты, которая может нанести травмы при попадании на кожу, а также выделяют водород, который является взрывоопасным. Не подключайте провод от отрицательного вывода пуско-зарядного устройства к отрицательному выводу батареи. Не дотрагивайтесь до положительного и отрицательного выводов батареи одновременно. Не подключайтесь к замерзшей аккумуляторной батарее – она может взорваться. Не путайте полярность батареи, иначе батарея может взорваться и повредить электрические системы транспортного средства.

- Для запуска двигателя следуйте стандартным процедурам.

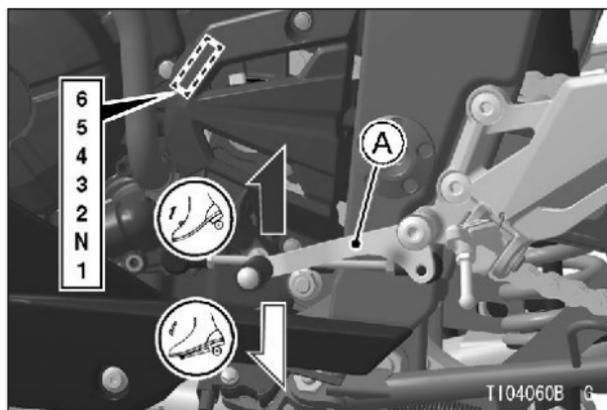
**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Не включайте стартер больше чем на 5 секунд во избежание перегрева и излишнего расходования заряда аккумуляторной батареи. Если двигатель не запустился, необходимо подождать 15 секунд перед следующим запуском стартера.**

- После запуска двигателя отсоедините провода пуско-зарядного устройства. Сначала всегда отсоединяется провод от отрицательного вывода (-).
- Убедитесь, что провода проложены верно. Обратитесь к главе «Батарея» раздела «Обслуживание и регулировка» для получения более подробной информации.
- Установите на место снятые детали, в порядке, обратном снятию.

**Троганье с места**

- Убедитесь, что боковой упор убран.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Немного поверните рукоятку акселератора и плавно отпустите рычаг сцепления.
- В момент срабатывания сцепления, поверните рукоятку акселератора чуть сильнее, чтобы двигатель не заглох.



A. педаль переключения передач

### ЗАМЕТКА

○ Мотоцикл оборудован системой блокировки стартера. Двигатель не запустится, если мотоцикл стоит на боковом упоре и не включена нейтральная передача.

### Переключение передач

- Полностью поверните рукоятку акселератора от себя (уменьшите обороты двигателя) и выжмите рычаг сцепления.
- Включите повышенную либо пониженную передачу.

### **!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение на низшую передачу на высокой скорости резко повышает обороты двигателя, это может привести к повреждению силового агрегата. Также заднее колесо может начать буксовать, что, в свою очередь, может привести к аварии. Переключение на пониженную передачу должно осуществляться на оборотах ниже 5000 об/мин на каждой передаче.

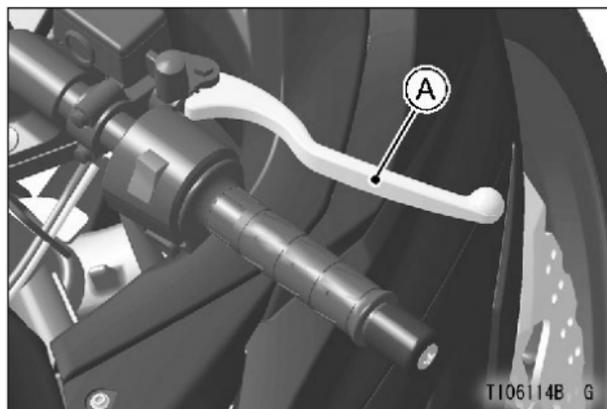
- Поверните рукоятку акселератора наполовину, добавляя оборотов двигателя и плавно отпустите рычаг сцепления.

**ЗАМЕТКА**

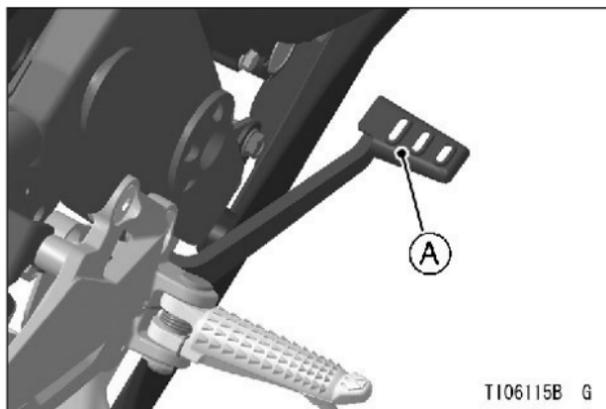
○ Коробка передач оборудована устройством облегченного поиска нейтральной передачи. При остановленном мотоцикле трансмиссия не может быть включена выше первой передачи. Чтобы облегчить поиск нейтральной передачи, переключитесь на первую передачу, после чего поднимите рычаг переключения передач, стоя на месте. Трансмиссия переключится только на нейтральную передачу.

**Торможение**

- Полностью закройте рукоятку акселератора, не выжимая рычаг сцепления (за исключением случаев переключения передач), чтобы двигатель помог затормозить мотоцикл.
  - Переключитесь на 1 передачу вниз так, чтобы Вы полностью остановились, когда будет включена первая передача.
  - При торможении пользуйтесь обоими тормозами одновременно. Переключите передачу на пониженную и выжмите рычаг сцепления, чтобы не дать двигателю заглохнуть.
- Не блокируйте тормоза, это приведет к проскальзыванию колес. При прохождении поворотов тормозить не рекомендуется. Понижайте скорость перед началом поворота.
  - Даже на мотоциклах, оборудованных АБС, торможение в повороте может привести к блокировке колес. При поворотах рекомендуется уменьшать усилие на тормозах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость заранее, перед входом в поворот.
  - При экстренном торможении не обращайтесь на переключение передач, сконцентрируйтесь на максимальной нажатии на тормоза, не допуская их блокировки и проскальзывания колес.



A. Рычаг переднего тормоза



A. Педаль заднего тормоза

## Антиблокировочная система тормозов (АБС)

(только для моделей, оборудованных АБС)

АБС предназначена для того, чтобы помочь колесам избежать блокировки при применении излишнего тормозного усилия во время прямолинейной езды. АБС автоматически регулирует тормозное усилие на колесах. Это позволяет избежать проскальзывания колес при торможении, что, в свою очередь, дает возможность стабилизировать управляемость мотоцикла.

В остальном, тормозная система полностью идентична тормозам обычного мотоцикла. Рычаг используется для управления передним тормозом, педаль – задним. Несмотря на то, что ABS обеспечивает стабильность при торможении и предотвращает блокировку колеса, необходимо помнить:

- Для эффективного торможения используйте оба тормоза, как на обычном мотоцикле.
- ABS не может компенсировать неблагоприятные дорожные условия и некорректное использование тормозов. Необходимо прилагать тормозное усилие также аккуратно, как и на мотоцикле, не оборудованном ABS.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. На скользких участках, неровностях, спусках с холмов – тормозной путь мотоцикла с ABS может быть больше, чем на аналогичном мотоцикле, не оборудованном ABS. Будьте особо внимательны на таких участках.
- ABS помогает предотвратить блокировку колес при прямолинейном движении, однако она не может контролировать проскальзывание колес при поворотах. При прохождении поворотов рекомендуется применять слабое тормозное усилие на обоих колесах, либо не тормозить совсем. Снижайте скорость перед входением в поворот.
- Также как и на мотоцикле с обычной тормозной системой, излишнее резкое тормозное усилие может привести к блокировке колес и потере управления.
- В процессе торможения ABS не предотвращает подъем заднего колеса.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

АБС не может защитить ездока от всех возможных опасностей на дороге. При езде используйте здравый смысл. Учитывайте возможности и ограничения АБС. Помните, что водитель несет персональную ответственность за выбор подходящего скоростного режима, в зависимости от погоды, плотности движения и состояния дорожного полотна.

- Электронный блок АБС сравнивает скорость вращения колес. Поскольку шины не рекомендованного размера могут повлиять на скорость вращения – это может привести к некорректной работе электроники и увеличить тормозной путь.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Использование шин не рекомендованного размера может привести к некорректной работе АБС и увеличить тормозной путь. В результате может произойти авария. Используйте шины рекомендованного размера!

### **ЗАМЕТКА**

- *Контрольная лампа АБС может включиться при некоторых условиях (например при езде на переднем либо заднем колесе). В этом случае необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF», а затем в положение «ON». В этом случае лампа должна погаснуть. Однако, в случае если лампа продолжает гореть на скоростях выше 6 км/ч, необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.*

- При срабатывании АБС можно почувствовать легкую пульсацию на рычаге либо педали тормоза. Это нормально. При этом не нужно прекращать использовать тормоза.
- АБС не работает на скорости менее 6 км/ч.
- АБС не работает, если аккумуляторная батарея разряжена.

### Контрольная лампа АБС

В штатном режиме контрольная лампа АБС загорается при включении зажигания, и гаснет через некоторое время после начала движения.

Если контрольная лампа включается/не включается в нижеописанных ситуациях, это означает, что в системе АБС произошел сбой. В этом случае необходимо обратиться к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

- Контрольная лампа не загорается при повороте ключа зажигания в положение «ON».
- Лампа продолжает гореть после начала движения мотоцикла.

- Лампа загорается во время движения и продолжает гореть в процессе движения мотоцикла.

Помните, что АБС не функционирует, когда горит контрольная лампа АБС. В то же время, обычные тормозные системы мотоцикла функционируют штатно.

### Остановка двигателя

- Полностью закройте газ.
- Переключитесь на нейтральную передачу.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF».
- Установите мотоцикл на боковой либо центральный упор.
- Заблокируйте рулевую колонку.

### ЗАМЕТКА

- Мотоцикл оборудован датчиком падения, который автоматически останавливает мотор при падении мотоцикла.

## 72 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

○ Также на приборной панели начинает мигать контрольная лампа состояния двигателя (  ). После падения мотоцикла необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение «OFF» и затем снова в положение «ON». После этого можно будет запустить двигатель.

### **Аварийная остановка мотоцикла**

Мотоцикл Кавасаки спроектирован с учетом всех требований по безопасности и удобству эксплуатации. Однако, в обязанности владельца и водителя входит обучение управлению и знанию необходимых процедур по обслуживанию мотоцикла. Неправильное обслуживание может привести к потенциально опасной ситуации, вызванной неправильной работой системы впрыска топлива. Наиболее частыми являются:

1. Неправильно обслуженный либо загрязненный воздушный фильтр. Это приводит к попаданию пыли и грязи в корпус дроссельной заслонки, что может привести к ее заклиниванию.
2. Грязь также может попасть в двигатель в процессе снятия воздушного фильтра.

В случае поломки системы впрыска необходимо остановить мотоцикл, используя тормоза и выжав рычаг сцепления. Допускается остановка двигателя, используя аварийный выключатель двигателя. После того, как он будет использован, поверните ключ зажигания в положение «OFF».

## Парковка

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Использование либо парковка транспортного средства около легковоспламеняющихся материалов может привести к повреждениям имущества и травмам. Не прогревайте и не паркуйте мотоцикл рядом с легковоспламеняющимися материалами, которые могут контактировать с глушителем или выхлопной трубой.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются в процессе эксплуатации. Не дотрагивайтесь до двигателя, глушителя и выхлопной трубы после остановки двигателя.

- Переключите коробку передач на нейтраль и выключите зажигание.
- Установите мотоцикл на боковой упор.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не паркуйте мотоцикл на мягком либо наклонном грунте, в противном случае он может упасть.

## 74 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

- При парковке в гараже, либо другом здании, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Не паркуйте мотоцикл рядом с источниками огня или искр.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр.**

- Заблокируйте рулевую колонку для предотвращения кражи.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Обслуживание и регулировки, описанные в этой главе, легковыполнимы и должны производиться на регулярной основе в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Эти базовые регулировки и обслуживание необходимы для надежной эксплуатации Вашего мотоцикла.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Всегда проводите проверку мотоцикла перед эксплуатацией. Отсутствие регулярных проверок и своевременного устранения неисправностей может привести к аварии.**

Большинство описанных ниже регулировок можно провести при помощи базового набора инструментов. Если вы не уверены в своих силах, обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки для проведения регулировок. Учтите, компания Кавасаки не несет ответственности за неквалифицированные регулировки и повреждения, возникшие из-за неправильного обслуживания владельцем.



### **ОПАСНОСТЬ**

Выхлопные газы содержат угарный газ! Это ядовитый газ без цвета и запаха. Длительное вдыхание угарного газа может привести к сильным повреждениям центральной нервной системы или смерти. Не запускайте двигатель в закрытых непроветриваемых помещениях.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Вентилятор системы охлаждения вращается с большой скоростью и может нанести травмы. Не допускайте попадания одежды и частей тела в вентилятор охлаждения.

### **ЗАМЕТКА**

○ Если недоступен динамометрический ключ, либо другой специнструмент Кавасаки, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

## Ежедневные проверки

Ежедневно проверяйте транспортное средство перед поездкой, это обеспечит безопасное и продолжительное использование. Убедитесь в том, что все неисправности, обнаруженные в ходе проверок устранены перед поездкой.

В случае обнаружения неполадок обратитесь к разделу «Обслуживание и регулировка» либо, при невозможности устранить неполадку самостоятельно - к своему авторизованному дилеру Кавасаки.

Операция	см. стр
<b>Топливо:</b> достаточное количество в баке, нет подтеканий	-
<b>Моторное масло:</b> уровень между отметками	85
<b>Шины: давление</b> на холодную, установленные колпачки износ шин	112, 113
<b>Приводная цепь:</b> провисание	100

## 78 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Операция	см. стр
<b>Смазка цепи:</b> если требуется	99
<b>Крепежные соединения:</b> проверить на отсутствие крепежа, подтянуть если требуется	-
<b>Рулевое управление:</b> люфты, работа без заеданий от упора до упора, отсутствие закусываний тросов управления и кабелей	-
<b>Тормоза:</b> износ колодок, уровень тормозной жидкости, отсутствие подтеканий тормозной жидкости	105, 104 -
<b>Акселератор:</b> свободный ход рукоятки управления акселератором	94
<b>Сцепление:</b> свободный ход рычага сцепления, работа рычага сцепления	97

Операция	см. стр
<b>Система охлаждения:</b> отсутствие подтеканий охлаждающей жидкости, уровень жидкости между отметками	- 88
<b>Электрооборудование:</b> все световые приборы, звуковой сигнал в рабочем состоянии	-
<b>Кнопка аварийного выключения двигателя:</b> останавливает двигатель	-
<b>Боковой упор:</b> полностью поднимается в верхнее положение пружиной, пружина не растянута и не повреждена	-
<b>Зеркала заднего вида:</b> не повреждены, обеспечивают обзор	-

## Периодическое обслуживание

\*А: Производить обслуживание по прохождении указанного срока, либо по указанному пробегу, что наступит раньше.

\*В: Для больших пробегов повторяйте обслуживание с описанным интервалом.

\*С: Обслуживание необходимо производить чаще, если транспортное средство эксплуатируется в тяжелых условиях (в условиях сильного запыления, в грязи, на высоких скоростях, с частыми запусками/остановками).

 Проверка

 Проверка дилером

 Замена

 Замена дилером

 Смазка

 Смазка дилером

Процедура	Год (*А)	Показания одометра (*В) x1000км					см. стр
		1	6	12	18	24	
Воздушный фильтр (*С)	 : 2						90
Обороты холостого хода							96
Управление акселератором (свободный ход, плавность работы, отсутствие люфта)	 : 1						94

Процедура	Год (*А)	Показания одометра (*В) x1000км					см. стр
		1	6	12	18	24	
Вакуумная синхронизация двигателя							-
Топливная система	: 1						-
Топливные магистрали	: 5						-
Уровень охлаждающей жидкости							88
Система охлаждения	: 1						-
Шланги и уплотнения системы охлаждения	: 3	: каждые 36000 км					-
Тепловой зазор клапанов							-
Система впуска воздуха							-
Работа сцепления (свободный ход, включение, выключение)							97
Моторное масло и масляный фильтр (*С)	: 1						86
Давление воздуха в шинах	: 1						112

## 82 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Процедура	Год (*А)	Показания одометра (*В) x1000км					см. стр
		1	6	12	18	24	
Колеса и шины	Q : 1			Q		Q	113
Колесные подшипники	Q : 1			Q		Q	-
Состояние смазки приводной цепи (*С)		Q : каждые 600км					99
Провисание приводной цепи (*С)		Q : каждые 1000км					100
Износ приводной цепи (*С)				Q		Q	-
Износ направляющей приводной цепи				Q		Q	-
Тормозная система	Q : 1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Уровень тормозной жидкости	Q : 0,5	Q	Q	Q	Q	Q	104
Тормозная жидкость (перед и зад)	G : 2					G	-
Тормозные магистрали/резиновые детали главного и рабочего тормозных цилиндров	G : 4	G : каждые 48000 км					-
Износ тормозных колодок (*С)			Q	Q	Q	Q	105

Процедура	Год (*А)	Показания одометра (*В) x1000км					см. стр
		1	6	12	18	24	
Проверка выключателя стоп-сигнала		Q	Q	Q	Q	Q	107
Подвеска	Q : 1			Q		Q	-
Смазка задней подвески							-
Люфт рулевого управления	Q : 1	Q		Q		Q	-
Подшипники рулевой колонки	 : 2						-
Электрооборудование	Q : 1			Q		Q	-
Свечи зажигания							-
Детали ходовой части	 : 1						-
Состояние крепежных соединений		Q		Q		Q	-

## Моторное масло

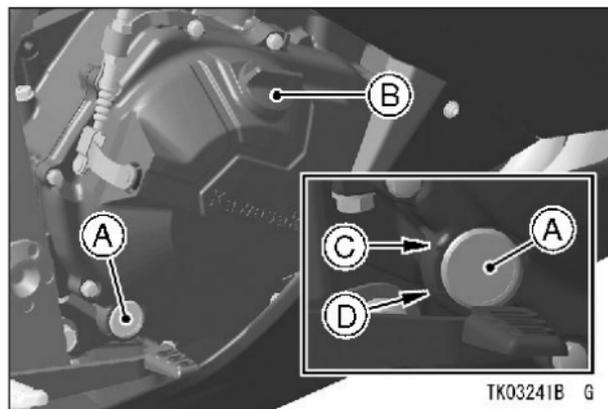
### Проверка уровня масла

- Если двигатель холодный, запустите его и дайте прогреться до рабочей температуры.
- Если мотоцикл только что эксплуатировался, подождите несколько минут, пока масло не стечет.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Резкое увеличение оборотов двигателя, пока масло не смазало каждую деталь двигателя после слива может привести к поломке силового агрегата.**

- Проверьте уровень масла через смотровое окно. Мотоцикл должен стоять ровно, уровень масла должен быть между верхней и нижней отметками смотрового окна.



- A. Смотровое окно
- B. Крышка заливной горловины
- C. Верхняя отметка
- D. Нижняя отметка

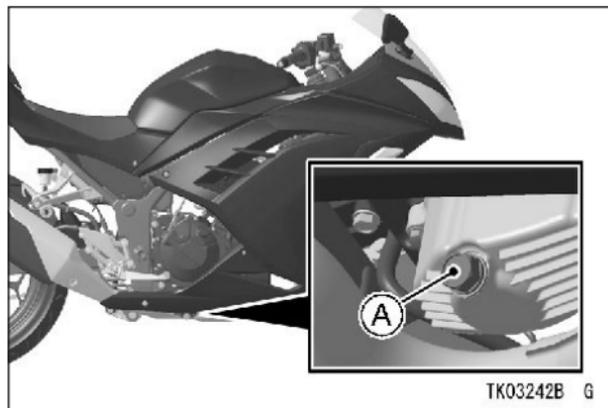
- Если уровень масла выше верхней отметки, удалите излишки через заливную горловину при помощи шприца либо груши.
- Если уровень масла недостаточен, долейте масла того же типа и производителя, которое уже залито в двигатель.

**Замена масла и масляного фильтра**

- Замена масла и масляного фильтра должна производиться авторизованным дилером Кавасаки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.

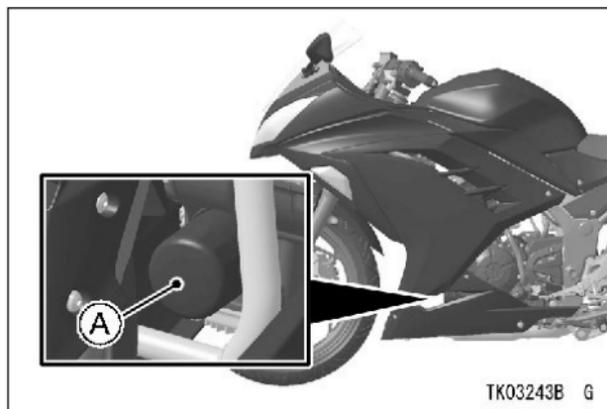


TK03242B G

**A.** Сливной болт

**Момент затяжки:**

Сливной болт: 19,6 Нм



#### A. Масляный фильтр

#### Момент затяжки:

Масляный фильтр: 17,5 Нм

#### Рекомендованное моторное масло:

Тип:  
API SG, SH, SJ, SL or SM с JASO  
MA, MA1 или MA2  
Вязкость:  
SAE10W-40

### ЗАМЕТКА

○ Не добавляйте каких-либо химических добавок в моторное масло. Масла, отвечающие вышеописанным стандартам полностью соответствуют требованиям завода-изготовителя транспортного средства и обеспечивают достаточные смазывающие свойства для двигателя и сцепления.

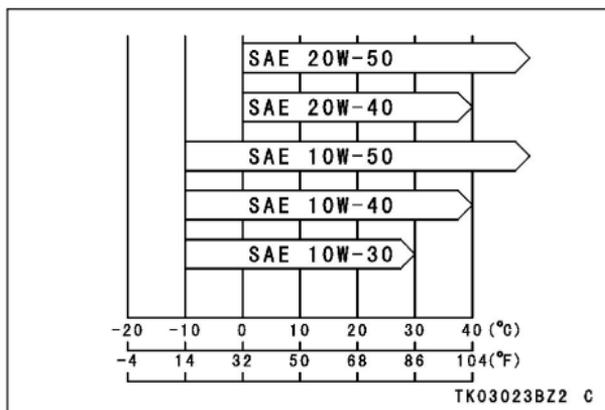
#### Объем моторного масла:

Емкость:

2.0 л (без замены фильтра)

2.2 л (с заменой фильтра)

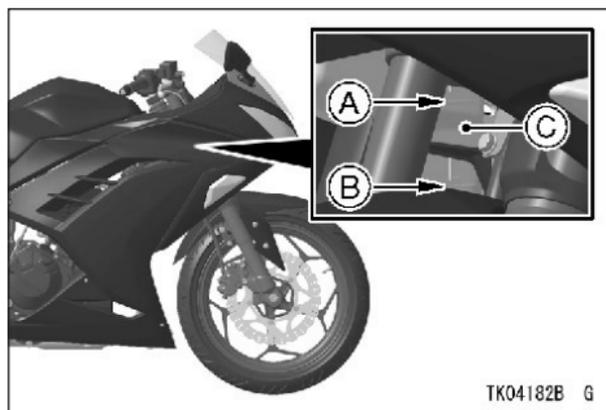
Несмотря на то, что масло вязкости 10W-40 рекомендуется для большинства погодных условий, может потребоваться смена вязкости масла в зависимости от атмосферных условий Вашей местности.



## Охлаждающая жидкость

### Проверка уровня жидкости

- Уровень жидкости проверяется на мотоцикле, стоящем вертикально.
- Проверьте уровень жидкости в бачке через смотровое окно. Уровень жидкости в бачке должен быть между верхней и нижней отметками.



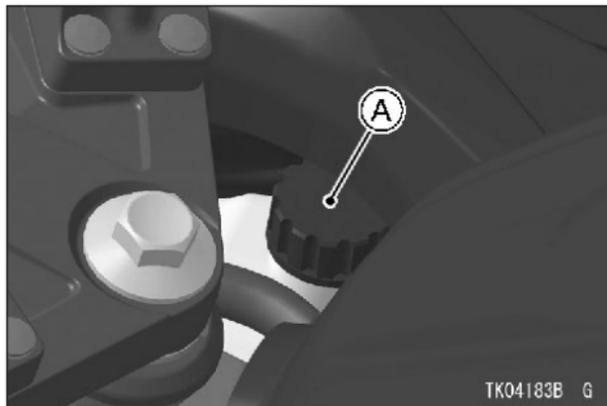
- A. F(верхняя) отметка
- B. L(нижняя) отметка
- C. Расширительный бачок

## ЗАМЕТКА

- *Уровень жидкости проверяется на холодном моторе (при комнатной, либо атмосферной температуре).*
- Если уровень жидкости в бачке недостаточен, снимите правую часть облицовки и долейте жидкость до верхней отметки.

### **Долив охлаждающей жидкости**

- Снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающей жидкости до верхней (F) отметки.



A. Крышка расширительного бачка

### **ЗАМЕТКА**

- В экстренном случае допускается добавление воды в систему охлаждения, однако при первой же возможности необходимо довести пропорцию раствора до нормальной.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Если жидкость требуется доливать часто, либо расширительный бачок окажется пустым – возможна утечка жидкости в системе. Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

- Установите крышку на место.

### **Замена охлаждающей жидкости**

Обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для замены.

**Требования к охлаждающей жидкости****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Охлаждающая жидкость для двигателей с алюминиевым блоком содержит химические вещества, опасные для здоровья. Запрещается пить охлаждающую жидкость – это может привести к серьезным травмам и смерти. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями производителя.

Для разбавления антифриза в системе охлаждения необходимо использовать дистиллированную воду.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не допускается использование обычной воды в системе охлаждения, так как минералы, содержащиеся в такой воде могут уменьшить эффективность системы охлаждения.

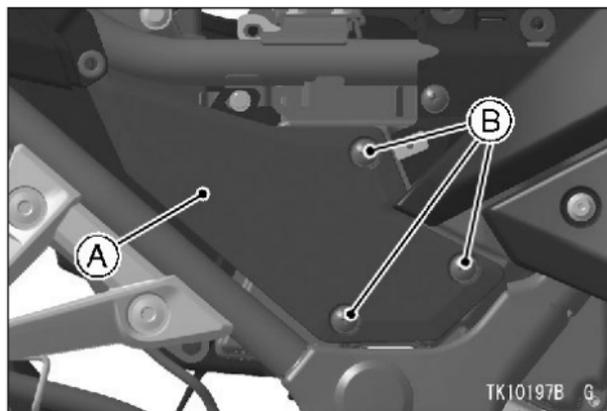
**ЗАМЕТКА**

- В случае, если температура окружающей среды может упасть ниже точки заморзания воды, в системе охлаждения необходимо использовать антифриз. Рекомендуется использовать 50% раствор антифриза на основе этиленгликоля для алюминиевых блоков и радиаторов.

**Воздушный фильтр****Снятие воздушного фильтра**

- Снимите правую боковую облицовку.
- Отверните винты, крепящие крышку воздушного фильтра, затем снимите крышку.

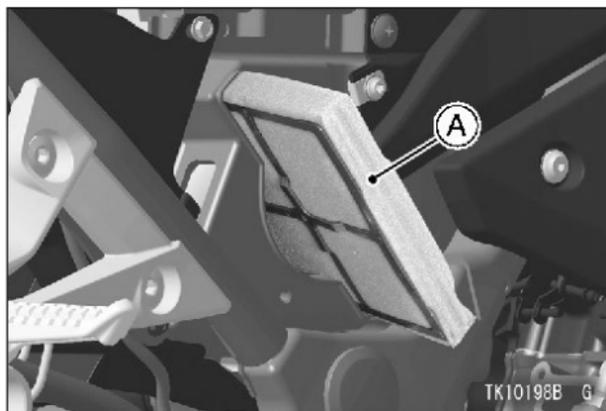
## 90 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА



**A.** Крышка воздушного фильтра

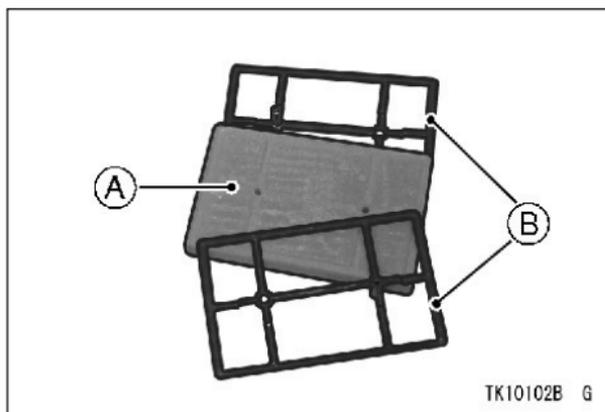
**B.** Крепежные винты

- Вытащите фильтрующий элемент из корпуса.



**A.** Фильтрующий элемент

- Извлеките фильтрующий элемент из рамы.



- A. Фильтрующий элемент  
B. Рама

- Закройте впускной тракт чистым полотенцем или ветошью, во избежание попадания пыли и грязи в дроссельные заслонки.
- Проверьте фильтрующий элемент на наличие повреждений. Если какая-либо его часть повреждена, замените фильтрующий элемент.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае попадания пыли и грязи в дроссельные заслонки, они могут заклинить, что приведет к аварии. Не допускайте попадания грязи в корпус дроссельных заслонок.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание грязи и пыли в двигатель приводит к его повышенному износу.

- Установка фильтра производится в порядке, обратном снятию.

### **Очистка фильтрующего элемента**

- Очистите фильтрующий элемент фильтра при помощи специального растворителя.
- Вытрите фильтрующий элемент насухо при помощи чистой ветоши. Не перекручивайте и не выжимайте фильтрующий элемент. Это может повредить его.
- Проверьте фильтрующий элемент на наличие повреждений. Если он имеет физические повреждения либо затвердел – замените его.
- После очистки обработайте фильтрующий элемент высококачественным маслом для воздушных фильтров и убедитесь, что масло равномерно распределено по поверхности фильтрующего элемента. Протрите излишки масла, но не отжимайте и не перекручивайте его. В данном случае, лучше чуть больше масла, чем чуть меньше. После этого удалите излишки масла с внутренней стороны фильтрующего элемента.
- При чистке фильтра соблюдайте аккуратность.

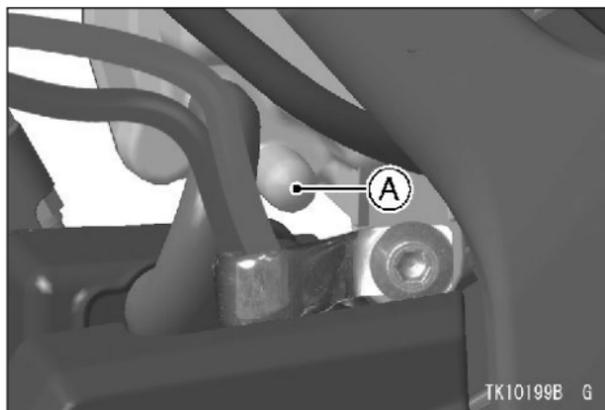


### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Бензин является легковоспламеняющимся и может взорваться при некоторых условиях. Не используйте его для очистки воздушного фильтра. Очищайте фильтрующий элемент в хорошо проветриваемом помещении.**

### **Масляный сапун**

- Проверьте прозрачную крышку сапуна двигателя, выходящую в нижнюю часть корпуса воздушного фильтра на наличие в ней следов воды и масла.



**A.** Сливная пробка

- Проверьте крышку сапуна двигателя, расположенную в нижней части корпуса воздушного фильтра, на наличие в ней следов воды и масла. При наличии – снимите крышку и слейте масло и воду.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Масло, попав на шины делает их скользкими и может привести к аварии. Убедитесь, что надежно установили крышку на место после слива масла из шланга сапуна.

## **Система управления акселератором**

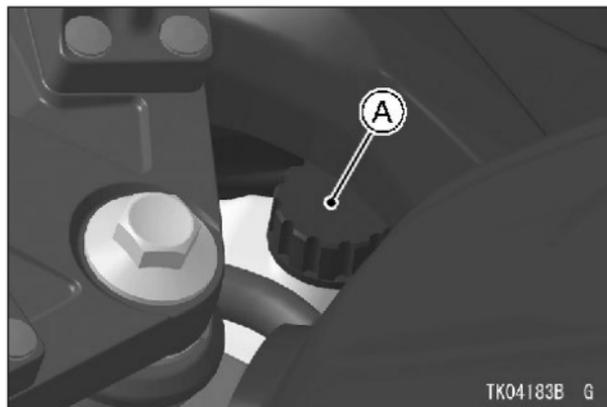
### *Рукоятка акселератора*

#### *Проверка свободного хода рукоятки акселератора*

- Убедитесь, что рукоятка движется без заеданий и полностью возвращается в начальное положение возвратной пружиной. Убедитесь, что отсутствуют заедания рукоятки во всех положениях руля.
- Если рукоятка акселератора не возвращается в начальное положение – обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки.

## 94 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Проверьте свободный ход рукоятки, вращая ее вперед-назад.



- A. Рукоятка акселератора
- B. Свободный ход рукоятки

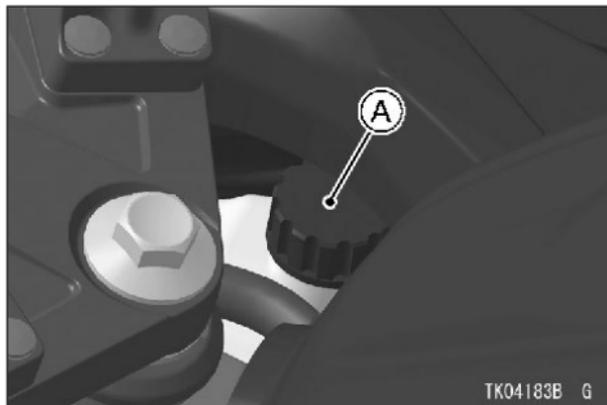
### Свободный ход

должен составлять 2-3 мм

- В случае некорректного свободного хода – отрегулируйте его.

### Регулировка свободного хода

- Ослабьте контргайку на верхней части троса акселератора и поверните регулировочную гайку троса так, чтобы обеспечить необходимый свободный ход рукоятки.



- A. Контргайка
- B. Регулятор
- C. Тянущий трос акселератора

- В случае, если трос акселератора не получается отрегулировать вышеописанным способом, обратитесь к дилеру Kawasaki для проведения регулировки.

- Запустите двигатель на оборотах холостого хода и поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

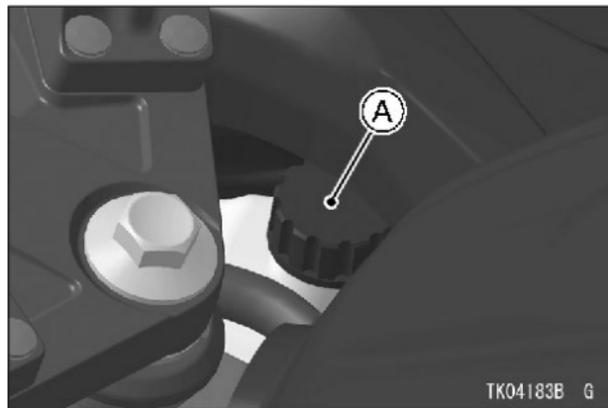
## Обороты холостого хода

### *Регулировка оборотов холостого хода*

- Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
- Отрегулируйте обороты холостого хода поворачивая винт регулировки.

### Обороты холостого хода:

1250 ~ 1350 об/мин



А. Винт регулировки оборотов холостого хода

- Откройте и закройте дроссельные заслонки несколько раз и убедитесь, что обороты холостого хода не изменились. Проведите настройку еще раз, если это необходимо.
- Поверните руль в каждую сторону до упора. В случае, если поворот руля в какую-либо сторону вызвал изменения в скорости работы двигателя, тросы акселератора могут быть неправильно отрегулированы, проложены, либо повреждены. Исправьте данную неисправность перед эксплуатацией.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Эксплуатация мотоцикла с неправильно отрегулированными, проложенными, либо поврежденными тросами акселератора опасна и может привести к аварии.

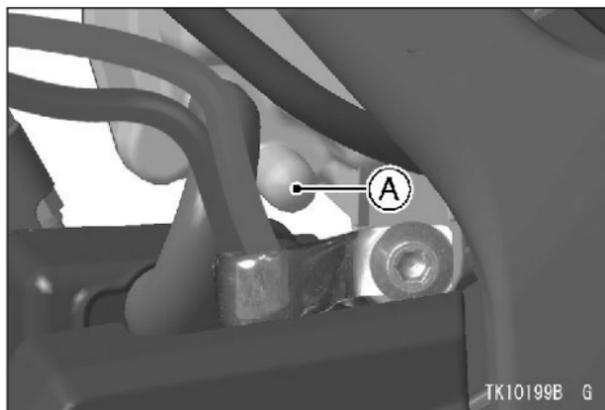
## **Сцепление**

Проверка работы сцепления

- Убедитесь, что рычаг работает гладко и без заеданий. В случае нахождения неисправностей обратитесь к авторизованному дилеру Kawasaki для проверки и ремонта.
- Проверьте свободный ход рычага, как показано на рисунке.

**Свободный ход рычага сцепления:**

2 ~ 3 мм



- A. Регулятор
- B. Контргайка
- C. Свободный ход рычага

- Если свободный ход рычага не соответствует заданному, отрегулируйте его, как описано ниже.

### **Регулировка свободного хода рычага сцепления**

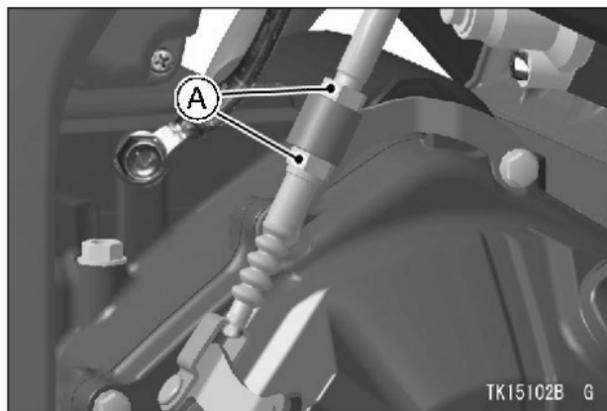
- Ослабьте контргайку на рычаге сцепления.
- Поверните регулятор так, чтобы свободный ход рычага соответствовал заданному.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Слишком большой свободный ход рычага сцепления может привести к неполному выключению сцепления, что, в свою очередь, может привести к аварии. При регулировке рычага сцепления, либо при замене приводного троса убедитесь, что верхняя часть внешней оболочки троса находится внутри ответной части и не выскользнет позже, в процессе эксплуатации.

- Затяните контргайку.
- Если вышеописанный способ регулировки не помогает, воспользуйтесь крепежными гайками в нижней части троса.



A. Гайки

### ЗАМЕТКА

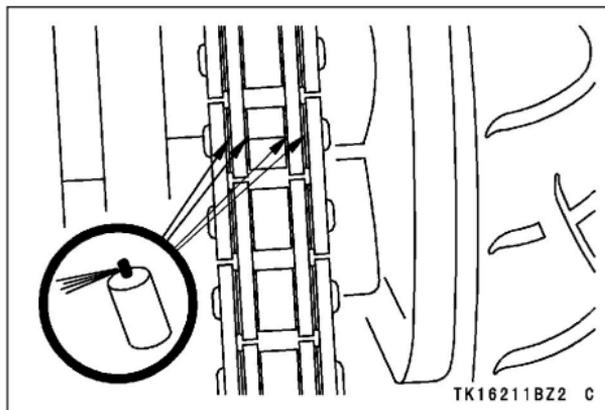
○ После проведения регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и выключается правильно.

## Приводная цепь

### Смазка приводной цепи

Смазку цепи необходимо проводить после езды по мокрым дорогам, либо в случае высыхания смазки. Используйте специальные смазывающие средства, предотвращающие высыхание и повреждение сальников цепи. Если цепь загрязнена – используйте моющее средство для цепей. При использовании следуйте инструкциям производителя.

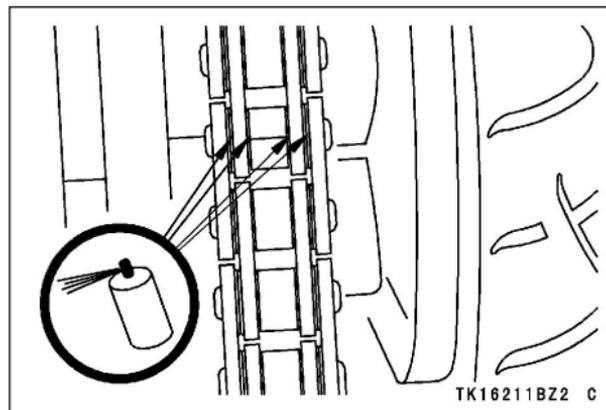
- Нанесите смазку на ролики цепи так, чтобы она проникла в ролики и шайбы цепи. Нанесите смазку на сальники цепи так, чтобы они были покрыты смазкой. Удалите излишки смазки при помощи ветоши.



- Сотрите смазку, попавшую на шину мотоцикла.

### **Проверка натяжения цепи**

- Установите мотоцикл на боковой упор.
- Отчистите грязь с цепи и смажьте, если необходимо.
- Прокрутите заднее колесо так, чтобы найти точку, в которой нижняя ветвь цепи имеет максимальное натяжение и проверьте его, оттягивая цепь вверх и вниз в середине ветви, между ведущей и ведомой звездами.



### **А. Натяжение цепи**

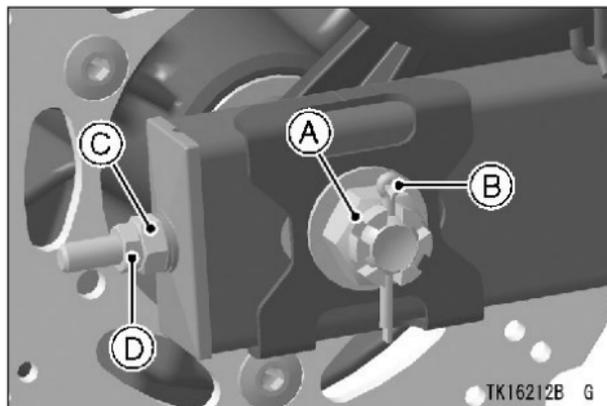
- Если приводная цепь слишком растянута, либо наоборот, натянута слишком сильно – отрегулируйте ее.

### **Натяжение приводной цепи**

Стандарт: 20 ~ 30 мм

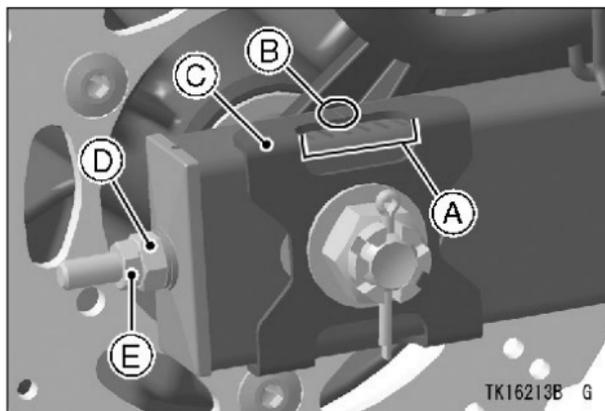
### **Регулировка натяжения цепи**

- Ослабьте контргайки левого и правого регулятора цепи.
- Извлеките стопорный шплинт и ослабьте гайку задней оси.



- A. Гайка задней оси
- B. Стопорный шплинт
- C. Регулировочная гайка
- D. Контргайка

- Если цепь ослаблена, закрутите левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов.
- Если цепь перетянута, выкрутите левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов.
- Поворачивайте левый и правый регулировочные болты на равное количество оборотов, пока провисание цепи не достигнет требуемого. Для облегчения выравнивания цепи и колеса, на регуляторах цепи есть метки, которые надо совмещать с соответствующими метками на обеих сторонах маятника.



- A. Отметки
- B. Метка
- C. Индикатор
- D. Регулировочная гайка
- E. Контргайка

### ЗАМЕТКА

- Положение колеса можно проверить при помощи прямой поверхности, либо струны, натянутой между колесами.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная установка колеса может привести к неравномерному износу цепи и задней шины, а также к ухудшению управляемости мотоцикла. Скорректируйте положение колеса, используя метки на маятнике и измерив расстояние между центром оси и метками маятника.

- Затяните обе контргайки натяжителей цепи.
- Затяните гайку оси колеса регламентированным моментом.

### Момент затяжки

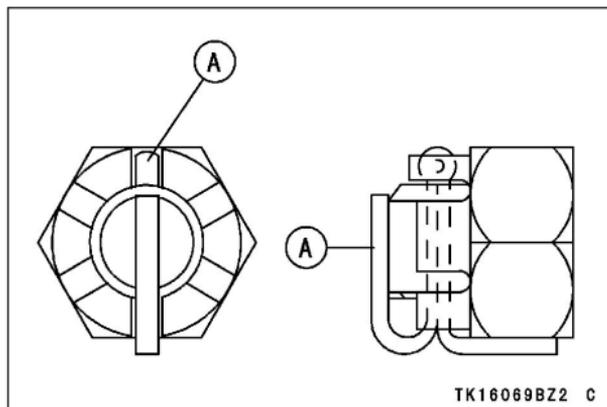
Гайка оси колеса:  
98 Нм

### ЗАМЕТКА

- Если динамометрический ключ недоступен, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проведения этой операции.

## 102 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

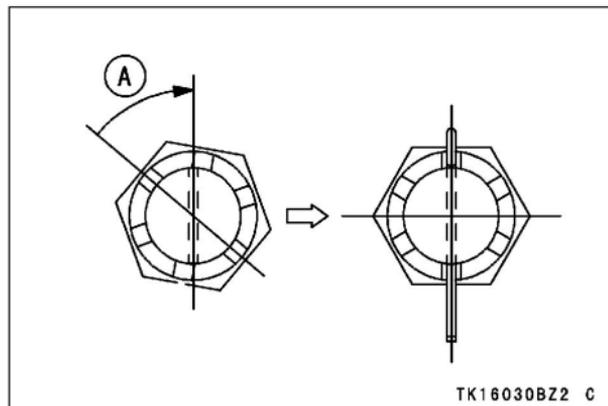
- Прокрутите колесо и измерьте провисание цепи в самом натянутом положении еще раз. Проведите регулировку заново, если требуется.
- Установите новый контровочный шплинт в гайку оси колеса и загните его концы.



**A.** Контровочный шплинт

## ЗАМЕТКА

- Если прорези в корончатой гайке не совпадают с прорезью для шплинта на оси, поверните гайку по часовой стрелке до следующей прорези.
- Прорези расположены под углом 30 градусов друг к другу.
- Ослабьте и снова затяните зайку так, чтобы прорези для шплинта совпали.



**A.** Поворот по часовой стрелке

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Ослабленная гайка оси заднего колеса может привести к аварии. Затяните гайку регламентированным моментом и установите новый контровочный шплинт.

- Проверьте задний тормоз (смотрите раздел «Тормоза»).

**Тормоза**

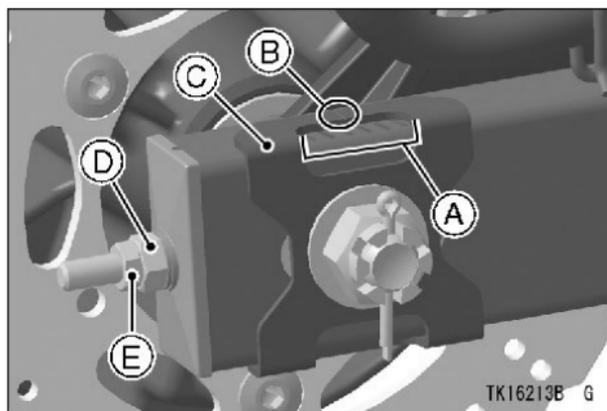
Если вы чувствуете, что тормоза работают некорректно – обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Воздух, попавший в тормозную магистраль, уменьшает эффективность переднего тормоза, что может привести к аварии. В случае, если рычаг либо педаль становятся «мягкими» при нажатии – возможно завоздушивание тормозных магистралей. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

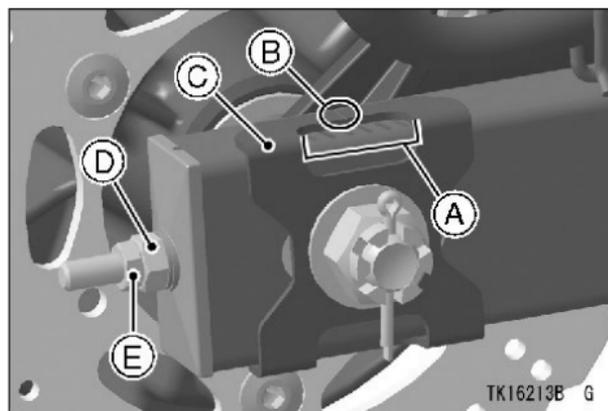
***Проверка уровня тормозной жидкости***

- Установите передний бачок тормозной жидкости вертикально. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше нижней отметки.



- A. Передний бачок тормозной жидкости
- B. Нижняя отметка

- Установите мотоцикл так, чтобы задний бачок тормозной жидкости был расположен вертикально. Уровень тормозной жидкости должен находиться выше нижней отметки.



- A. Задний бачок тормозной жидкости
- B. Верхняя отметка
- C. Нижняя отметка

- Если уровень жидкости ниже минимальной отметки – проверьте тормозную магистраль на наличие подтеканий. Долейте жидкости до верхней отметки. Внутри резервуара находится специальная отметка, указывающая верхний уровень жидкости.

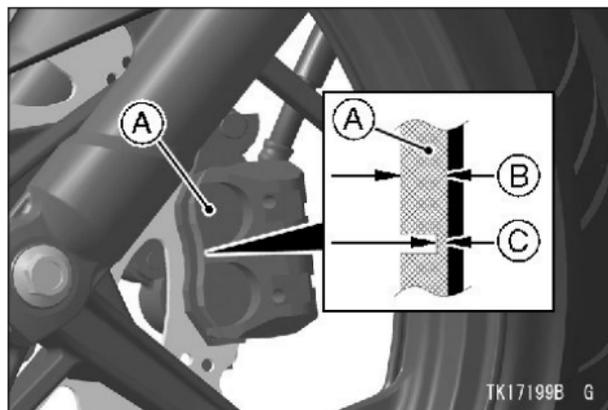
**Проверка износа тормозных колодок**

Проверьте тормозные колодки переднего дискового тормоза на наличие износа. Толщина накладок должна быть не меньше, чем описано в таблице.

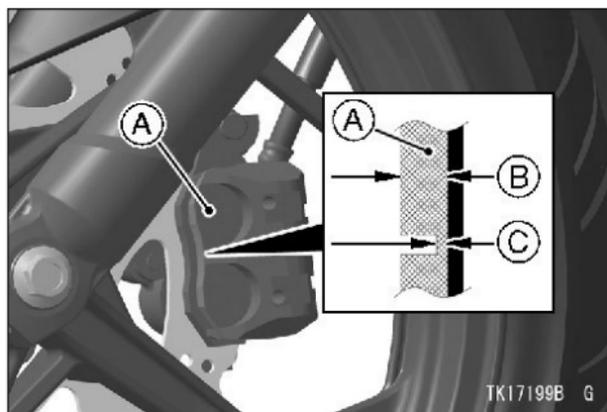
Если толщина меньше – замените колодки. Замена должна производиться авторизованным дилером Кавасаки.

**Толщина накладок:**

	(EX300A)	(EX300B)
Перед:	1.5 мм	1.0 мм
Зад:	1.5 мм	1.5 мм



- A. Передние тормозные колодки
- B. Толщина накладки
- C. Минимальная толщина

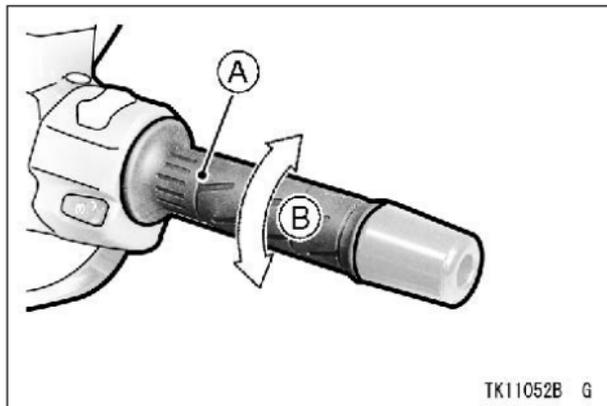


- A. Задние тормозные колодки
- B. Толщина накладки
- C. Минимальная толщина

### Выключатель стоп-сигнала

- Поверните ключ в замке зажигания в положение «ON».
- Стоп-сигнал должен включиться при нажатии на рычаг переднего тормоза.
- Если он не включился, обратитесь к авторизованному дилеру Кавасаки для проверки.

- Проверьте работу заднего выключателя стоп-сигнала, нажимая на педаль заднего тормоза. Стоп-сигнал должен включаться при нажатии на педаль.



- A. Педаль тормоза
- B. Расстояние нажатия = 10 мм

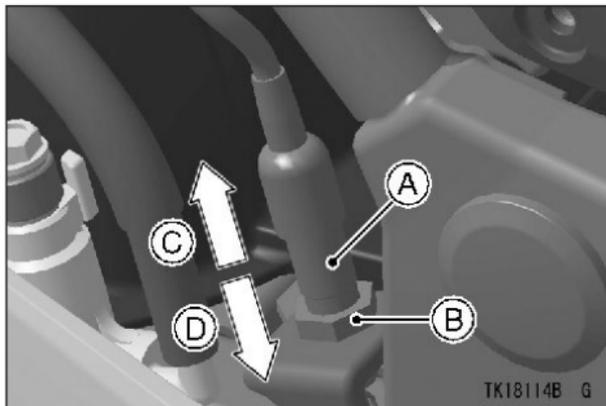
- Если стоп-сигнал не включается, отрегулируйте его.

**Расстояние нажатия педали тормоза:**

10 мм

**Регулировка выключателя стоп-сигнала**

- Для регулировки датчика, сдвиньте его вверх или вниз, поворачивая регулировочную гайку.



- A. Задний датчик тормоза
- B. Регулировочная гайка
- C. Включается раньше
- D. Включается позже

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Во избежание повреждений контактов выключателя убедитесь, что его корпус не вращается в процессе регулировки.

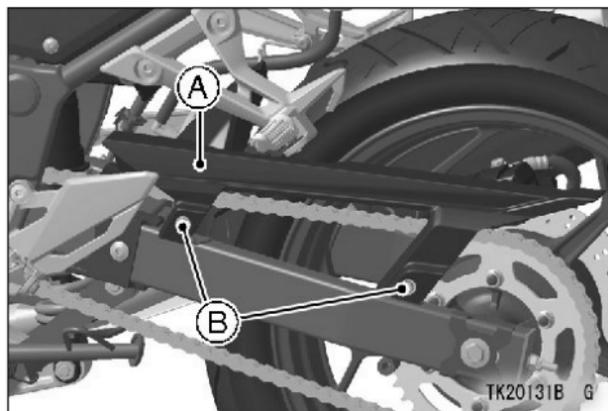
**Система подвески****Задний амортизатор****Регулировка предварительного натяжения пружины**

Регулировка предварительного натяжения пружины имеет 5 положений.

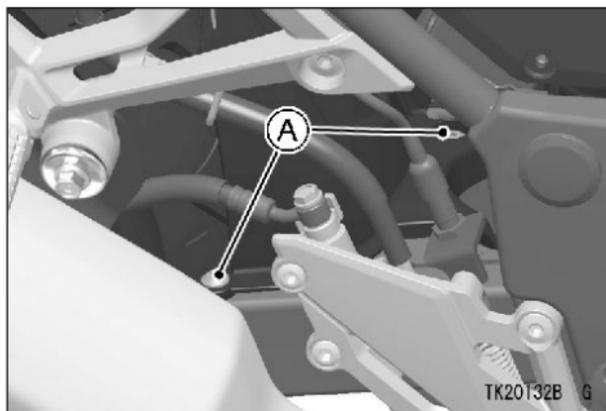
**Стандартная настройка:**

2 положение

- Открутите болты и снимите защиту цепи.

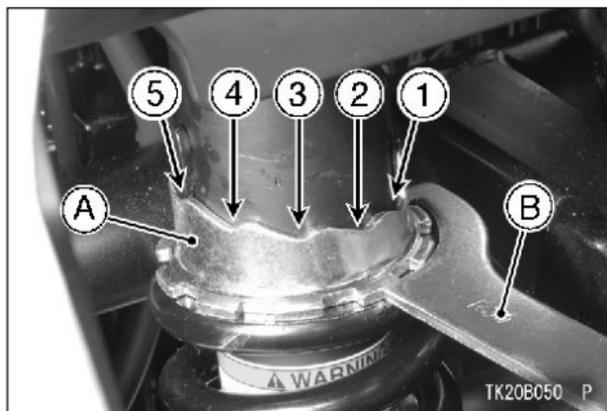


- A. Защита цепи
- B. Болты



- A. Болты

- Для повышения преднатяга пружин и увеличения жесткости – поверните регулятор против часовой стрелки.
- Для уменьшения преднатяга и уменьшения жесткости – поверните регулятор по часовой стрелке.



**A.** Регулятор предварительного натяжения пружины

**B.** Ключ

- Установите на место защиту цепи в порядке, обратном снятию.

## 110 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

**Таблица настроек предварительного натяжения**

Положение регулятора	1	2	3	4	5
Действие пружины	слабое	← Стандарт →	сильное		
Установка	мягкая	← Стандарт →	жесткая		
Нагрузка	небольшая	← Стандарт →	большая		
Дорога	хорошая	← Стандарт →	плохая		
Скорость	низкая	← Стандарт →	высокая		

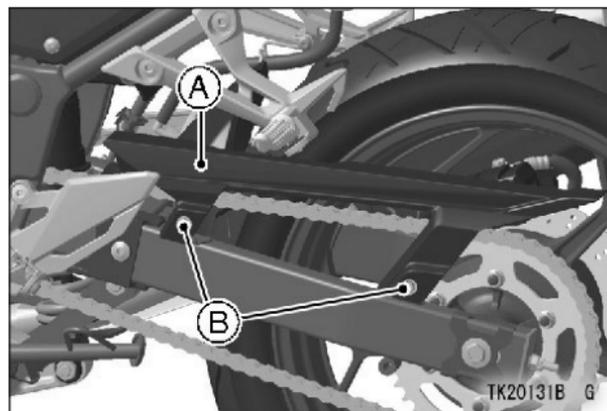
## Колеса

### Проверка давления воздуха

- Снимите колпачок ниппеля.
- Регулярно проверяйте давление в шинах, используя манометр.
- Убедитесь, что плотно закрутили колпачок ниппеля после проверки давления.

### ЗАМЕТКА

- Измерение давления в шинах следует проводить на холодную (это означает, что мотоцикл не эксплуатировался последние 3 часа).
- На давление воздуха в шинах влияют такие факторы, как: температура окружающей среды и высота над уровнем моря. Давление в шинах необходимо регулировать согласно условиям окружающей среды, в которой будет эксплуатироваться мотоцикл.



А. Манометр

### Давление в шинах (на холодную):

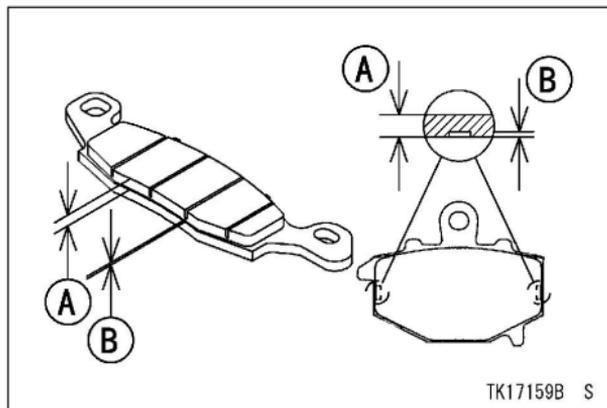
Перед:	200 кПа
Зад:	225 кПа

### Износ и повреждение шин

С повышением степени износа шин, они становятся более восприимчивыми к проколу. По статистике, 90% повреждений мотоциклетных шин происходит при их износе более 90%. Не рекомендуется эксплуатировать сильно изношенные шины, поскольку это небезопасно.

### Проверка износа шин

- Глубина протектора шин измеряется в соответствии с таблицей периодического обслуживания, при помощи специального щупа. В случае износа шин сильнее установленного лимита – замените их.

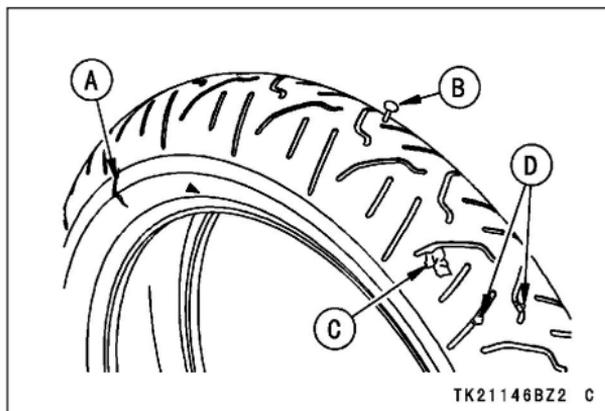


**A.** Измерение глубины протектора щупом

### Минимальная глубина протектора

Перед:	-	1 мм
Зад:	Для скоростей менее 130 км/ч:	2 мм
	Более 130 км/ч:	3 мм

- Произведите визуальный осмотр шин и замените их в случае наличия сильных повреждений.



- A. Трещина либо порез
- B. Прокол посторонним предметом
- C. Поврежденный протектор либо вздутие
- D. Застрявший камень

- Удалите все посторонние предметы из протектора.

### ЗАМЕТКА

- При установке новой шины необходимо отбалансировать ее.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проколотые и отремонтированные шины имеют меньшую прочность, чем неповрежденные и могут внезапно порваться, что приведет к аварии. Замените поврежденные шины при первой же возможности. Для обеспечения безопасности используйте шины рекомендованного типа и накачивайте их до определенного давления. В случае, если возникает необходимость езды на отремонтированной шине, не превышайте скорость в 100 км/ч.

### ЗАМЕТКА

- Большинство стран имеют свои требования к шинам транспортных средств. Необходимо соблюдать их.

## 114 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

○ При езде по дорогам общего пользования необходимо соблюдать ограничения по максимальной разрешенной скорости движения.

### Стандартные шины (бескамерного типа):

Перед:	Производитель, тип: IRC, ROAD WINNER RX-01F TL Размер: 110/70-17M/C 54S
Зад:	Производитель, тип: IRC, ROAD WINNER RX-01R ZD TL Размер: 140/70-17M/C 66S



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Шины разного типа и производителя могут серьезно повлиять на управляемость мотоцикла. Потеря управления может привести к аварии, повреждению собственности и смерти. Всегда используйте шины одного производителя на передних и задних колесах.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Новые шины достаточно скользкие и могут привести к потере управляемости. В течении первых 160 км пробега необходимо быть особенно аккуратным. Во время обкатки избегайте резких ускорений и торможений, а также наклонов с большим градусом.

### **Батарея**

На мотоциклы данного типа устанавливаются необслуживаемые батареи закрытого типа. При их обслуживании нет необходимости проверять уровень электролита и добавлять дистиллированную воду.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Не допускается снятие крышки с батареи – это приведет к ее повреждению. Запрещается установка батарей обычного типа в мотоцикл – это может привести к отказу электрооборудования.**

**Обслуживание батареи**

Обслуживание аккумуляторной батареи является непосредственной обязанностью владельца мотоцикла.

Если Вы регулярно эксплуатируете транспортное средство, необходимо раз в неделю проверять заряд батареи, используя вольтметр. Если напряжение падает ниже 12,6 В, батарею необходимо зарядить. Также ее необходимо зарядить, если Вы не планируете использовать мотоцикл более двух недель.

Не рекомендуется использовать зарядное устройство автомобильного типа, так как оно рассчитано на аккумуляторы большей емкости и может повредить батарею мотоцикла.

**ЗАМЕТКА**

- *Электрические аксессуары, такие как часы либо компьютерная память, потребляют энергию батареи, ускоряя разряд. В условиях длительного простоя при высокой температуре окружающей среды батарея может полностью разрядиться за несколько дней. Рекомендуется отключать батарею от мотоцикла, если не планируется его использование в ближайшее время. Повреждение батареи в результате глубокого саморазряда не является гарантийным случаем.*

Кавасаки рекомендует использовать следующие модели зарядных устройств:

Battery Mate 150–9  
 OptiMate 4  
 Yuasa MB-2040/2060  
 Christie C10122S

Если вышеперечисленные зарядные устройства недоступны, используйте их аналоги. За более подробной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру Кавасаки.

### ***Зарядка аккумуляторной батареи***

- Заряжайте аккумуляторную батарею согласно инструкции производителя зарядного устройства.
- Зарядное устройство будет поддерживать полный заряд батареи вплоть до момента ее установки на мотоцикл.



### **ОПАСНОСТЬ**

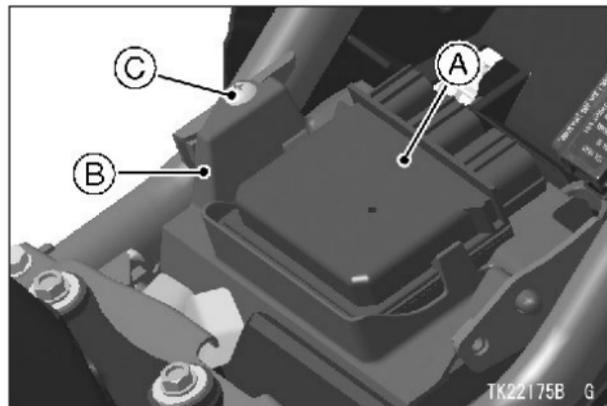
Аккумуляторная батарея выделяет кислород, который может загореться или взорваться при определенных условиях. Он присутствует в батарее даже когда батарея разряжена. Не подносите источники искр и пламени к аккумуляторной батарее. При работе с батареей одевайте защитные очки. В случае попадания электролита из батареи на кожу, глаза или одежду – промойте его водой и обратитесь к врачу.

### ***Снятие батареи***

- Убедитесь, что зажигание выключено.
- Снимите левую и правую боковые облицовки, а также водительское сиденье.

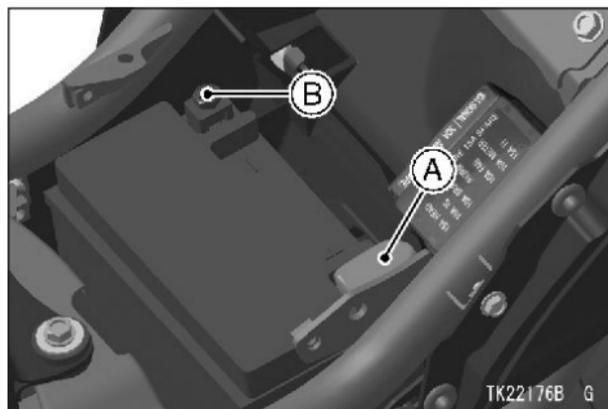
Для получения более подробной информации обратитесь к разделу «Сиденье».

- Открутите винт крышки аккумуляторного отсека и поднимите крышку с блоком реле.



- A. Блок реле
- B. Крышка аккумуляторного отсека
- C. Винт крышки

- Отсоедините провода от батареи, сначала с отрицательного (-) вывода, потом с положительного (+).

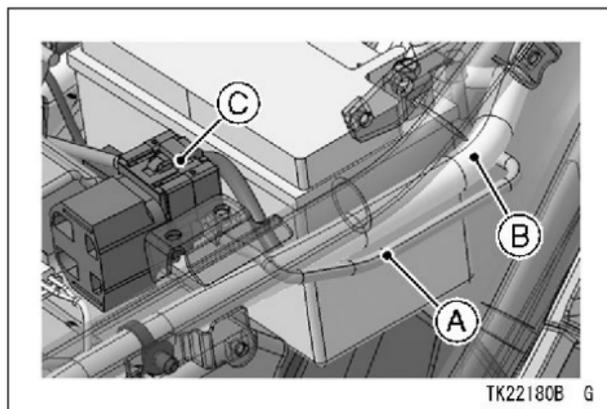


- A. Положительный (+) вывод
- B. Отрицательный (-) вывод

- Извлеките батарею из отсека.
- Очистите батарею, используя раствор пищевой соды и воды.

#### **Установка батареи**

- Пропустите кабель положительного вывода (+) над кабелем электропроводки со стороны блока предохранителей.
- Пропустите кабель положительного вывода (+) под кабелем электропроводки со стороны аккумуляторной батареи.



- A. Кабель положительного вывода батареи (+)
- B. Кабель электропроводки
- C. Главный предохранитель

- Установите батарею на ее посадочное место.
- Подключите провод с красной крышкой (+) к положительному выводу батареи, затем подключите черный провод (-) к отрицательному выводу батареи.

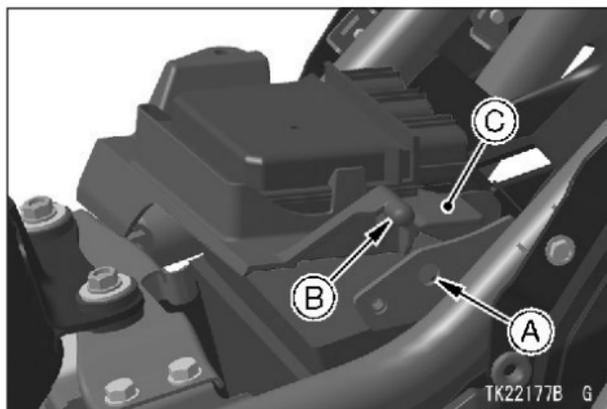
### ПРИМЕЧАНИЕ

При установке батареи соблюдайте полярность! Неправильное подключение проводов к батарее может привести к сильным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

- Нанесите тонкий слой пластичной смазки на выводы батареи для предотвращения коррозии.
- Закройте положительный вывод (+) защитной крышкой.
- Установите на место снятые детали.

### ЗАМЕТКА

- При установке крышки аккумуляторного отсека вставьте защелку крышки в прорезь в раме, затем закрутите винт.



- A. Отверстие
- B. Защелка
- C. Крышка

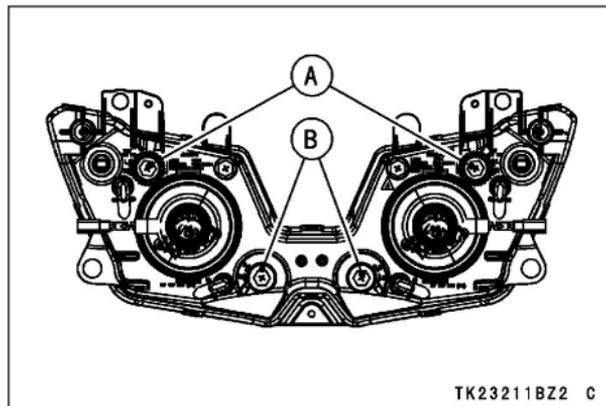
### Фара головного света

Для регулировки луча света фары обратитесь к официальному дилеру Kawasaki.

#### *Горизонтальная регулировка*

Луч света головной фары может быть отрегулирован по горизонтали. В случае разрегулирования, луч будет светить в одну из сторон.

- Поворачивайте горизонтальный регулятор по часовой либо против часовой стрелки так, чтобы луч фары был направлен строго прямо.



- A. Горизонтальный регулятор
- B. Вертикальный регулятор

#### *Вертикальная регулировка*

Луч света головной фары может быть отрегулирован по вертикали.

В случае слишком низкой настройки, фара будет освещать дорогу на недостаточное расстояние.

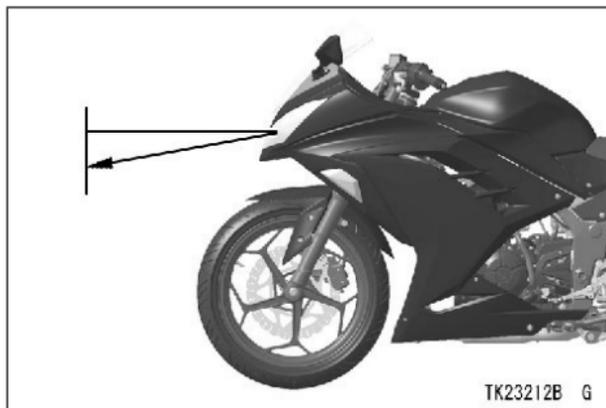
## 120 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

В случае слишком высокой настройки, дальний свет не будет освещать дорогу перед мотоциклом, а ближний свет будет слепить водителей, движущихся навстречу.

- Поверните винт настройки по часовой либо против часовой стрелки, чтобы настроить луч света по вертикали.

### ЗАМЕТКА

- Луч дальнего света должен быть настроен так, чтобы самая яркая точка была чуть ниже горизонта фары мотоцикла, когда он стоит вертикально с водителем на сиденье.

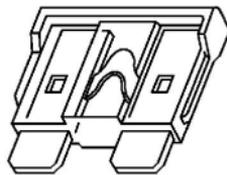


### Предохранители

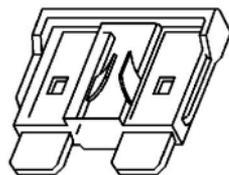
Блок предохранителей расположен под сиденьем. Главный предохранитель находится на реле стартера, под водительским сиденьем. Если какая-либо электрическая цепь не функционирует, проверьте соответствующий предохранитель. Перед заменой предохранителя необходимо проверить электропроводку на наличие повреждений изоляции. При замене используйте предохранители такого же номинала.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Замена предохранителей неподходящими предметами может привести к перегреву электропроводки, пожару и отказу электрооборудования. Заменяйте предохранители на новые аналогичного номинала. Номинал используемых предохранителей написан на крышке блока.



A



B

TK25007BZ2 C

- A. Нормальный  
B. Сгоревший

### Смазка агрегатов

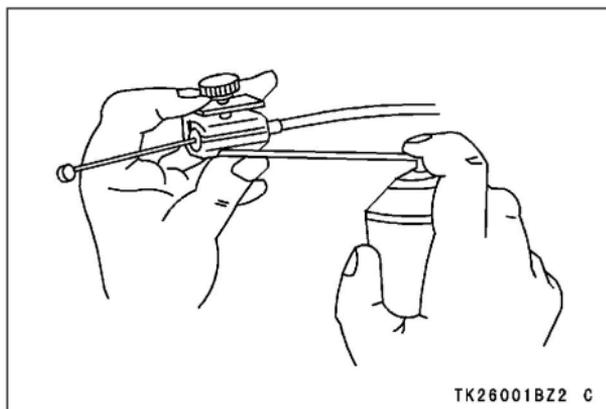
Смазка агрегатов должна производиться согласно таблице периодического обслуживания, либо после эксплуатации мотоцикла под дождем либо в мокрых условиях. Перед смазкой агрегатов необходимо удалить грязь и ржавчину со смазываемых поверхностей. Для смазки используйте моторное масло либо обычную смазку.

**Нанесите смазку на шарниры следующих узлов:**

- Боковой упор
- Рычаг сцепления
- Рычаг переднего тормоза
- Педаль заднего тормоза

**Следующие приводные тросы требуют смазки под давлением:**

- (К) Трос привода сцепления
- (К) Тросы привода акселератора



TK26001BZ2 C

**Нанесите смазку в следующие места:**

- (К) Верхнее крепление троса привода сцепления
- (К) Верхние крепления тросов привода акселератора

(К): Обслуживание должно производиться авторизованным дилером Kawasaki.

### **ЗАМЕТКА**

○ После подсоединения тросов привода, отрегулируйте их.

## **Очистка мотоцикла**

### **Меры предосторожности**

Правильная и частая мойка Вашего мотоцикла Kawasaki поможет надолго сохранить его внешний вид, ходовые характеристики и срок службы.

Во время стоянки накрывайте мотоцикл высококачественным чехлом, который защитит лако-красочное покрытие мотоцикла от ультрафиолетовых лучей, загрязнения и пыли.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Обильное загрязнение двигателя, выпускного тракта и ходовой части мотоцикла может привести к различным механическим поломкам и повышению вероятности пожара.

При эксплуатации мотоцикла в условиях повышенной загрязненности, проверяйте его агрегаты чаще. В случае попадания легковоспламеняющихся материалов на мотоцикл, остановите двигатель, дождитесь его остывания и помойте мотоцикл.

## 124 ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

- Перед мойкой мотоцикла убедитесь, что двигатель и выхлопная система остыли.
- Избегайте попадания смазочных материалов на сальники, тормозные колодки и шины.
- Избегайте использования едких веществ, очистителей и растворителей при мойке мотоцикла.
- Бензин и тормозная жидкость могут повредить лако-красочное покрытие мотоцикла. Протирайте их немедленно после попадания на краску.
- Для обработки поверхностей используйте неабразивные очистители и полироли.
- Будьте осторожны при очистке боковых крышек и других пластиковых деталей мотоцикла, так как они могут быть легко поцарапаны.
- Не используйте автомобильные мойки под высоким давлением, вода может попасть в электрооборудование и вызвать замыкание.
- Не позволяйте воде попадать в воздушный фильтр, корпус дроссельных заслонок, компоненты тормозной системы, электрооборудование, глушители и в топливный бак.

### **Мойка мотоцикла**

- Ополосните мотоцикл водой из шланга, чтобы удалить внешний налет грязи.
- Смешайте автомобильное моющее средство с водой в ведре и протирайте мотоцикл ветошью.
- После мойки автомобильным моющим средством ополосните мотоцикл водой еще раз, чтобы смыть остатки шампуня (они могут повредить внешнему покрытию мотоцикла).

- Используйте мягкую ветошь для протирки мотоцикла насухо.
- После мойки проверьте мотоцикл на наличие царапин и повреждений лако-красочного покрытия. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. Это поможет высушить труднодоступные участки силового агрегата.
- Проедьте на мотоцикле на небольшой скорости и несколько раз затормозите – это поможет высушить тормоза.
- Смажьте приводную цепь.

### **ЗАМЕТКА**

- *После езды в регионе, где дороги покрыты солью (либо недалеко от океана), немедленно вымойте мотоцикл холодной водой. Не используйте для мойки горячую воду, так как она ускоряет процессы коррозии металла. После сушки мотоцикла нанесите на металлические детали специальный спрей, который поможет защитить их от коррозии.*

- *В фаре головного света может образовываться конденсат после езды в дождь либо мойки. Для удаления конденсата запустите двигатель и включите фару. Конденсат постепенно исчезнет.*

### **Радиатор**

- *Отмойте грязь из сот радиатора при помощи струи воды под низким давлением.*

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не допускается использование моек автомобильного типа (под высоким давлением) для очистки радиатора. Вода под давлением может повредить соты радиатора, что уменьшит эффективность его работы. Не допускается использование сторонних аксессуаров, которые перекрывают поток воздуха, идущий к радиатору. Это может привести к перегреву двигателя и его повреждению.

***Окрашенные поверхности***

После мойки окрашенных поверхностей покройте их полиролью для мотоцикла/автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации, полироль необходимо наносить не реже раза в три месяца. Используйте только неабразивную полироль.

***Ветровое стекло и другие пластиковые детали***

Для протирки пластиковых деталей после мойки используйте мягкую ветошь. Нанесите специальную полироль для пластика на неокрашенные пластиковые детали, такие как рассеиватель фары.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Пластиковые детали могут испортиться при контакте с моющими средствами на основе домашних чистящих средств, бензина, тормозной жидкости и т.п. В случае попадания едких веществ на пластиковые детали немедленно промойте их водой с нейтральным моющим средством. Избегайте использования абразивных щеток для чистки пластиковых деталей.

**Хром и алюминий**

Обработку хромированных и алюминиевых деталей следует проводить специальными средствами для алюминия и хрома.

Для очистки покрытий из алюминия следует использовать специальные нейтральные моющие средства. Алюминиевые колеса, окрашенные и неокрашенные, чистятся специальным моющим средством, не содержащим кислотной основы.

**Кожа, винил, резина**

Мотоциклетным аксессуарам из кожи необходим особый уход. Используйте специальное средство для очистки кожи. Использование растворителей и воды для очистки кожаных изделий повредит их и уменьшит срок их службы. Виниловые детали необходимо мыть также как и весь остальной мотоцикл, но после этого необходимо обработать средством для винила.

Для продления срока службы шин, обработайте их после мойки специальным средством для резиновых компонентов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Средства для обработки резины могут быть скользкими, после использования убедитесь, что шины не потеряли способности сцепления с дорогой. Не наносите средства для защиты резины на протектор шины.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### Хранение

#### *Подготовка к хранению*

- Полностью отмойте транспортное средство.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры, заглушите его и слейте моторное масло.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Моторное масло является токсичным веществом. Сдайте отработанное масло в специализированный пункт приема.**

- Залейте свежее масло в двигатель.
- Слейте топливо из бака, используя насос или грушу (топливо разлагается на фракции во время длительного хранения и может загрязнить топливную систему).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся средством и может взорваться при некоторых условиях. При заправке топлива необходимо выключить двигатель и повернуть ключ зажигания в положение «OFF». Не курить! Убедитесь, что поблизости отсутствуют источники открытого пламени и искр. Никогда не заполняйте топливный бак полностью. При нагреве топливо расширяется и может быть пролито через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Пролившееся топливо необходимо немедленно вытереть ветошью.

- Осушите топливную систему, дав двигателю поработать на холостых оборотах. (в случае наложения топлива в системе оно может разложиться на фракции и загрязнить топливные магистрали).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Топливо является токсичным веществом. Сдайте слитое топливо в специализированный пункт приема.

- Снизьте давление в шинах на 20%.
- Установите мотоцикл на подставку либо подъемник, чтобы оба его колеса были вывешены над землей. (если это не может быть сделано, подложите доски под колеса, чтобы уменьшить давление на шины).

- Нанесите смазку на все металлические поверхности, чтобы предотвратить появление ржавчины. Избегайте попадания смазки на шины и тормоза.
- Смажьте приводную цепь и все приводные тросы.
- Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом, прохладном месте, избегая попадания солнечных лучей и отрицательных температур. Во время хранения необходимо подзаряжать батарею раз в месяц на малом токе.
- Закройте выхлопную трубу и воздухозаборник воздушного фильтра пластиковыми мешками для предотвращения попадания влаги в двигатель.
- Накройте транспортное средство специальным чехлом для предотвращения попадания на него пыли и грязи.

***Снятие с хранения:***

- Снимите пластиковые мешки с выхлопной трубы и воздухозаборника воздушного фильтра.
- Очистите выводы аккумуляторной батареи, зарядите ее при необходимости и установите на место.
- Заполните бак топливом.
- Проверьте все узлы и агрегаты, описанные в главе «Ежедневные проверки».
- Смажьте все шарнирные и резьбовые соединения.

## **Поиск неисправностей**

### ***Двигатель не запускается***

#### **Стартер не крутится**

- Включен переключатель аварийной остановки двигателя
- Трансмиссия не на нейтральной передаче
- Сгорел предохранитель
- Плохой контакт проводов с выводами аккумуляторной батареи
- Батарея разряжена

#### **Двигатель проворачивается, но не запускается**

- Нет топлива в баке
- Загрязнен топливный фильтр
- Вода присутствует в топливе
- Свечи зажигания залиты топливом
- Плохой контакт свечей зажигания
- Некорректный зазор свечей зажигания
- Некорректный тепловой зазор клапанов
- Ключ не повернули в положение «OFF» после падения мотоцикла

***Двигатель глохнет*****При включении первой передачи:**

- Боковой упор не поднят
- Сцепление не выключено до конца

**Во время движения:**

- Отсутствует топливо в баке
- Загрязнено вентиляционное отверстие топливного бака
- Перегрев двигателя
- Батарея разряжена

**Защита окружающей среды**

Для защиты окружающей среды позаботьтесь о правильной утилизации использованных шин, аккумуляторных батарей, моторного масла и других компонентов. Обратитесь к Вашему дилеру Кавасаки за разъяснениями по поводу утилизации.

## ЗАПИСИ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Имя владельца.....

Адрес .....

Номер телефона .....

Номер двигателя.....

Номер транспортного средства .....

Код ключа.....

Название дилера.....

Адрес .....

Номер телефона .....

Дата начала гарантии.....

Заметка: храните эту информацию и запасной ключ в надежном месте.

Дата	Пробег	Проведенная операция	Название дилера	Адрес дилера











