

CREATED BY LERKOM



350/638/5

Руководство по обслуживанию мотоцикла
Каталог запасных частей

Руководство по обслуживанию мотоцикла

ЯВА 350

Модел 638-5

Завод-изготовитель ЯВА — нац. предприятие, Тынец-на-Сазаве

Но. 451 9 638 00 013

Экспортер: Мотоков — Прага 1984 г.

Уважаемый друг,

мы очень высоко ценим Ваше доверие, проявленное тем, что Вы выбрали мотоцикл нашей марки. Поэтому приветствуем Вас в большой мировой семье доброжелателей мотоциклов ЯВА. Настоящая инструкция должна предоставить Вам основные информации об эксплуатации и уходе за мотоциклом. Поэтому уделите внимание ее содержанию и тщательно прочитайте ее! Желаем Вам много радости и удовольствия от Вашего мотоцикла ЯВА!

Внимание!

Мы оставляем за собой право на внесение изменений в результате развития по сравнению с изображениями или описаниями, приведенными в настоящей инструкции.

Неописанные разборочные и сборочные работы по двигателю нуждаются не только в специальном сервисном инструменте, но и в необходимом опыте ремонта а поэтому рекомендуем Вам обращаться со сложными видами ремонта исключительно в специализированные мастерские.

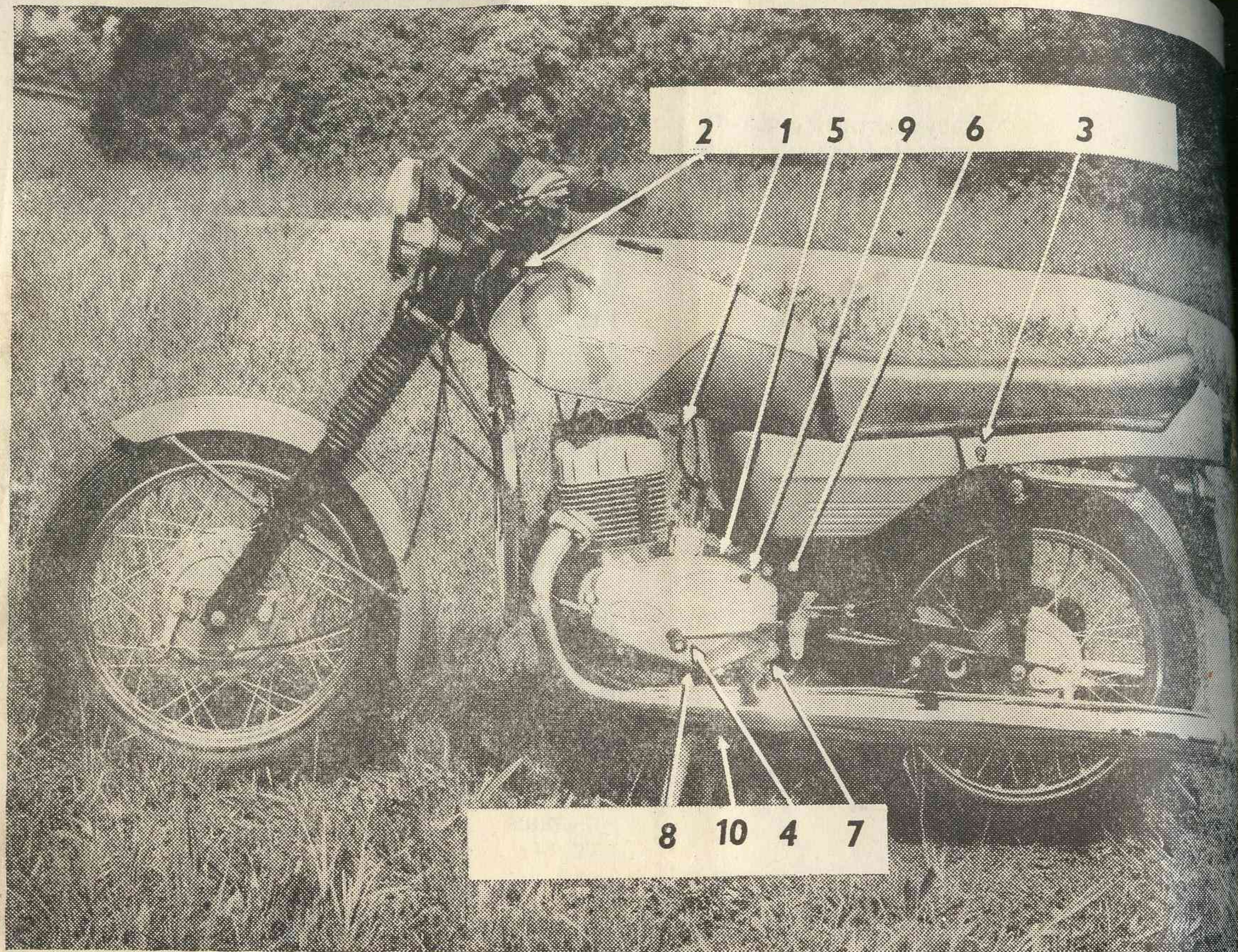
СОДЕРЖАНИЕ

Технические данные	7	Регулировка опережения	35
Описание мотоцикла	17	Снятие переднего колеса	38
Описание электрооборудования	20	Амортизатор передней вилки	39
Обкатка нового мотоцикла	22	Демонтаж задней цепной передачи	40
Пуск двигателя	22	Демонтаж топливного бака	43
Карта смазки мотоцикла	27	Снятие левой крышки двигателя	43
Регулировка тормозов	30	Замена дисков сцепления	43
Натяжение цепной передачи	31	Замена гибкого троса подачи топлива	44
Сцепление и регулировка сцепления	32	Замена выключателя стоп-сигнала	44
Карбюратор	33	Каталог запасных частей	45
Наладка карбюратора	34	Список магазинов в СССР	101
Электрооборудование	35	Список адресс мастерских	102

1. Технические данные

Двигатель	двухтактный с воздушным охлаждением
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра	58 мм
Ход поршня	65 мм
Объем цилиндров рабочий	343,47 см ³
Степень сжатия	10,2 : 1
Зажигание	батарейное
Максимальная мощность двигателя	19 кВт — 92 с ⁻¹ (26 л.с./5.500 об/мин)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	33 Нм — 83 с ⁻¹
Объем топливного бака	17 л (резерв 0,9 × л)
Максимальная скорость (сидя/лежа)	120—128 км/ч
Максимальный преодолеваемый подъем I передача при полной нагрузке	47%
Габариты мотоцикла	
длина	2110 мм
высота	1070 мм
ширина	750 мм
Сухой вес	156 кг
Снаряженный вес	170 кг
Полезная нагрузка	180 кг
Максимальная нагрузка передняя ось	106 кг

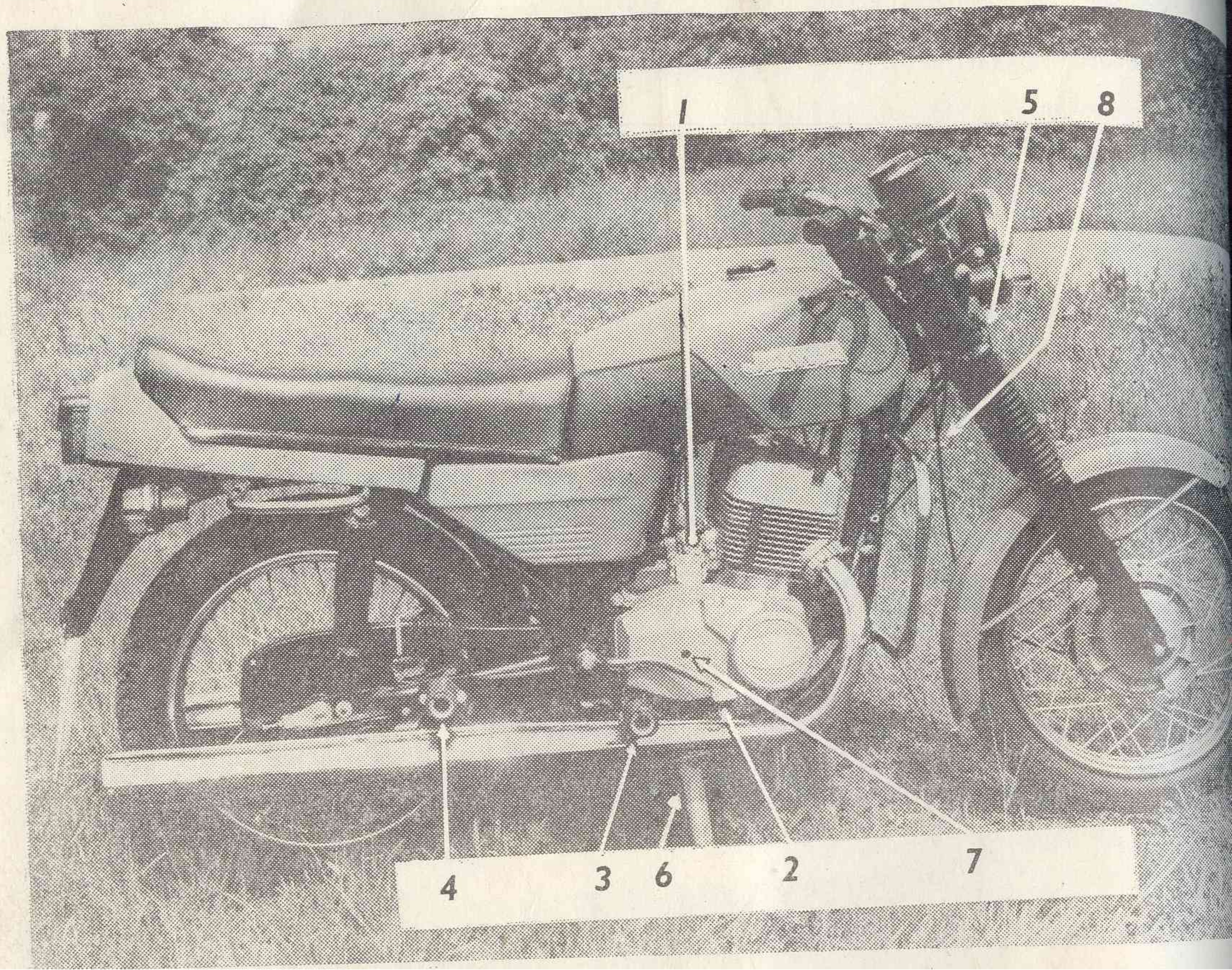
задняя ось	246 кг
Передняя цепная передача	66 звеньев — замкнутая
2 × 9,525 × 4,77	
Задняя цепная передача	128 звеньев включая соединительное
1 × 12,7 × 7,75	
Общее передаточное отношение	
1 передача	1 : 15,69 : 47%
2 передача	1 : 9,32 25%
3 передача	1 : 6,61 16%
4 передача	1 : 4,96 10%
Колодочные тормоза	Ø 180 мм/30 мм передний с двумя кулаками Ø 160 мм/35 мм задний с одним кулаком
Ход передней вилки	150 мм
Ход задней подвески	90 мм
Карбюратор	2928 ЦЕ
Колеса — размеры ободьев	
переднее	2,15 Б × 18"
заднее	2,15 Б × 18"
Размеры шин	
передняя	3,25 × 18"
задняя	3,50 × 18"



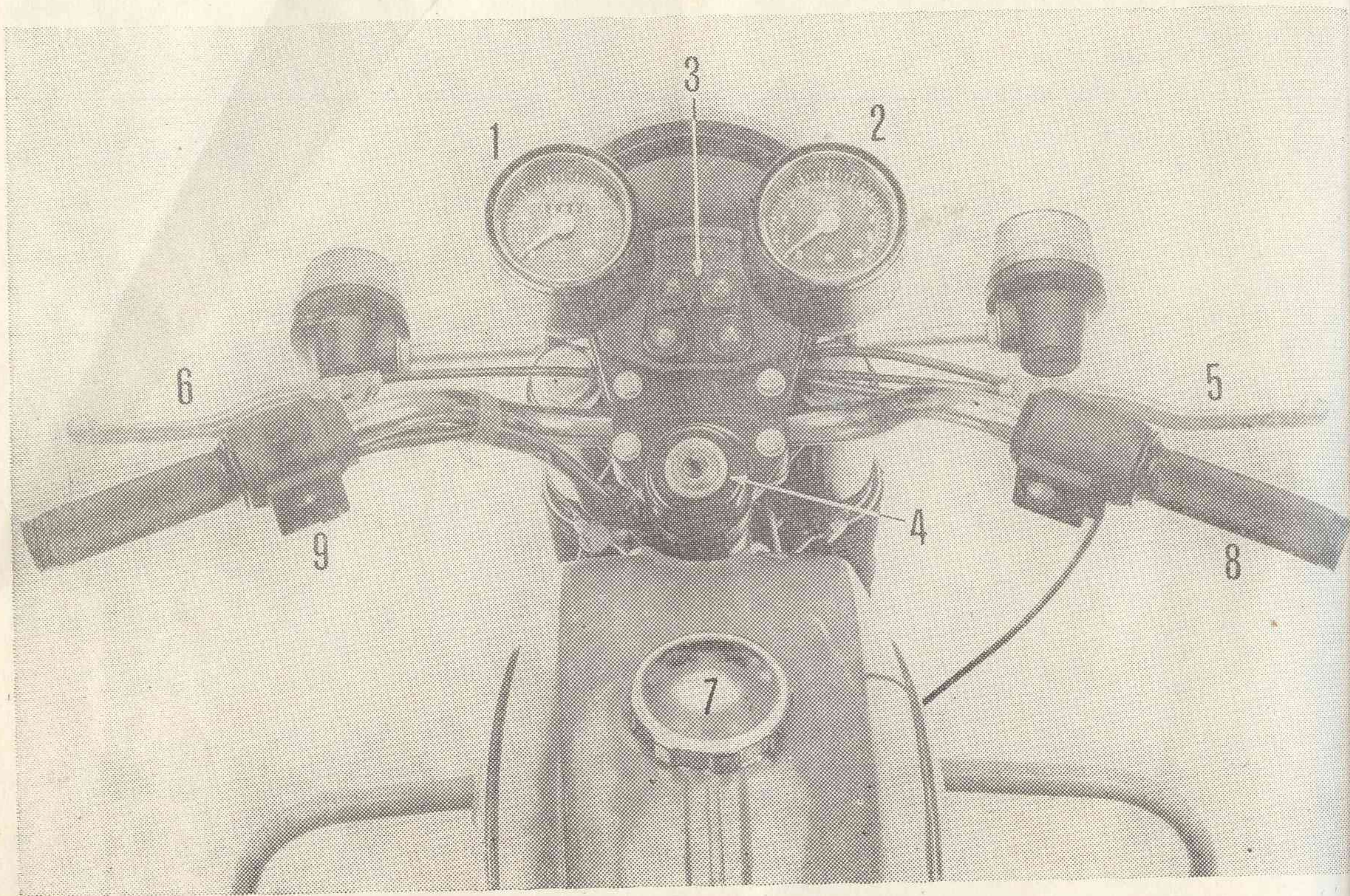
2 1 5 9 6 3

8 10 4 7

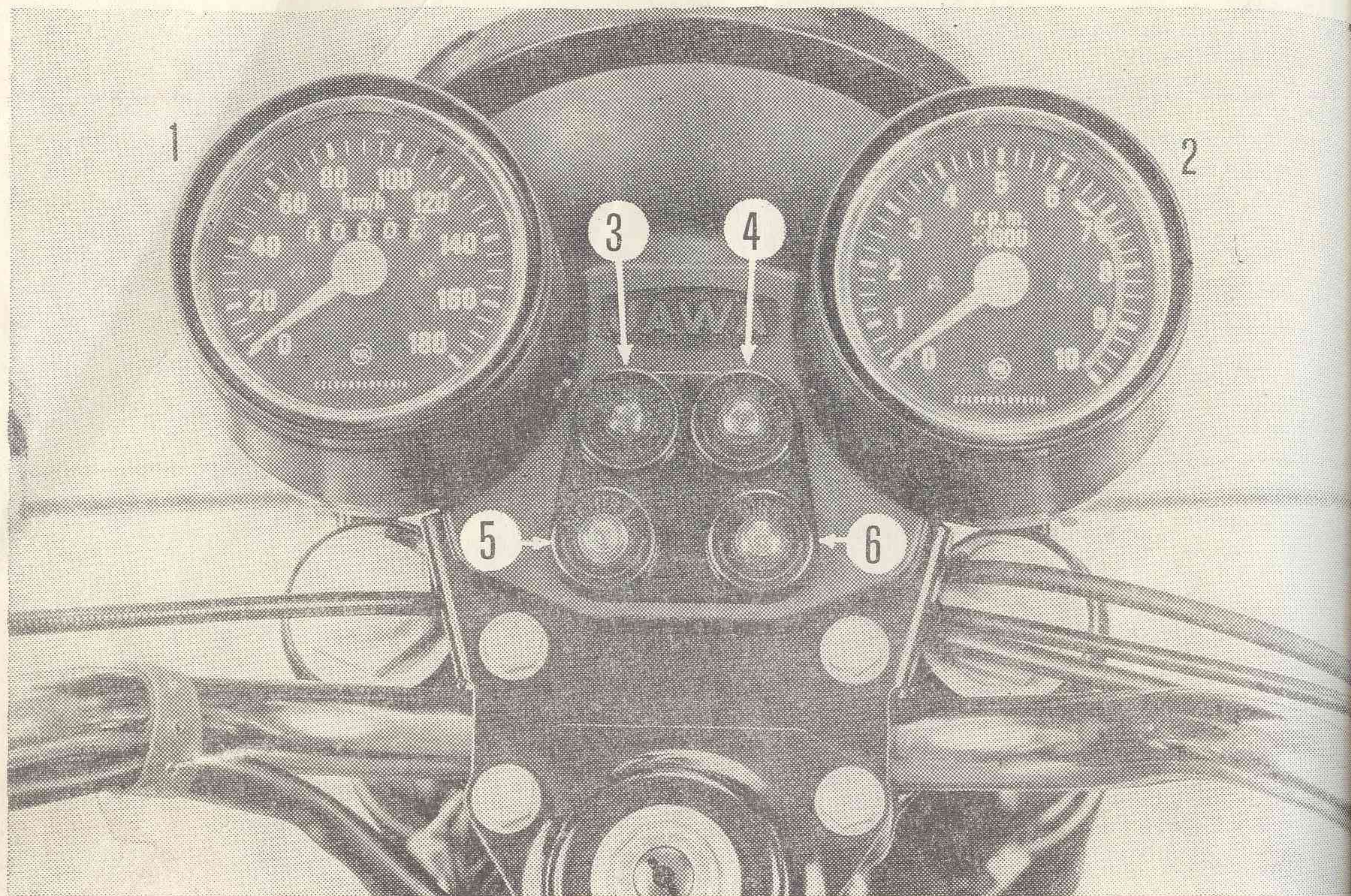
1. Топливный кран
2. Замок рулевого управления
3. Замок седла
4. Рычаг переключения передач
5. Номер двигателя
6. Номер рамы
7. Масломерный винт
8. Сливной винт масла
9. Заправочный винт масла
10. Подставка



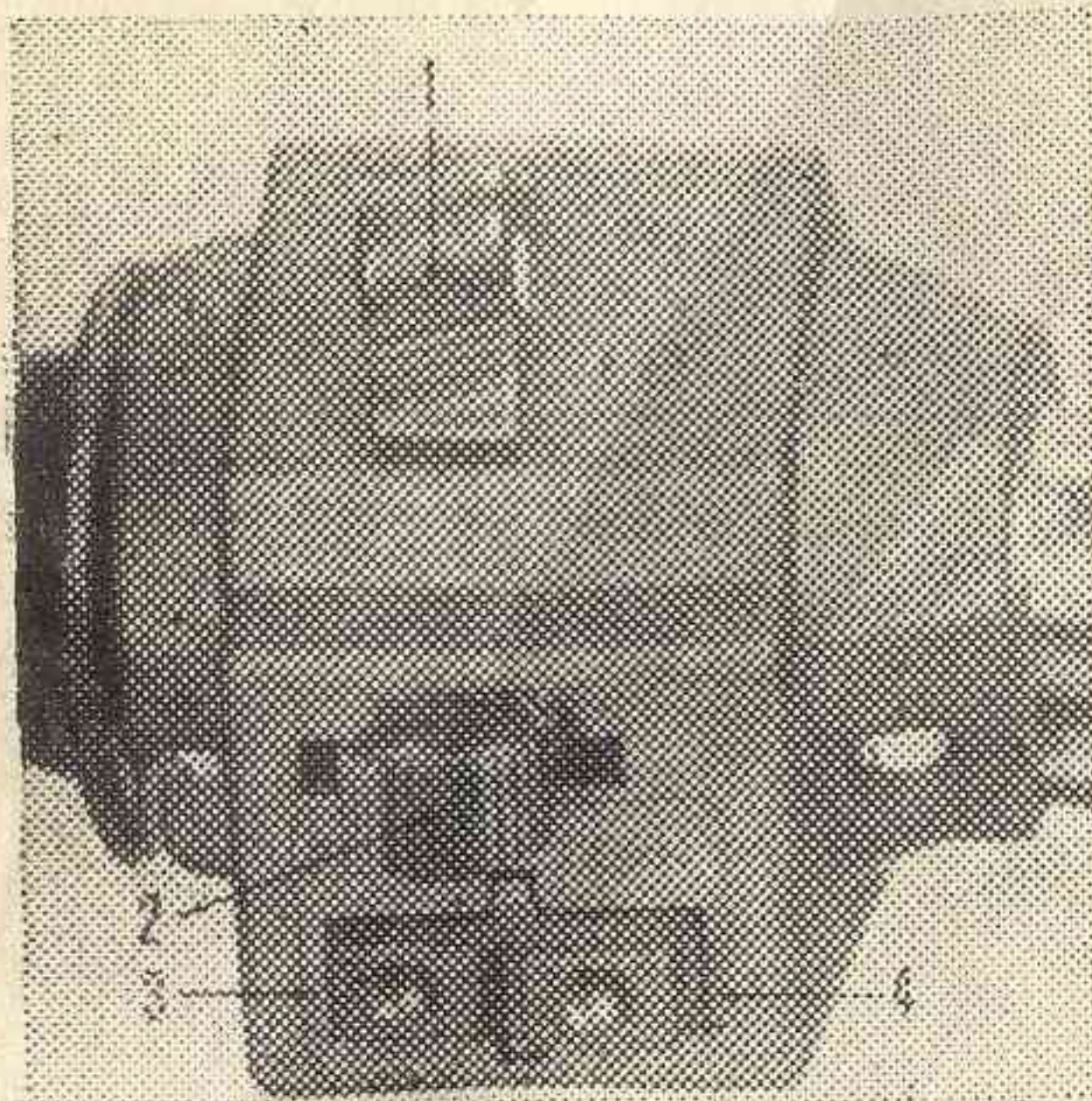
1. Карбюратор
2. Тормозная педаль
3. Подножка
4. Подножка пассажира
5. Звуковой сигнал
6. Подставка
7. Регулировочный винт сцепления
8. Регулировочный винт троса сцепления



1. Спидометр
2. Тахометр
3. Пульт с контрольными лампами
4. Замок зажигания
5. Рычаг переднего тормоза
6. Рычаг сцепления
7. Пробка топливного бака
8. Рукоятка подачи топлива
9. Переключатели

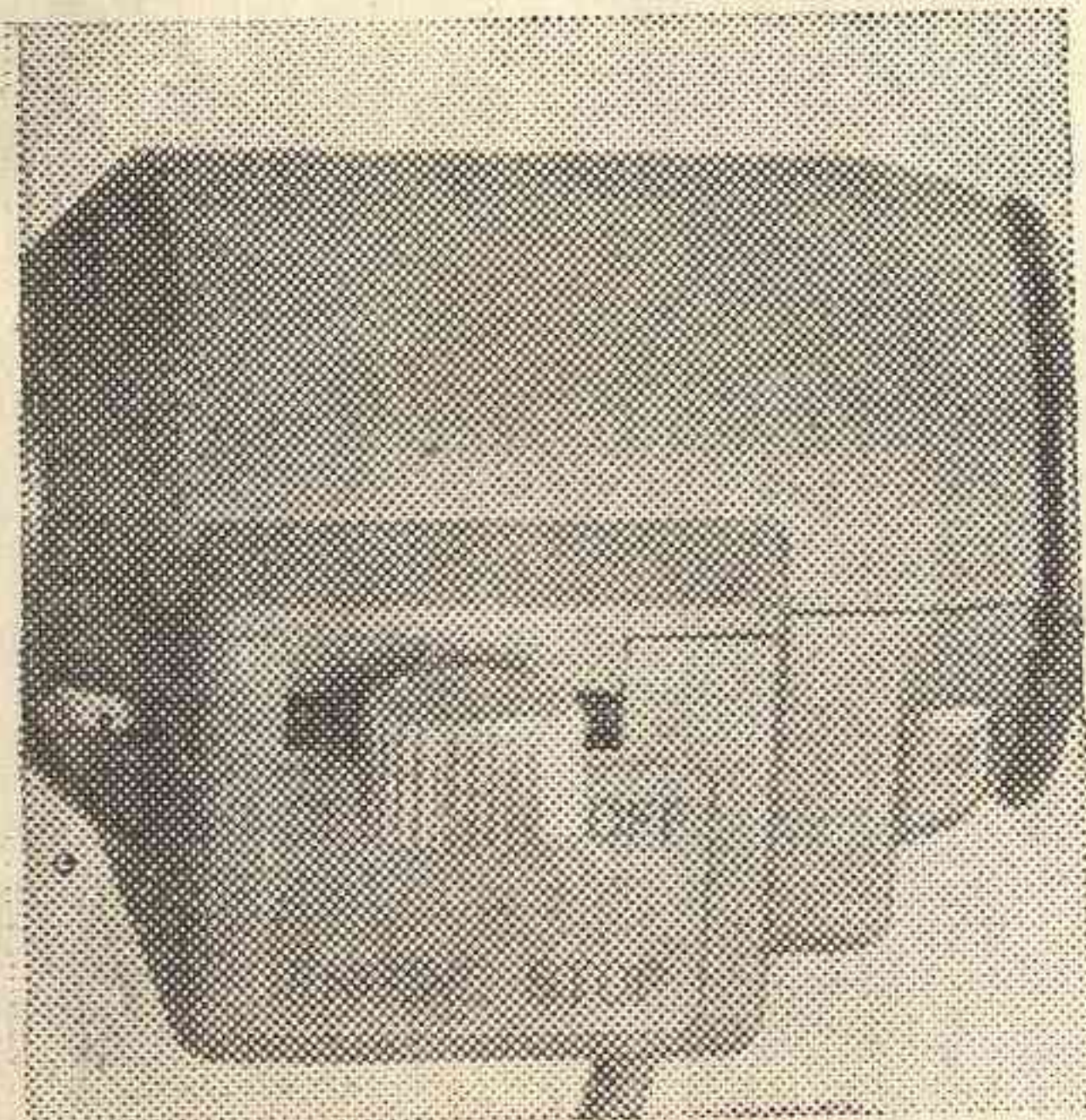


1. Спидометр
2. Тахометр
3. Подзарядка — красная
4. Дальний свет — синяя
5. Включенный холостой ход — желтая
6. Указатели поворота — зеленая



Левый переключатель

1. переключатель световой
 - а) НI — дальний свет
 - б) LO — ближний свет
2. Указатели поворота
 - L — влево
 - R — вправо
3. FLASH — световой сигнал
4. HORN — звуковой сигнал



Правый переключатель

- выключатель двигателя
- RUN — включен
- OFF — выключен

ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл предназначен для транспорта одного или двух человек с багажом общей нагрузкой до 180 кг. Максимальная нагрузка утвержденной изготовителем модели багажника допускается не более 15 кг. Мотоцикл предназначен для эксплуатации на шоссейных дорогах с уходом и на дорогах с уплотненным покрытием.

Коробка передач четырехступенчатая со скользящими шестернями. Переключение передач ножное от педали с левой стороны двигателя.

Колеса легко съемные, передний и задний валы выдвижные. Соединение заднего колеса со звездочкой оформлено через резиновый гаситель крутильных колебаний сцепления. Заднее колесо съемное без расцепления цепи.

Переднее колесо подвешено в телескопической вилке со стальными пружинными рессорами и гидравлическими амортизаторами с ходом 150 мм.

Заднее колесо подвешено в двух рессорах с гидравлическими амортизаторами.

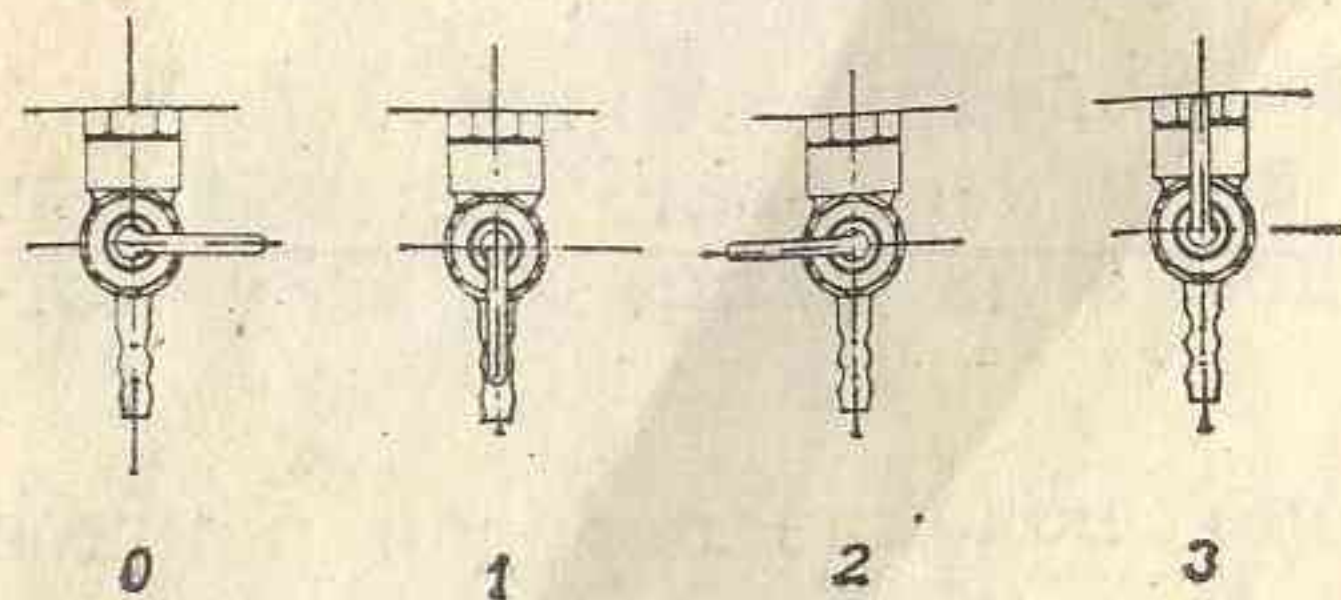
Задняя маятниковая вилка не требует особой смазки, так как опирается на самосмазывающиеся подшипники.

Седло фиксируется замком, съемное, закрывает подседельный отсек для инструмента, аккумулятора, регулятора напряжения и насоса для накачки шин.

Топливный бак — пробку бака открывают, вращая ее влево. Резерва достаточно для пробега примерно 30—40 км.



Позиция рычага сливного крана



0, 2 — подача бензина закрыта
1 — подача бензина открыта
3 — резерв



Запирание мотоцикла осуществляется при полном повороте рукояток рулевого управления вправо до отказа. Ключ вставляют в замок, поворачивают его вправо и одновременно вставляют замок в головку рамы. Ключ поворачивают влево и вынимают из замка. Тем самым система рулевого управления заперта. Замок отпирают в обратной последовательности,

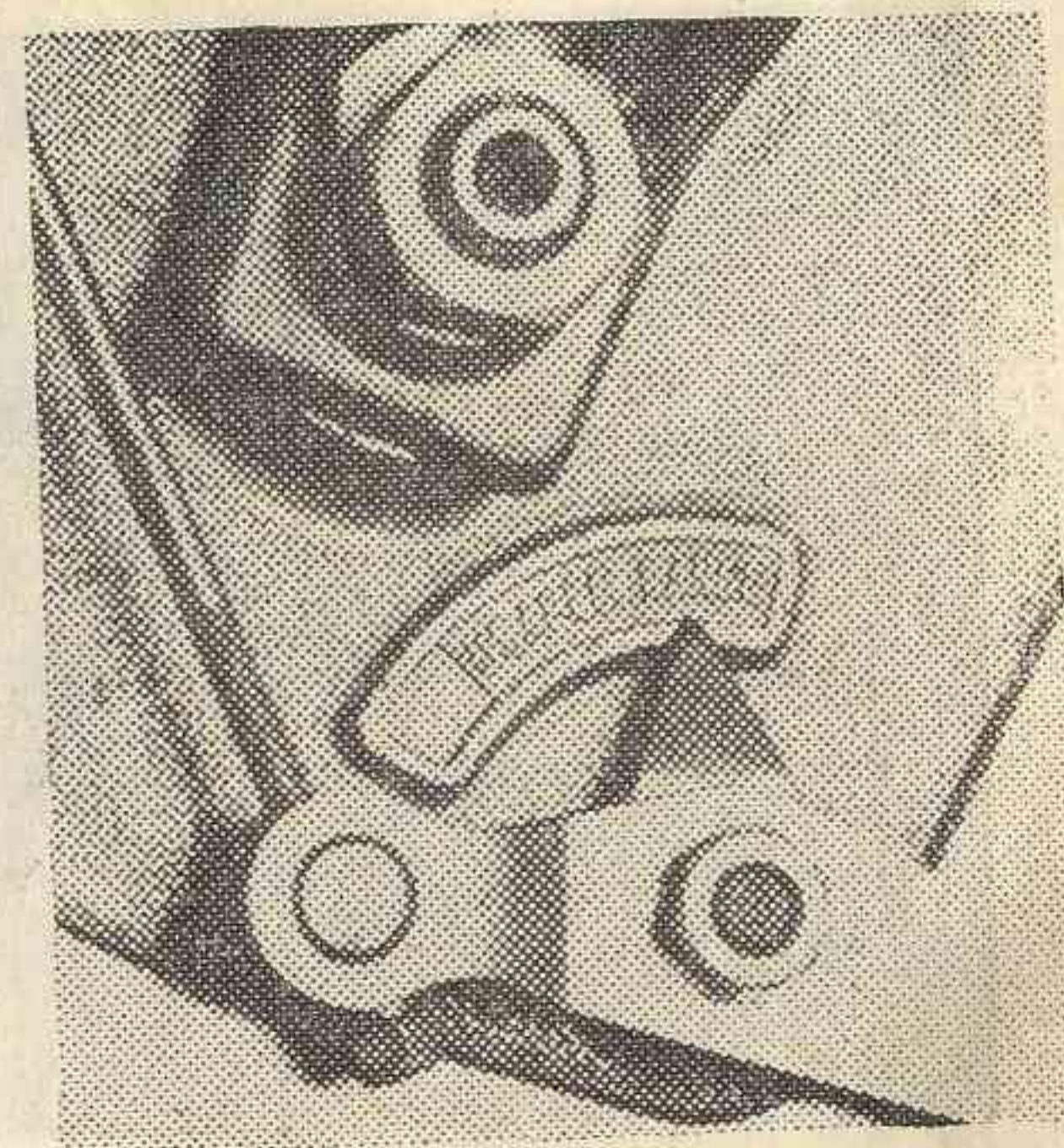
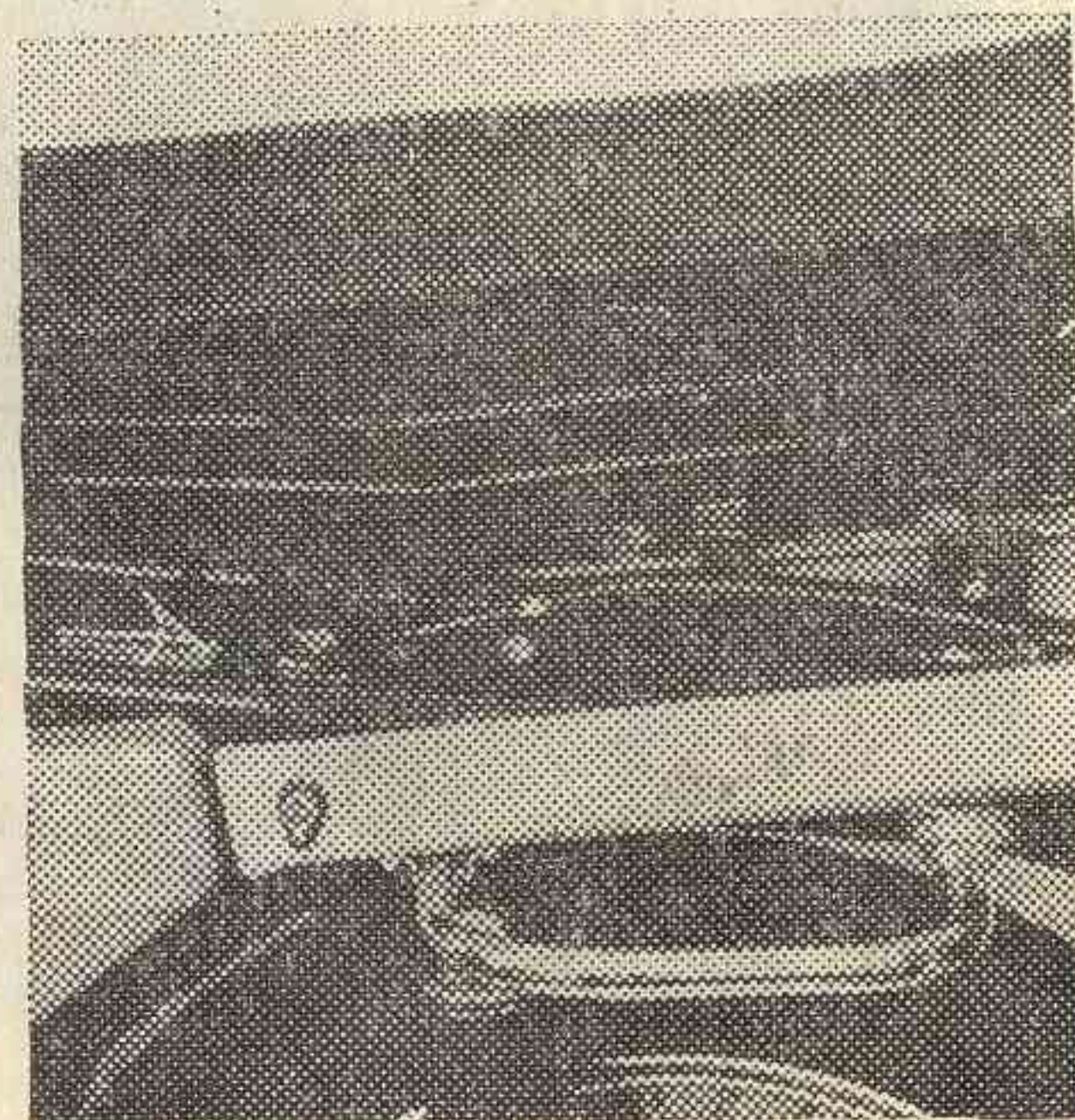
Снятие седла

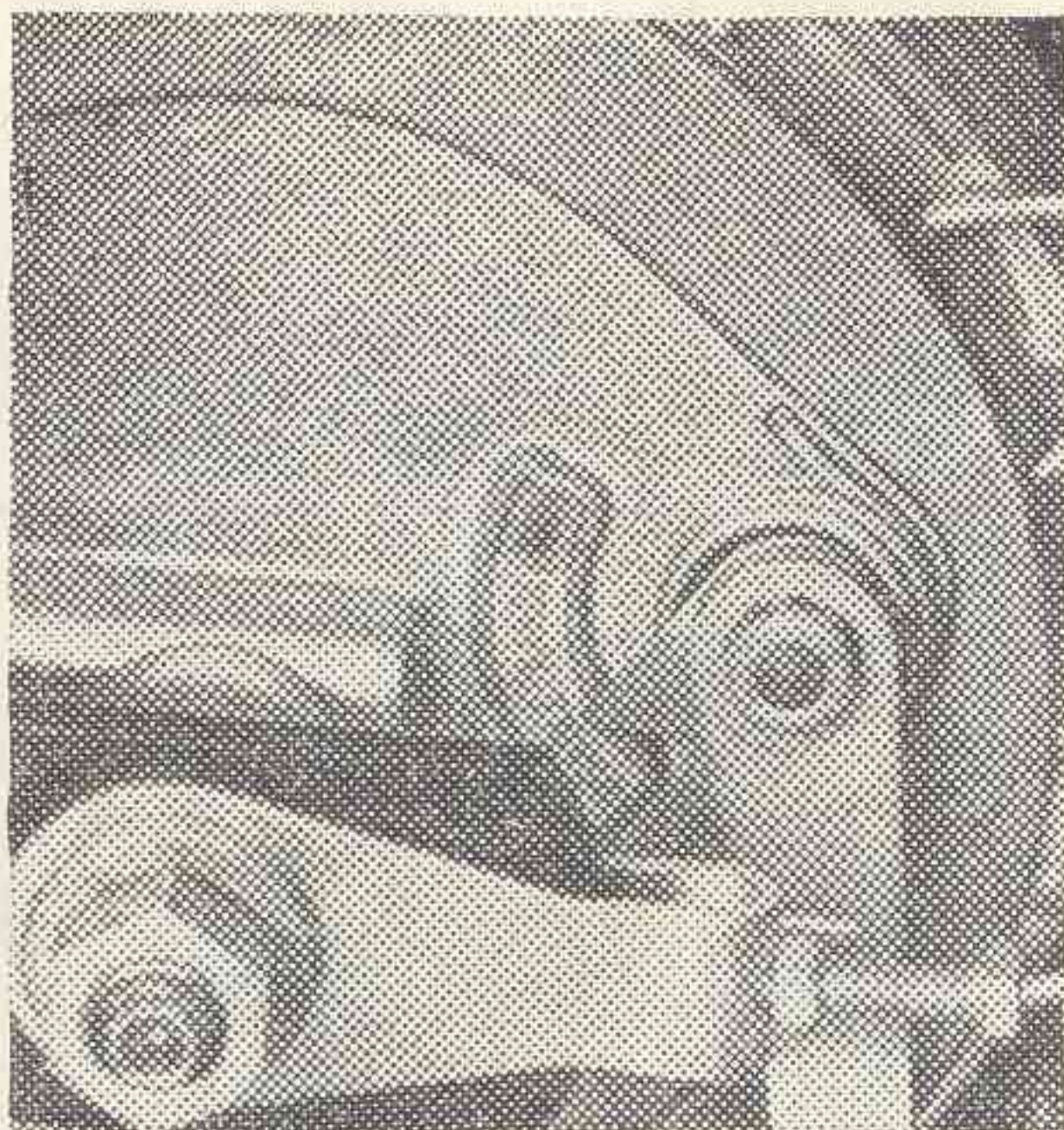
Ключ вставить в замок, повернуть его вправо и одновременно вынуть замок. Седло приподнять с левой стороны примерно на 10—15 см вверх (а) и, нажимая от себя (b); выдвигают седло из захвата на раме. При установке седла действовать в обратной последовательности.

Отсеки под седлом доступны и снимаются после снятия седла. Правый отсек закрывает регулятор напряжения и выпрямитель тока, а в левом отсеке хранится инструмент.

Тормоза механические колодочные. Передний тормоз $\varnothing 180 \times 30$ мм управлением от правой руки рычагом с правой стороны рукоятки рулевого управления. Задний тормоз $\varnothing 160 \times 35$ мм с управлением от правой ноги педалью.

Индикатор накладок переднего тормоза
USABLE RANGE годно к эксплуатации



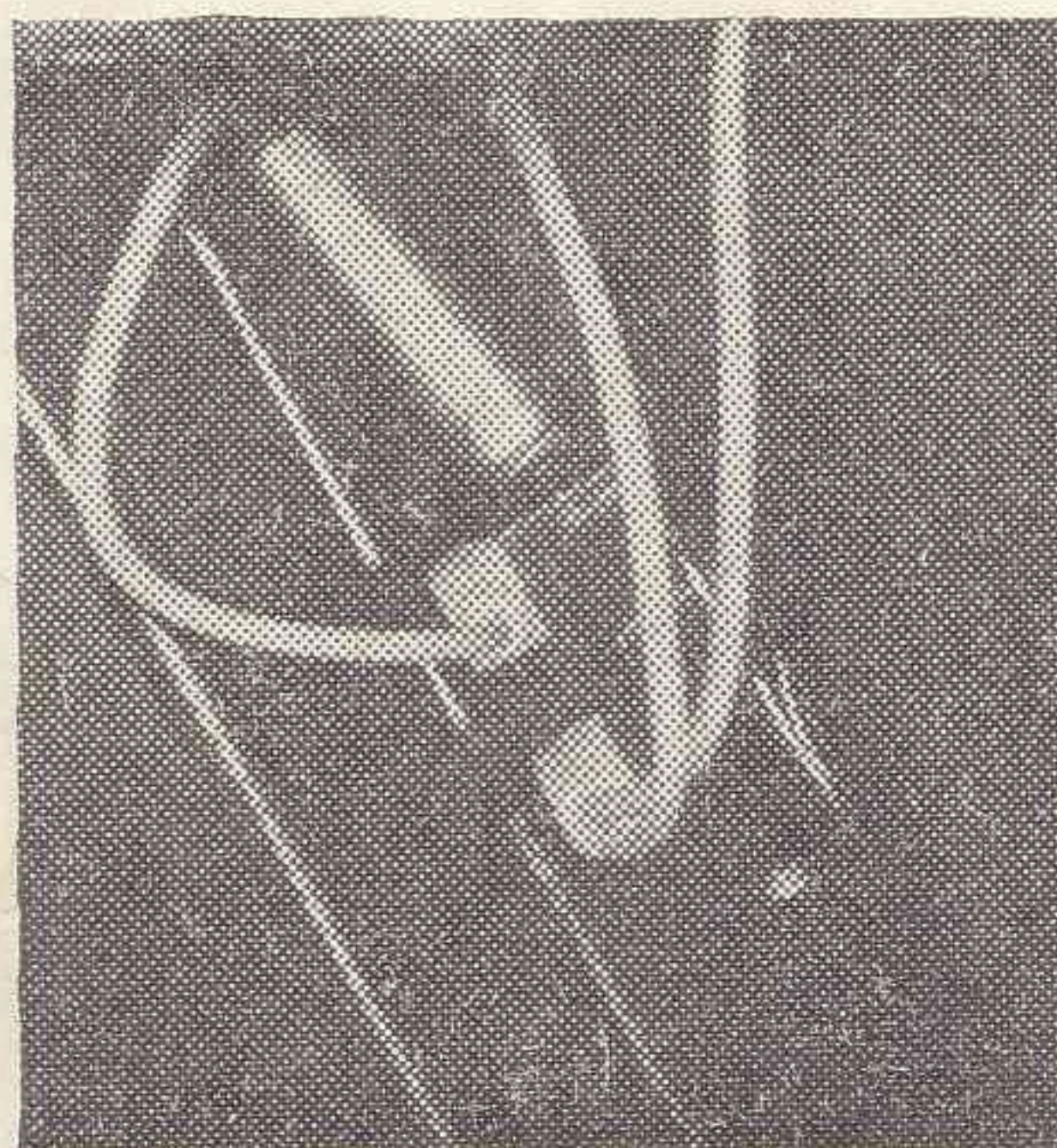


Индикатор накладок заднего тормоза

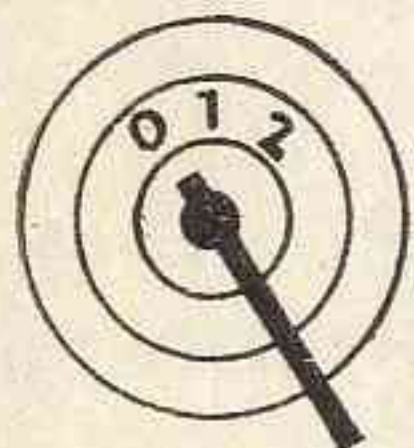
Описание электрооборудования

Зажигание батарейное. Для подзарядки аккумулятора и питания электроприборов во время движения установлен трехфазный синхронный генератор переменного тока марки Ява с номинальной мощностью 210 ВА и напряжением 12 В.

Отделенный регулятор напряжения вибрационный обычного типа прикреплен под седлом с правой стороны подседельного отсека. Выпрямитель тока вновь разработанный диодный блок с 6 кремниевыми диодами. Прибор находится возле регулятора напряжения. Аккумулятор 12 В, 5 Ач — ТРЕПЧА 12 АИ находится в подседельном отсеке и соединен с «массой» отрицательным полюсом (—). Вблизи от аккумулятора расположена коробка с плавким предохранителем 15 А.



Включатель стоп-сигнала (STOP) совместный для обоих тормозов, прикреплен снаружи на подседельном отсеке между глушителем шума всасывания и подседельным отсеком. Управление от отдельного гибкого троса, соединенного с правым рычагом переднего тормоза и с педалью ножного тормоза с левой стороны (см. рис.).



Позиции ключа выключателя зажигания
Световой и звуковой сигналы включены постоянно!

Позиции ключа

Ключ вставлен 1/2

0.

1. Выключено: зажигание, указатели поворота

Включено: стояночный и задний фонарь

2. Выключено: зажигание, указатели поворота

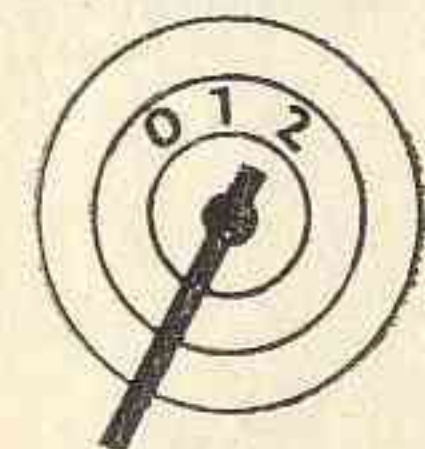
Включено: главная фара, стояночный задний фонарь

Ключ вставлен до отказа

0. Включено: зажигание, указатели поворота

1. Включено: зажигание, указатели поворота, стояночный и задний фонарь

2. Включено: зажигание, указатели поворота, главная фара, стояночный задний фонарь



Реле указателей поворота 12 В/2×21 Вт прикреплено к задней стенке фары.

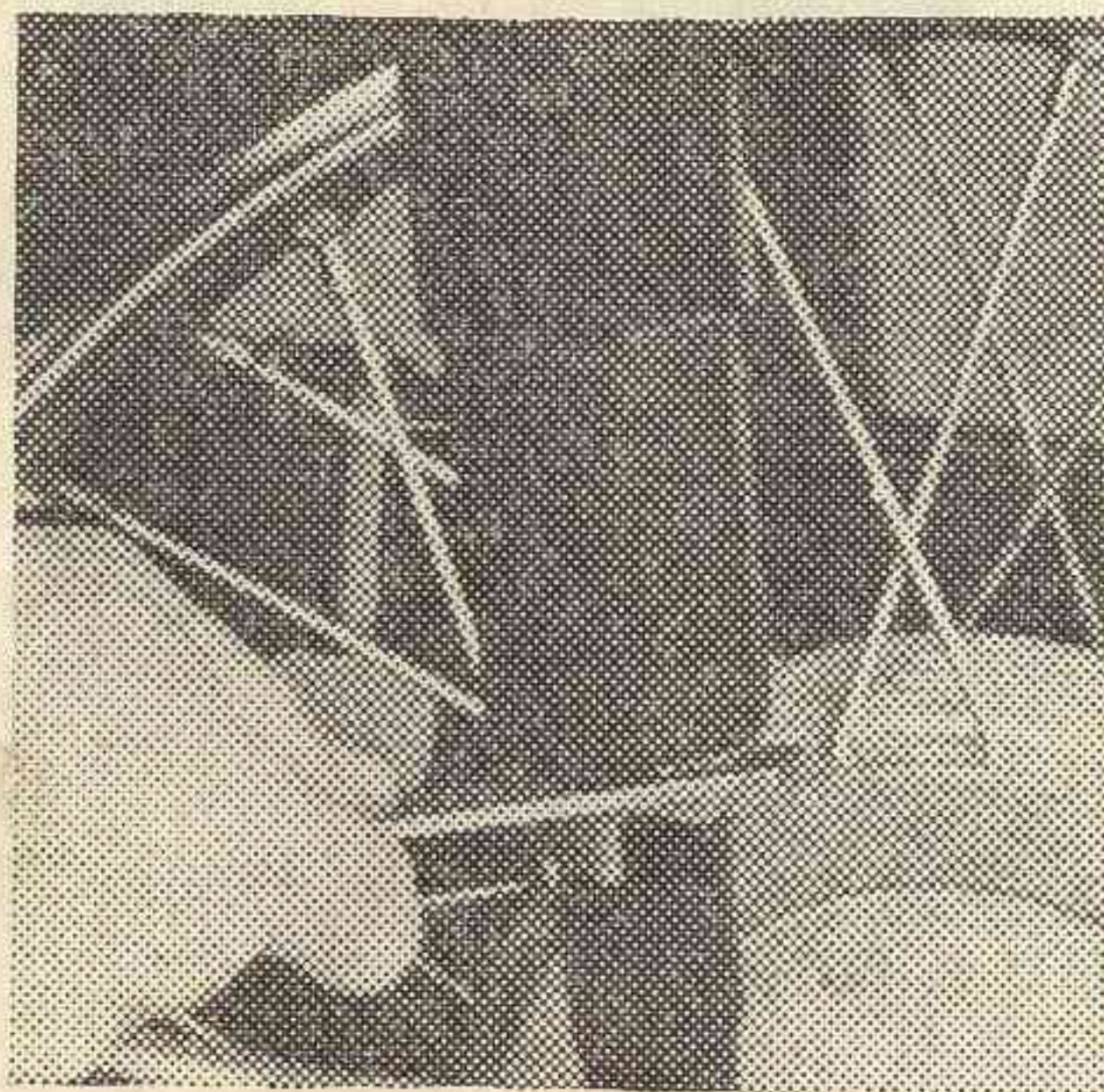
Свечи зажигания

PAL — N8R (или N9R).

В зимнее время можно ставить свечи PAL N7R.

Лампы накаливания

Фара — двухнитевые 12 В/45/40 Вт, стояночные 12 В/4 Вт, задний фонарь — 2 шт 12 В/4 Вт, стоп-сигнал — 12 В/21 Вт, указатели поворота 12 В/21 Вт, контрольные лампы и лампы освещения спидометра и тахометра 12 В/2Вт.



II. ДВИЖЕНИЕ

Обкатка нового мотоцикла

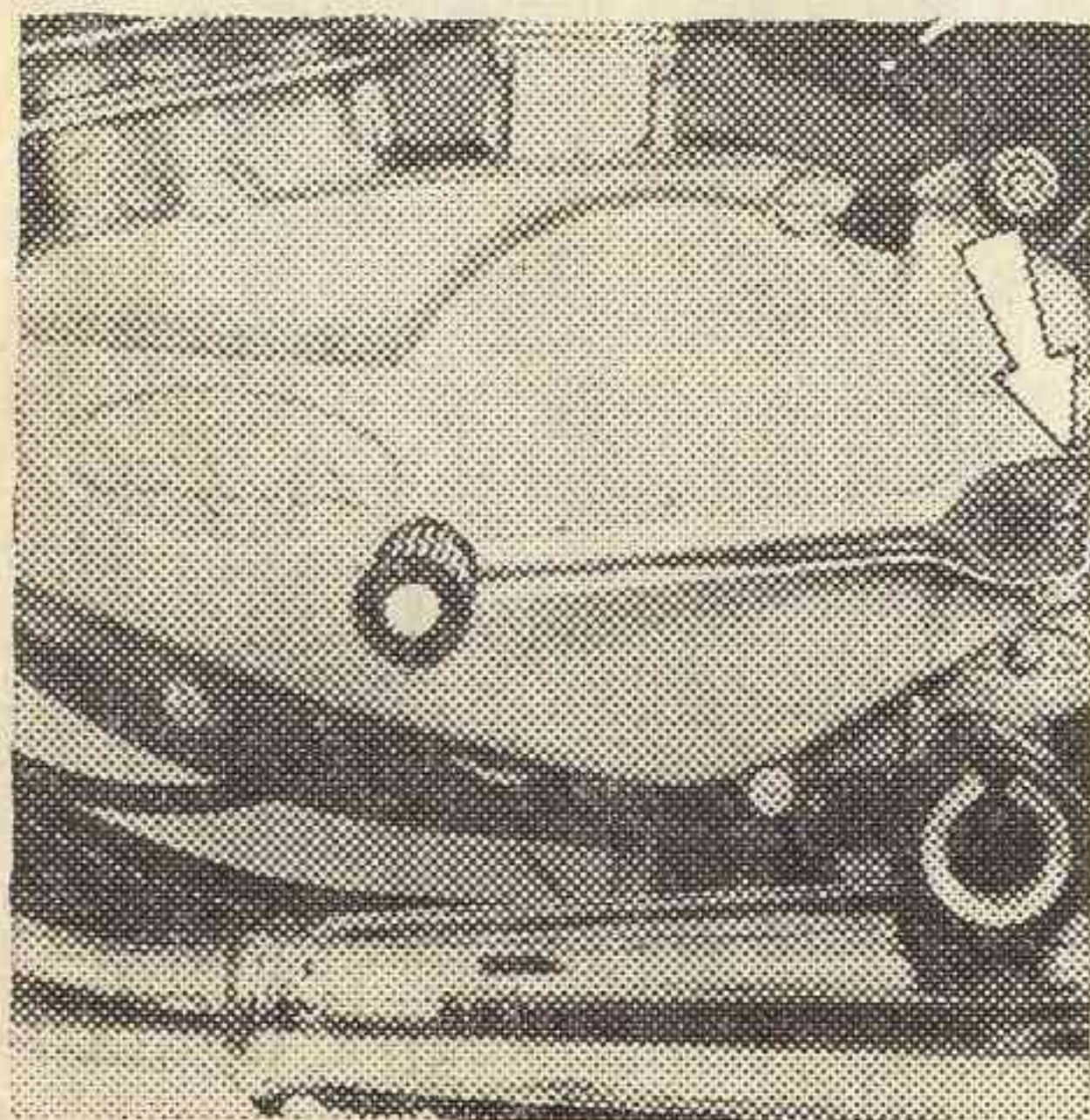
Следует взять в привычку проверять перед ездой готовность и техническое состояние Вашего мотоцикла на соответствие действительным предписаниям.

Предупреждение!

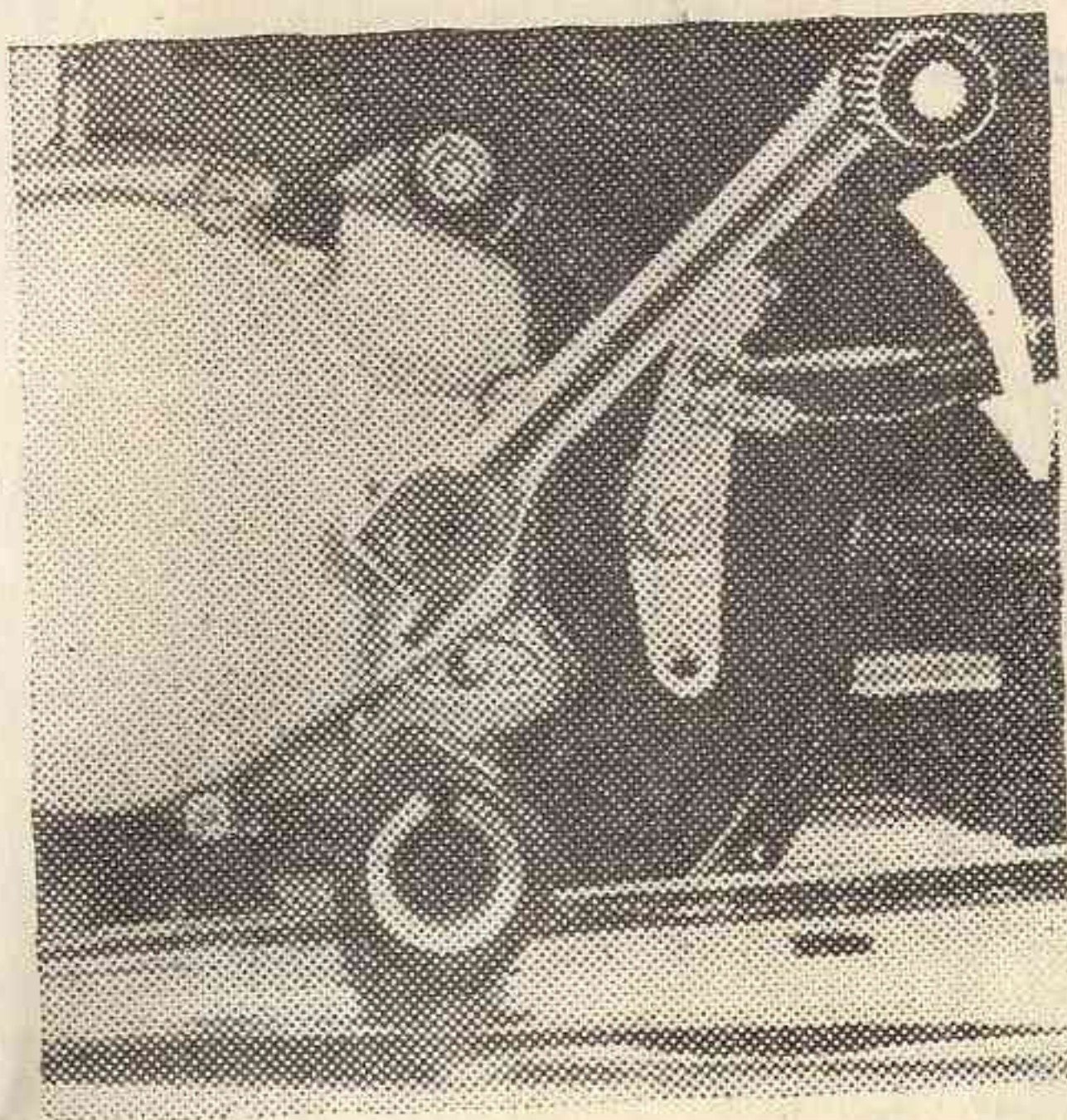
До пробега первых 1500 км не превышайте минимальные и максимальные скорости у отдельных передач. Также не рекомендуем катывать мотоцикл только на низких оборотах. Пуск двигателя происходит от той же педали, что и переключение передач.

Пуск двигателя

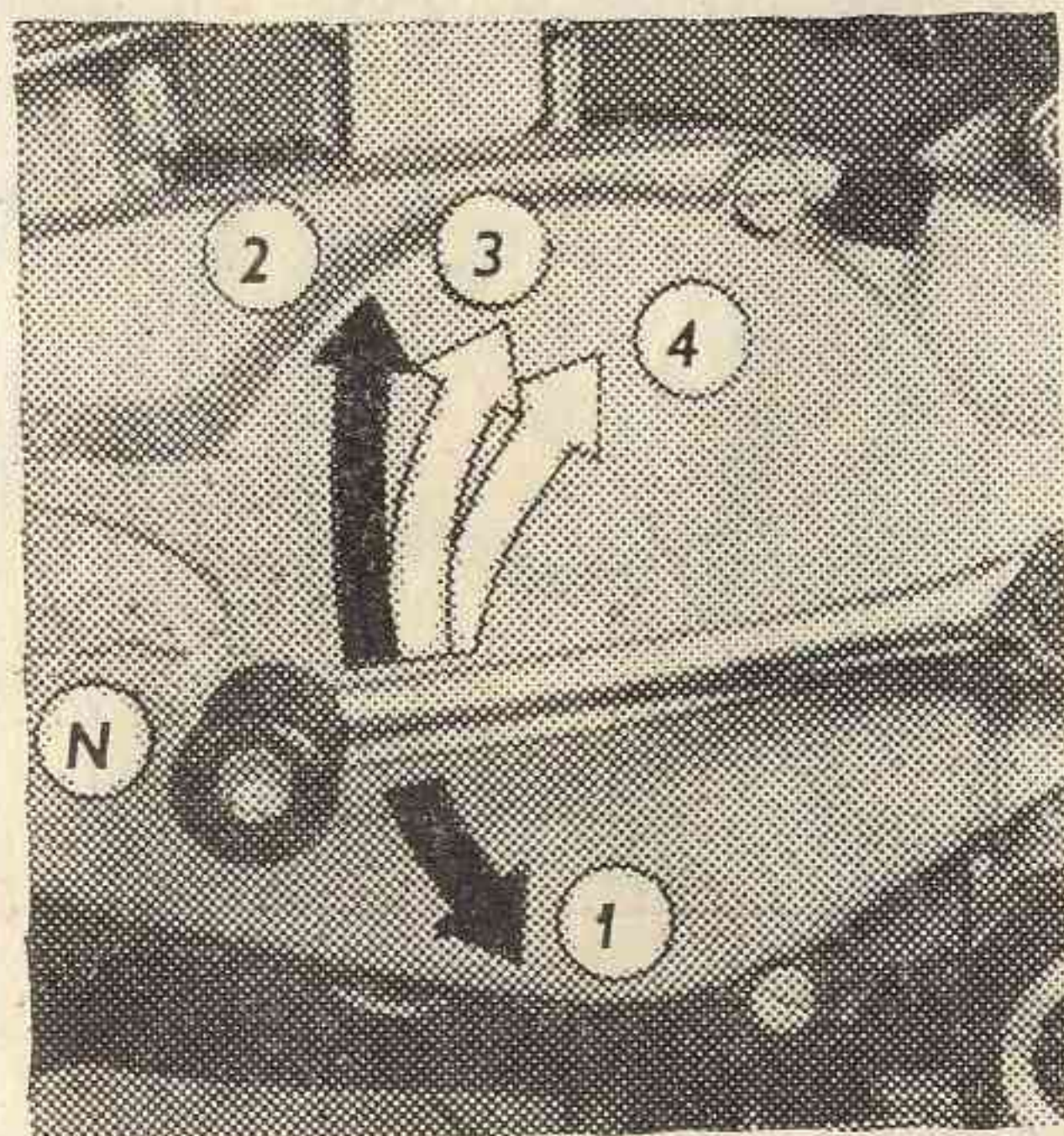
I передача включается нажатием педали вниз. Остальные передачи вверх.



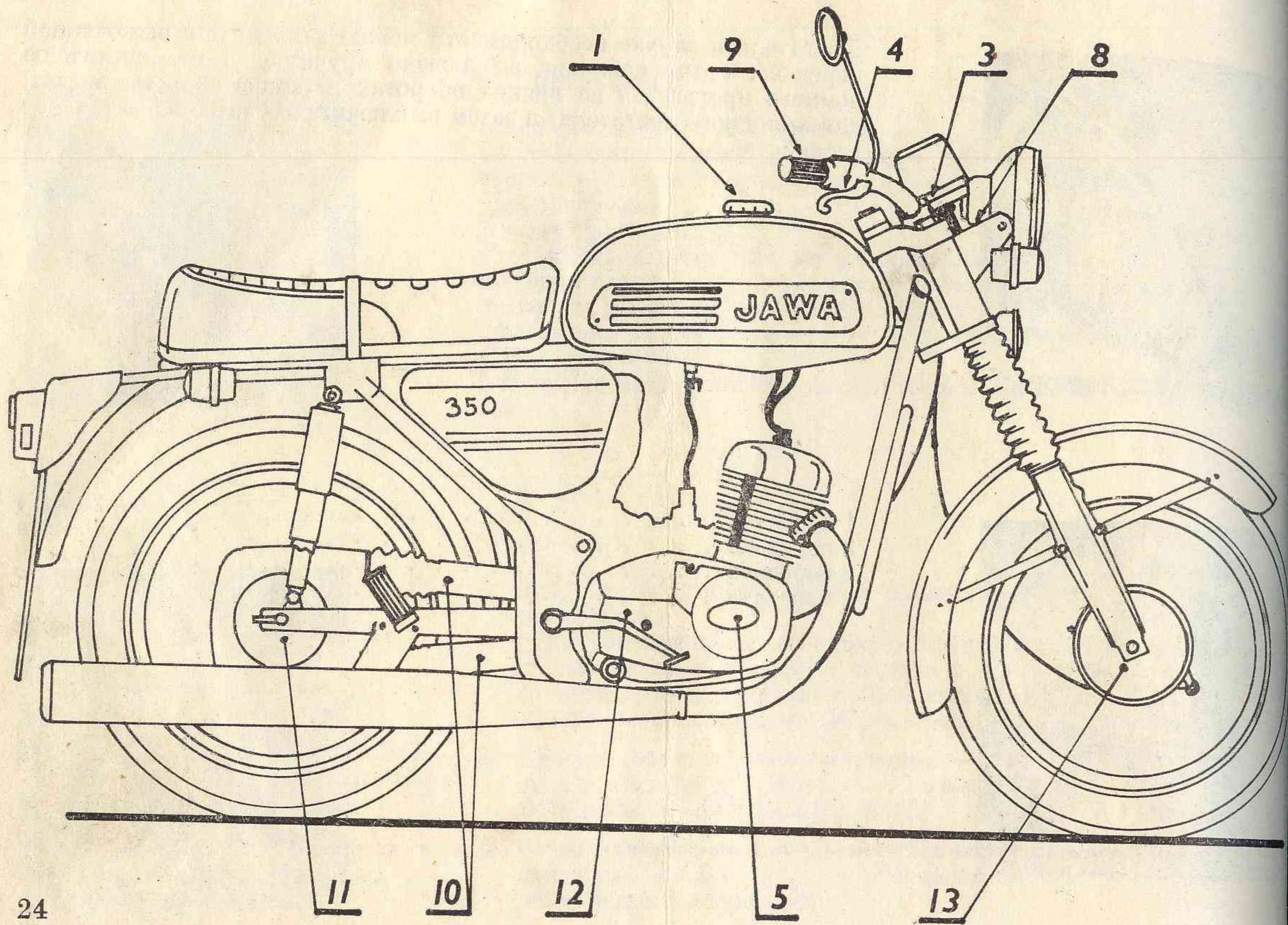
1. Откройте топливный кран и включите пусковое обогатительное устройство
 - слегка нажимая на боковую поверхность ступицы переключения передач подведите педаль к двигателю и одновременно поверните ее в пусковое положение (А)
 - пусковое положение (В) — примерно 2X прокачайте
2. Вставьте ключ в замок зажигания — позицию «0» — до нижнего отказа (загорается красная и желтая контрольная лампа ДИНАМО + ХОЛОСТОЙ ХОД)
3. Резко нажмите на педаль ногой и незамедлительно после пуска двигателя освободите ее — педаль автоматически вернется в горизонтальное положение.

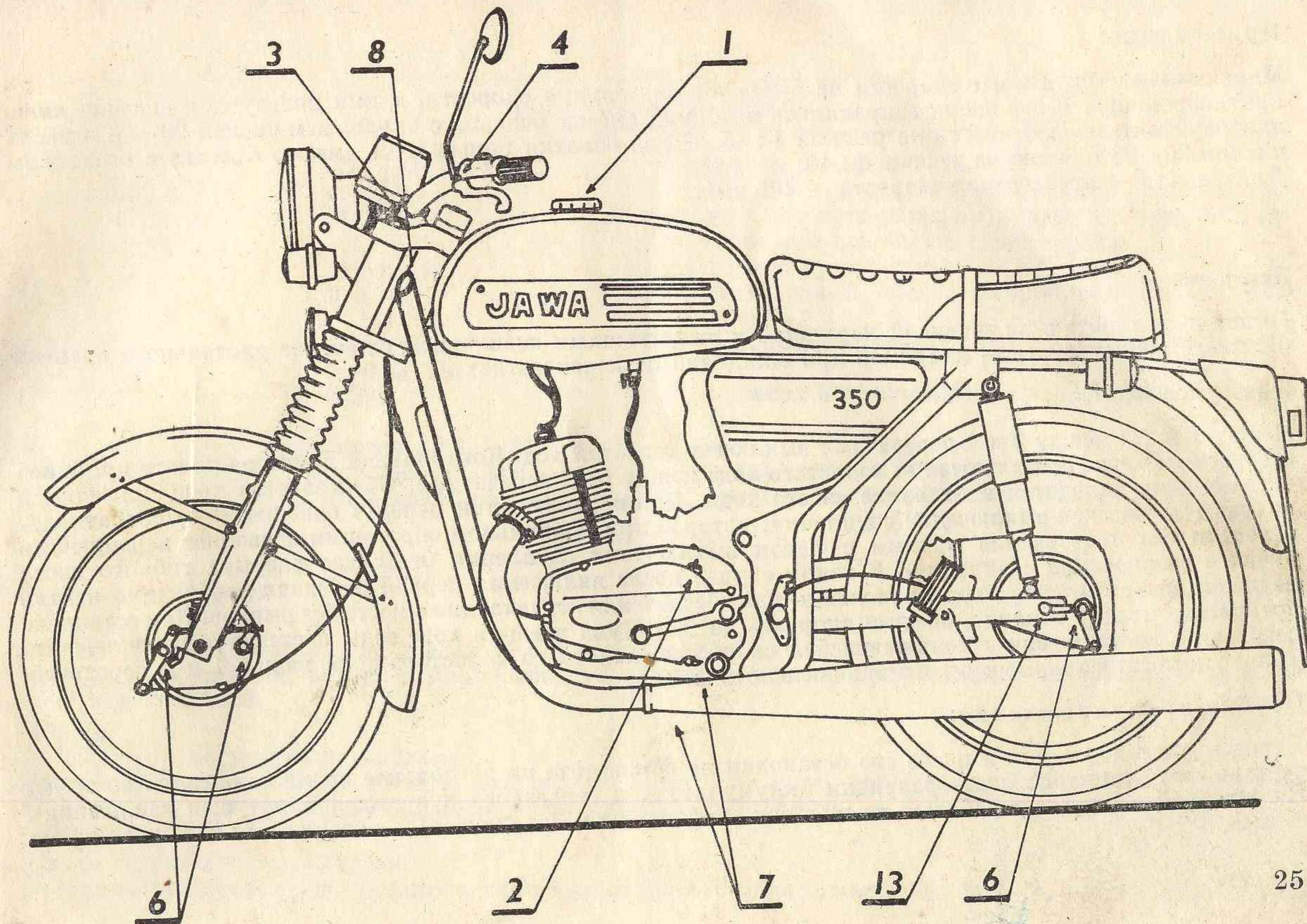


Двигатель в случае необходимости можно завести при включенной передаче, если сцепление выключено вручную. Дайте двигателю немного прогреться на низких оборотах (высокие обороты вредны для холодного двигателя) и затем выключите пусковое обогатительное устройство.



1 передача	0—20 км/ч
2 передача	20—40 км/ч
3 передача	30—55 км/ч
4 передача	50—75 км/ч





Примечание:

Максимально допустимые скорости не означают длительные скорости, и ими пользуются сначала лишь кратковременно. В это время заправляйте мотоцикл смесью бензина с октановым числом 90—93 и маслом для двухтактных двигателей из расчета 1 : 33. После обкатки пользуйтесь смесью бензина с октановым числом 90—93 и масла из расчета 1 : 40.
Длительная — крейсерская скорость — 105 км/ч.

Движение

Никогда не стойте с включенной передачей и выключенным сцеплением в течение длительного времени (быстрый износ дисков — например при ожидании на перекрестках).

Предупреждение:

Между 1 и 2 и между 3 и 4 передачами выключен холостой ход. Контрольная лампа на пульте приборов загорается только при включении холостого хода между 1 и 2 передачами. Оба холостых хода включают, когда педаль находится в половине своего хода. При переключении передач одновременно срабатывает полуавтоматическое выключение сцепления, которое при правильном обращении позволяет переключать передачи без пользования ручным рычагом выключения сцепления (в случае разрыва гибкого троса ручного выключения сцепления). В таком случае после включения первой передачи необходимо педаль медленно возвратит в исходное положение для обеспечения строгивания с места без рывков. При остановке прекратите подачу топлива, сведите скорость до минимума и еще в ходе езды постепенно переключайте передачи в соответствии с понижающейся скоростью вплоть до холостого хода между 1 и 2 передвечей. Только после этого торможением остановите мотоцикл.

Особое предупреждение:

Перед пуском двигателя и после его остановки не оставляйте на длительное время зажигание во включенном состоянии (опасность разрядки аккумулятора и серьезного повреждения катушек зажигания). Не оставляйте двигатель работать на высоких оборотах на месте (двигатель охлаждается только во время езды)!

Карта смазки мотоцикла

1 2, 4, 5, 6, 7, 8	М2Т (в бензин) ТС — 14,5 s ГОСТ 4003	смазка двигателя коробка передач, оси рычагов тормоза и сцепления, оси коромысел прерывателя, тормозные кулаки, оси подставок, гибкие тросы войлок прерывателя
5 11, 13	Литол 24 ЛСЦ-15	подшипники колес, подшипники задней звездочки
9	Солидол 2	поворотная рукоятка подачи топлива
12	Смазка АМ С-201	кулачок полуавтоматического выключения сцепления
10	смазка А 00 + 3% коллоид графита	задняя цепная передача
3	амортизаторная жидкость	передняя телескопическая вилка

III. Уход

План операций ухода

500 км

Замена: трансмиссионного масла и масла в передней вилке.

Контроль: зажигания, задней цепной передачи, аккумулятора, соединительного материала, подтяжки гаек колен выхлопа.

1500 км

см. 500 км + регулировка сцепления.

Примечание: гибкие тросы, рычаги, вал педали заднего тормоза, включатели стоп-сигнала, тормозные кулаки содержите в чистоте и в случае необходимости смазывайте!

5000 км

Замена: масла в передней вилке.

Контроль: зажигания, аккумулятора, свечей зажигания, соединительного материала, а при случае чистка

вставок выхлопа, дополнение жировой смазки задней цепной передачи, чистка микрофильтра, насыщение смазкой войлока кулачка генератора переменного тока.

10 000 км

См. 5000 км + замена: трансмиссионного масла, микрофильтра, контроль и удаление нагара из двигателя и выхлопа, подшипник заднего шарика. Рекомендуем заменить заднюю цепную передачу. Далее операции ухода периодически повторяются индивидуально в зависимости от износа.

Задний амортизатор устроен таким образом, чтобы не требовалось дополнение амортизаторной жидкости. Ремонт или операции ухода поручите спецмастерской.

Поворотную рукоятку подачи топлива слегка смажьте по прохождении 5000—8000 км, сняв рукоятку руля.

Чистка мотоцикла

Для мойки мотоцикла рекомендуем пользоваться исключительно химикатами для мойки транспортных средств.

Примечание: Бензин, керосин и масло разрушают материал шин, рукояток руля, подножек, седла заднего фонаря и т. п. Защищайте поэтому указанные части от соприкосновения с указанными материалами.



Демонтаж шины

Выверните уплотняющую втулку клапана шины, стравите остатки воздуха, ослабьте гайку, прикрепляющую клапан к ободу, протолкните клапан в отверстие и ослабьте шину по всему периметру обода с обеих сторон. Колесо положите таким образом, чтобы в подшипники не попали посторонние примеси, края покрышки в противоположном клапану месте вдавите в углубление обода. С помощью монтажных лопаток сместите край покрышки в месте клапана через край обода. Следите за тем, чтобы из-за неосторожности втулка не была защемлена и повреждена камера. Сместив покрышку по всему периметру через край обода выньте камеру и замените новой или исправной и удалите предмет, вызвавший пробой.

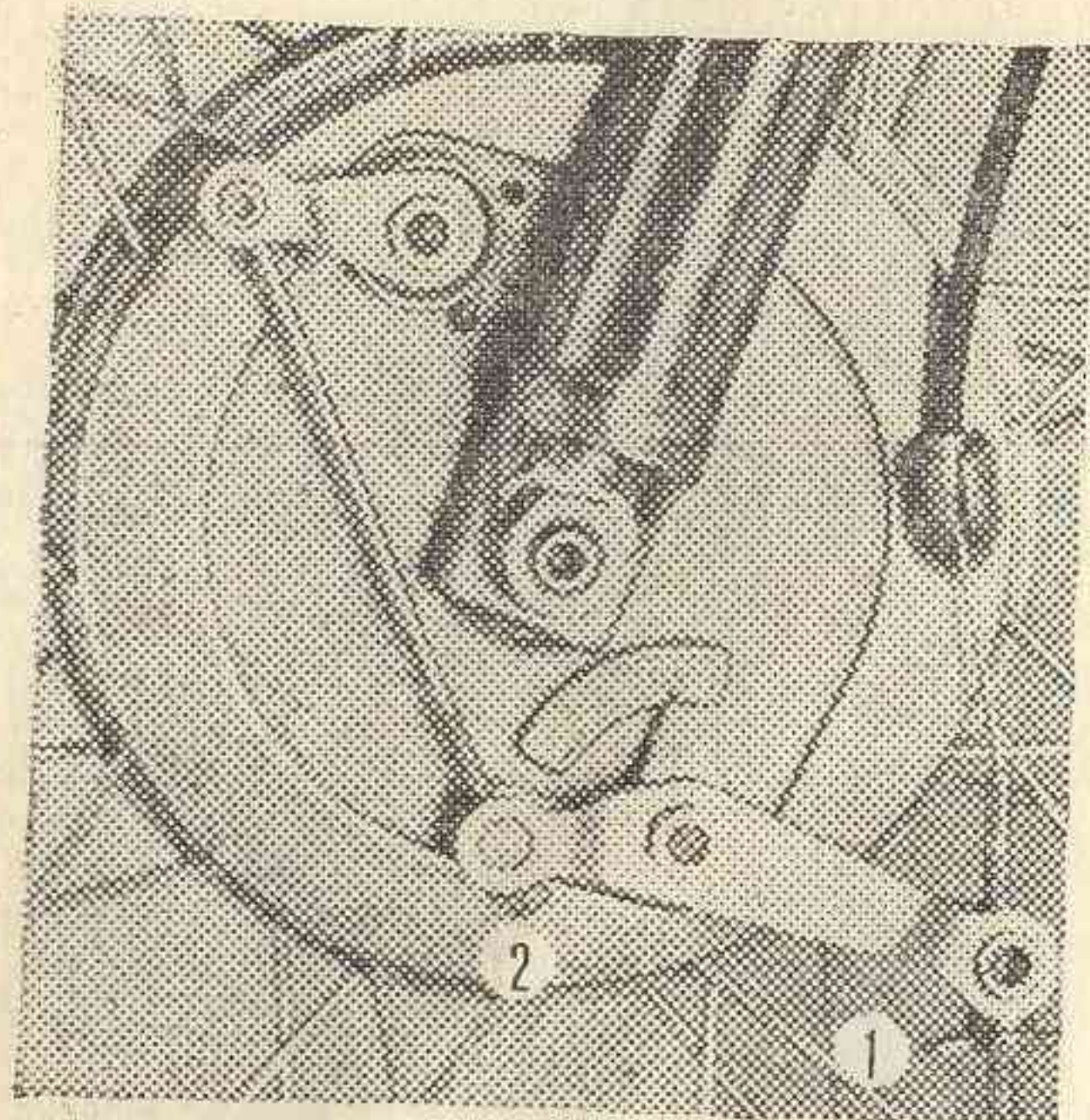
Монтаж шины делают следующим образом:

Камеру частично накачивают, вкладывают в покрышку, которая одним краем осталась в ободе, продевают клапан в отверстие обода и фиксируют гайкой (незатягивать). Затем надевают край покрышки сначала в месте против клапана через край обода внутрь, придерживают его в углубленном месте обода и монтировочной лопаткой надевают покрышку постепенно по обе стороны, пока не доходят до клапана. Работу эту выполняют осторожно во избежание повреждения камеры защемлением между краем покрышки и ободом и попадания посторонних предметов в покрышку. Далее контролируют прилегание покрышки к ободу на наличие биения. Для этого контроля предназначается крубовой выступ по бокам покрышки, который должен быть по всему периметру одинаково удален от обода.



Давление воздуха в шинах

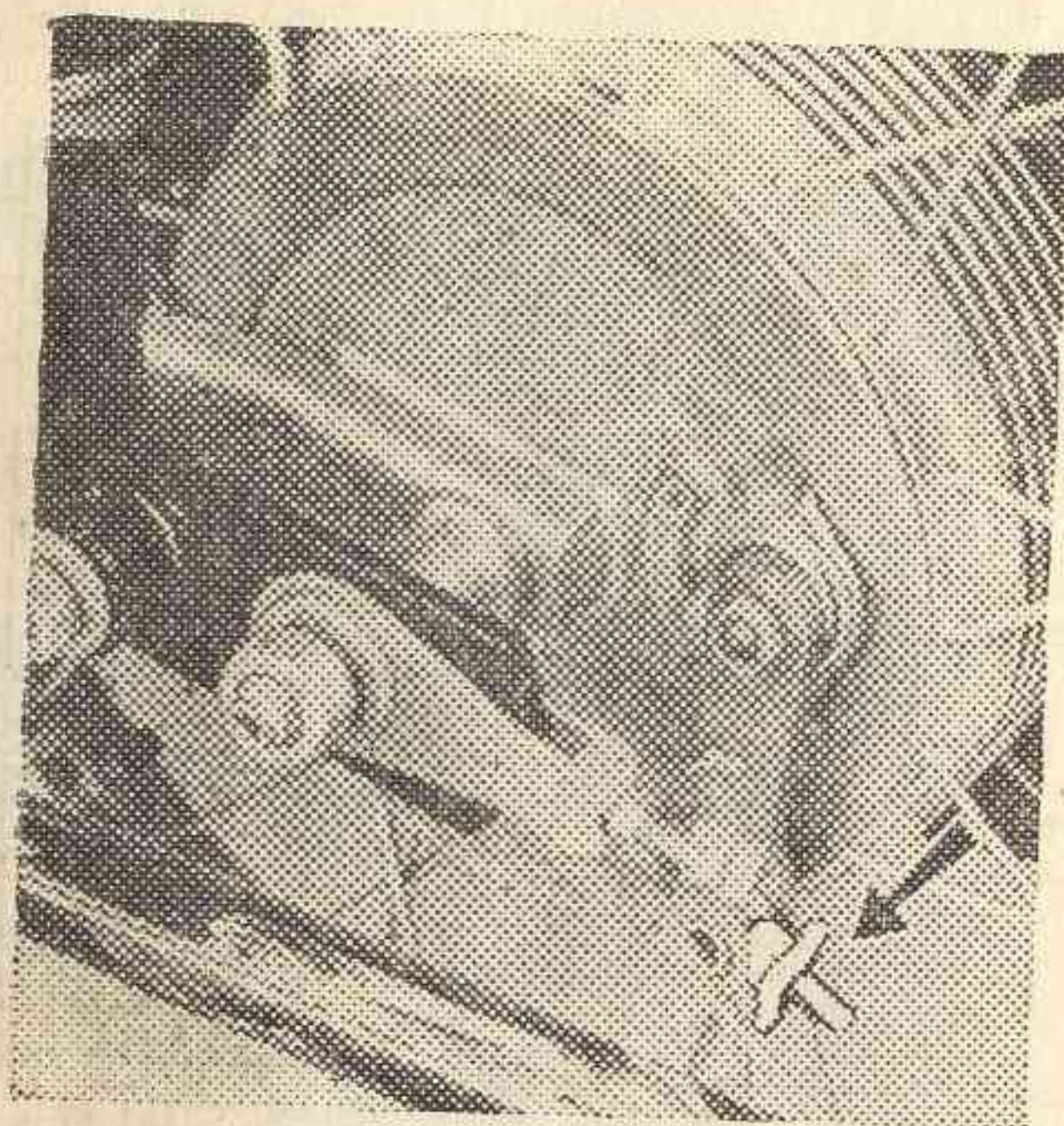
	Соло	С другим человеком	С подвесной или боковой мотоколяской
Передняя	125 кПа (1,25 Ат)	125 кПа (1,25 Ат)	125 кПа (1,25 Ат)
Задняя	150 кПа (1,5 Ат)	210 кПа (2,1 Ат)	270 кПа (2,7 Ат)



РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Регулировка тормозов

На тормозных кулаках имеются индикаторы износа колодок. В случае износа до крайнего положения необходимо ради безопасности движения, заменить накладки.



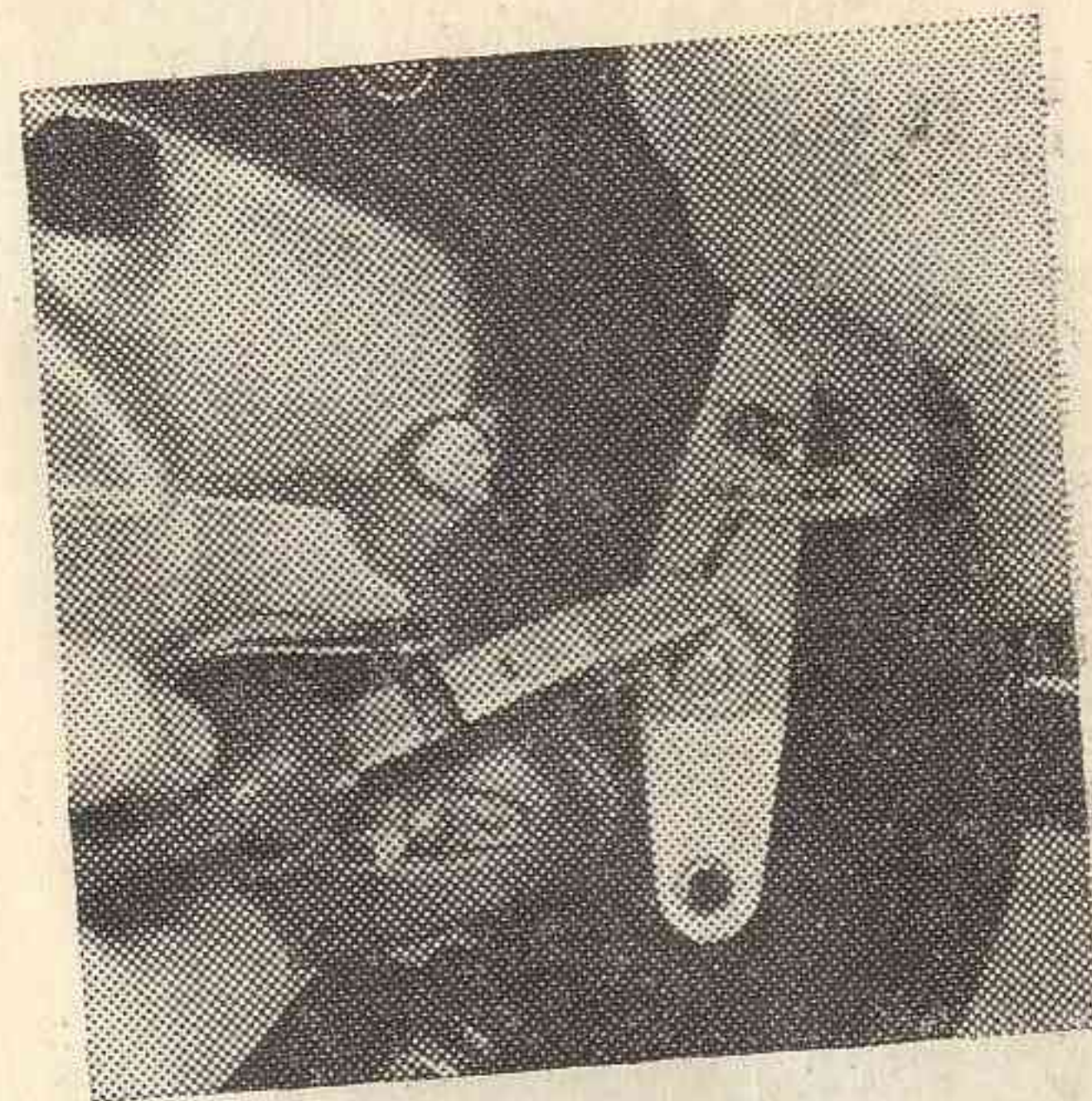
Регулировка переднего тормоза с двумя кулаками

- а) сначала ослабляют в достаточной степени крыльчатку гибкого троса (1)
 - б) ослабляют соединительную тягу обеих колодок (2)
 - в) крыльчатку затягивают до тех пор, пока колодка не начнет тормозить. Затем ее на 1,5 витка ослабляют
 - г) гайку соединительной тяги (2) затягивают до ощущения при вращении колеса трения колодок. Затем на 1,5 витка ослабляют
- В заключение уже только регулируют рычаг ручного тормоза путем вращения крыльчатки.

Регулировка заднего тормоза — задний тормоз регулируют путем вращения крыльчатки.

Выключатель стоп-сигнала совместный для переднего и заднего тормоза регулируют следующим образом:

1. Извлекают шплинт вильчатого наконечника гибкого троса, с помощью которого наконечник прикреплен к рычагу заднего тормоза.
2. Путем соответственной перестановки вильчатого наконечника гибкого троса находят положение, при котором выключатель срабатывает при начале нажатия рычага или педали ручного или ножного тормозов, и при котором выключатель еще надежно возвращается в выключенное положение.
3. Требуемое положение фиксируют разгибом шплинта.

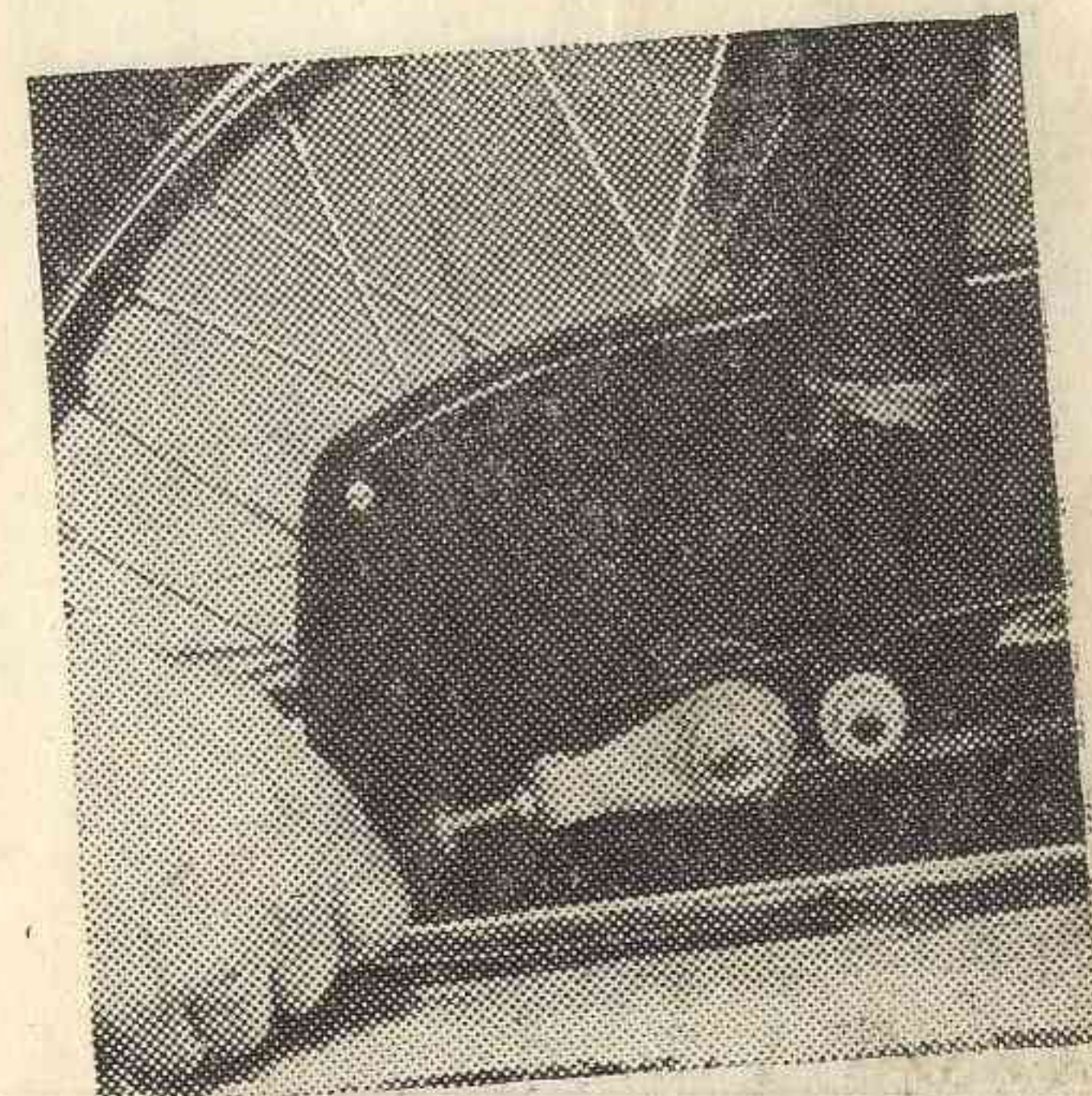


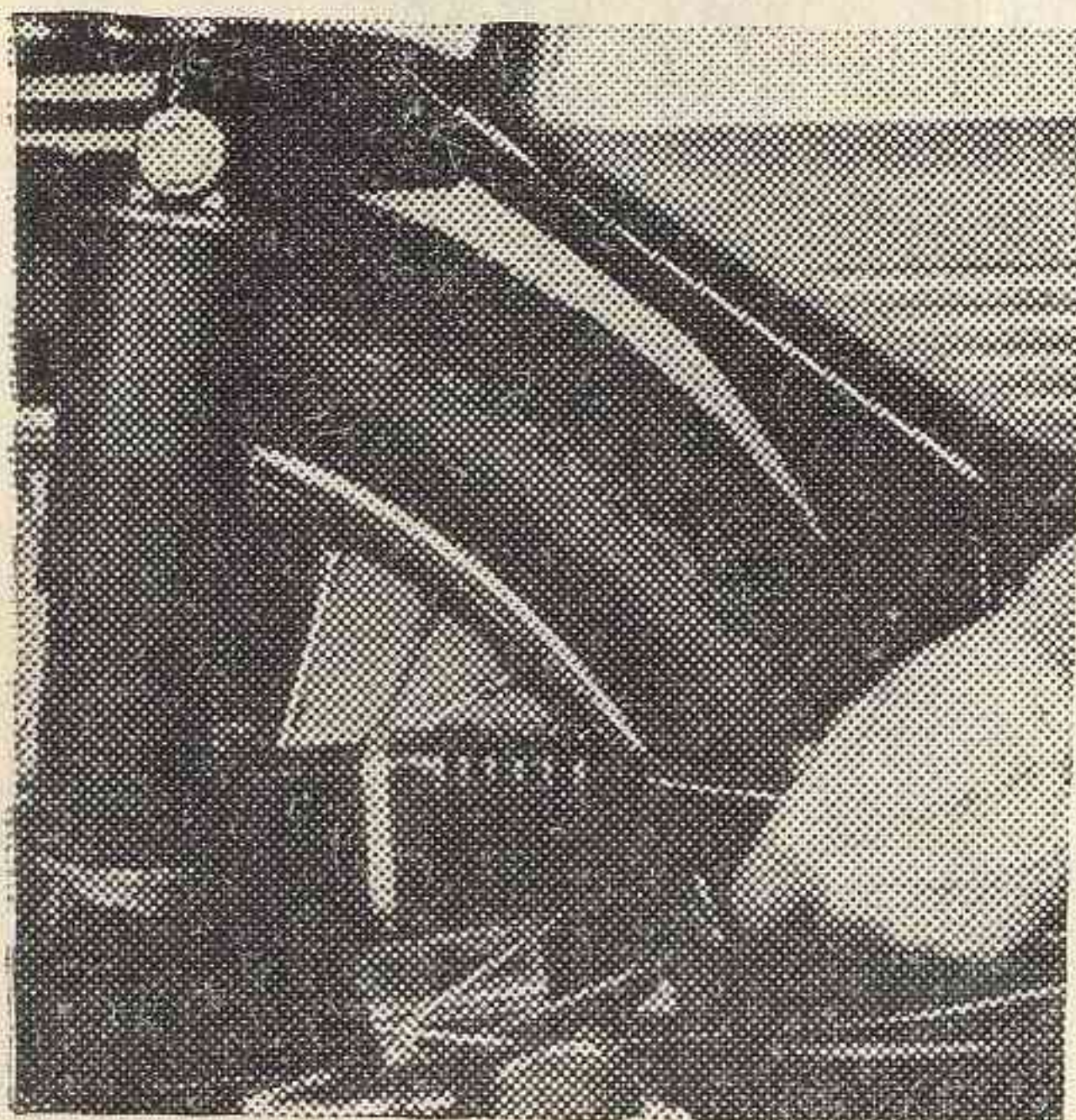
Натяжение цепной передачи

а) мотоцикл ставят на подставку, ослабляют гайку вала заднего колеса с левой стороны мотоцикла и, далее, гайку кожуха звездочки (с правой стороны мотоцикла). Затем ослабляют стопорную гайку М6 натяжного устройства цепи по обе стороны задней маятниковой вилки.

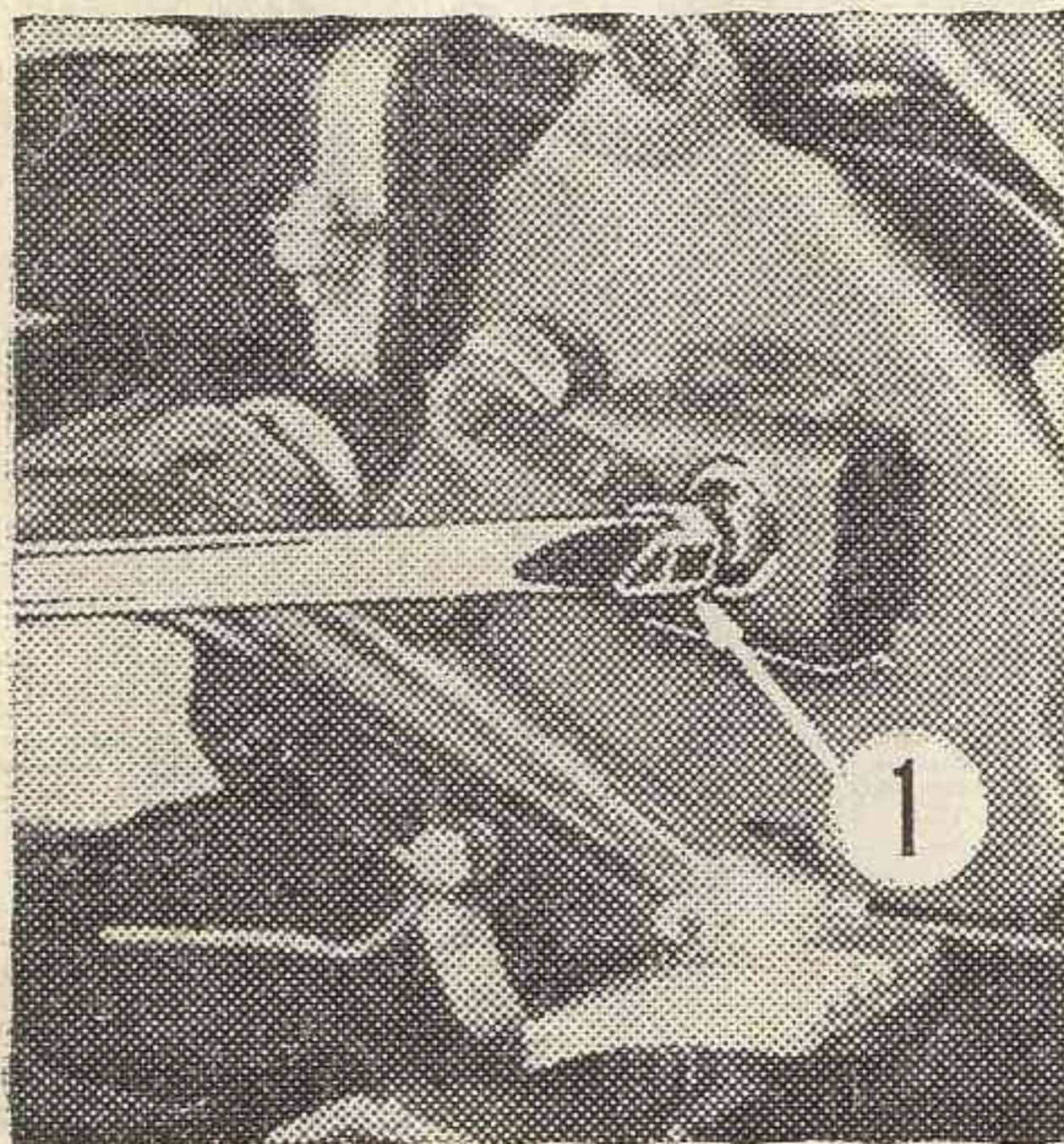
б) собственно натяжение цепи производят путем постепенной затяжки винтов обоих натяжных устройств на одинаковое значение (например на 1/2 витка).

в) цепь должна быть натянута таким образом, чтобы при приподнятии пальцем верхнего резинового кожуха свободный прогиб составлял минимально ± 15 мм (3 см).





Указанный прогиб гарантирует, что при прогибе маятниковой вилки нагруженного мотоцикла не произойдет полное натяжение цепи, что сокращало бы срок службы последней, или вызвало повреждение подшипника звездочки в коробке передач.



Сцепление и регулировка сцепления

- а) снимают правую крышку двигателя
- б) регулировочный винт гибкого троса сцепления (на гибком тросе под головкой рамы) заворачивают (сокращают гибкий трос), в результате чего ослабляется рычаг сцепления и, одновременно, ослабляют винт наконечника гибкого троса в рычаге выключения сцепления
- в) зазор между кулачком ножного выключения сцепления и роликом выключения сцепления регулируют с помощью регулировочного винта М8 (1) механизма выключения сцепления таким образом, чтобы указанные части слегка соприкасались (зазор между регулировочным винтом и стержнем выключения $\pm 0,1—0,3$ мм)

г) с помощью регулировочного винта гибкого троса сцепления регулируют механизм ручного выключения таким образом, чтобы рычаг сцепления на руле имел перед срабатыванием небольшой запас холостого хода (примерно 2 мм)

д) кулачок автоматического выключения и рычаг выключения сцепления смазывают слегка консистентной жировой смазкой

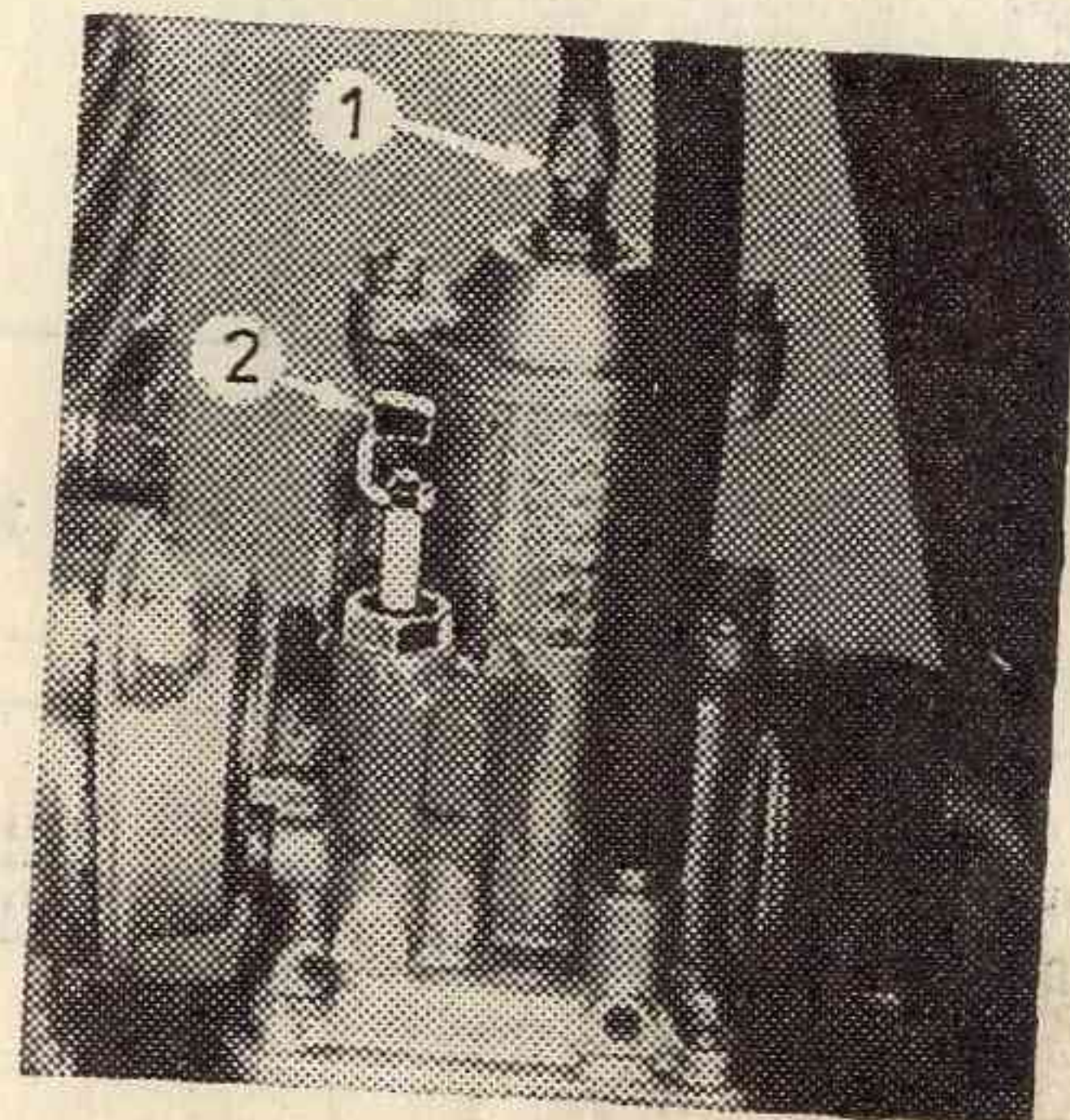
В том случае, что диски сцепления заело (при длительном выводе мотоцикла из эксплуатации) рекомендуем ослабить их следующим образом:

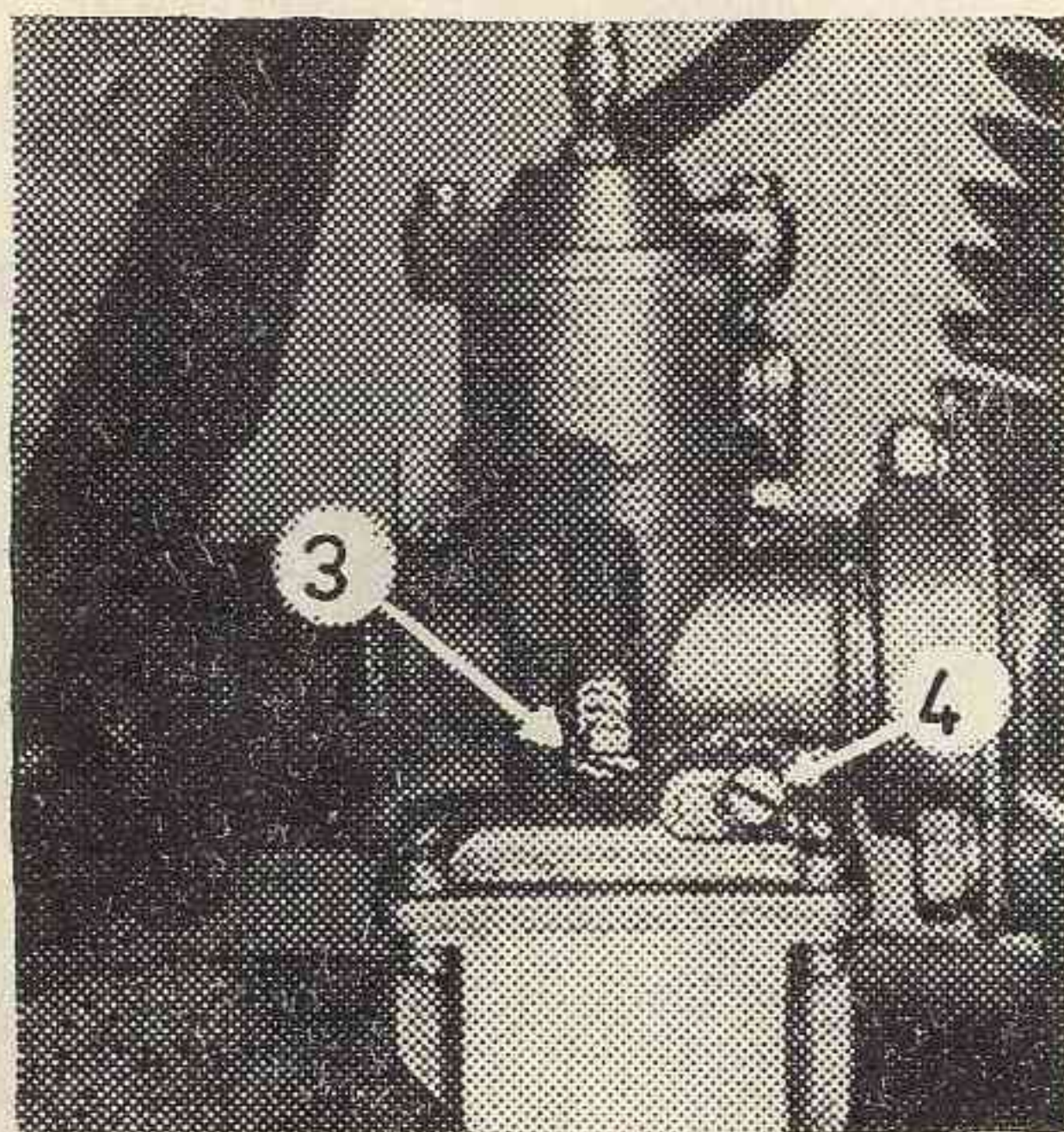
а) включают I передачу и двигают мотоцикл на колесах вперед и назад при выключенном сцеплении

б) если не ощущается сопротивление в заднем колесе (сцепление не заело), включают холостой ход между I и II передачами.

Карбюратор

На заводе изготовителя карбюратор отрегулирован для обкатки, а поэтому после пробега 2000 км следует вновь отрегулировать согласно ниже приведенной таблице.





Регулирование: Вынув золотник и отсоединив трос газа (1 — держатель бoudена), переставить фиксатор иглы золотника (2) в соответствующий вырез. Регулировочный винт обогащения смеси установить так, что винт ввинчивается в корпус карбюратора и регулировка делается по ниже указанной таблице. Холостые обороты окончательно настраиваются при помощи упорного винта (5).

НАЛАДКА КАРБЮРАТОРА

	Главный жиклер	Жиклер холостого хода	Положение иглы	Поворот регул. винта холостого хода
обкатка	92	55	4-ый вырез сверху	1/2 повор. ослаблен
после обкатки	92	55	2-ой вырез сверху	0,5—1,5 повор. ослаблен

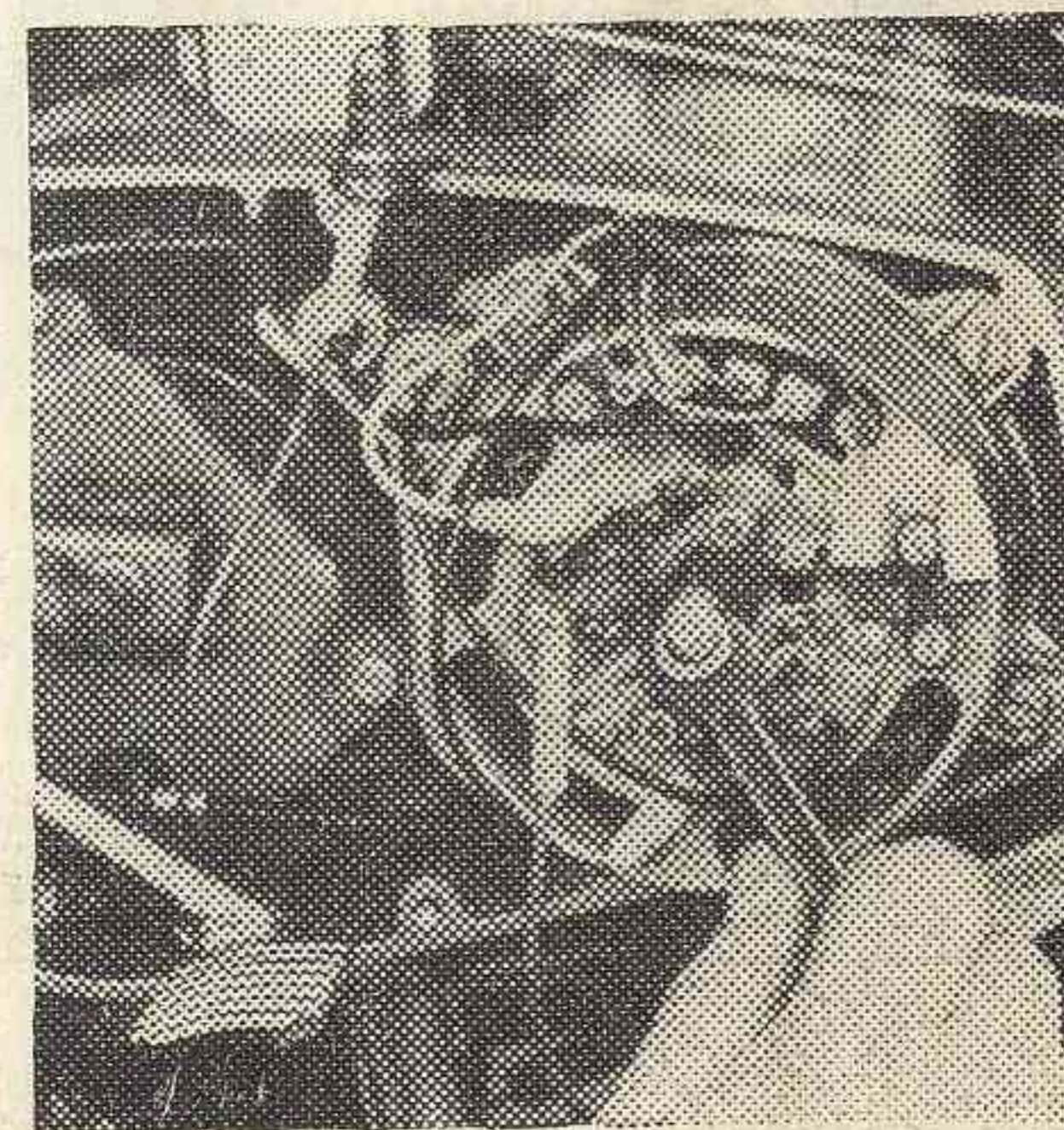
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

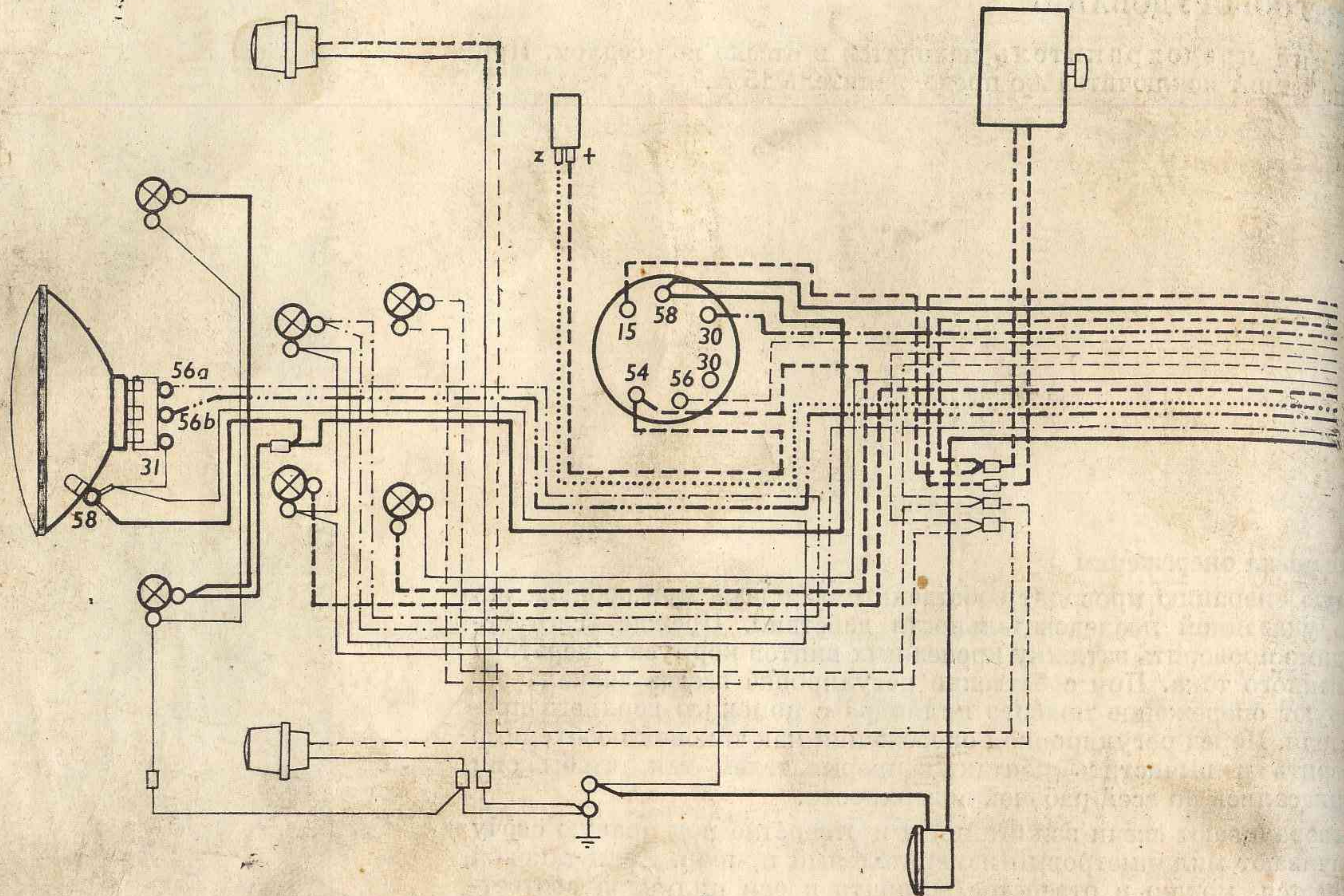
Плавкий предохранитель находится в отсеке под седлом. При замене ставят исключительно предохранитель 15 А.

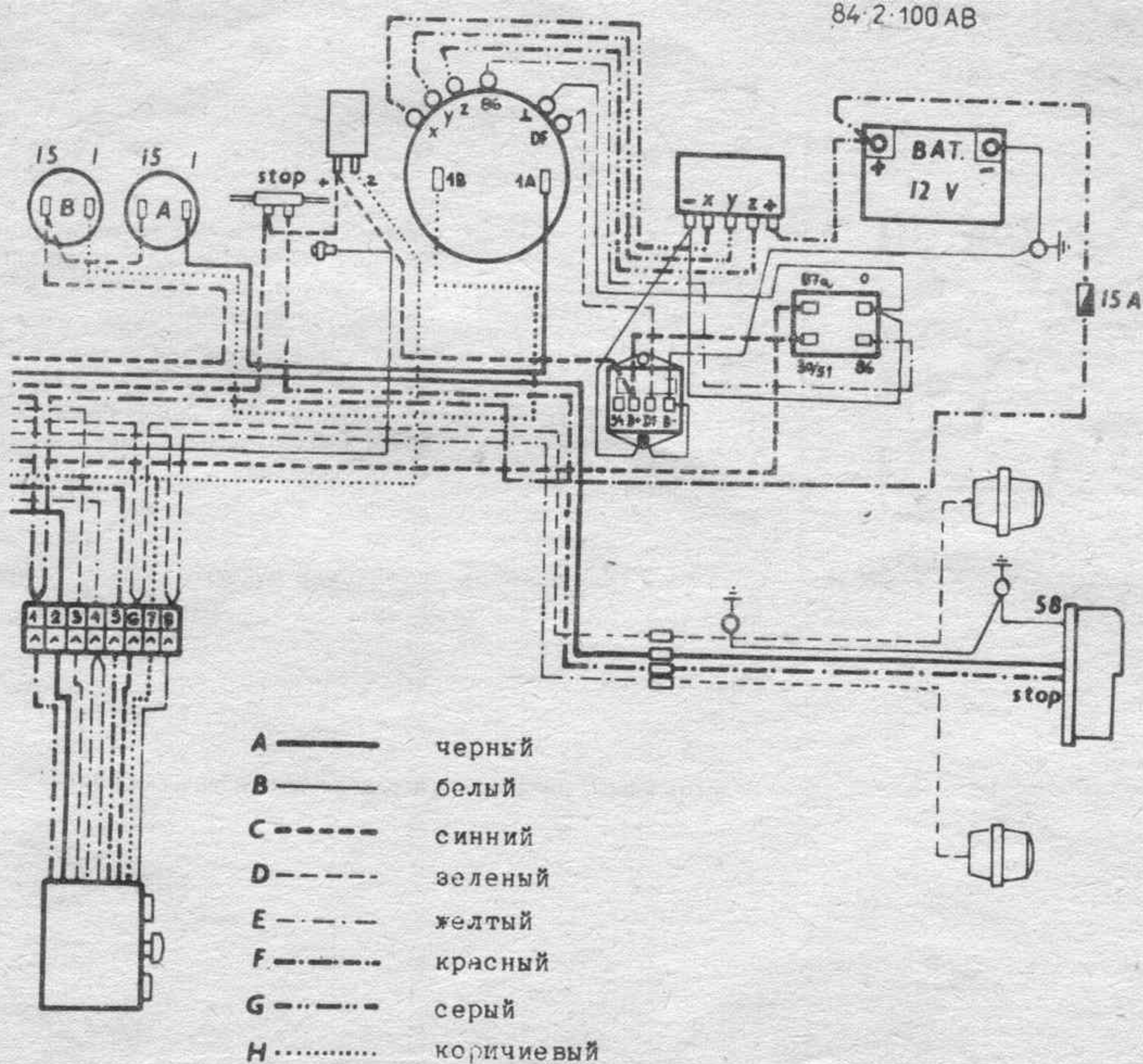
Регулировка опережения

Данную операцию проводят собственными силами при соблюдении далее указанной последовательности действий. Прежде всего необходимо проверить затяжку крепежных винтов корпуса генератора переменного тока. При собственно регулировке всегда сначала регулируют опережение правого цилиндра с помощью верхнего прерывателя. Перед регулировкой опережения как таковой необходимо проверить и вычистить контакты прерывателей так, чтобы они соприкасались по всей рабочей поверхности.

а) выворачивают свечи зажигания и в отверстие под правую свечу вворачивают миллиметровый измерительный прибор. Если таковой не имеется, можно в отверстие вставить в оси цилиндра соответственный стержень (действовать осторожно во избежание провала

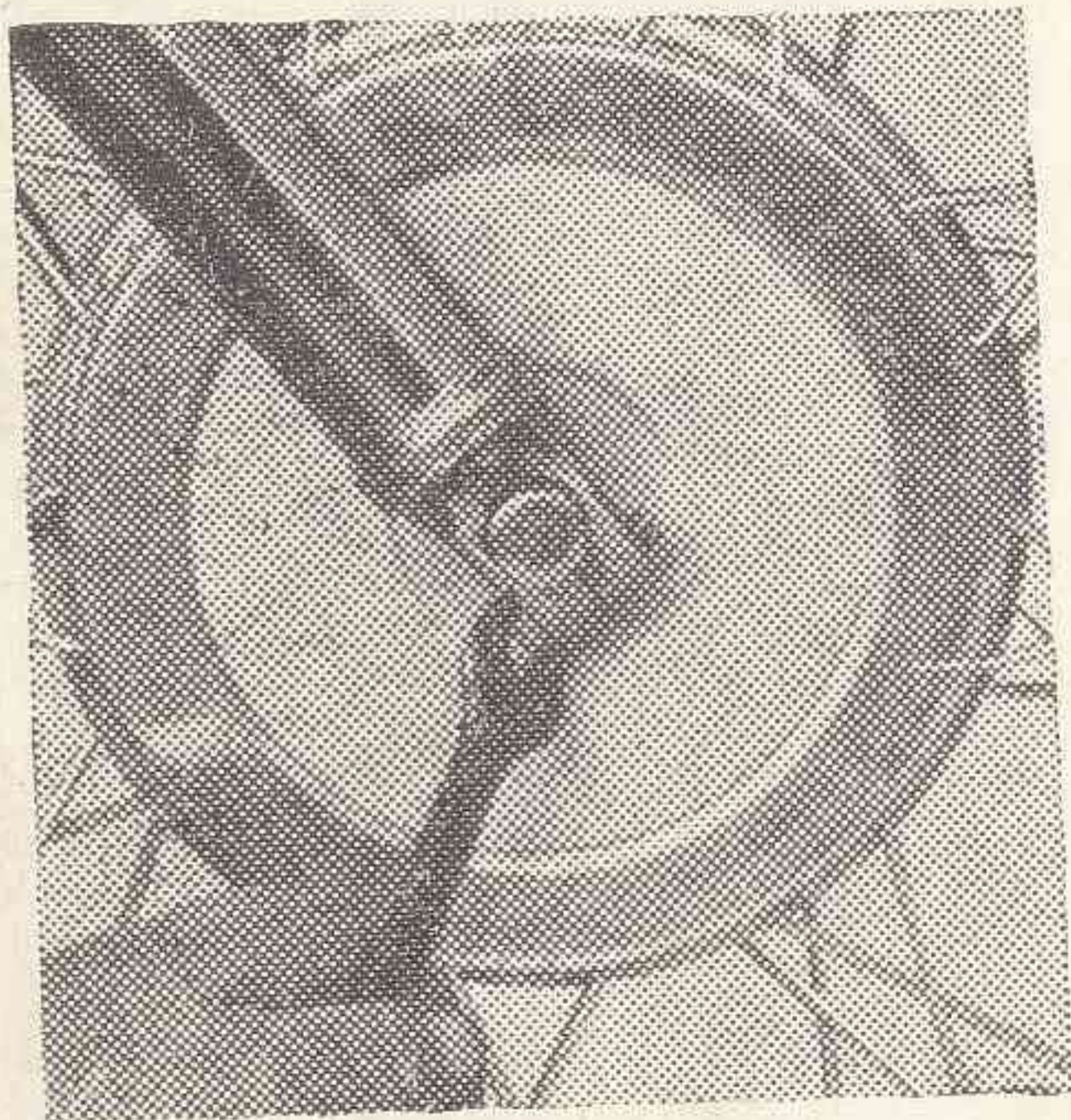






стержня в цилиндр в момент нахождения поршня в НМТ). Вращая кривошипно-шатунный механизм с помощью ключа 10, надетого на головку винта, прикрепляющего ротор генератора, находят ВМТ. На мерном стержне в этом положении ставят риску. Стержень вытаскивают и над риской на расстоянии 3 мм ставят вторую риску. б) в этом положении измеряют расстояние между контактами прерывателя шумом, прилагаемым к набору инструмента. Более тонкий щуп (0,3 мм) проходит между контактами вплотную, более толстый (0,4 мм) пройти не смеет. В случае неисправного расстояния последние регулируют после ослабления неподвижного контакта.

После операции регулировки винт вновь затягивают
 в) между контактов вставляют сигаретную бумагу и путем поворота кривошипно-шатунного механизма влево (назад) снижает положение поршня на предписанное значение, то есть 3 мм (2,7—3,2 мм)
 г) в этом положении сигаретную бумагу можно извлечь без усилий.



V. Демонтаж и монтаж без специнструмента

Снятие переднего колеса

Отсоединить гибкий трос возле тормозного рычага. Отвернуть гайку вала колеса, снять пружинную шайбу. Ослабить стяжной болт на правом наконечнике подвижной трубы, вал выдвинуть и колесо снять. При монтаже следить за тем, чтобы вал был абсолютно чистым с тонким слоем консистентной жировой смазки. После вставления вала в колесо навернуть гайку и затянуть ее до отказа. Несколько раз прокачать переднюю вилку и лишь после этого затянуть болтом правый наконечник подвижной трубы, закрепить гибкий трос и отрегулировать тормоз.

АМОРТИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

Замена амортизаторной жидкости в передней вилке

В качестве заполнителя применяется смесь амортизаторной жидкости и масла с вязкостью SAE 30—40 из расчета 1 : 1. Общая заправка обоих амортизаторов составляет примерно 400 см³ смеси масла, то есть 200 см³ для каждого плеча. Помимо амортизаторного эффекта масло предназначается одновременно для смазки втулок подвижных труб. Перед первой заменой после слива масла рекомендуем прополоскать оба амортизатора промывочным маслом.

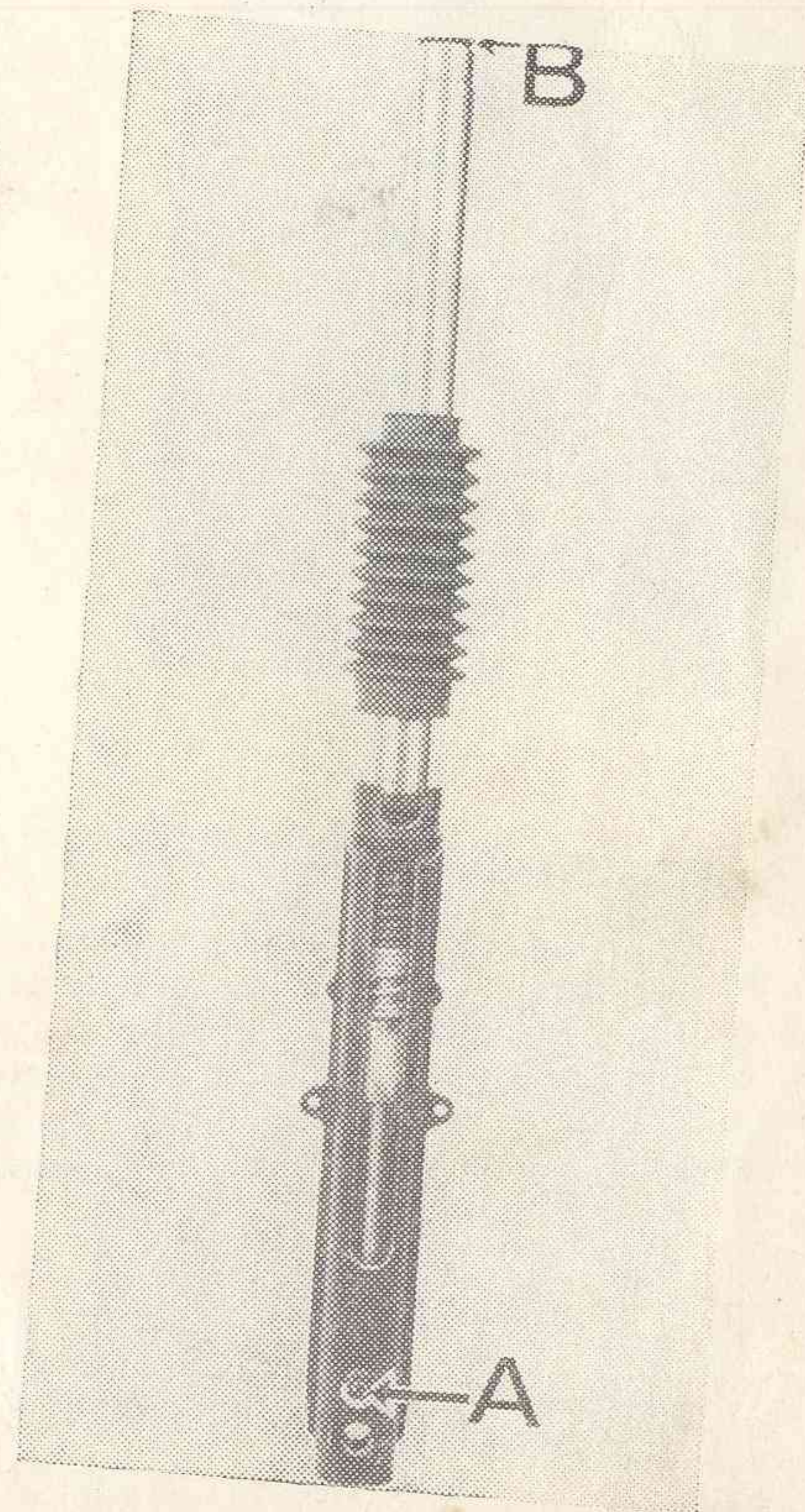
- а) впервые заменять масло после пробега первых 500 км.
- б) далее заменять регулярно после пробега каждых 5000 км.

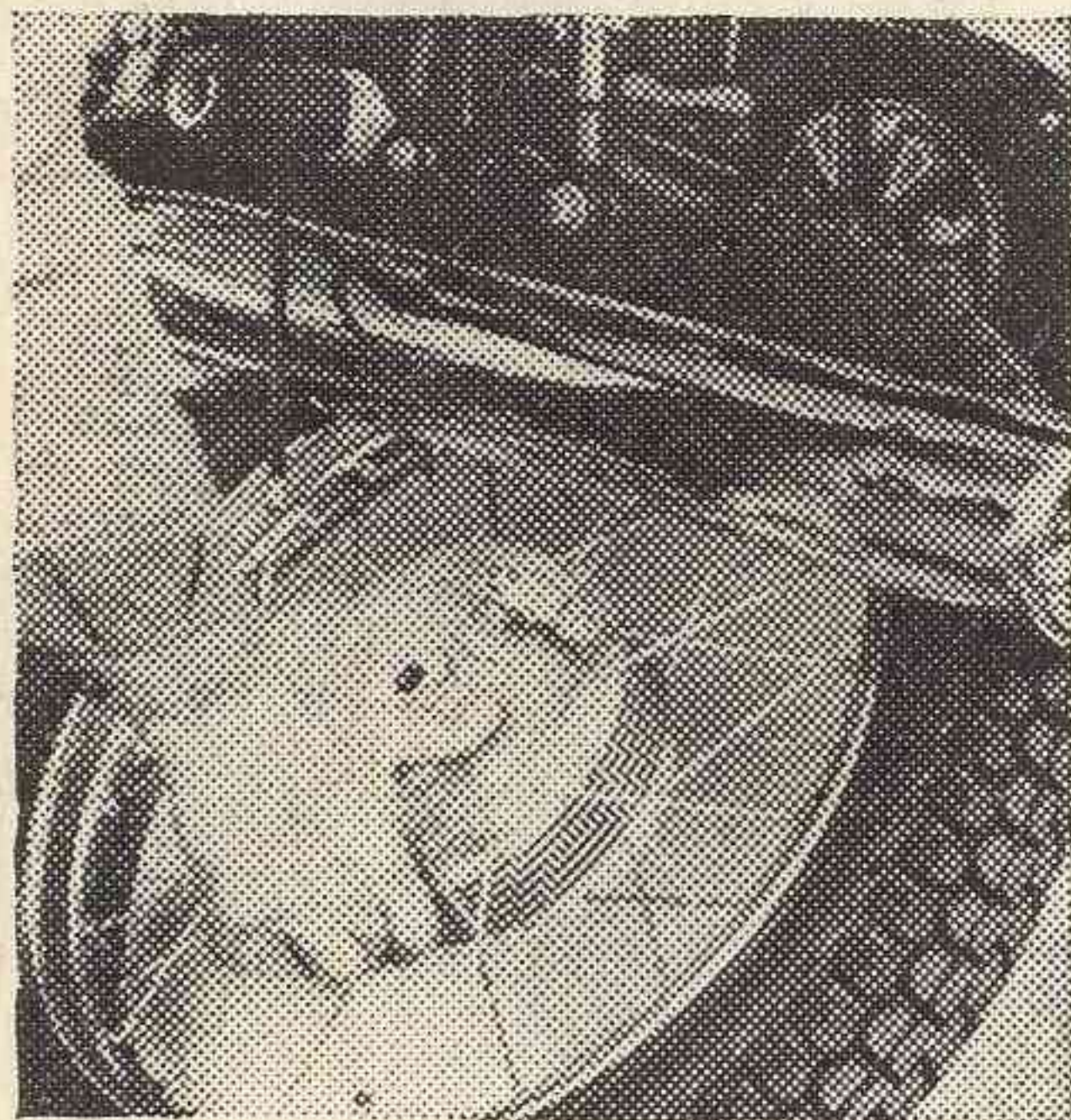
Последовательность работ при замене амортизаторной жидкости в передней вилке

- а) снять переднее колесо, под плечо вилки подложить сосуд для улавливания амортизаторной жидкости и с внешней стороны подвижной трубы вывернуть сливной винт (А)
- б) для ускорения слива масла из амортизатора вывернуть верхние заливные гайки (В)
- в) после полного слива амортизаторной жидкости прополоскать амортизатор промывочным маслом
- г) проверить исправность уплотнительных шайб под головкой сливных винтов и последние завернуть
- а) заправить оба амортизатора амортизаторной жидкостью

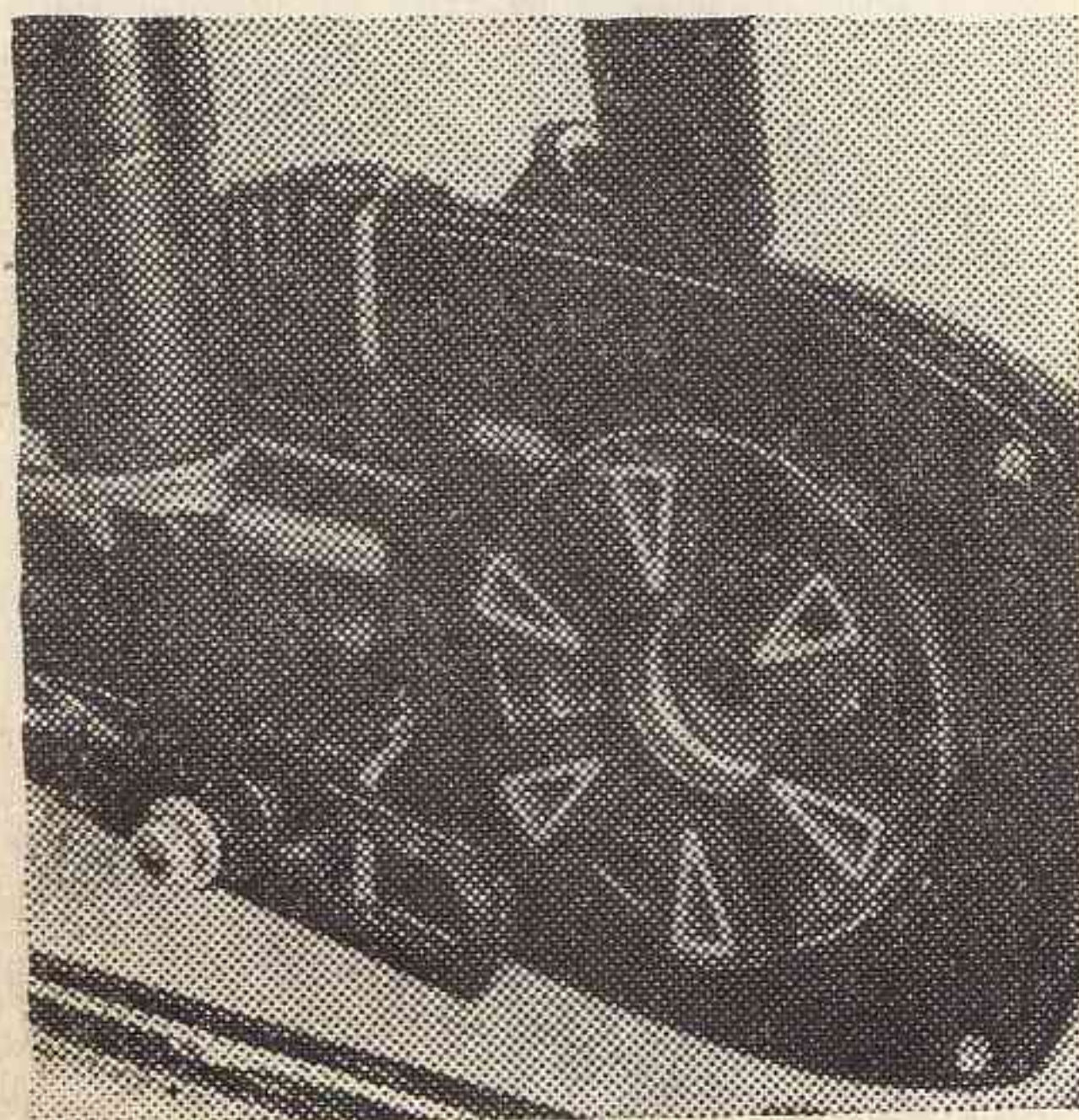
Снятие заднего колеса

вывернуть крыльчатку гибкого троса заднего тормоза, отвернуть гайку вала, снять пружинную шайбу и извлечь вал в правую сторону. С левой стороны извлечь захват реакции тормоза, распорку, и извлечь колесо из поводка. Привести мотоцикл в наклонное положение вправо и колесо извлечь. При обратном монтаже действовать в об-





ратной последовательности. (Предупреждение — вал должен быть абсолютно чист, слегка смазанный консистентной жировой смазкой). Проверить регулировку натяжения цепи, подтянуть гайку вала. В заключение подключить и отрегулировать тормоза заднего колеса.



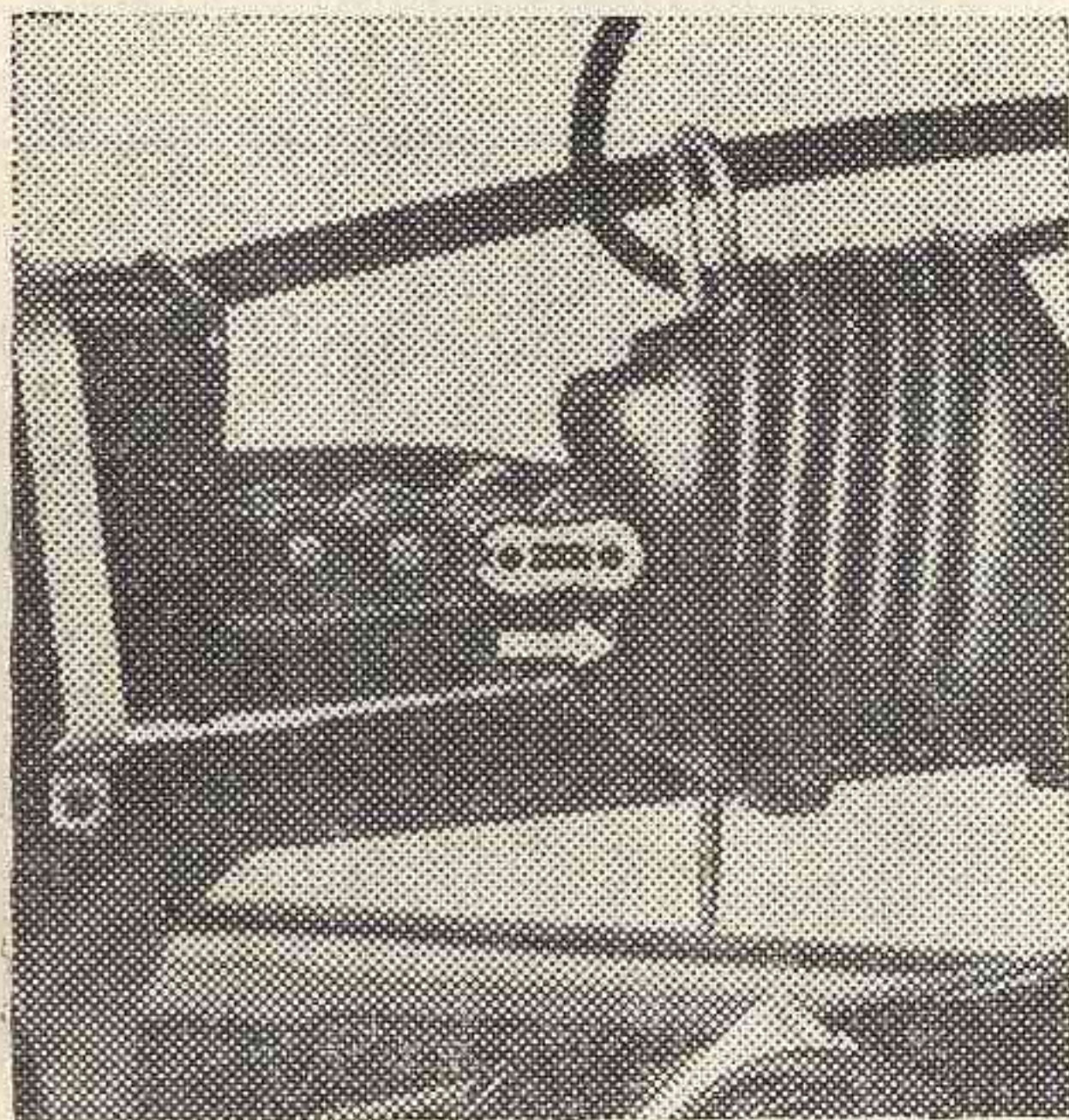
Демонтаж задней цепной передачи, кожуха цепи и преобразователя
 а) снять заднее колесо и правую крышку двигателя. Отвернуть кронштейн выключения сцепления и оставить его в висячем положении на тросе сцепления. Расцепить передние стяжные муфты резиновых кожухов (упругое сцепление кожуха цепи) и извлечь переднюю часть кожуха цепи
 б) вращать поводок задней звездочки до тех пор, пока в пространстве задней звездочки не появится соединительное звено цепи; звено разъединить

в) ключом 32 мм отвернуть файку заднего преобразователя и весь задний кожух включая упругую муфту кожуха цепи и цепь извлечь
г) отвернуть болты задних стяжных муфт и упругие муфты кожуха цепи снять с кожуха из двух частей. Отвернув две гайки М5, рас-
соединить обе половины кожуха и звездочку вместе с цепью извлечь



Монтаж задней цепной передачи

а) во внешнюю часть заднего кожуха вставить звездочку и надеть на нее цепь, прилсжить внутреннюю часть кожуха и затем обе половины соединить болтами М5
б) с помощью толстой проволоки, загнутой на конце, продеть цепь сквозь обе упругие муфты кожуха цепи, концы которых одеть на опору заднего кожуха цепи из двух частей и зафиксировать муфтами
в) верхние концы цепи с соединительным звеном надеть на заднюю звездочку у коробки передач. На плечо маятниковой вилки надеть натяжное устройство цепи и одновременно надеть ступицу звездочки, навернуть на ступицу гайку 32 мм. Ослабить натяжное устройство цепи так, чтобы цепь образовала больше прогиб и ее можно было легко соединить в нижней части у задней звездочки.

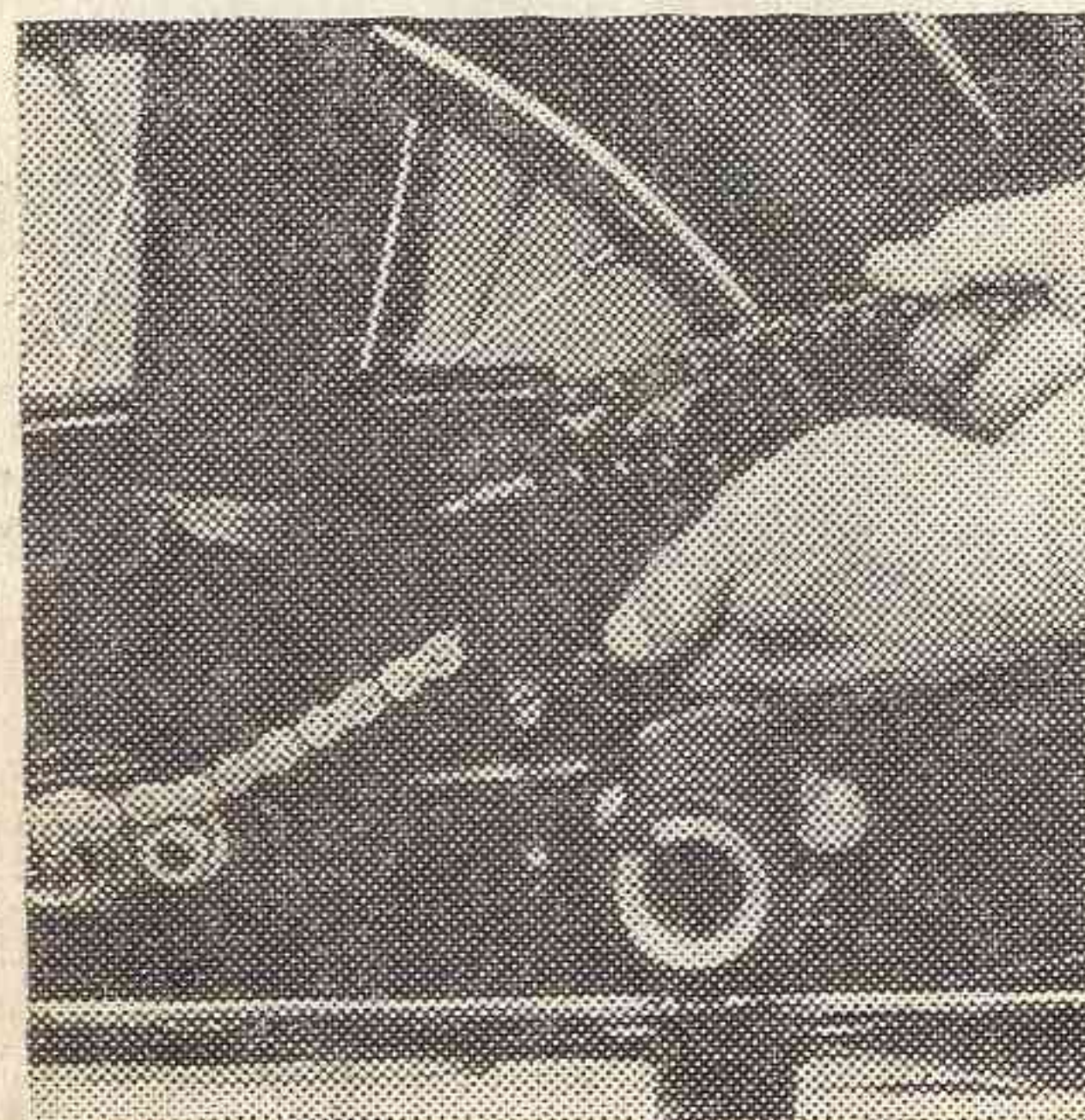


Предупреждение!

Замок цепного звена должен быть всегда зевом направлен против движения цепи!

г) перед закрытием кожуха задней звездочки всю цепь смазать консистентной жировой смазкой или цепным распылителем. После закрытия надеть оба конца резиновых кожухов и зафиксировать их муфтами. Установить кронштейн выключения сцепления. Затем убедиться в исправном функционировании сцепления (см. регулировка сцепления)

д) установить заднее колесо и отрегулировать натяжение, цепи согласно разделу «Натяжение цепи», отрегулировать задний тормоз, а при случае и стоп-сигнал.



Замена и установка задней цепной передачи возможна без демонтажа полностью закрытого кожуха

Далее в указанной последовательности заменять или извлекать цепь при наличии новой или изношенной запасной цепи той же длины.

а) ослабить гайку вала заднего колеса и гайку преобразователя. Ослабить натяжные устройства цепи и заднее колесо сместить возможно больше вперед

б) отвернуть задние верхние муфты резинового кожуха и снять их. Снять верхний резиновый кожух (упругую муфту кожуха цепи) опирая у заднего кожуха.

в) вращать заднее колесо до тех пор, пока на цепи (в пространстве снятого резинового кожуха) не появится соединительное звено. Чтобы после разъединения соединительного звена левый конец цепи не провалился в металлический кожух, его необходимо заранее зафиксировать, продев между роликов цепи поближе к соединительному звену тонкую отвертку или стержень. Нажав на резиновый кожух зафиксировать также правый конец цепи

г) соединительное звено разъединить, и с его помощью присоединить конец новой цепи к правой стороне первоначальной цепи

д) извлечь предмет, фиксирующий правый конец первоначальной цепи, приподнять заднее колесо и при равномерном вращении и потягивании за левый конец первоначальной цепи (действовать осторожно во избежание повреждения лакированных или хромированных частей) надеть новую цепь на обе звездочки. После протяжки отсоединить старую цепь и новую соединить соединительным звеном.

Предупреждение!

Конец верхнего резинового кожуха надеть на место опирания и оттянуть муфтой. Цепь натянуть способом, указанным в разделе «Натяжение цепи».

Демонтаж топливного бака

Закрывать топливный кран и отсоединить шланг. Сняв седло вывернуть полностью болт М8 заднего резино-металлического шарнира бака. Бак в задней части приподнять и, потягивая в продольной оси мотоцикла, извлечь бак из передних резино-металлических шарниров, прикрепленных к раме мотоцикла.

Снятие левой крышки двигателя

При демонтаже действовать следующим образом:

1. Слить масло из двигателя
2. Ослабить и перевернуть левую подножку
3. рычаг переключения передач перевести в пусковое положение, вывернуть стяжной болт М7 и педаль снять со шлицевого вала

Замена дисков сцепления

Замену дисков проводить после слива трансмиссионного масла и снятия левой крышки двигателя. Вы-вернуть 5 винтов М6 и извлечь их вместе с шайбами и прижимными пружинами. Сцепление насчитывает

5 дисков с фрикционными накладками и 4 диска прижимных металлических. Новые диски перед монтажом слегка смазать маслом. При замене дисков необходимо всякий раз отрегулировать сцепление.

Замена гибкого троса подачи топлива

Ослабив тормозной винт поворотной рукоятки можно снять гибкий трос и заменить новым.

Замена выключателя стоп-сигнала

Снять седло и топливный бак. Отсоединить гибкий трос переднего тормоза у кулака на тормозной крышке и наконечник гибкого троса на рычаге руля; рычаг, вывернув крепежный винт, также снять. Вывести гибкий трос выключателя стоп-сигнала из рычага. Отсоединить выключатель стоп-сигнала от подседельного отсека, выжав пластмассовую заклепку, отсоединить от нее провода и ослабить ленту, прикрепляющую гибкий трос к трубе рамы. Расшплинтовать педаль вала заднего тормоза. Тем самым гибкий трос включая выключатель стоп-сигнала ослаблен и его можно заменить. Монтаж производят в обратной последовательности. После монтажа отрегулировать.

Подготовка мотоцикла на хранение в зимний период

- 1) В том случае, если в зимний период мотоциклом будете пользоваться нерегулярно, следите за тем, чтобы мотоцикл хранился по возможности в сухом или даже отапливаемом гараже. Но наиболее важным является то, что мотоцикл перед хранением должен быть как следует прогрет, в результате чего ограничивается скопление водяных паров на внутренних частях двигателя и предотвращается действие коррозии на важные рабочие части.
- 2) А в том случае, если зимой мотоциклом не будете вообще пользоваться длительное время, рекомендуем принять следующие меры:
 - а) вымыть и прочистить мотоцикл
 - б) прогреть двигатель до рабочей температуры
 - в) при слегка увеличенном холостом ходу снять резиновую муфту (карбюратор-глушитель впуска), масленкой впрыснуть консервирующее масло так, чтобы двигатель производльно остановился
 - г) выбзть аккумуляторную батарею
 - д) произвести консервирование мотоцикла

Каталог запасных частей

350/638-5

1984

(451 9 638 00 013)

СОДЕРЖАНИЕ

Глушитель выпуска	49
Глушитель подсасывания	50
Кожух цепи	51
Двигатель	52
Картер двигателя	53
Правая половина двигателя	54
Левая половина двигателя	55
Крышки	56
Кривошипный механизм	57
Цилиндр с головкой	61
Карбюратор	62
Коробка передач	64
Механизм переключения передач	65
Сцепление	66
Рама	67
Задняя вилка	68
Задний грязевой щиток	69
Седло	71
Задняя подвеска	72
Ящики	73
Педали, подставка	74
Топливный бак	77
Двухприборная панель	78
Передняя вилка	80

Передний грязевой щиток	82
Руль	83
Переднее и заднее колесо	85
Переднее колесо	86
Заднее колесо	88
Кабели	91
Кабели — запчасти, звуковой сигнал — замок зажигания — переключитель света	92
Генератор	93
Указатель поворотов	96
Катушка зажигания	97
Фара	98
Задний фонарь	99
Аккумуляторная батарея	99
Инструмент	100
Защитные рамы.	101

Настоящий каталог предназначен для мотоциклов модели 638-5.

Рекомендуем применять оригинальные части, так как только в таком случае может быть качественный ремонт, а также они соответствуют требованиям заменяемости.

При составлении письменного заказа нужно сообщить цвет частей с лакокрасочным покрытием.

Все запасные части приобретайте в магазинах импортных организаций и главных представительств.

Прямыми поставками запасных частей потребителями нац. предприятие ЯВА не занимается.

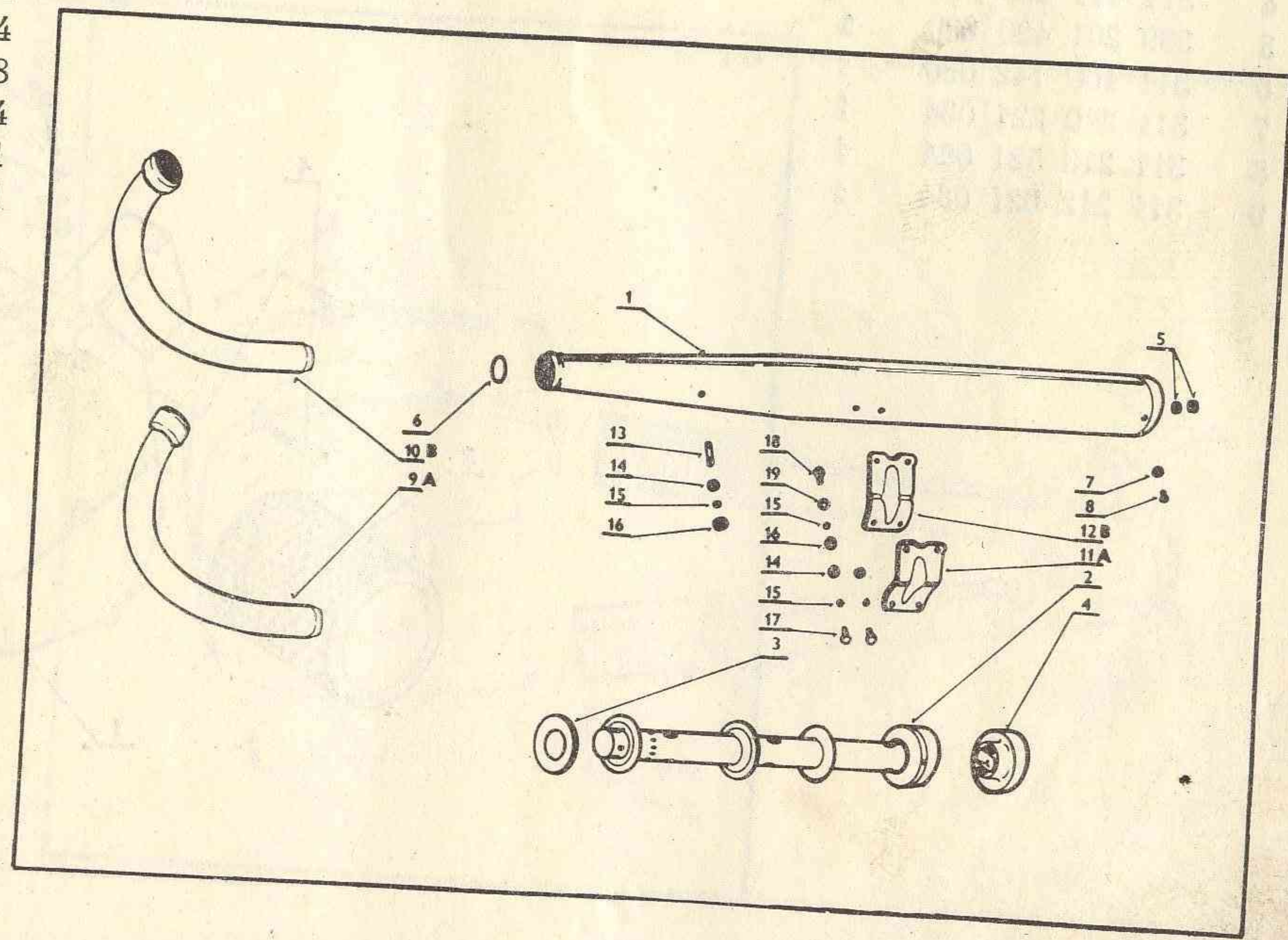
Оставляем за собой право на внесение изменений по сравнению с рисунками и текстом.

1. Поз. (фигура) — А = левая, В = правая — * для коляски
2. Номер — обозначения изготовителя —
3. Количество штук для 1 мотоцикла
4. Отделка поверхности:

- 0 — грунтовая
- 1 — красная ЯВА (вишневая)
- 2 — черная
- 3 — сигнальная красная
- 4 — золотая
- 5 —
- 6 —
- 7 —
- 8 —
- 9 — серая
- 10 — блестящий хром

1	451 9 638 01 210	1
2	451 9 634 01 250	4
3	451 9 634 01 277	8
4	451 9 634 01 273	8
5	311 120 142 050	4
6	451 9 603 01 326	4
7	311 213 521 043	8
8	309 203 420 408	4
9A	451 9 638 01 010	1
10B	451 9 638 01 015	1
11A	451 9 634 01 221	1
12B	451 9 634 01 321	1
13	209 274 830 814	2
14	451 9 353 01 502	8
15	311 214 021 082	6
16	311 120 142 080	6
17	309 203 830 814	4
18	309 203 420 816	4
19	311 210 221 084	2

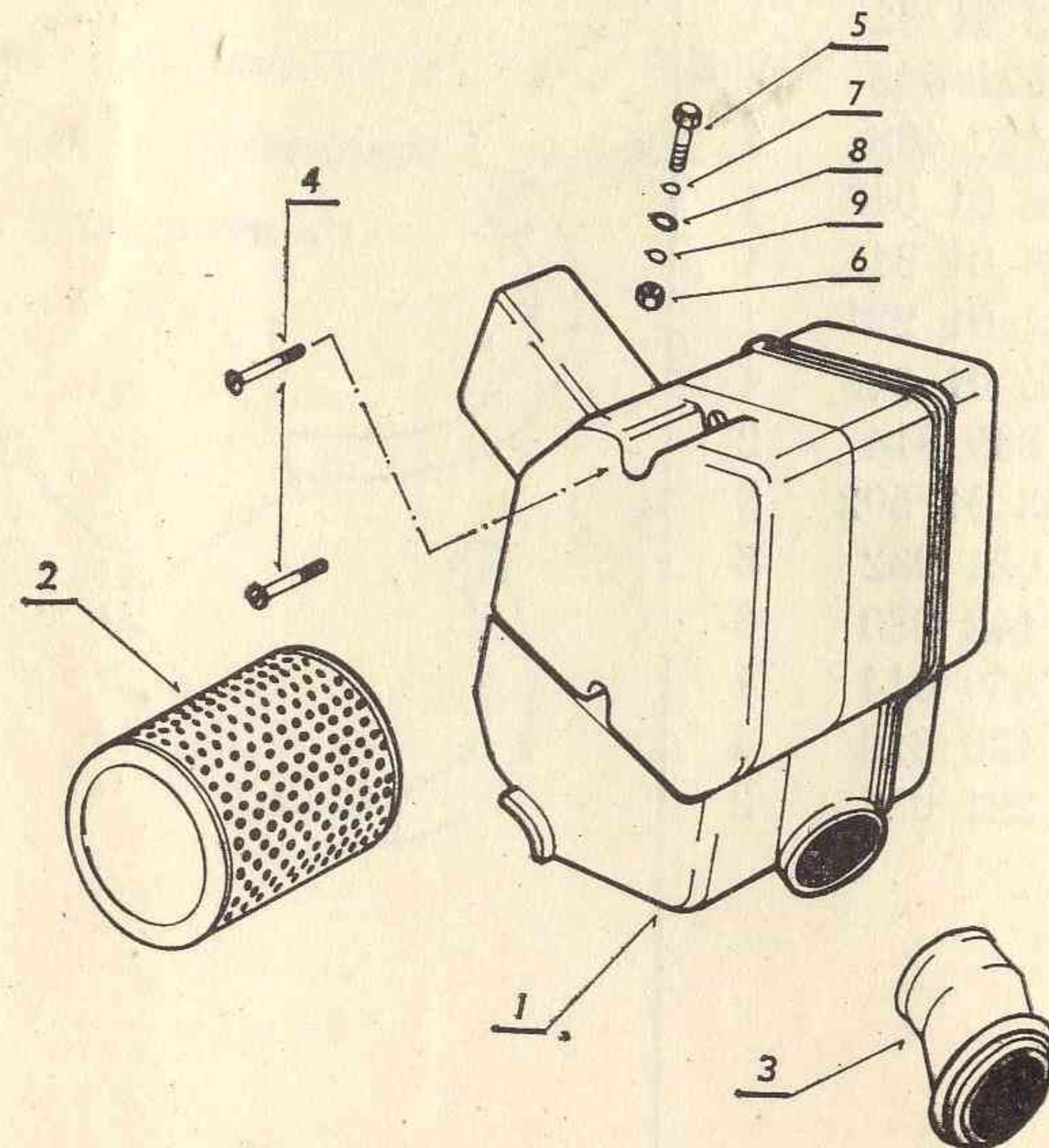
ГЛУШИТЕЛЬ ВЫПУСКА



1	451 9 638 04 001	1
2	627 961 124 203	1
3	451 9 633 08 018	1
4	311 411 205 030	2
5	309 201 420 630	1
6	311 100 142 060	1
7	311 210 221 064	1
8	311 213 521 064	1
9	311 212 621 064	1

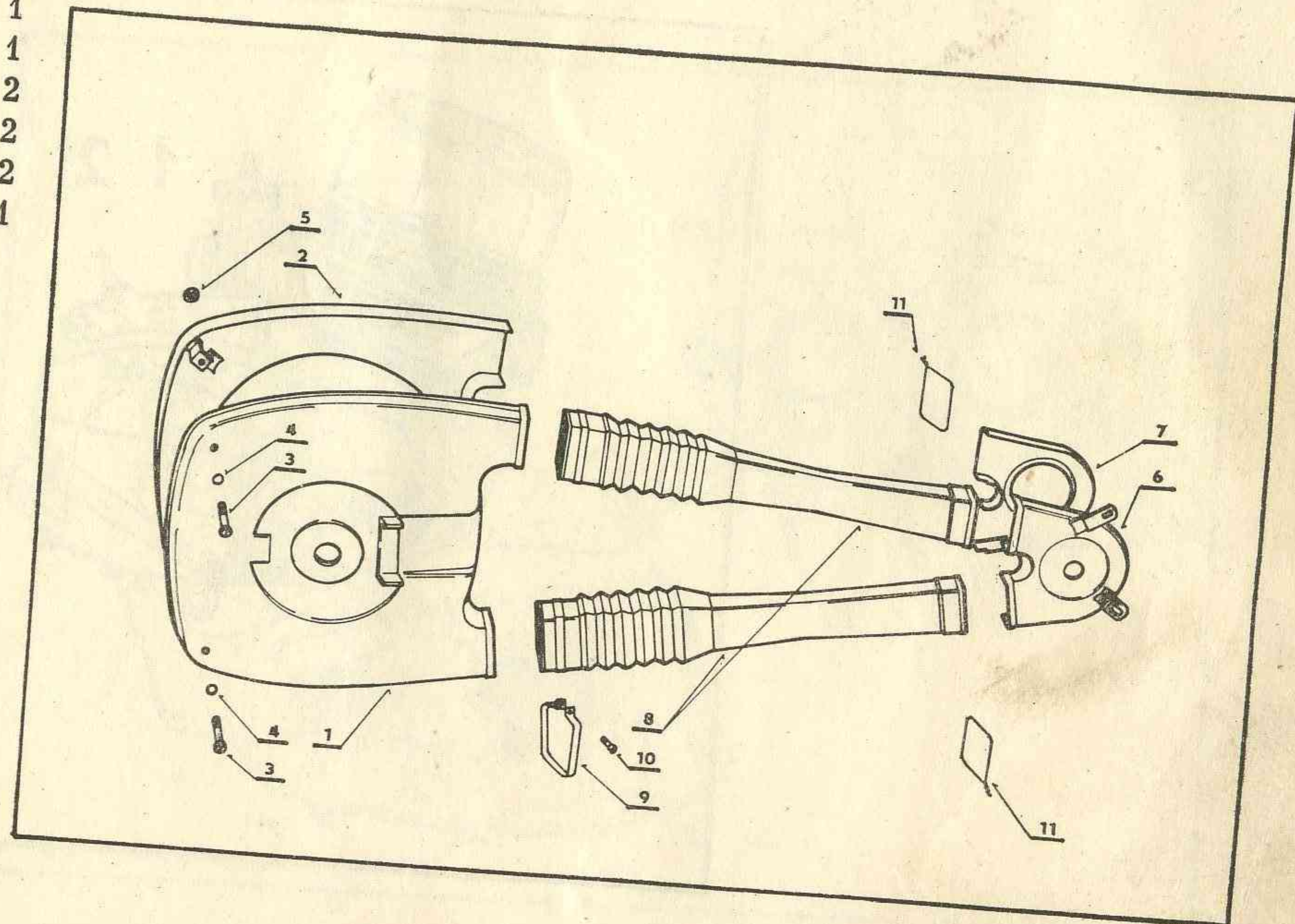
ГЛУШИТЕЛЬ ПОДСАСЫВАНИЯ

83-2-229



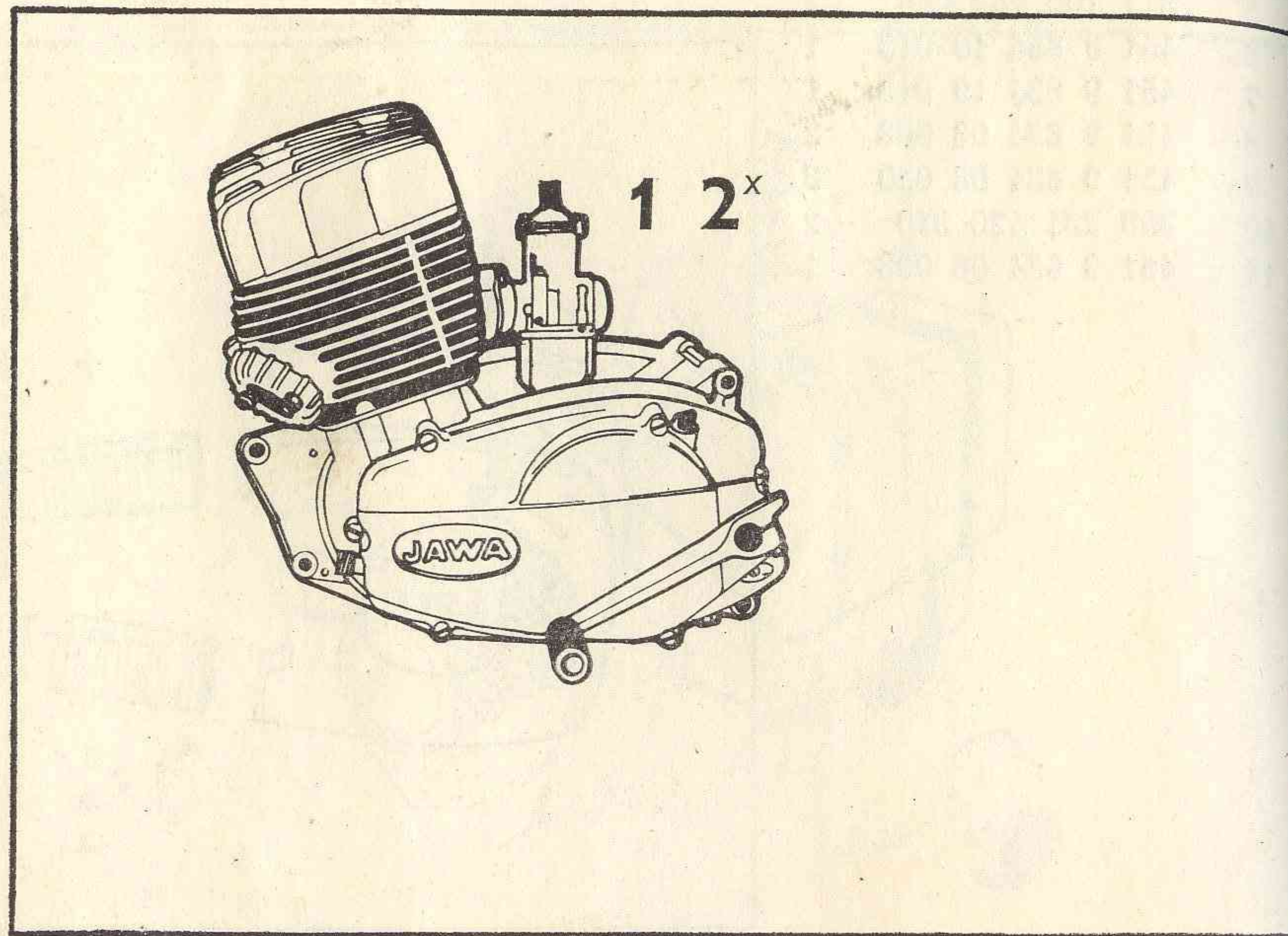
1	451 9 634 03 010	1
2	451 9 603 03 060	1
3	309 235 420 524	2
4	311 213 521 053	2
5	311 100 142 050	2
6	451 9 634 10 013	1
7	451 9 634 10 012	1
8	451 9 634 03 063	2
9	451 9 634 03 020	2
10	309 231 420 310	2
11	451 9 634 08 093	1

КОЖУХ ЦЕПИ



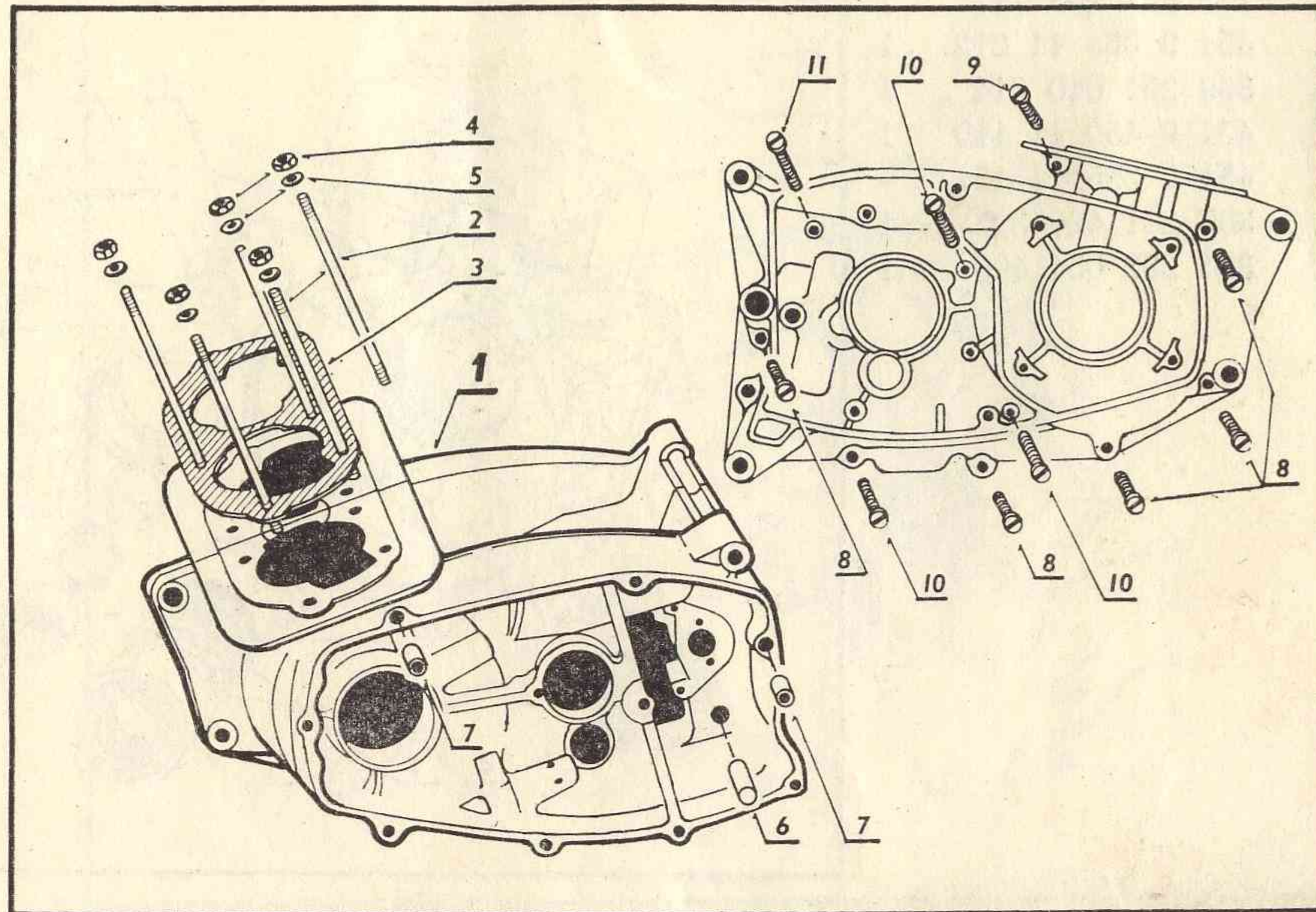
1	451 9 638 10 031	1
2.	451 9 638 10 036	1

ДВИГАТЕЛЬ



КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ

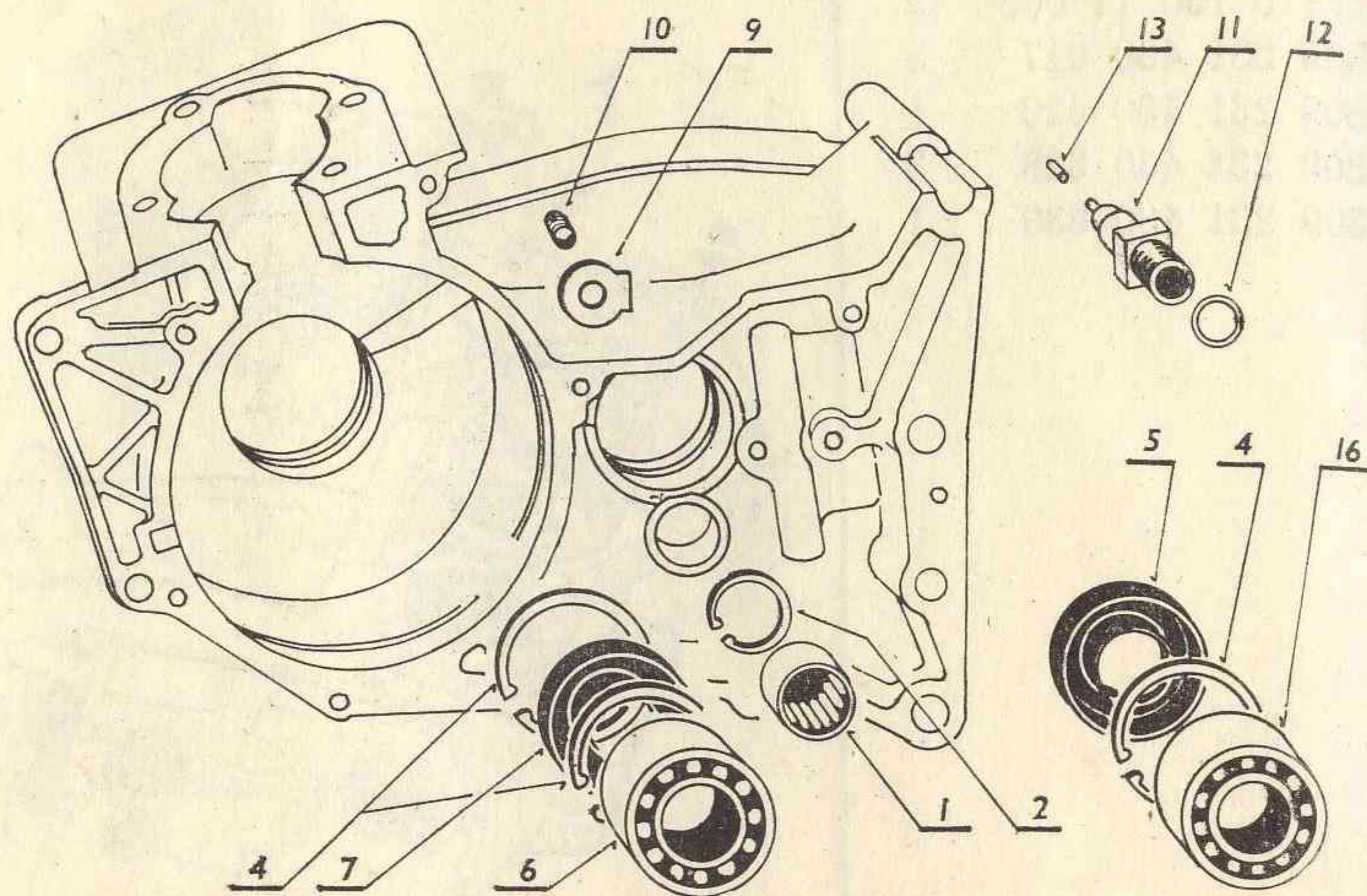
1.	451 9 638 11 136	1
2.	451 9 638 11 023	8
3.	451 9 638 11 019	1
4.	311 120 242 100	8
5.	311 210 320 105	8
6.	451 9 623 11 018	1
7.	451 9 150 11 005	2
8.	309 231 430 617	5
9.	309 231 430 620	1
10.	309 231 430 628	3
11.	309 231 430 630	1



1.	451 9 638 11 215	1
2.	311 733 100 220	1
4.	451 9 450 11 212	2
5.	273 521 008 617	1
6.	324 232 050 003	1
7.	273 521 108 717	1
9.	451 9 638 11 212	1
10.	309 251 010 614	1
11.	451 9 450 11 110	1
12.	451 9 355 11 151	—
13.	309 281 420 305	1
16.	324 232 051 400	1

ПРАВАЯ ПОЛОВИНА ДВИГАТЕЛЯ

83-2-205

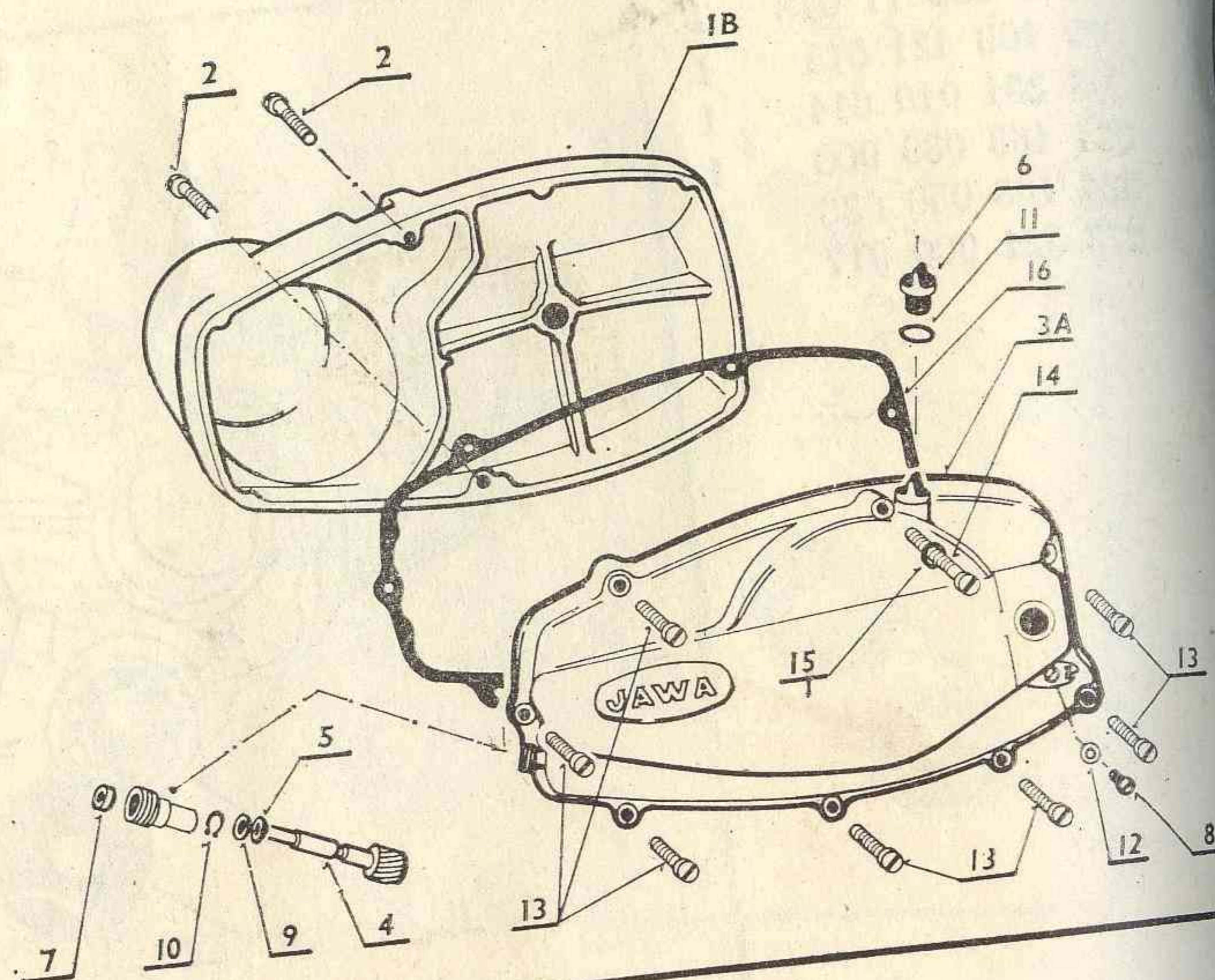


1. 451 9 638 11 015

КРЫШКИ

1B.	451 9 638 11 015	1
2.	309 231 430 626	2
3A.	451 9 638 11 021	1
4.	451 9 631 11 035	1
5.	451 9 158 22 065	1
6.	451 9 472 11 057	1
7.	451 9 353 11 295	1
8.	309 246 180 610	1
9.	311 210 301 084	1
10.	311 732 900 060	1
11.	273 111 010 084	1
12.	451 9 632 11 016	7
13.	309 235 430 824	1
14.	309 235 430 836	1
15.	451 9 632 11 017	1
16.	451 9 638 11 016	1

83-2-207

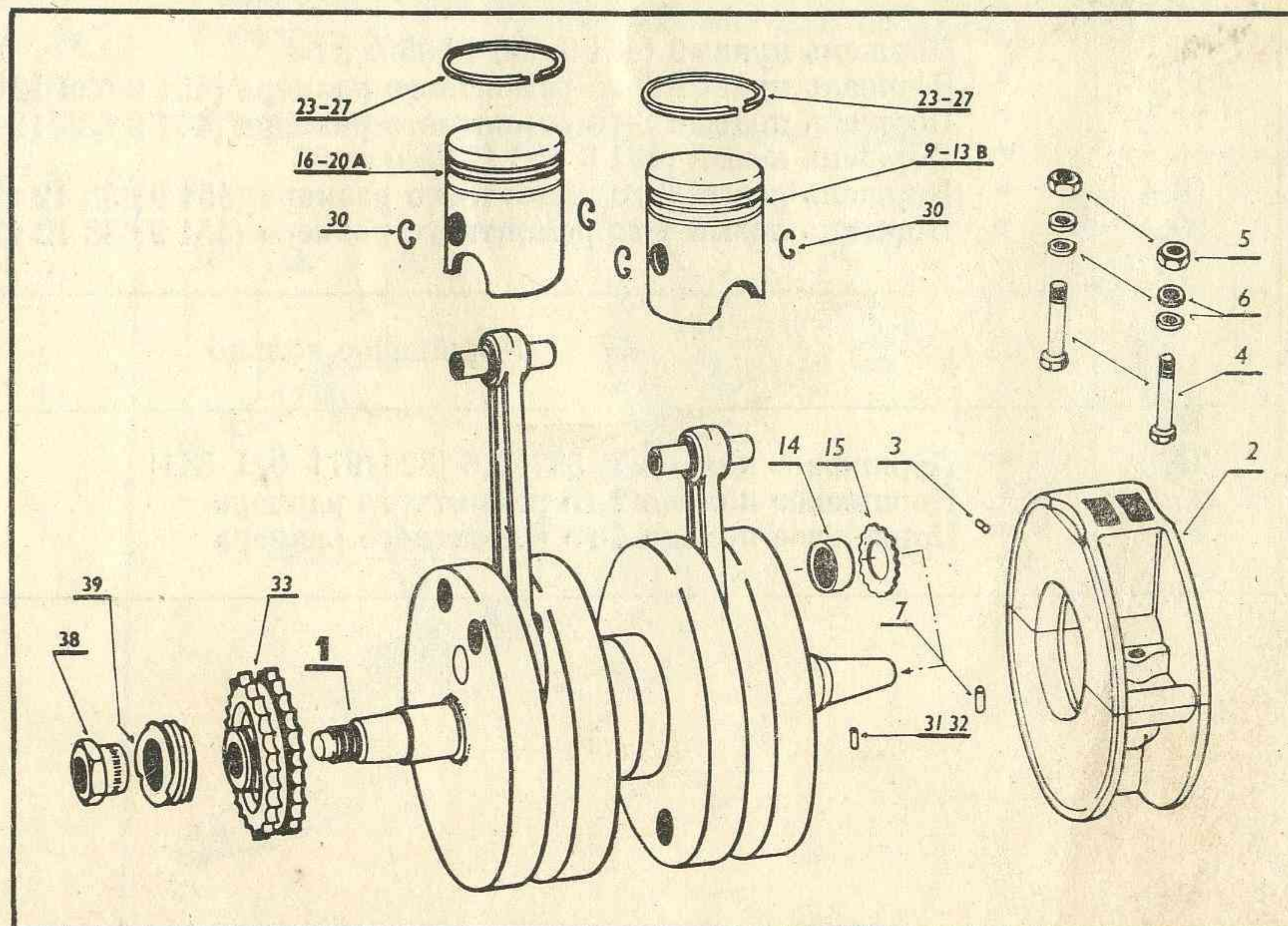


1.	451 9 638 12 105	1
2.	451 9 638 12 155	1
3.	451 9 633 12 134	1
4.	309 206 700 824	2
5.	311 120 270 080	2
6.	311 213 521 084	4
7.	311 517 302 010	1
9B.	451 9 638 12 050	1*
11B.	451 9 638 12 162	1*
13B.	451 9 638 12 166	1*
14.	451 9 638 12 018	1
15.	451 9 572 12 013	1
16A.	451 9 638 12 055	1*
18A.	451 9 638 12 172	1*
20A.	451 9 638 12 176	1*
23.	326 971 021 341	6*
25.		6*
27.		6*
30.	311 732 800 160	4
31.	451 9 353 12 012	32
32.	451 9 355 12 033	1
33.	451 9 638 12 012	1
38.	451 9 631 12 013	1
39.	451 9 631 12 019	1

КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

Примечания:

* При составлении заказов на поршни нормального и ремонтного размеры указать мимо номера детали также группы: А, Б, Ц.



КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

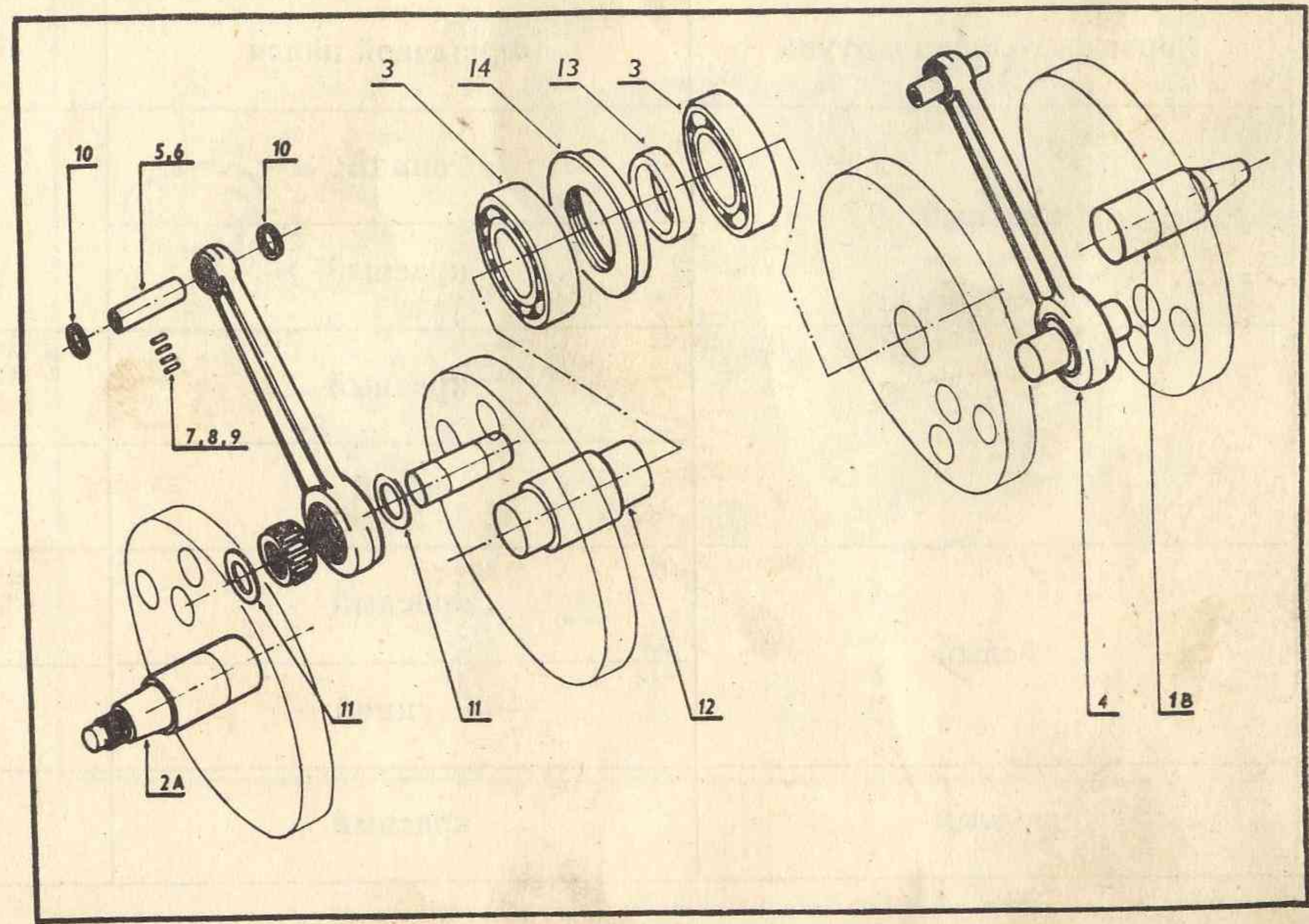
Поршни		
9.B	* Поршень правый (451 9 638 12 050) $\varnothing$ 58	1
11.B	* Поршень правый 2-го ремонтного размера (451 9 638 12 162) $\varnothing$ 58,5	1
13.B	* Поршень правый 3-го ремонтного размера (451 9 638 12 166) $\varnothing$ 58,75	1
16.A	* Поршень левый (451 9 638 12 050) $\varnothing$ 58	1
18.A	* Поршень левый 2-го ремонтного размера (451 9 638 12 172) $\varnothing$ 58,5	1
20.A	* Поршень левый 4-го ремонтного размера (451 9 638 12 176) $\varnothing$ 59	1
Поршневое кольцо		
23.	* Поршневое кольцо $\varnothing$ 58 $\times$ 2,5 (326 971 021 341)	6
25.	* Поршневое кольцо 2-го ремонтного размера	6
27.	* Поршневое кольцо 4-го ремонтного размера	6

1B.	451	9	638	12	126	1**
2A.	451	9	638	12	146	1**
3.	324	162	060	036	2	
4.	451	9	638	12	140	2
5.	451	9	633	12	064	2*
6.	451	9	633	12	065	2*
7.	451	9	633	12	066	56*
8.	451	9	633	12	055	56*
9.	451	9	633	12	056	56*
10.	451	9	633	12	067	4
11.	451	9	638	12	119	4
12.	451	9	638	12	151	1
13.	451	9	638	12	152	1
14.	451	9	638	12	153	1

КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

* Примечания необходимых зазоров поршневой палец и иглы подбирают по цвету верхней головки шатуна согласно таблице:

** Детали предназначены только для крупных ремонтных мастерских оборудованных шлифовальным для обработки цапф собранного коленчатого вала

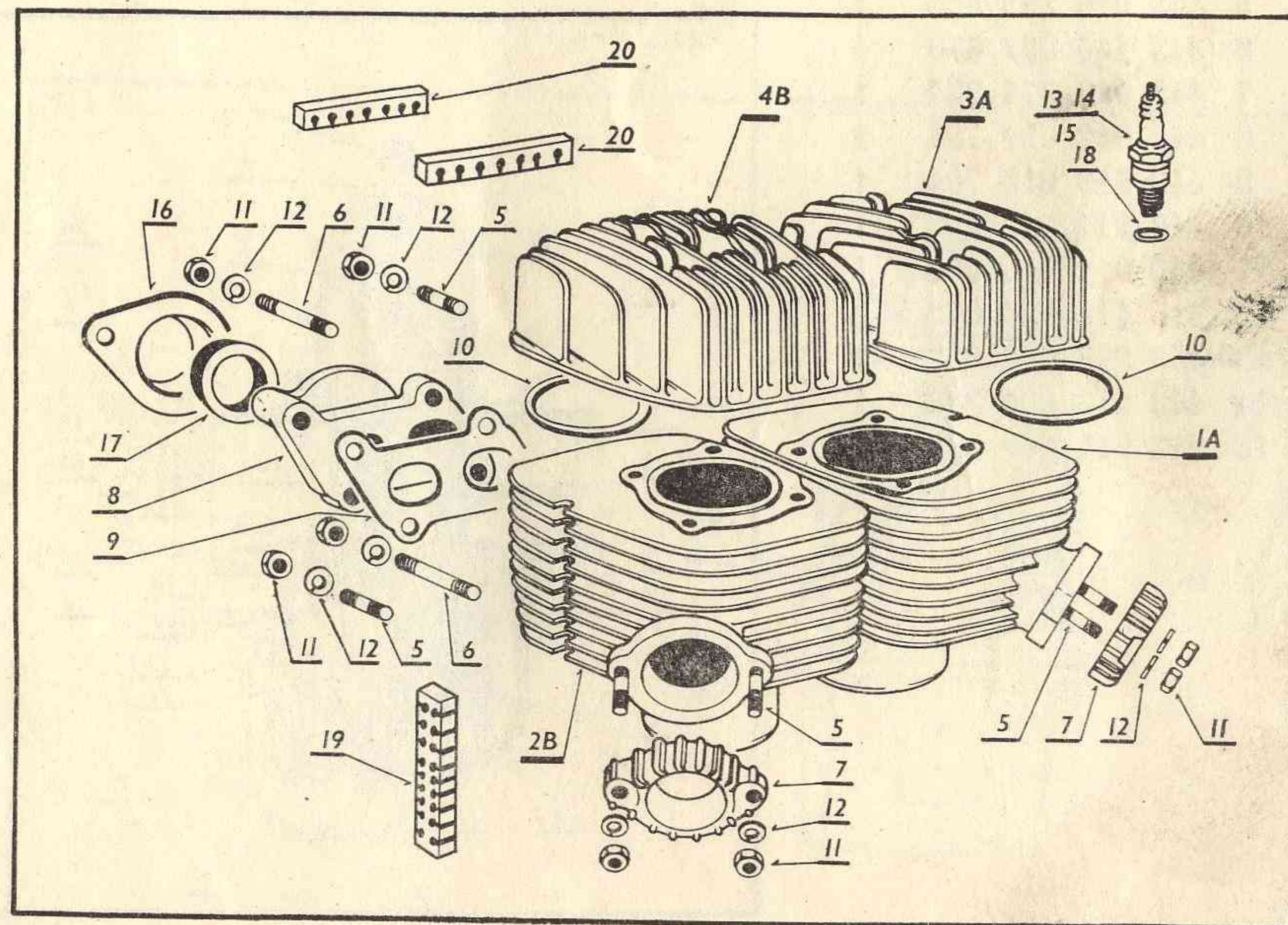


КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

Верхняя головка шатуна	Поршневой палец	Иглы
красный	синий	—4—6; —5—7
	красный	
синий	красный	—4—6; —5—7
	синий	—2—4; —3—5
белый	красный	—2—4; —3—5
	синий	—2—4; —3—5
желтый	красный	0—2; —1—3

1A.	451	9	638	13	060	1
2B.	451	9	638	13	065	1
3A.	451	9	638	13	051	1
4B.	451	9	638	13	056	1
5.	309	278	420	818		1
6.	209	278	420	830		2
7.	451	9	638	13	034	2
8.	451	9	638	13	061	1
9.	451	9	638	13	062	1
10.	451	9	633	13	012	2
11.	311	120	142	080		8
12.	311	211	120	082		8
13.	443	221	425	862		2
14.	443	221	425	762	(2)	
15.	443	221	425	962	(2)	
16.	451	9	638	10	011	1
17.	451	9	638	10	012	1
18.	443	942	001	007		2
19.	451	9	638	13	043	2
20.	451	9	638	13	022	4

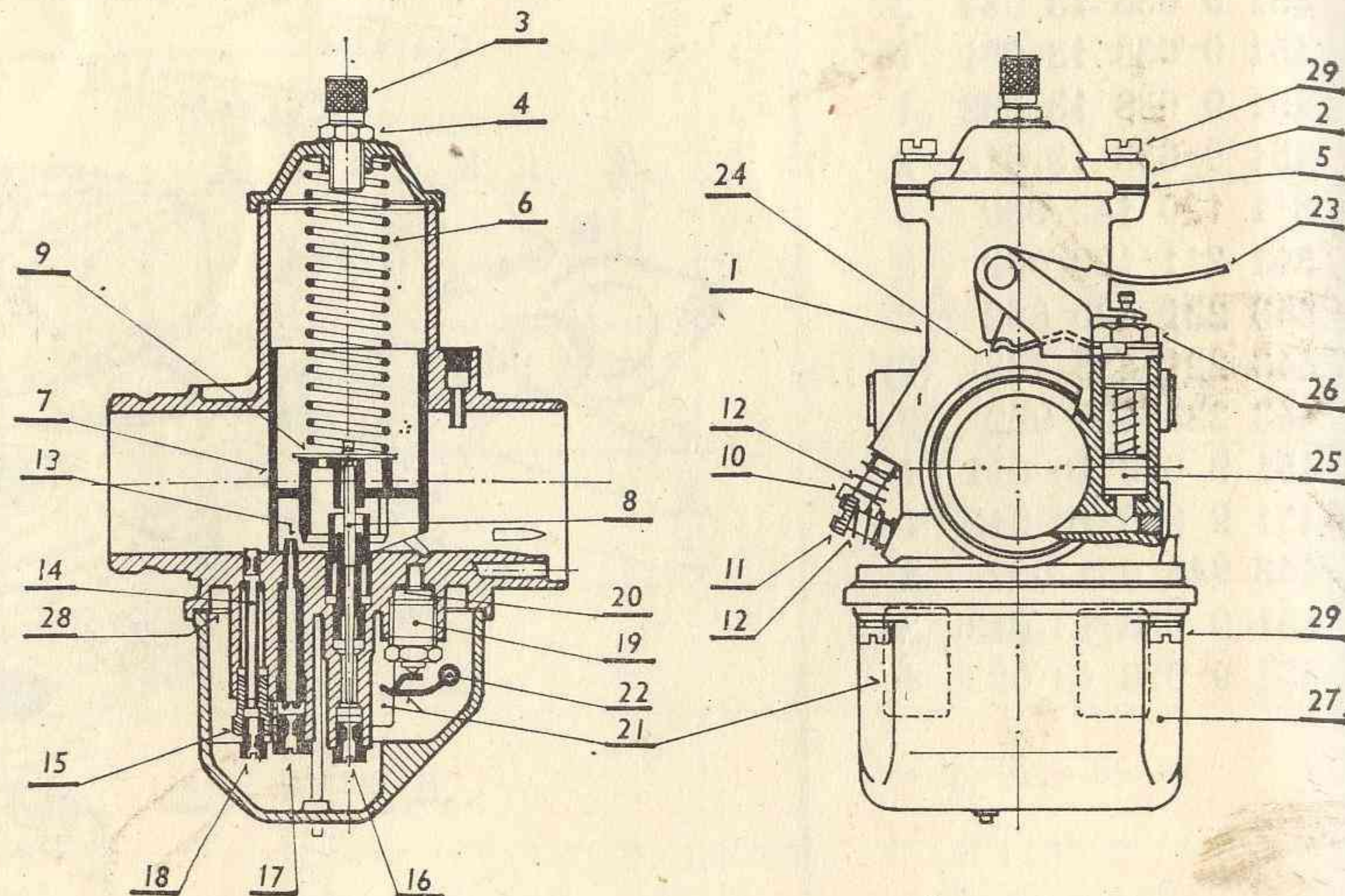
ЦИЛИНДР С ГОЛОВКОЙ



КАРБЮРАТОР

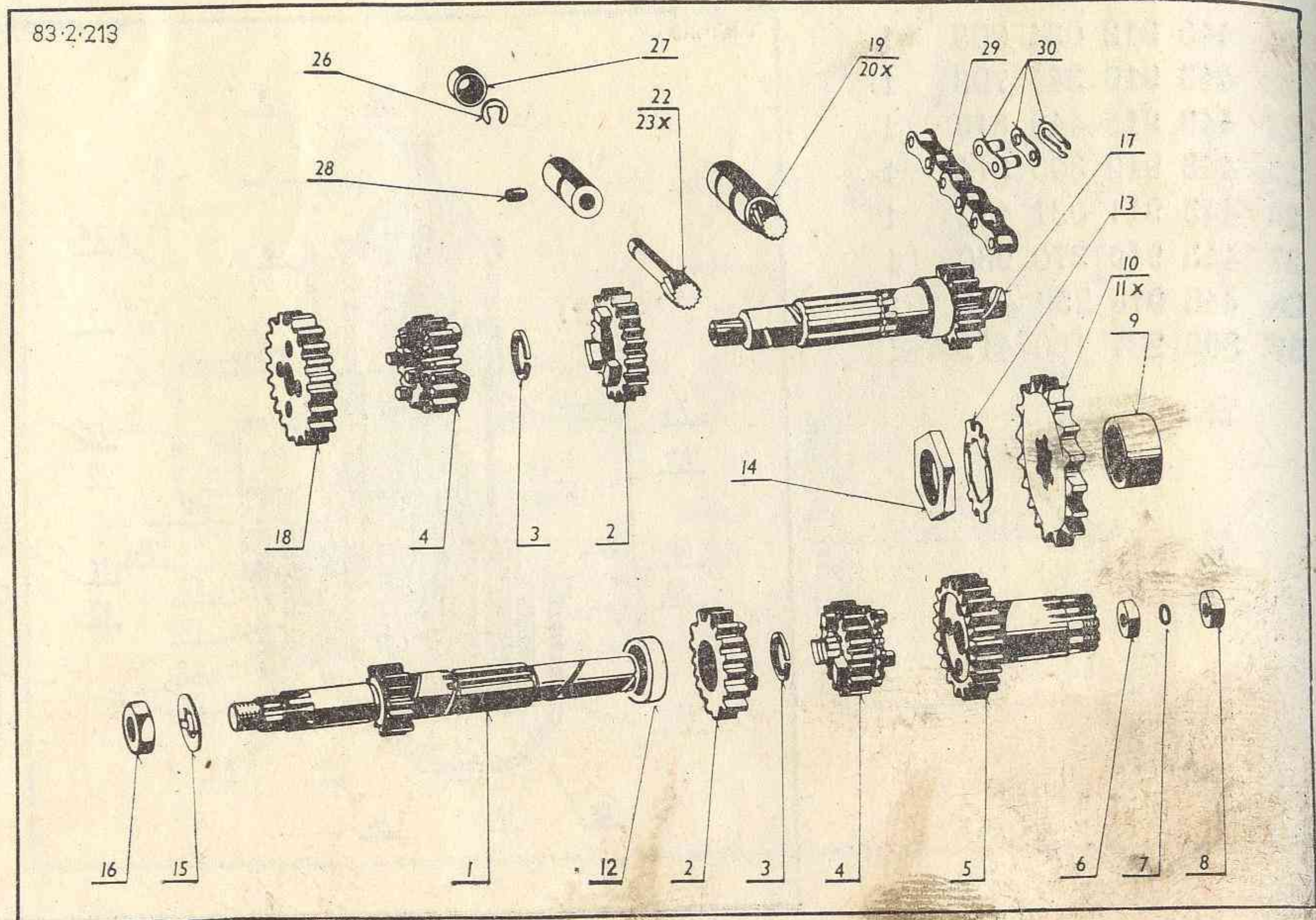
1	443	752	283	800	1
2	443	915	560	938	1
3	443	911	033	604	1
4	443	911	300	115	1
5	443	916	253	806	1
6	315	116	097	570	1
7	443	919	374	304	1
8	443	912	091	704	1
9	443	916	013	704	1
10	443	911	013	503	1
11	443	911	014	902	1
12	315	116	095	070	2
13	443	913	062	302	1
14	443	913	060	702	1
15	443	911	036	002	1

83-2-212



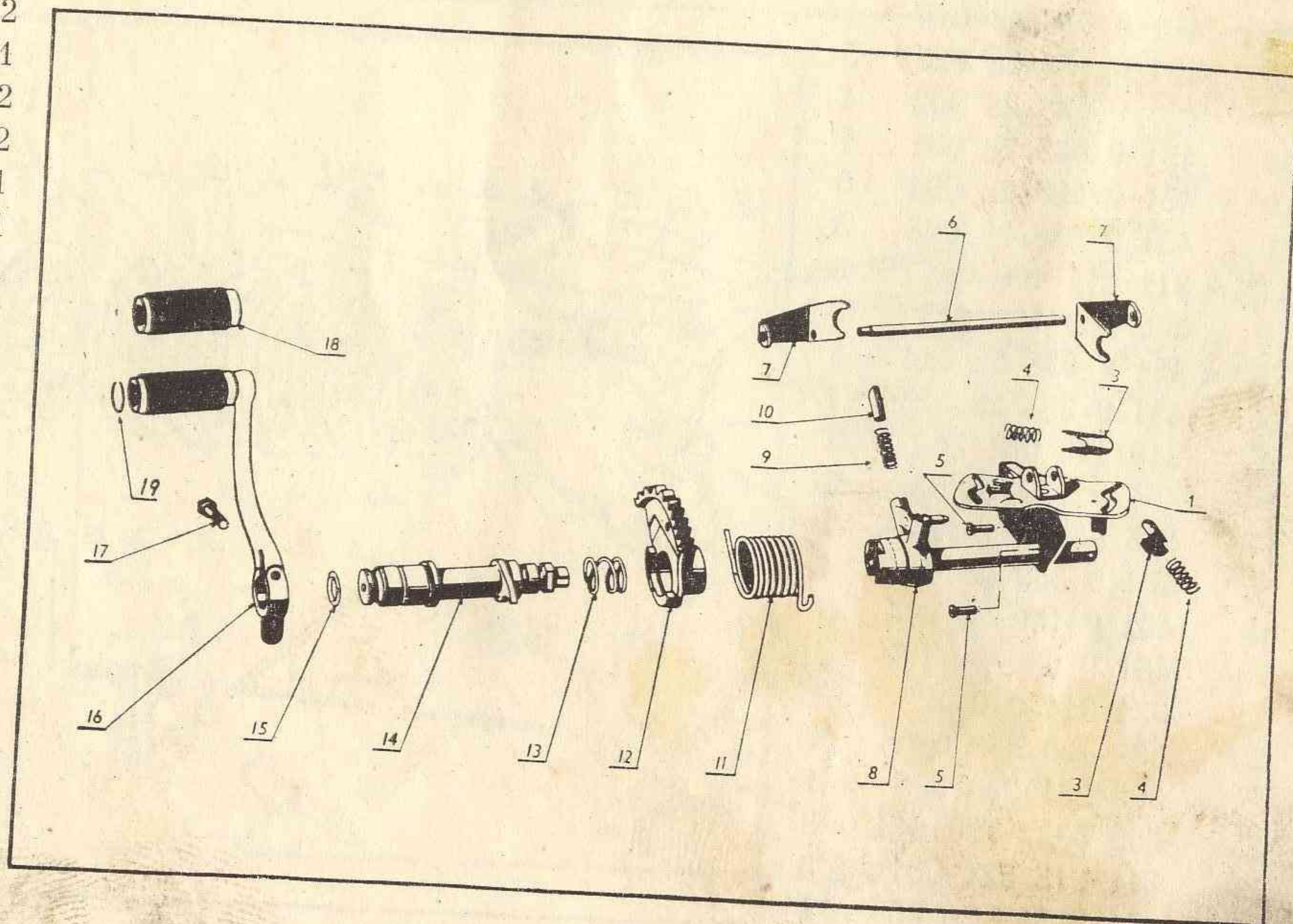
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1	451 9 623 22 033	1
2	451 9 638 22 018	2
3	451 9 450 22 027	2
4	451 9 633 22 012	2
5	451 9 633 22 040	1
6	451 9 477 22 014	1
7	273 111 010 024	
8	451 9 353 22 038	1
9	451 9 633 22 022	1
10	451 9 573 22 037	1
11	451 9 573 22 039	1
12	451 9 638 22 019	1
13	451 9 151 22 023	1
14	451 9 559 22 012	1
15	451 9 151 22 021	1
16	311 120 304 120	1
17	451 9 638 22 029	1
18	451 9 632 22 012	1
19	451 9 638 22 025	1
20*	451 9 638 22 030	1
22	451 9 638 22 026	1
23*	451 9 638 22 031	1
26	311 732 900 070	1
27	273 521 000 317	1
28	309 283 000 508	1
29	318 141 112 126	1
30	318 914 111 020	1



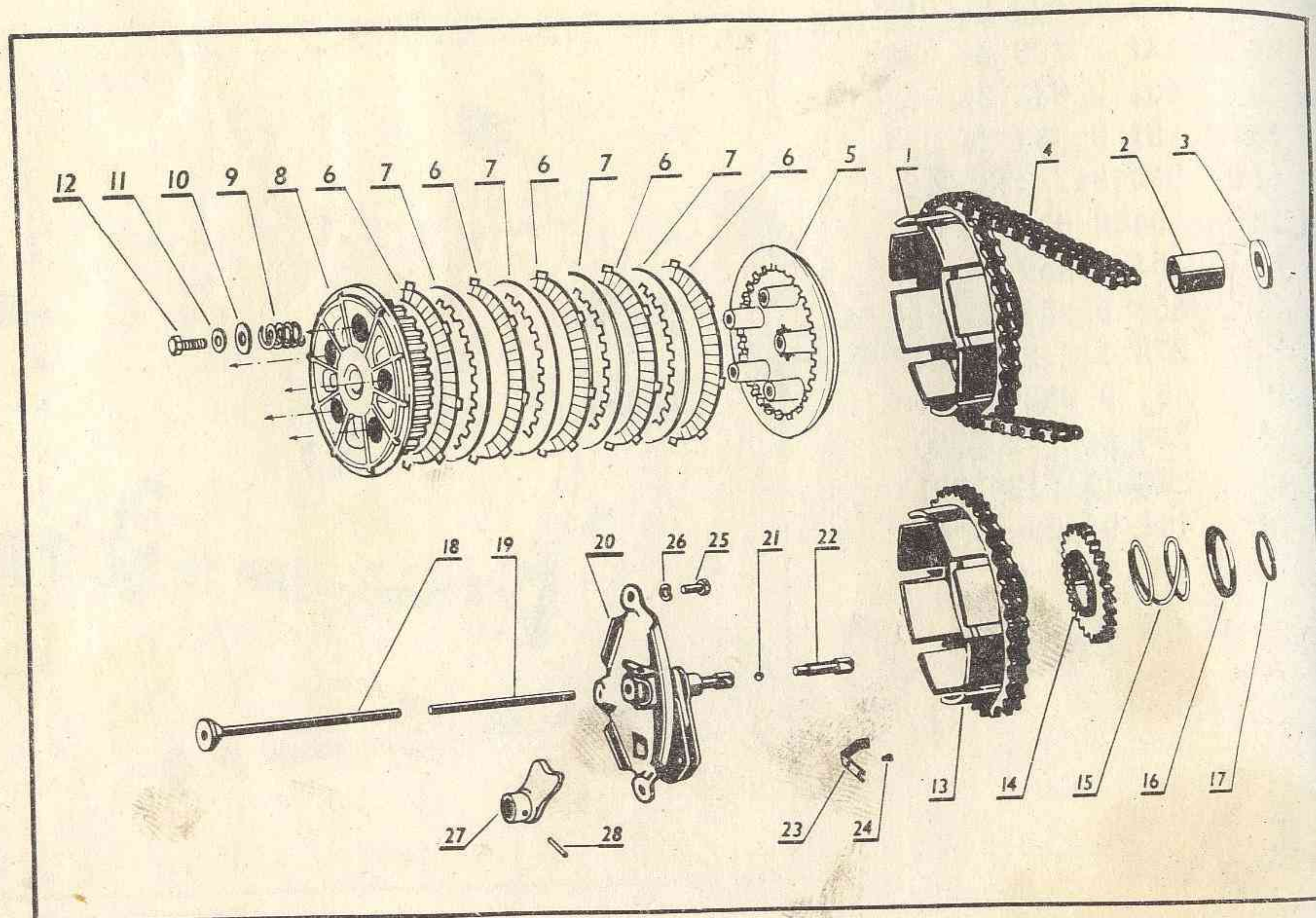
1	451 9 633 24 150	1
3	451 9 150 24 049	2
4	451 9 150 24 050	2
5	309 251 000 511	4
6	451 9 151 24 037	1
7	451 9 623 24 010	2
8	451 9 623 24 020	1
9	451 9 633 24 032	2
10	451 9 633 24 030	2
11	315 817 223 444	1
12	451 9 623 24 015	1
13	451 9 559 24 017	1
14	451 9 354 24 011	1
15	273 112 213 034	1
16	451 9 633 24 020	1
17	309 506 420 720	1
18	273 151 120 031	1
19	451 9 450 24 138	1

МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



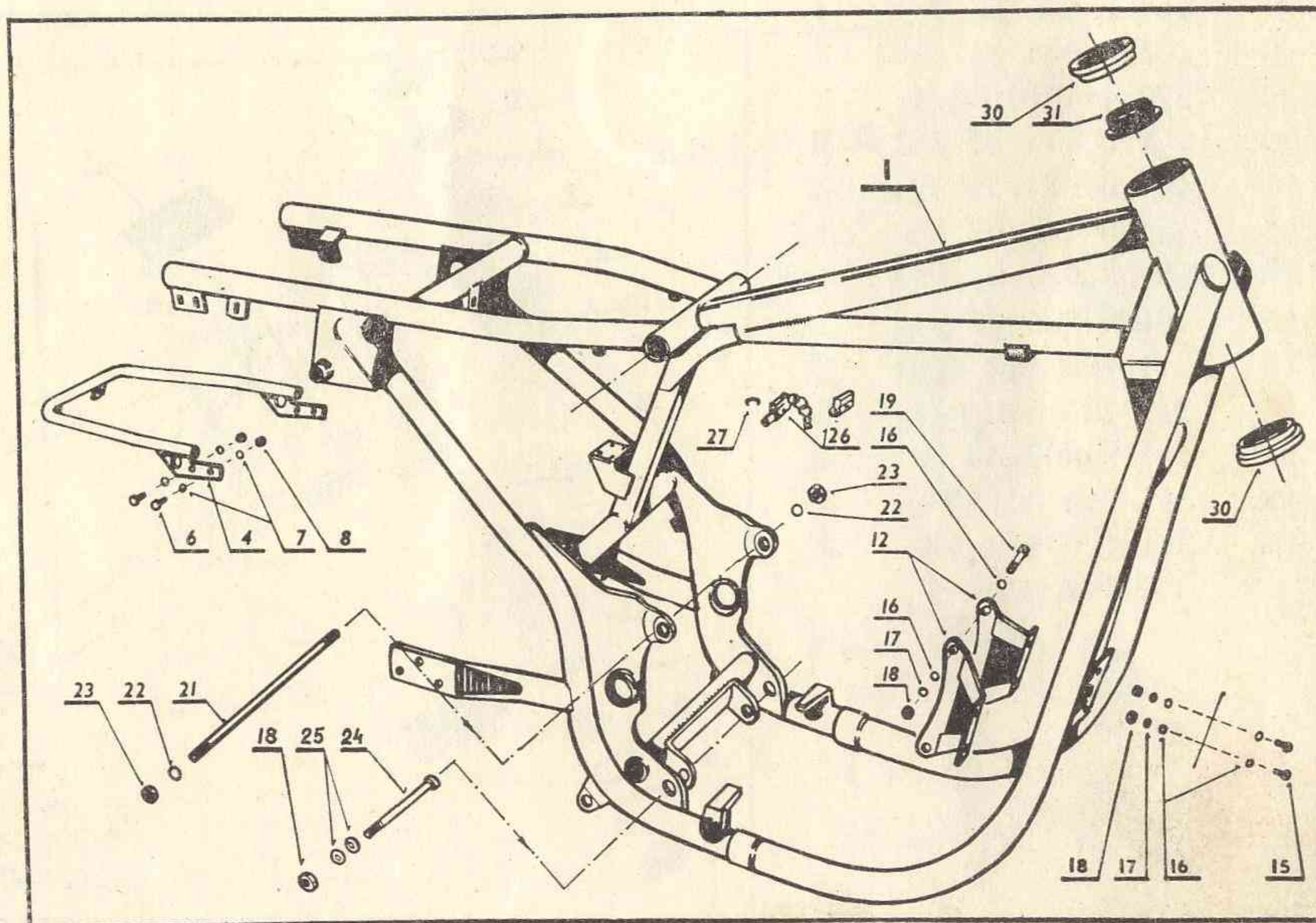
СЦЕПЛЕНИЕ

1	451 9 638 28 010	1
2	451 9 638 28 029	1
3	451 9 353 28 012	1
4	451 9 633 28 025	1
5	451 9 638 28 016	1
6	451 9 638 28 025	5
7	451 9 638 28 032	4
8	451 9 638 28 031	1
9	451 9 638 28 034	5
10	451 9 638 28 028	5
11	311 214 100 061	5
12	309 503 790 617	5
13	451 9 638 28 011	1
14	451 9 353 28 821	1
15	315 110 021 560	1
16	451 9 150 28 032	1
17	315 857 211 120	1
18	451 9 559 28 045	1
19	451 9 150 28 045	1
20	451 9 638 28 100	1
21	324 914 010 452	1
23	309 120 338 080	1
24	309 231 390 306	1
25	309 503 790 614	3
26	311 213 521 064	3
27	451 9 559 28 035	1
28	311 517 104 025	1



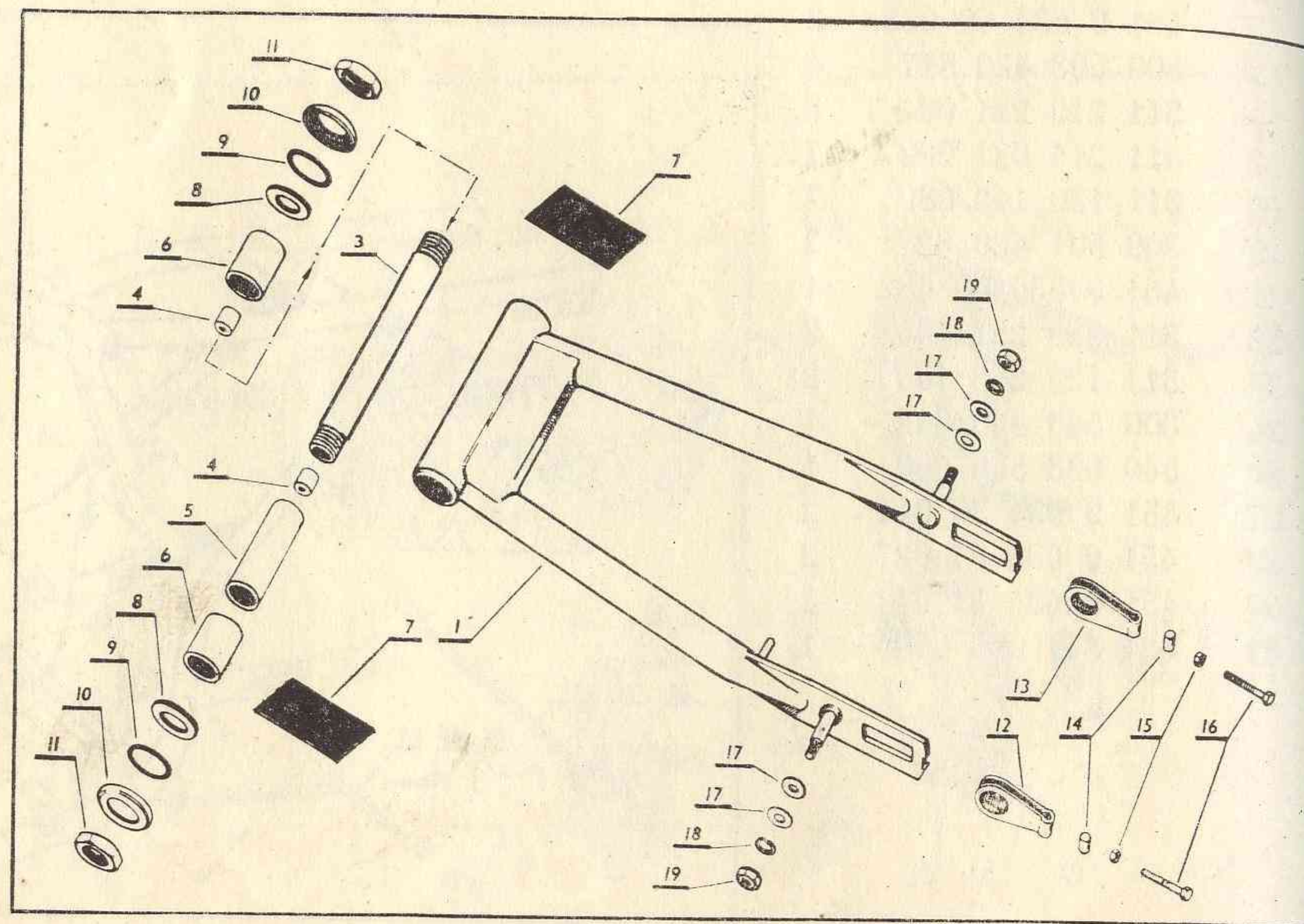
PAMA

1	451 9 638 31 100	1
4	451 9 634 30 073	1
6	309 203 420 616	4
7	311 214 421 064	4
8	311 100 142 060	6
12	451 9 634 08 033	2
15	309 503 420 817	4
16	311 210 221 084	9
17	311 214 021 082	7
18	311 150 142 080	7
19	309 501 420 828	2
21	451 9 634 08 082	1
22	311 230 221 105	2
23	311 129 243 100	2
24	309 543 860 842	1
26	549 633 509 000	1
27	451 9 634 30 014	2
29	451 9 634 31 027	2
30	451 9 634 31 011	2
31	321 811 003 078	1



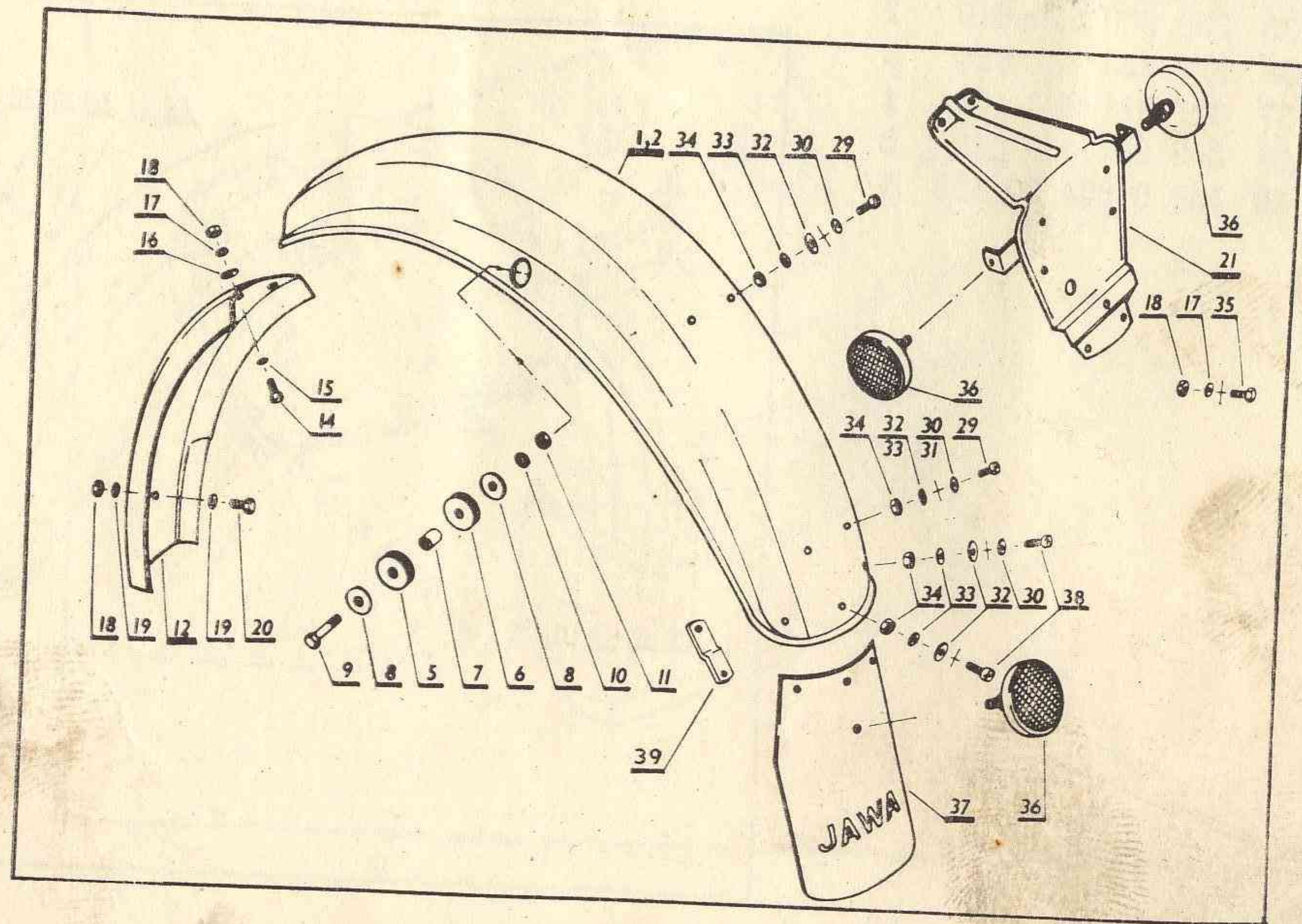
ЗАДНЯЯ ВИЛКА

1	451 9 634 31 350	1
3	451 9 634 31 015	1
4	321 841 003 077	2
5	451 9 634 31 331	1
6	451 9 634 31 336	2
7	451 9 634 31 334	2
8	451 9 634 31 343	2
9	273 111 010 224	2
10	451 9 634 31 342	2
11	451 9 634 31 024	2
12	451 9 634 08 050	1
13	451 9 634 08 055	1
14	451 9 634 08 042	2
15	311 100 142 060	2
16	309 203 420 624	2
17	451 9 603 30 091	4
18	311 214 021 102	2
19	311 120 142 100	2



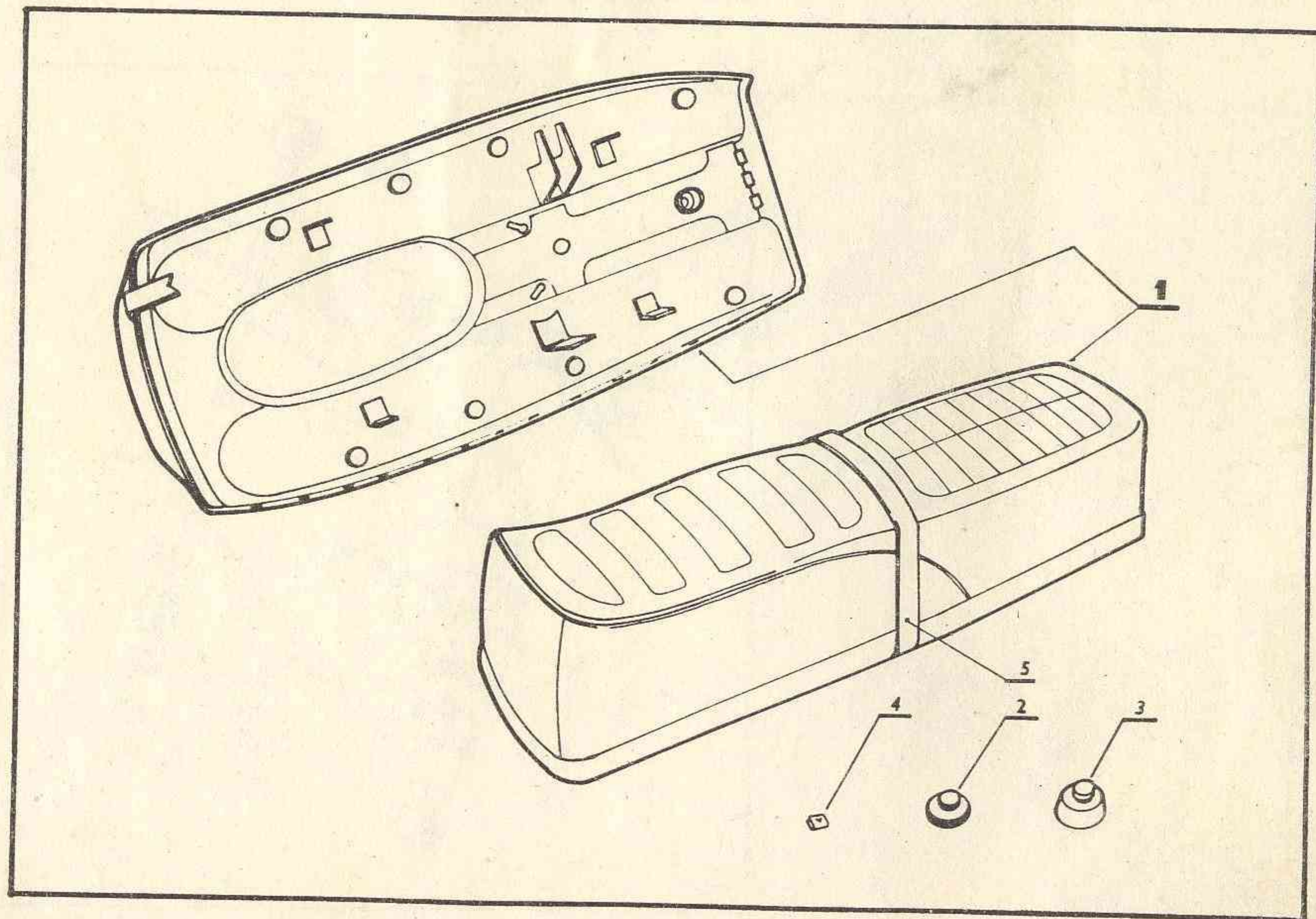
1	451	9	634	33	070	1	2
2	451	9	634	33	080	1	10
5	451	9	634	30	019	2	
6	273	211	210	401		2	
7	451	9	634	30	021	2	
8	451	9	634	30	018	4	
9	309	203	420	818		2	
10	311	210	221	084		2	
11	311	120	142	070		2	
12	451	9	634	30	020	1	2
14	309	203	420	615		2	
15	311	210	221	064		2	
16	311	212	624	064		2	
17	311	213	521	064		2	
18	311	100	142	060		5	
19	311	214	421	064		2	
20	309	203	420	611		1	
21	451	9	638	30	055	1	2
29	309	231	430	510		4	
30	311	210	221	053		6	

ЗАДНИЙ ГРЯЗЕВОЙ ЩИТОК



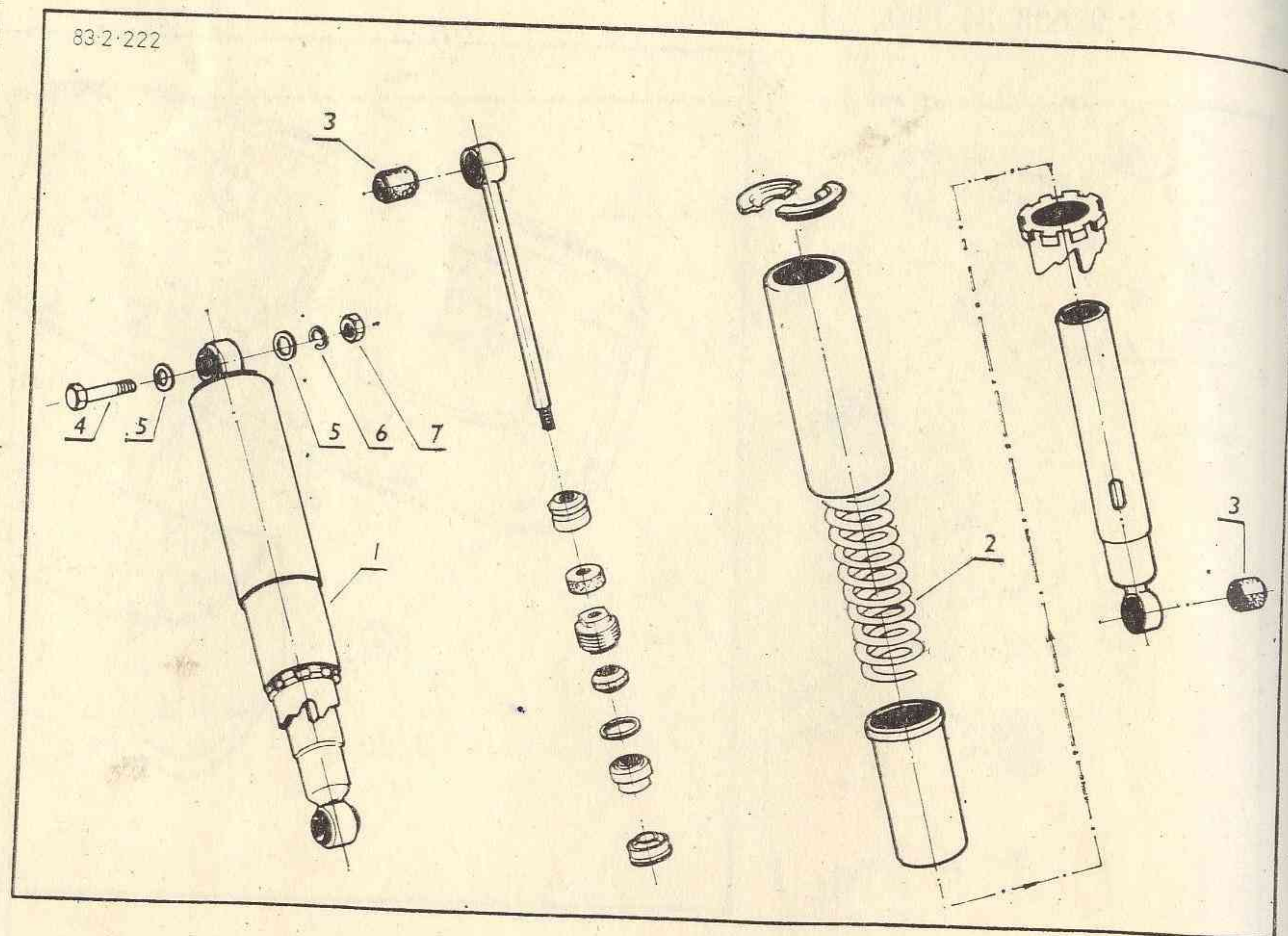
1	451 9 634 34 005	1
2	451 9 634 34 014	8
3	451 9 603 34 012	1
4	451 9 353 34 015	40
5	451 9 603 34 090	1

СЕДЛО



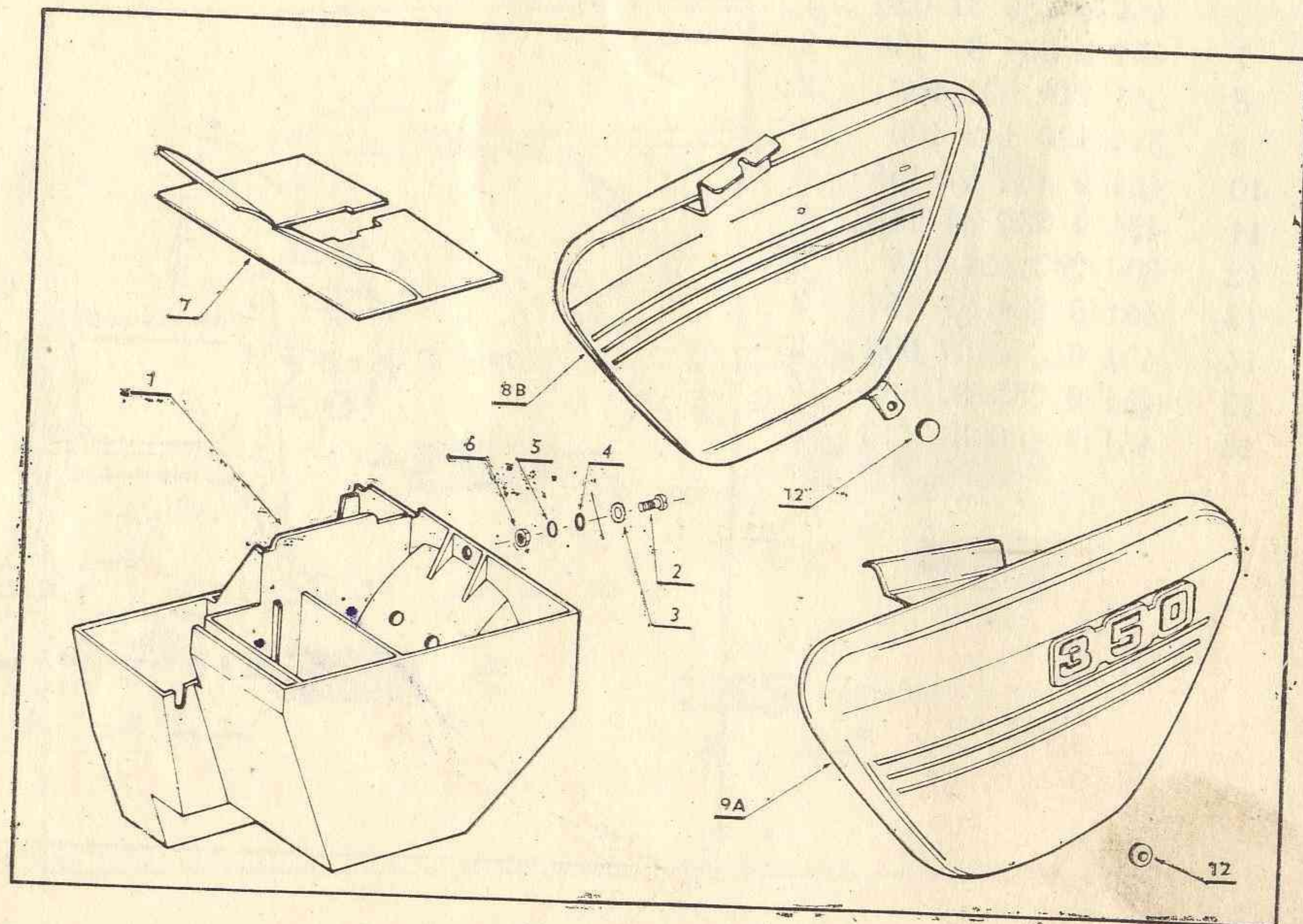
1	443	622	418	801	2
2	315	121	901	680	2
3	443	990	627	001	4
4	309	201	421	236	2
5	451	9	603	30 091	4
6	311	214	021	122	2
7	311	120	142	120	2

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



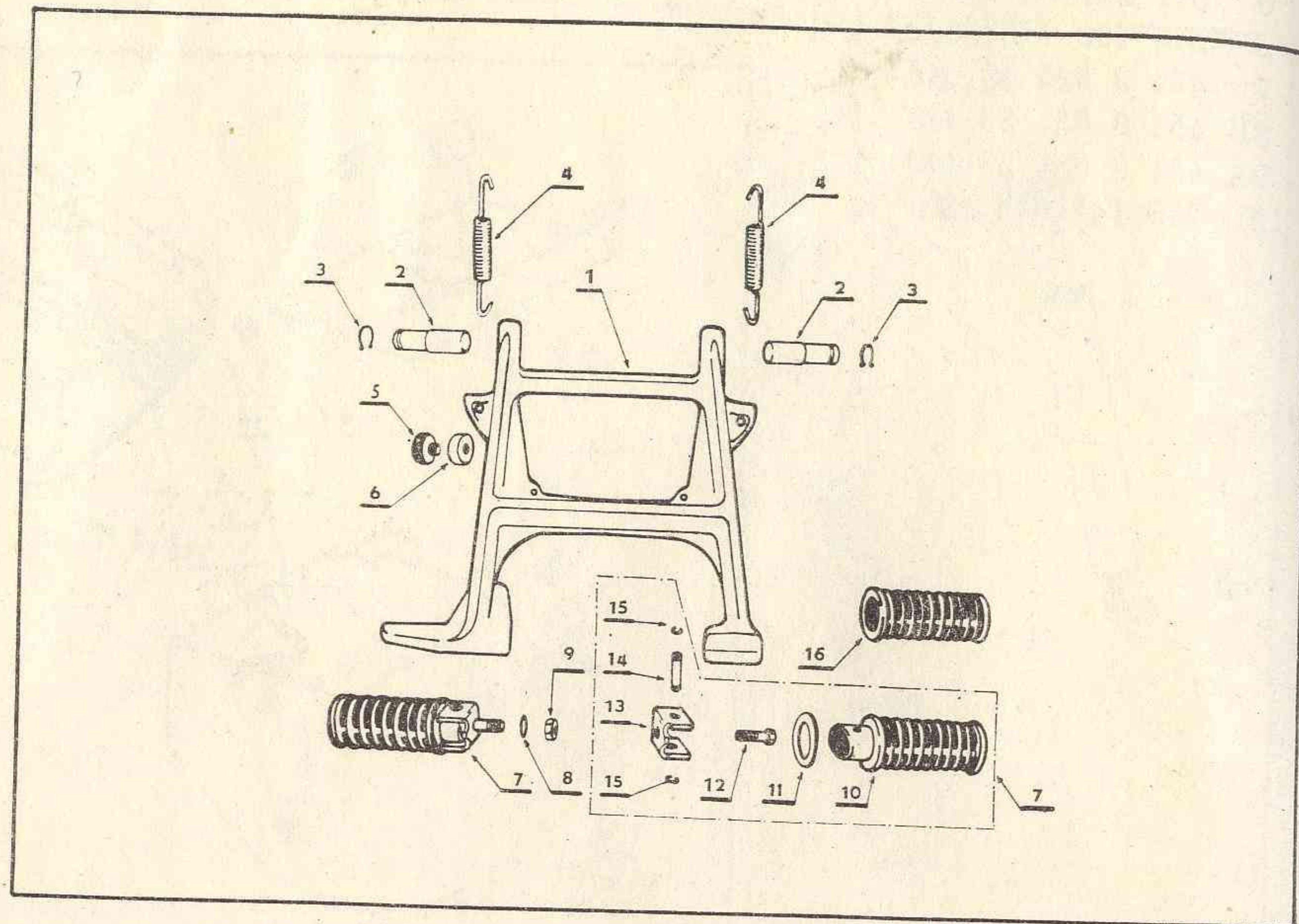
1	451	9	638	36	071	1
2	309	203	420	616		1
3	311	214	421	064		1
4	311	212	621	064		1
5	311	213	521	064		1
6	311	100	142	060		1
7	451	9	634	08	046	1
8B	451	9	634	36	420	1 3
9A	451	9	634	36	410	1 3
12	273	141	012	130		2

ЯЩИКИ



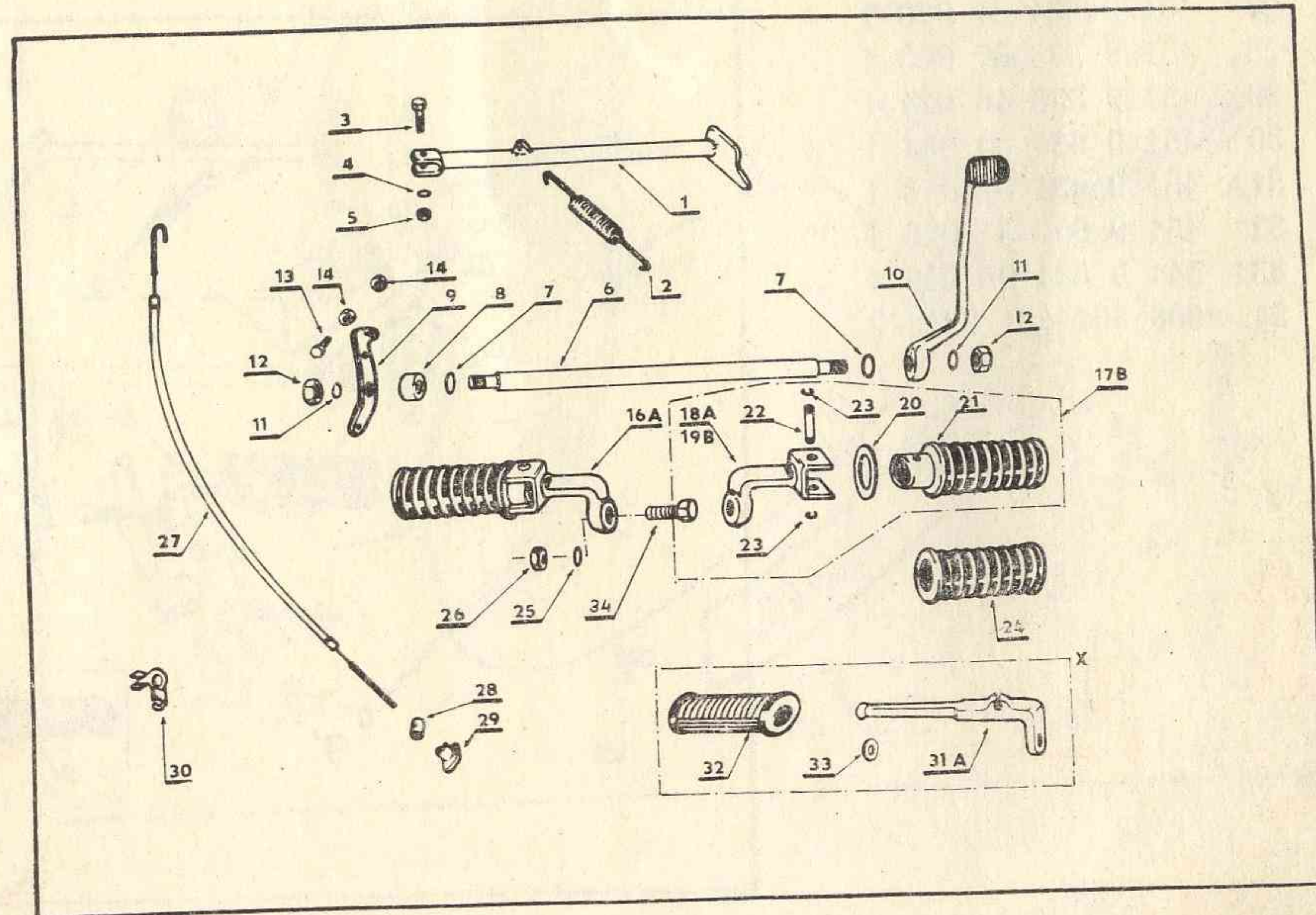
1	451 9 634 37 015	1
2	451 9 634 37 014	2
3	311 733 000 140	2
4	315 111 708 630	2
5	451 9 634 37 027	1
6	451 9 634 37 028	1
7	451 9 634 37 150	2
8	311 214 021 102	2
9	311 120 142 100	2
10	451 9 634 37 155	2
11	451 9 634 37 158	2
12	309 203 421 017	2
13	451 9 634 37 157	2
14	451 9 353 37 098	2
15	451 9 353 37 097	4
16	451 9 600 37 113	2

ПЕДАЛИ ПОДСТАВКА



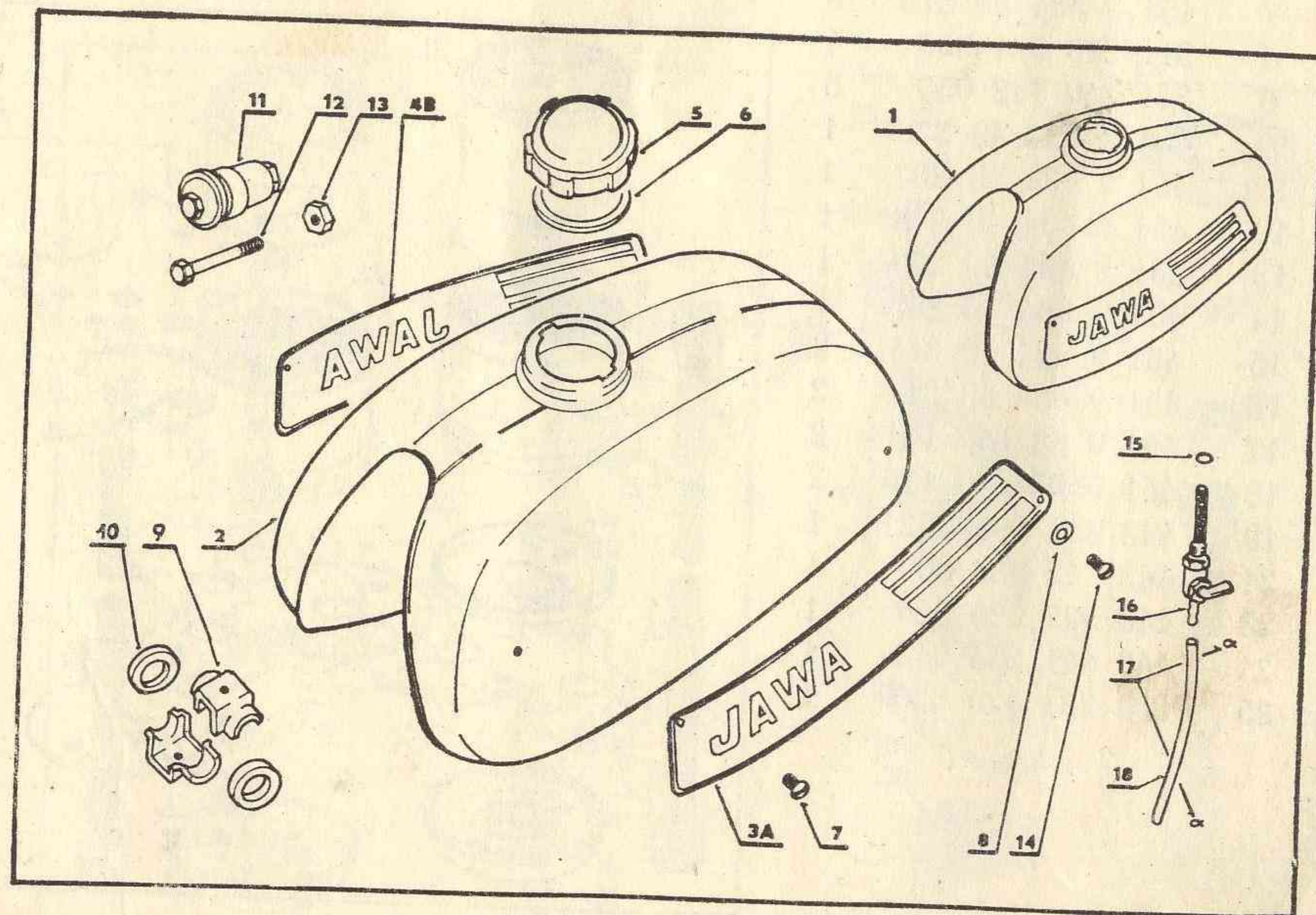
ПЕДАЛИ ПОДСТАВКА

1	451	9	634	37	125	1
2	451	9	353	37	209	1
3	451	9	634	37	131	1
4	311	214	021	082		1
5	311	120	342	080		1
6	451	9	634	37	088	1
7	685	713	410	007		2
8	451	9	634	37	089	1
9	451	9	634	37	095	1
10	451	9	634	37	010	1 10
11	311	214	021	102		2
12	311	120	343	100		2
13	309	203	420	514		1
14	311	120	342	050		2
16A	451	9	634	37	160	1
17B	451	9	634	37	180	1
18A	451	9	634	37	165	1 2
19B	451	9	634	37	181	1 2
20	451	9	634	37	158	2
21	451	9	634	37	155	2



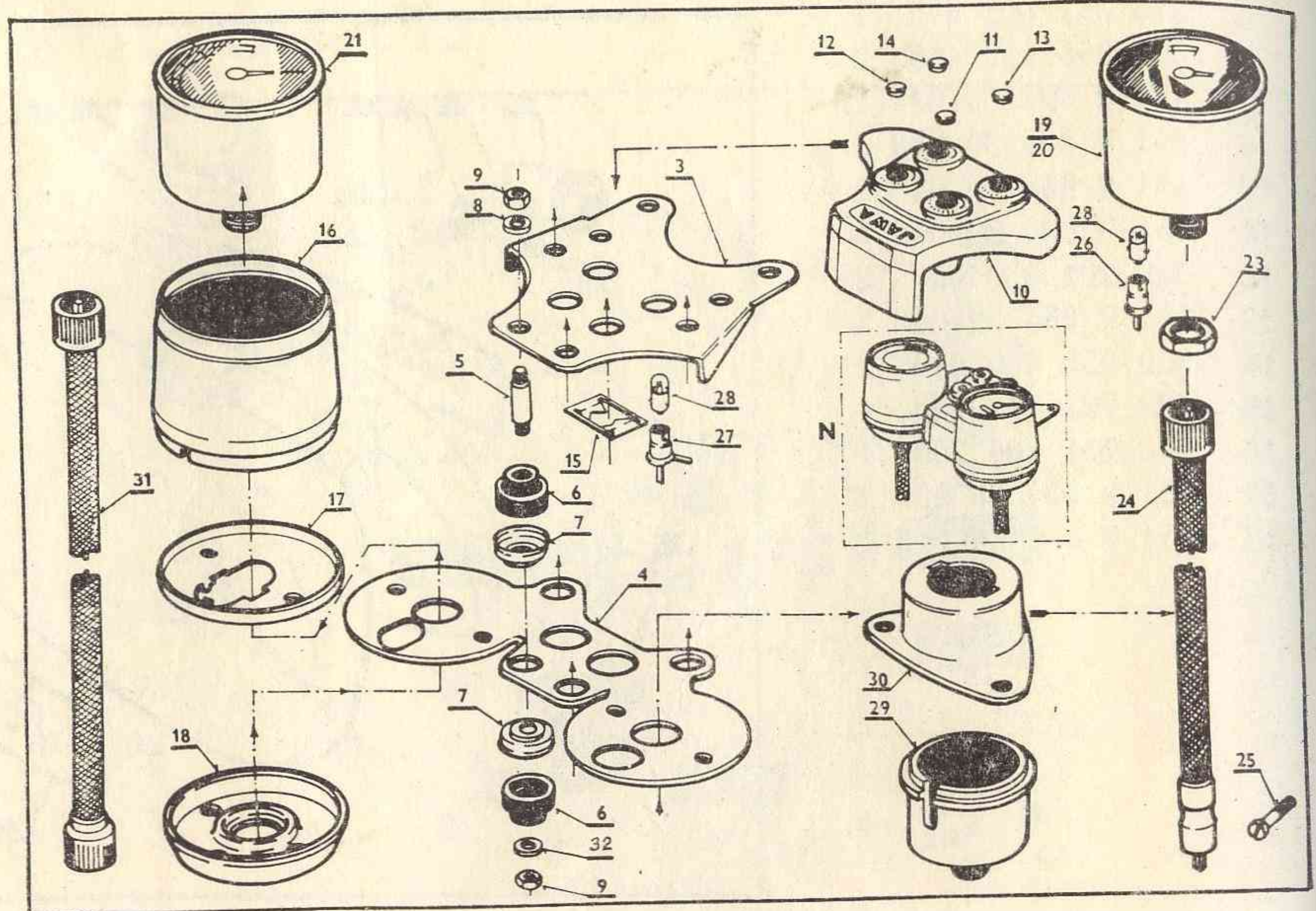
1	451	9	634	39	047	1	3
2	451	9	634	39	217	1	3
3A	451	9	634	39	497	1	11
4B	451	9	634	39	498	1	11
5	451	9	150	39	008	1	10
6	273	311	301	879		1	
7	309	255	430	408		2	
8	451	9	604	39	014	2	
9	451	9	638	30	042	2	
10	451	9	638	30	043	2	
11	451	9	634	30	040	2	
12	309	201	430	626		2	
13	451	9	634	30	048	2	
14	309	255	430	410		2	
15	722	923	110	203		1	
16	443	761	266	200		1	
17	451	9	634	39	026	2	
18	451	9	600	39	013	1	

ТОПЛИВНЫЙ БАК



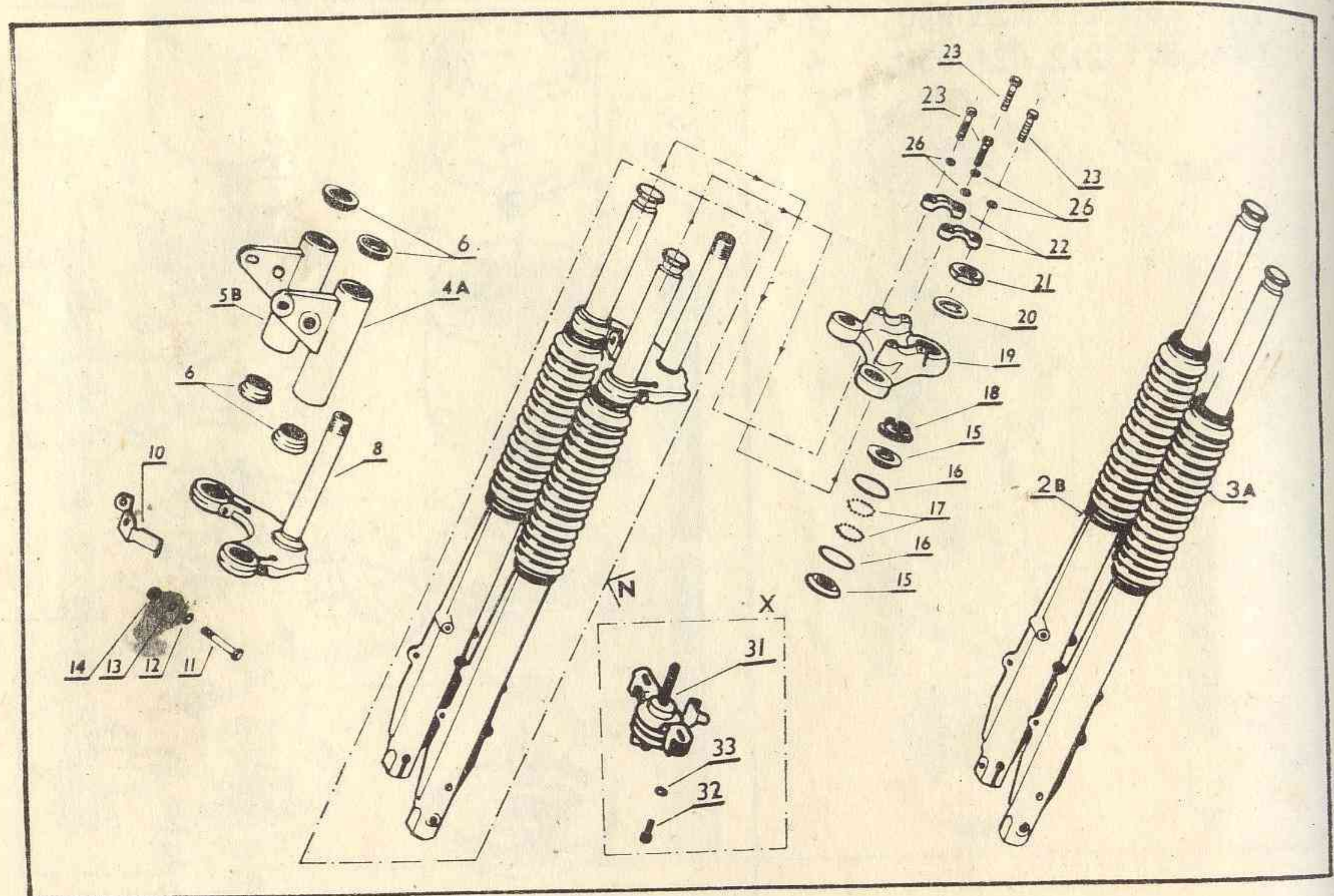
ДВУХПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

3	451 9 634 40 311	1
4	451 9 634 40 314	1
5	451 9 634 40 277	4
6	451 9 634 40 274	8
7	451 9 634 30 273	8
8	311 213 521 053	4
9	311 100 142 050	8
10	451 9 634 40 320	1
11	451 9 634 40 267	1
12	451 9 634 40 268	1
13	451 9 634 40 269	1
14	451 9 634 40 283	1
15	451 9 634 40 316	2
16	451 9 634 40 317	2
17	451 9 634 40 121	2
18	451 9 634 40 116	2
19	443 411 096 002	1
21	443 412 026 006	1
23	443 922 620 020	1
24	443 441 254 043	1
25	309 231 420 620	1



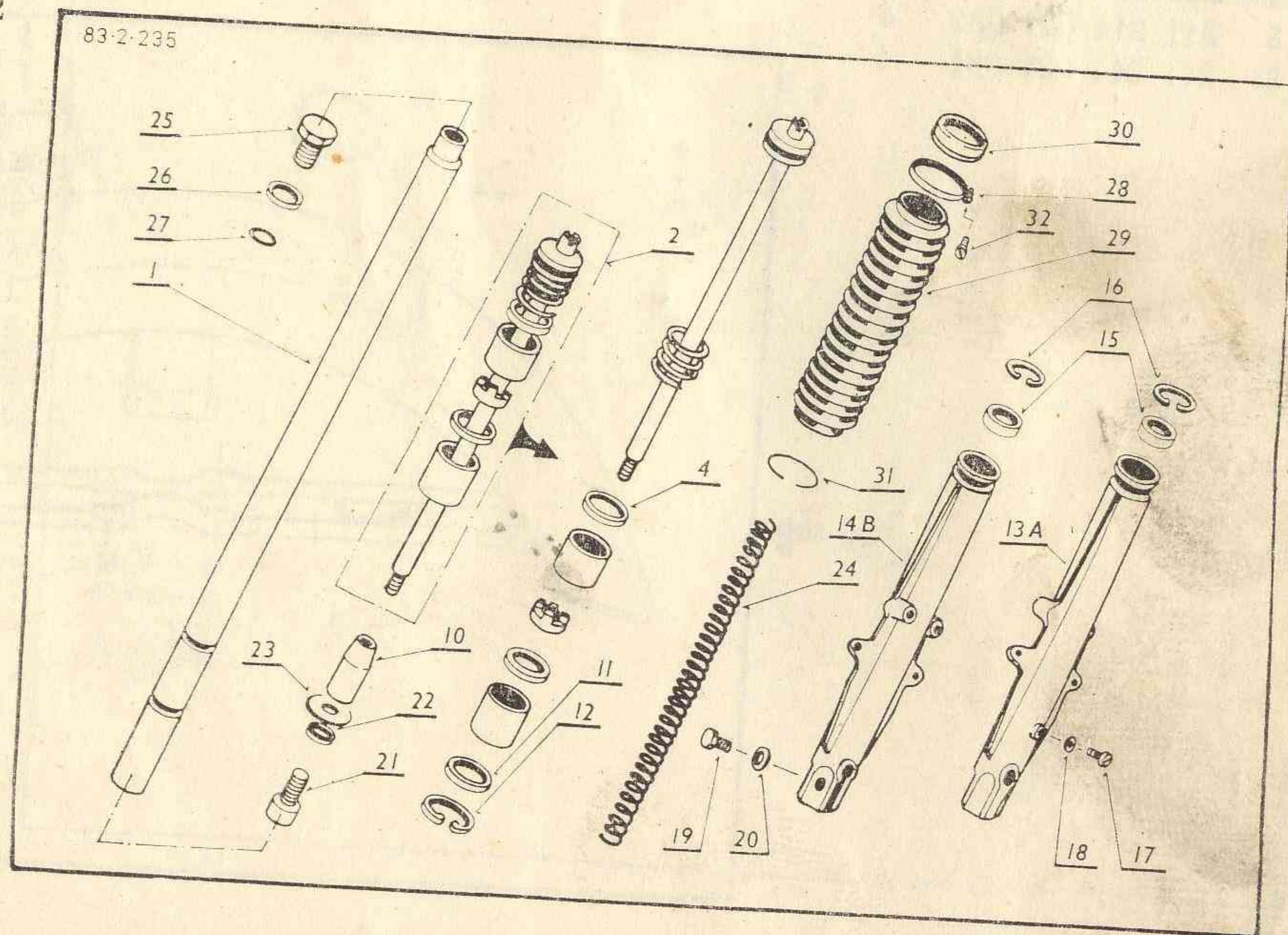
ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

2B	451	9	638	41	155	1
3A	451	9	638	41	105	1
4A	451	9	638	41	010	1
5B	451	9	638	41	020	1
6	451	9	638	41	042	4
8	451	9	638	41	035	1 2
10	451	9	638	41	038	1 2
11	309	501	421	036		2
12	311	210	221	105		2
13	311	214	021	102		2
14	311	150	242	100		2
15	451	9	150	41	003	2
16	321	811	003	086		1
17	324	914	010	452		38
18	451	9	156	41	163	1
19	451	9	638	41	041	1 2
20	451	9	361	41	024	1
21	451	9	156	41	164	1
22	451	9	634	40	012	2 2
23	309	203	420	824		4
26	311	210	222	084		4
31 *	451	9	634	41	200	1
32 *	309	203	420	612		2
33 *	311	214	021	061		2



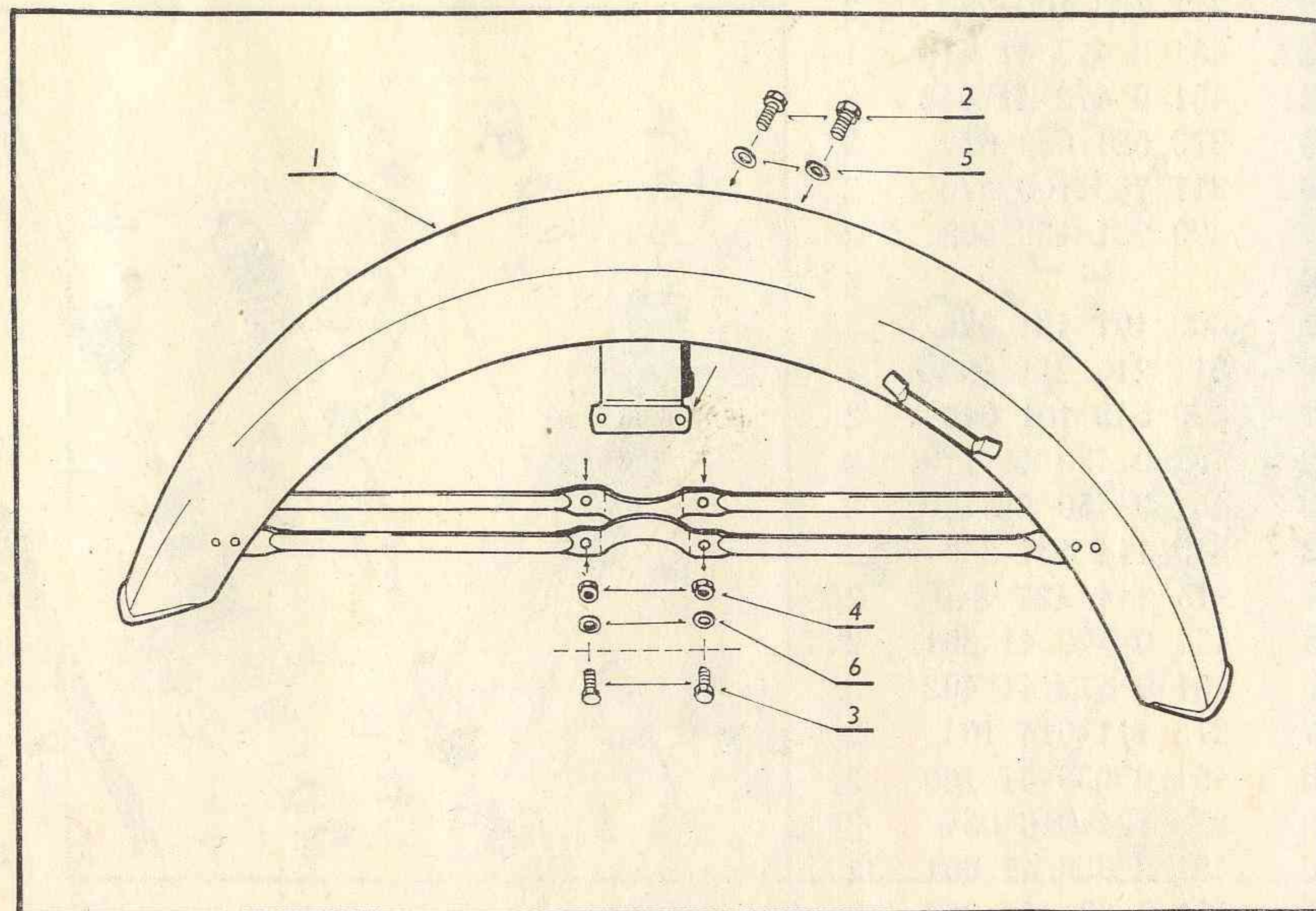
1	451 9 472 41 503	2
2	451 9 472 41 540	2
4	451 9 472 41 420	2
10	451 9 472 41 548	2
11	451 9 472 41 547	2
12	311 733 100 280	2
13A	451 9 472 41 476	1
14B	451 9 472 41 446	1
15	273 521 009 517	2
16	311 733 100 470	2
17	309 231 420 508	2
18		2
19	309 101 421 026	2
20	311 210 211 105	2
21	309 543 101 018	2
22	451 9 450 41 179	2
23	451 9 450 41 180	2
23	315 114 437 840	2
24	315 114 437 840	2
25	451 9 472 41 391	2
26	451 9 472 41 492	2
27	273 111 014 104	2
28	451 9 638 41 160	2
29	273 124 016 054	2
30	451 9 638 41 051	2
31	451 9 634 41 228	2
32	399 231 420 311	2

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА



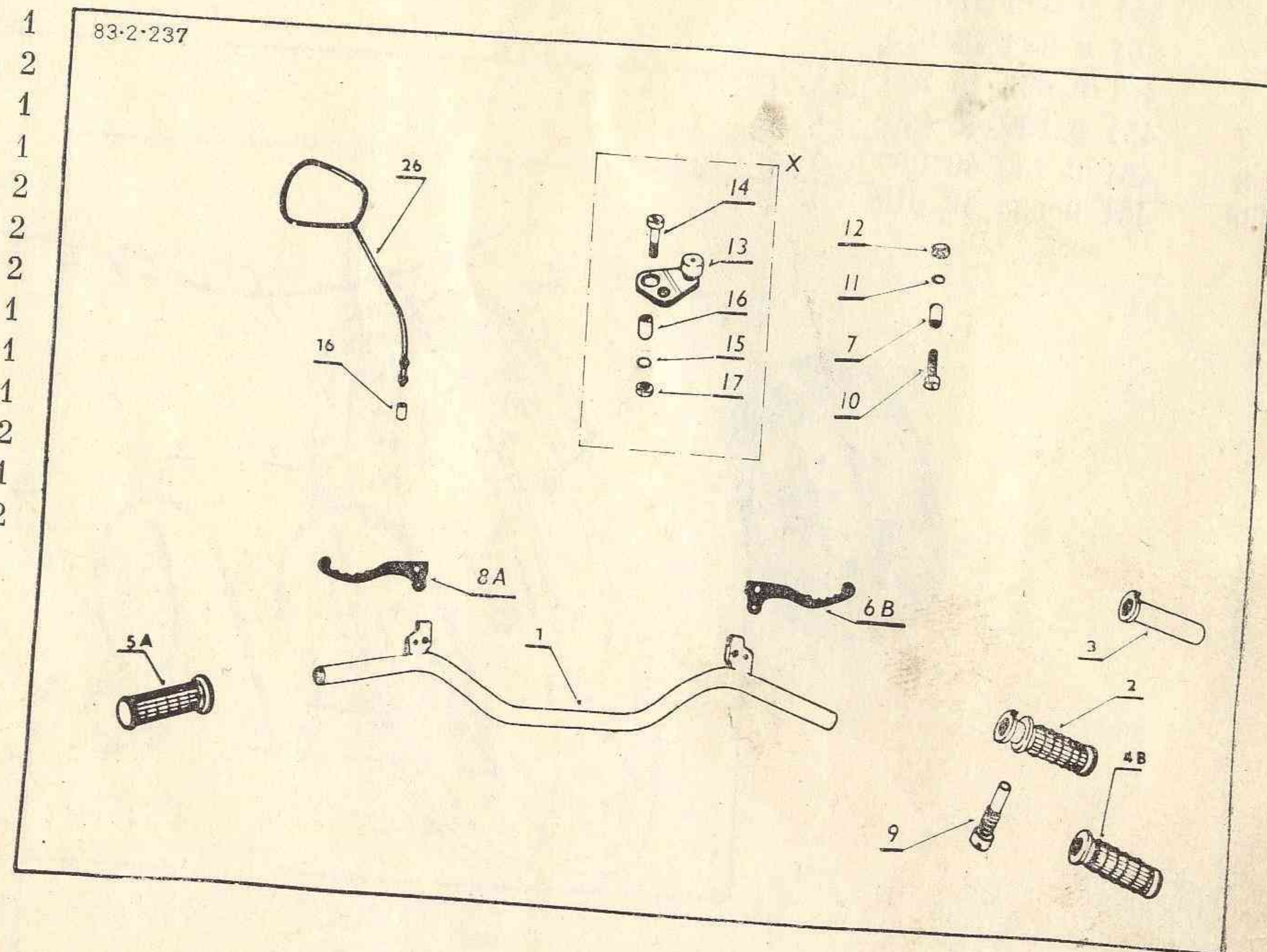
1	451	9	638	43	001	1	5
2	309	203	420	816	4		
3	309	203	420	614	4		
4	311	120	142	060	4		
5	311	214	021	082	4		
6	311	214	021	061	4		

ПЕРЕДНИЙ ГРЯЗЕВОЙ ЩИТОК

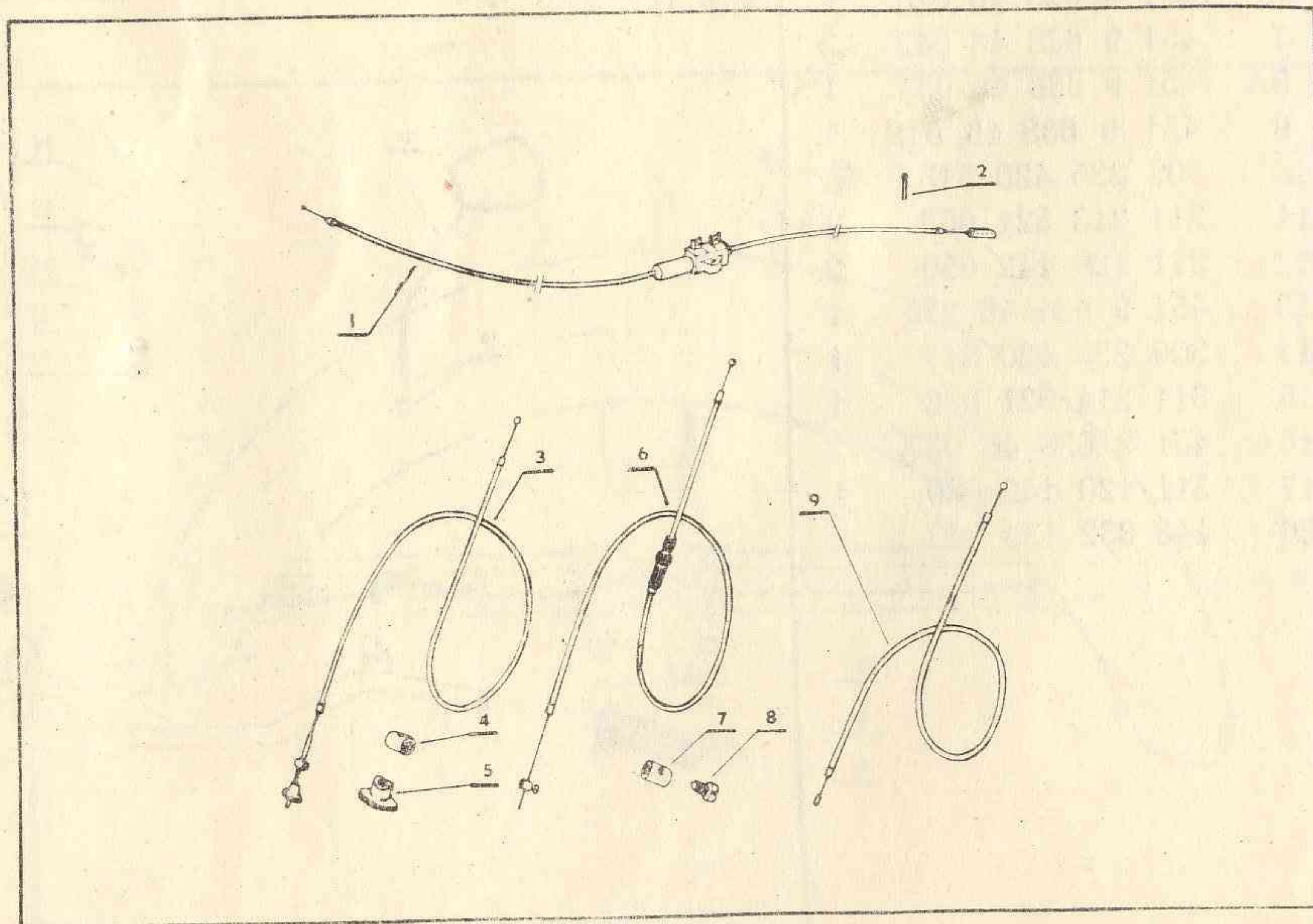


РУЛЬ

1	451 9 638 46 020	1
2	451 9 638 46 030	1
3	451 9 638 46 031	1
4B	321 831 003 109	1
5A	321 831 003 108	1
6B	451 9 638 46 025	1
7	451 9 638 46 042	2
8A	451 9 638 46 035	1
9	451 9 638 46 012	1
10	309 235 420 515	2
11	311 213 521 053	2
12	311 120 142 050	2
13	451 9 634 46 275	1
14	309 235 420 817	1
15	311 214 021 082	1
16	451 9 638 46 037	2
17	311 120 142 080	1
26	443 332 135 860	2

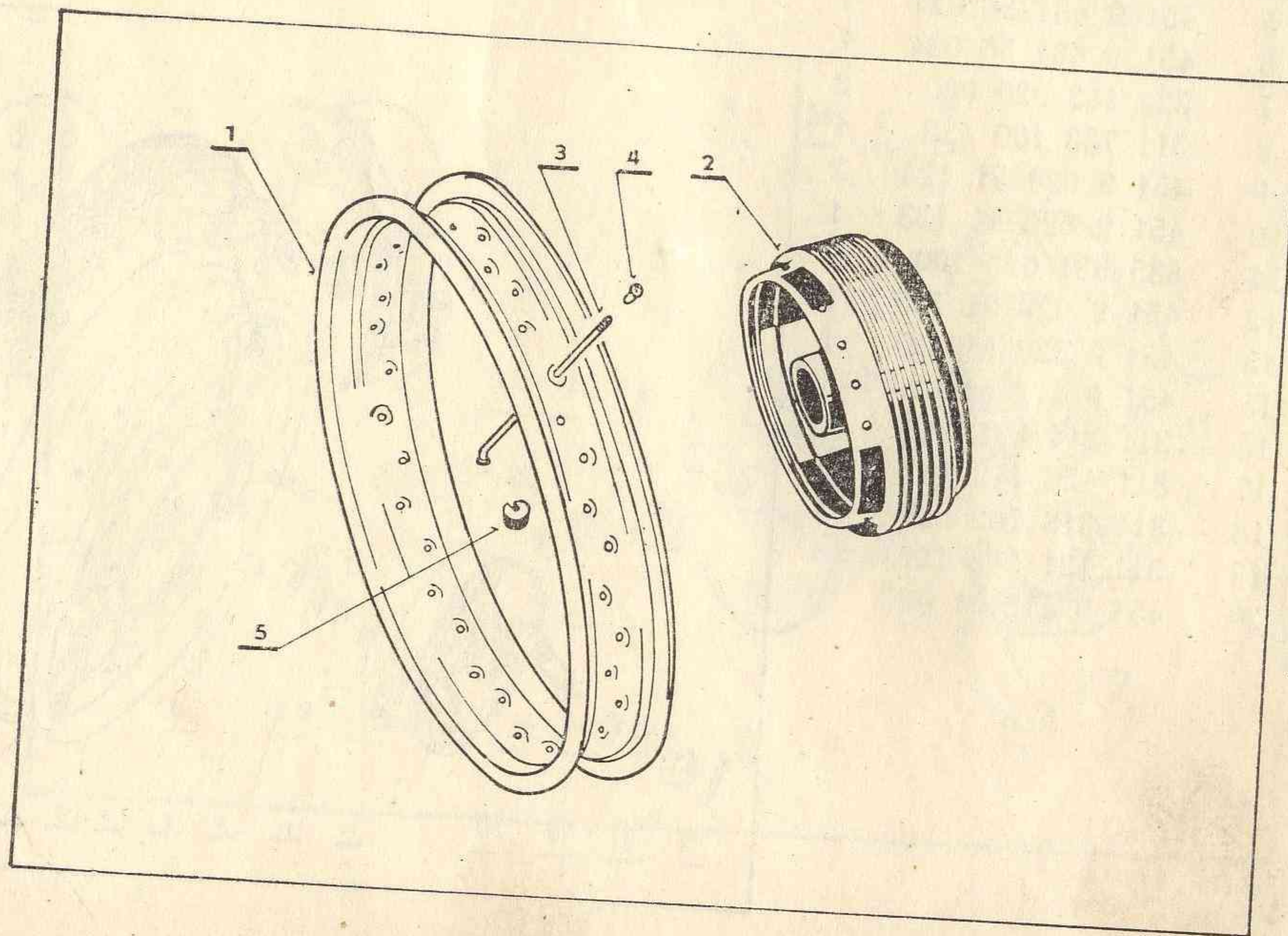


1	451	9	638	46	150	1
2	311	328	155	018		1
3	451	9	638	46	260	1
4	451	9	353	37	063	1
5	451	9	353	46	024	1
6	451	9	638	46	240	1
7	451	9	590	46	071	1
8	451	9	150	49	030	1
9	451	9	634	46	010	1



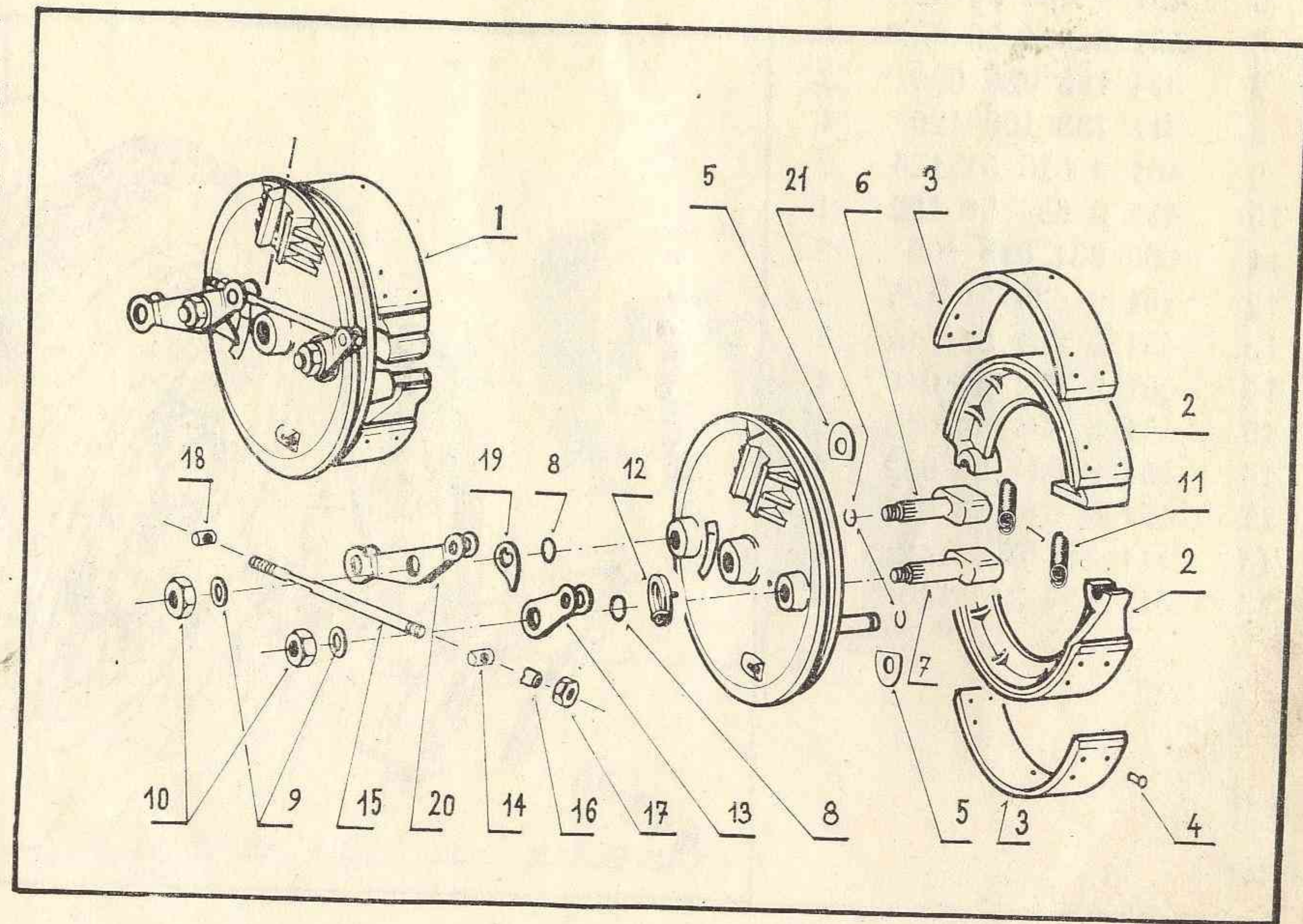
1	451 9 622 56 116	1
2	451 9 620 56 121	1
3	451 9 602 51 117	36
4	311 945 302 040	36
5	451 9 634 51 018	1

ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ КОЛЕСО



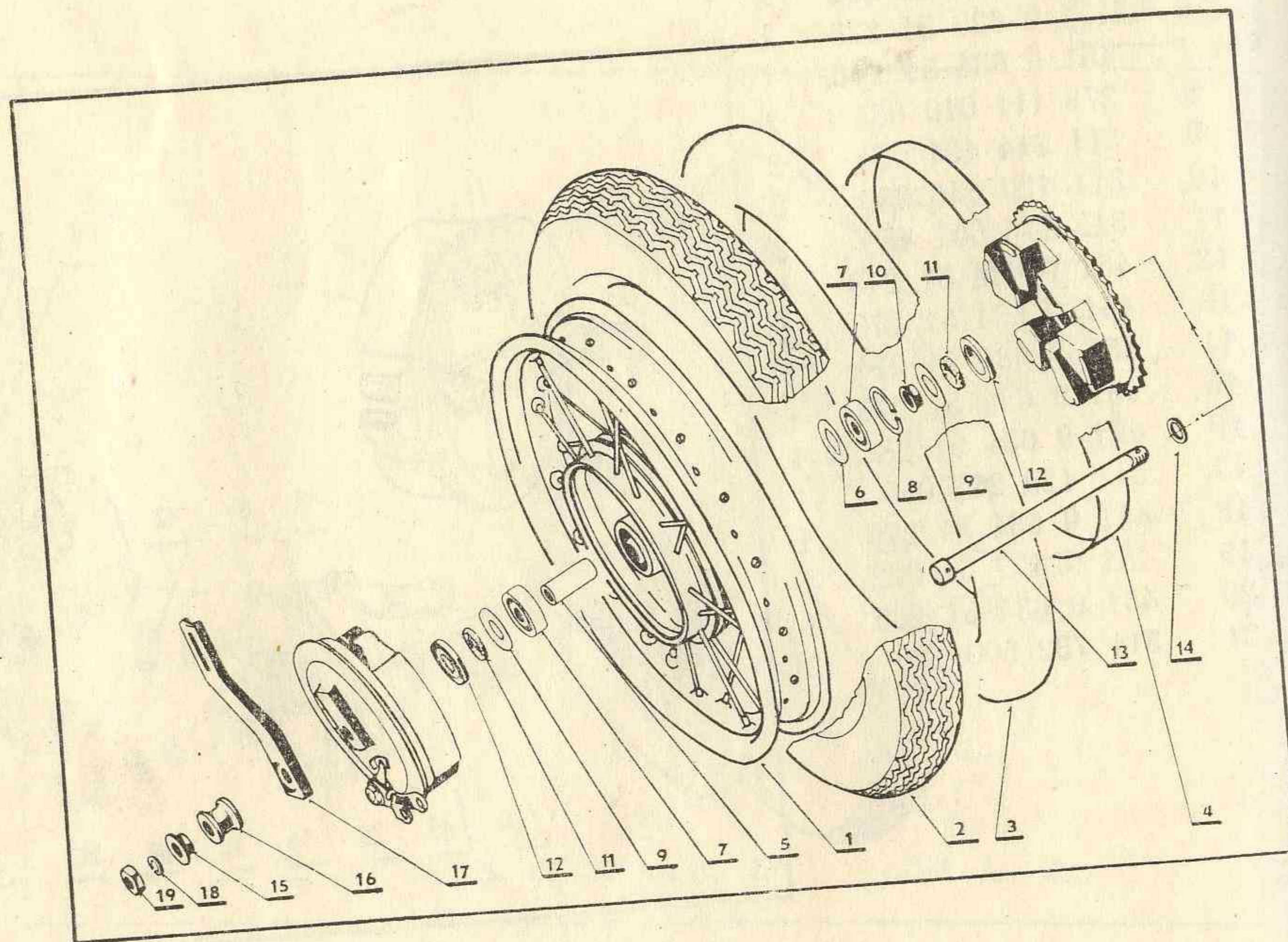
КРЫШКА С КОЛОДКАМИ

1	451 9 472 51 050	1
2	451 9 634 51 260	2
3	278 622 021 003	2
4	311 693 003 010	14
5	451 9 634 51 262	2
6	451 9 620 51 223	1
7	451 9 634 51 216	1
8	273 111 010 084	2
9	311 214 421 084	2
10	311 120 343 080	2
11	315 115 001 450	2
12	451 9 634 51 278	1
13	451 9 634 51 270	1
14	451 9 634 51 274	1
15	451 9 634 51 273	1
16	451 9 634 51 281	1
17	311 129 242 050	1
18	451 9 634 51 276	1
19	451 9 477 51 062	1
20	451 9 634 51 265	1
21	311 732 500 120	2



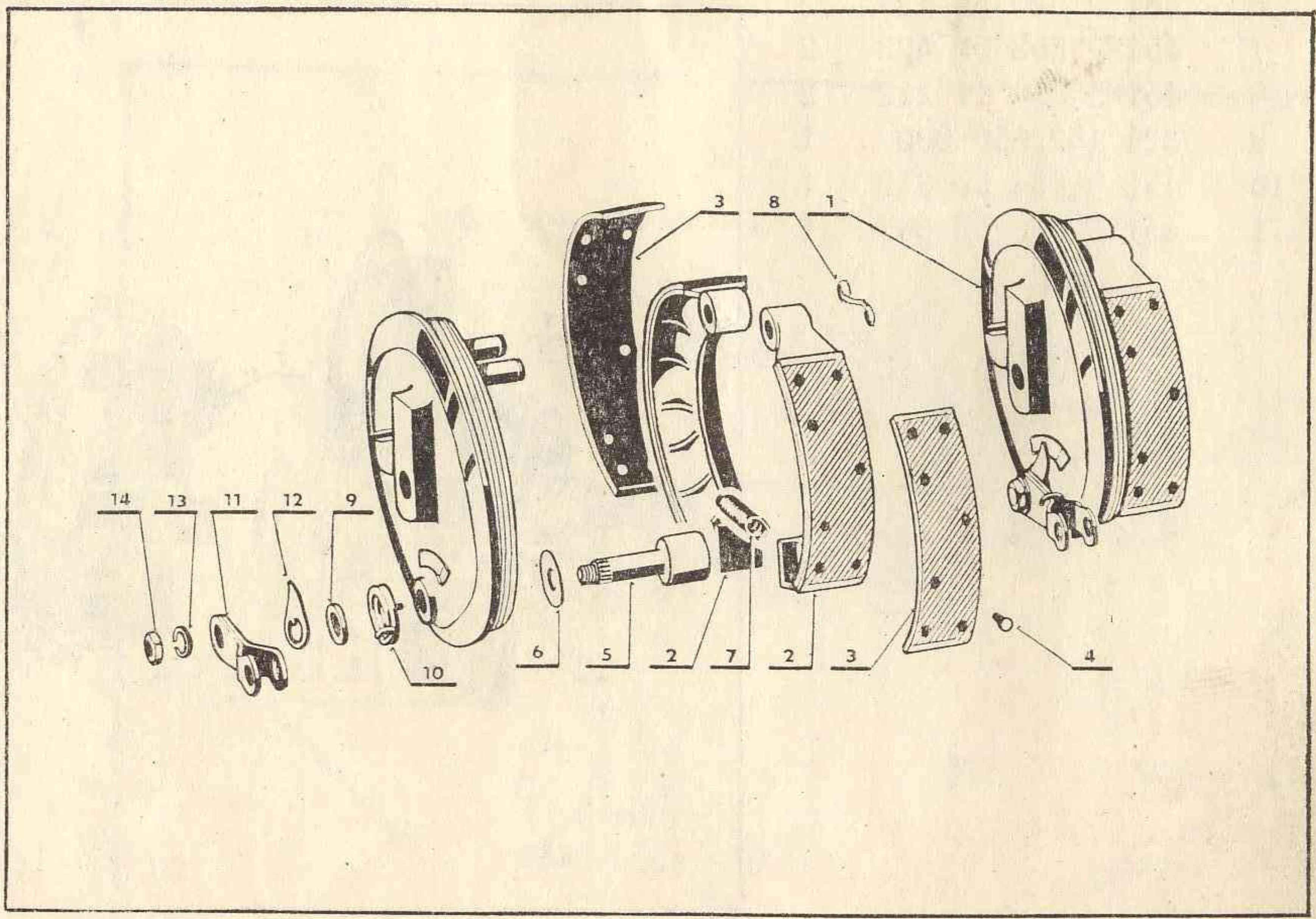
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

1	451 9 634 56 110	1
2	274 123 281 271	1
3	274 424 271 111	1
4	274 612 141 100	1
5	451 9 634 56 017	1
6	451 9 634 56 034	1
7	324 163 020 000	2
8	311 733 100 420	1
9	451 9 620 51 124	2
10	451 9 634 56 122	1
11	685 931 016 100	2
12	451 9 620 51 125	2
13	451 9 634 56 014	1
14	451 9 634 56 016	1
15	451 9 634 56 013	1
16	451 9 634 56 012	1
17	451 9 620 56 015	1
18	311 214 001 142	1
19	311 120 343 140	1



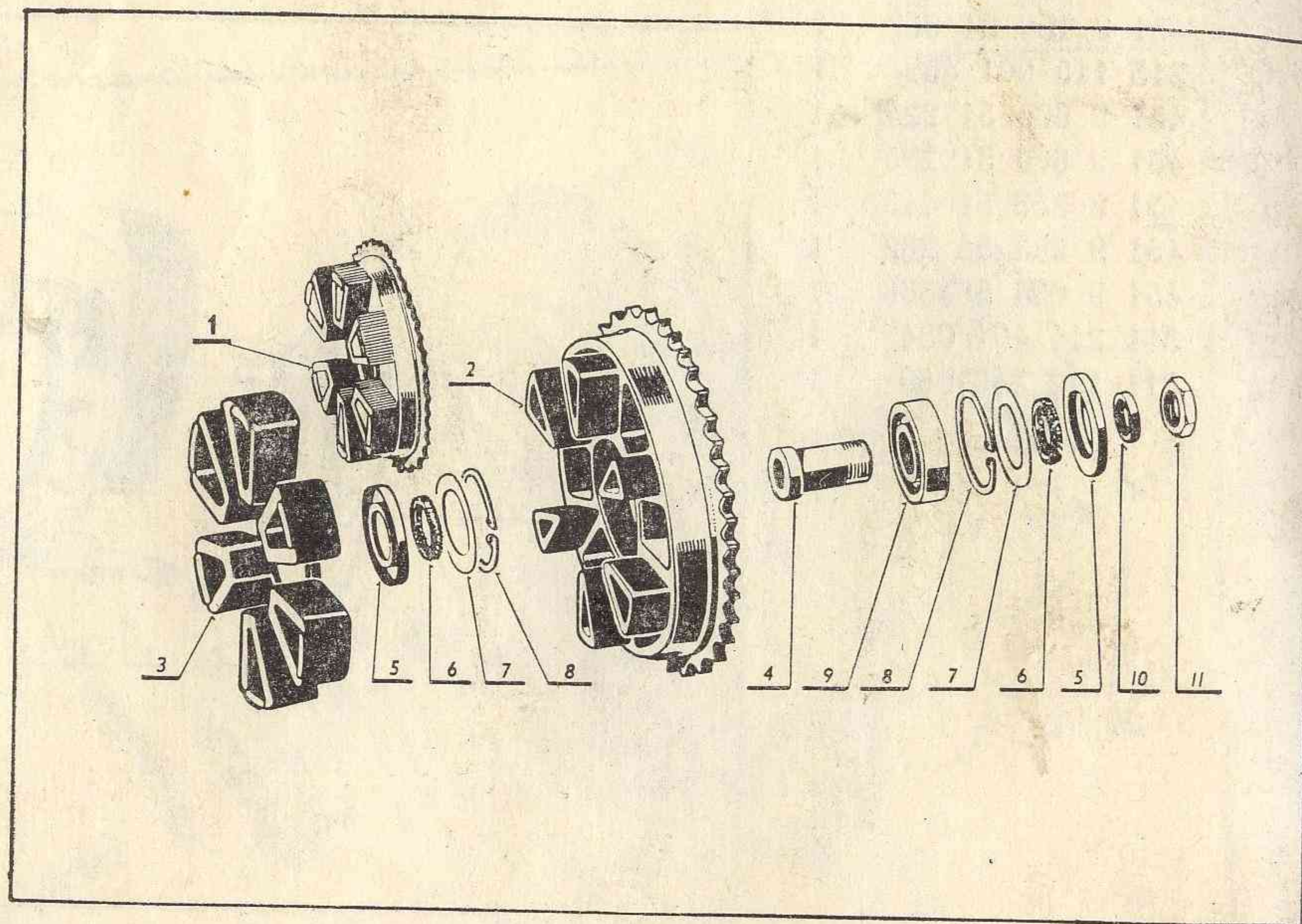
1	451 9 634 56 350	1
2	451 9 620 51 220	2
3	278 622 021 003	2
4	311 693 003 010	14
5	451 9 634 51 216	1
6	451 9 150 51 068	1
7	315 115 001 450	1
8	451 9 600 51 224	1
9	451 9 600 51 225	1
10	451 9 353 51 445	1
11	451 9 353 56 263	1
12	451 9 634 56 366	1
13	311 214 401 084	1
14	311 120 343 080	1

КРЫШКА С КОЛОДКАМИ



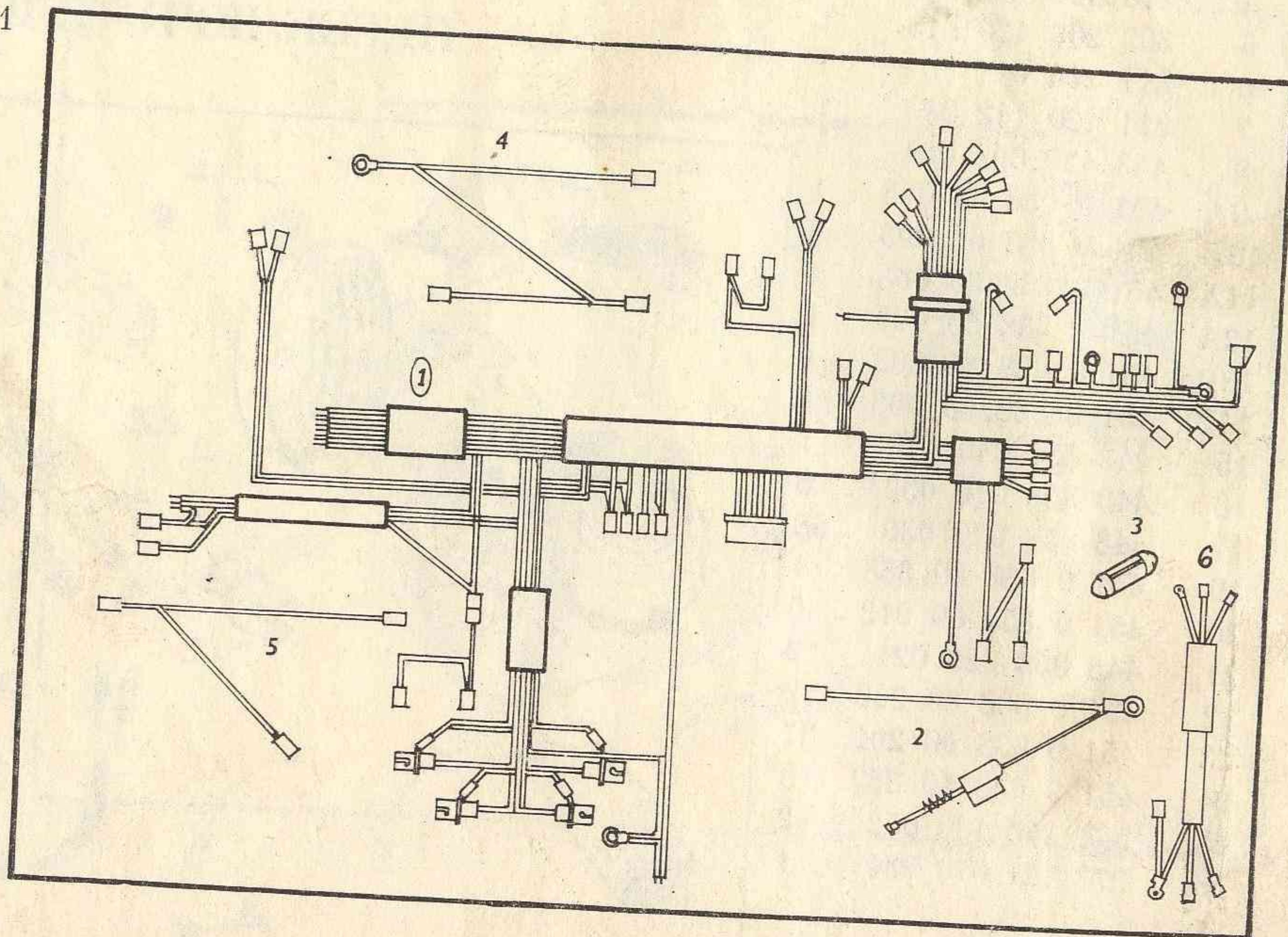
1	451 9 634 56 200	1
2	451 9 602 56 210	1
3	273 136 010 011	1
4	451 9 634 56 212	1
5	451 9 620 56 422	2
6	451 9 620 56 427	2
7	451 9 353 56 423	2
8	451 9 450 11 212	2
9	324 162 050 000	1
10	451 9 634 56 213	1
11	451 9 353 56 041	1

ПОВОДОК С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ



1	451 9 638 60 471	1
2	451 9 638 60 310	1
3	443 859 004 814	2
4	451 9 638 60 370	1
5	451 9 638 60 375	1
6	451 9 638 60 480	1

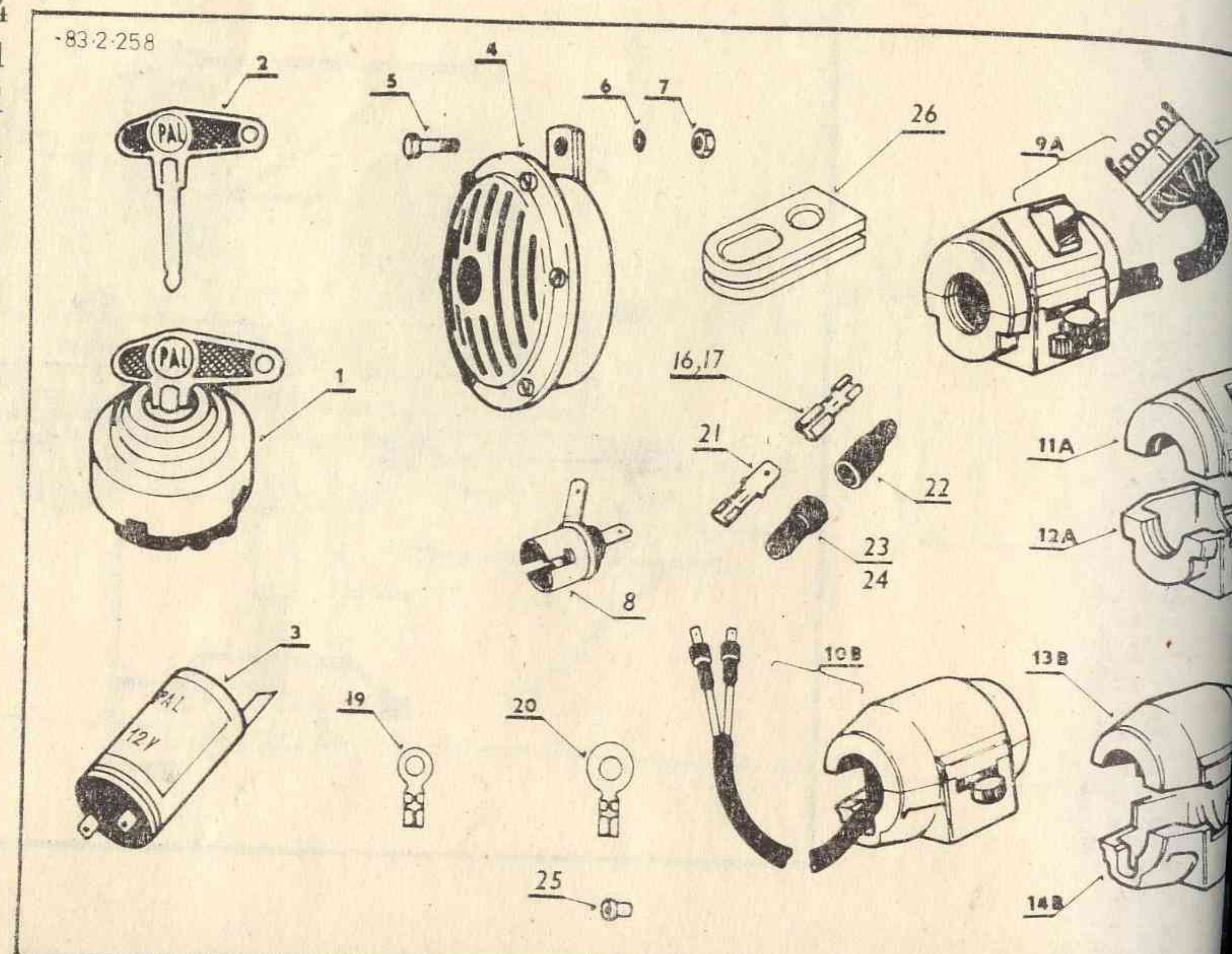
КАБЕЛИ



10
11

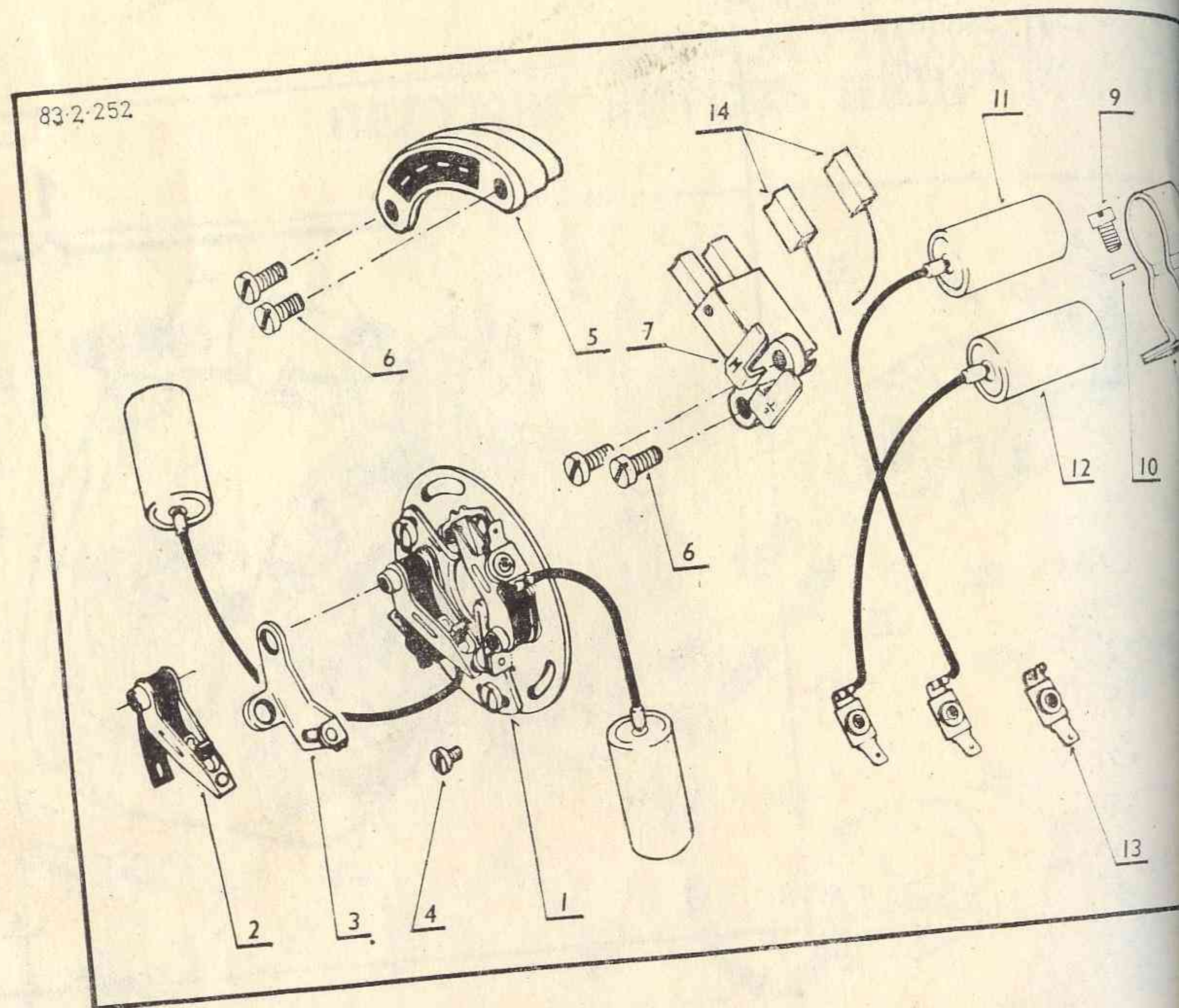
1	443 861 440 060	1
2	443 930 860 300	1
3	443 319 604 001	1
4	443 321 607 000	1
5	309 203 420 815	1
6	311 214 021 082	1
7	311 120 142 080	1
8	443 429 098 061	4
9A	451 9 638 65 083	1
10B	451 9 638 65 093	1
11A	451 9 638 65 065	1
12A	451 9 638 65 066	1
13B	451 9 638 65 068	1
14B	451 9 638 65 069	1
15	443 857 049 078	1
16	443 858 019 032	8
17	443 858 020 030	58
19	451 9 638 60 388	1
20	451 9 353 69 012	6
21	443 858 026 021	2
22	451 9 638 60 263	2
23	451 9 638 60 261	37
24	451 9 638 60 262	8
25	548 243 100 052	2
26	273 121 070 034	1

КАБЕЛИ — ЗАПЧАСТЫ ЗВУКОВЫЙ СИГНАЛ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕЛЬ СИГНАЛА ПЕРЕКЛЮЧИТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ



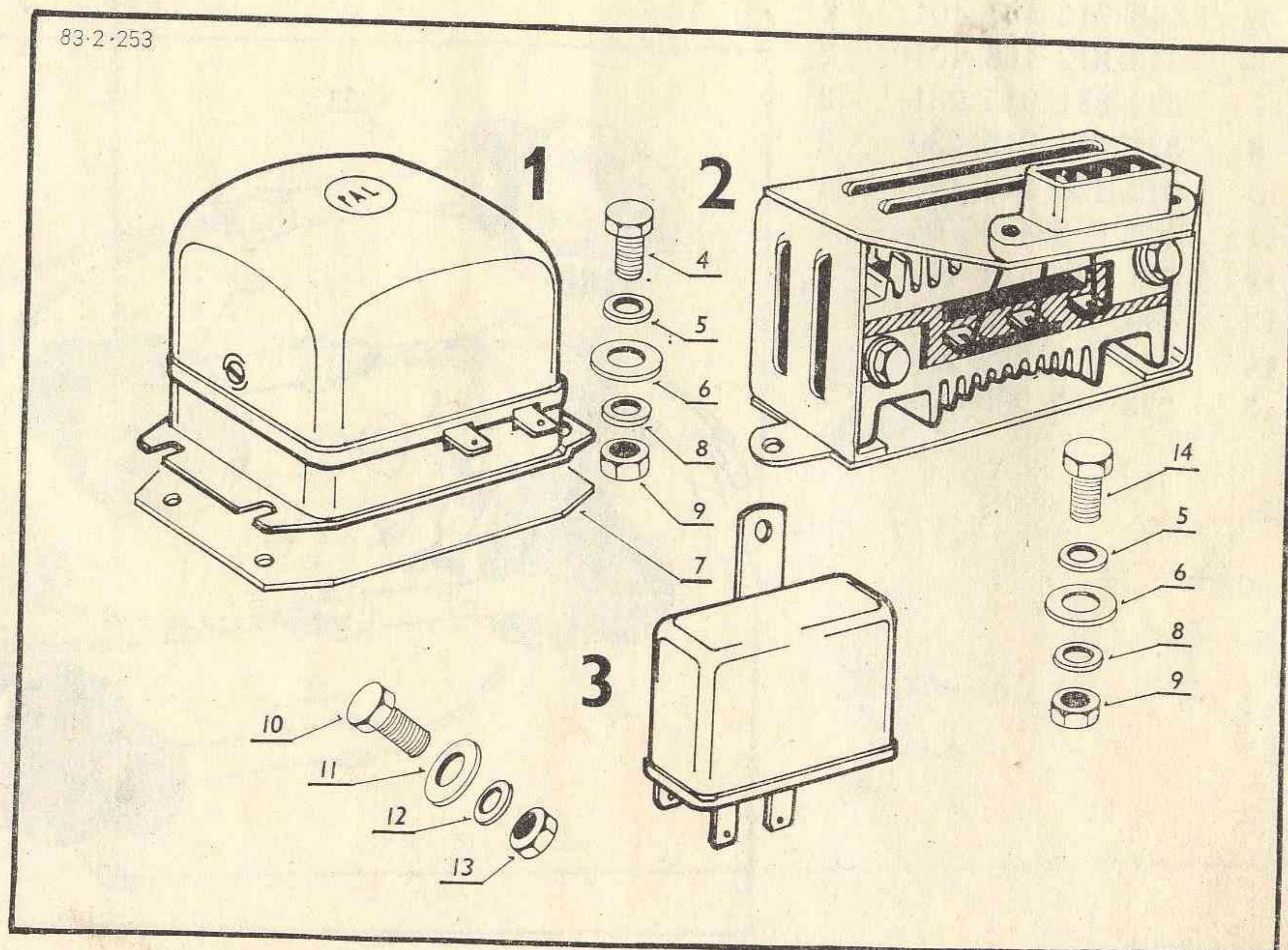
1	443	990	231	015	1
2	443	930	230	010	2
3	443	930	230	020	2
4	443	930	230	020	2
5	443	996	135	005	1
6	309	231	420	410	4
7	443	990	131	074	1
8	443	994	201	009	1
9	309	231	420	408	1
10	311	213	521	043	1
11	443	990	231	018	1
12	443	990	231	019	1
13	443	994	131	002	2
14	334	144	653	437	2

83.2-252



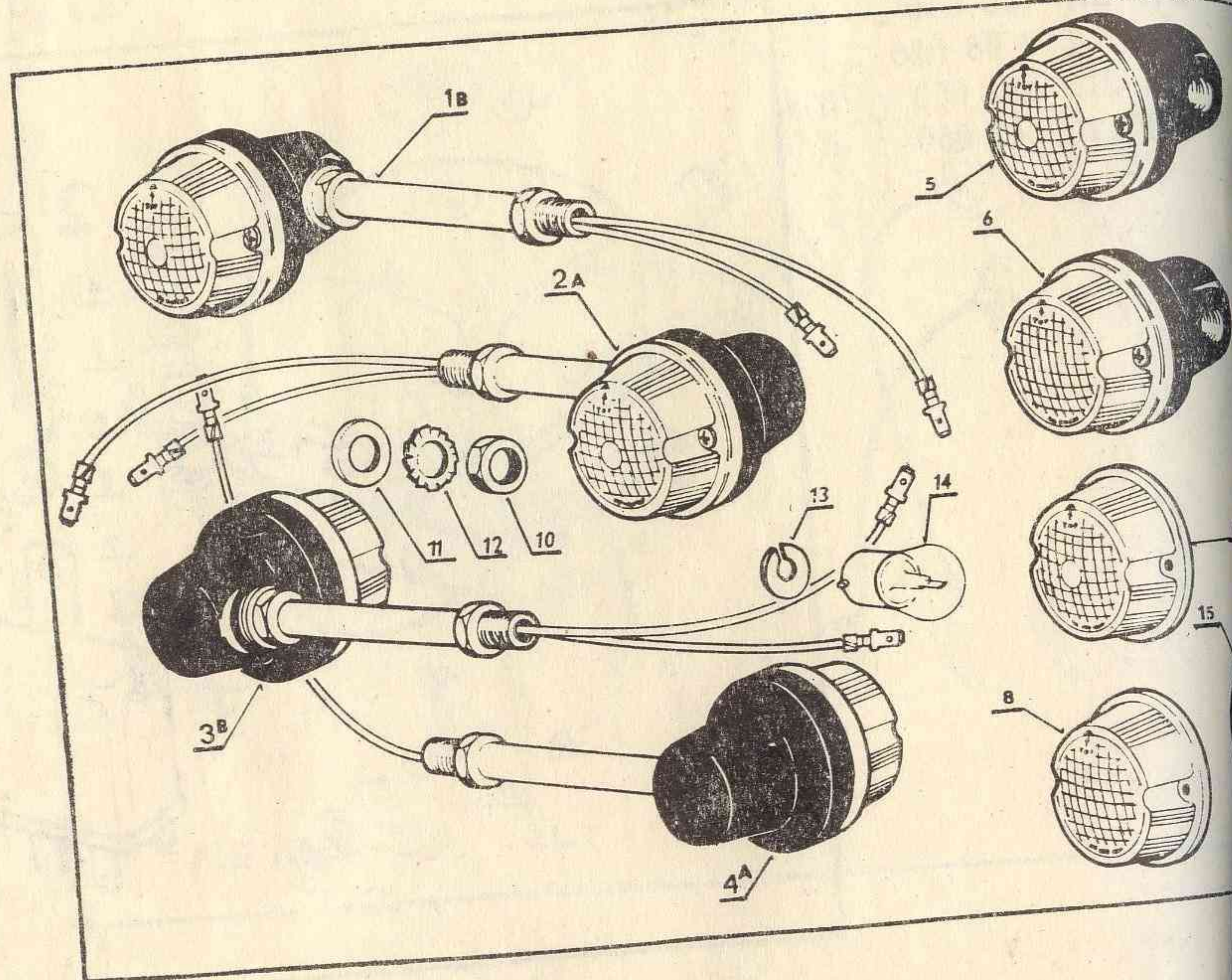
1	443	116	417	031	1
2	443	113	510	000	1
3	443	811	445	800	1
4	309	201	420	517	3
5	311	210	220	053	6
6	311	212	720	055	6
7	451	9	638	08 026	1
8	311	213	521	053	6
9	311	120	142	050	6

ГЕНЕРАТОР



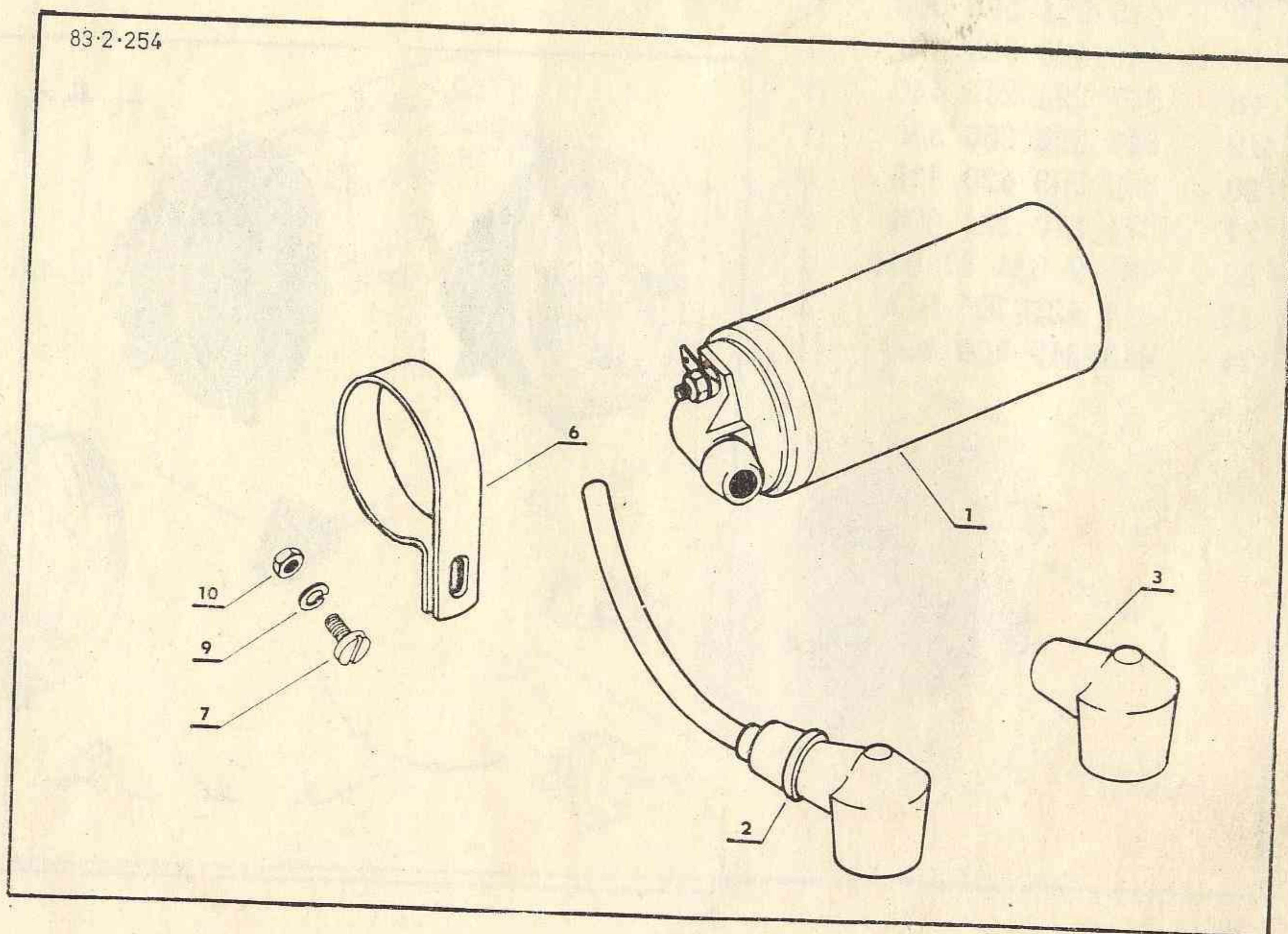
УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТОВ

1B	451 9 638 62 010	1
2A	451 9 638 62 015	1
3B	451 9 638 62 045	1
4A	451 9 638 62 040	1
5	443 312 167 101	2
6	443 312 168 101	2
7	321 851 015 281	2
8	321 851 015 280	2
10	311 120 243 140	4
11	451 9 634 08 044	4
12	311 214 421 150	4
13	443 953 203 001	4
14	347 223 252 240	4
15	273 442 030 003	4

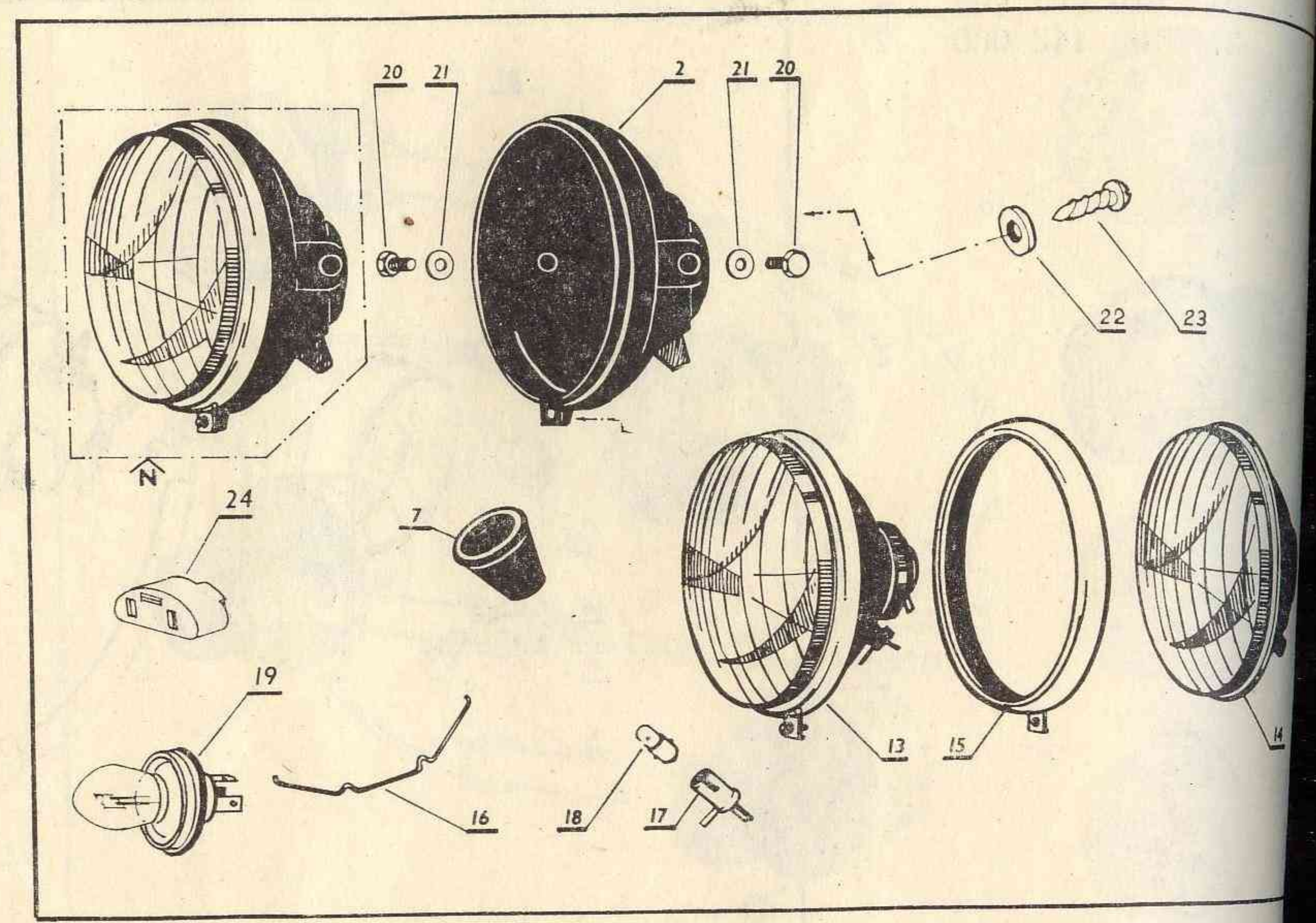


1	443	212	214	102	2
2	451	9	624	66 010	2
3	371	511	341	000	2
6	451	9	638	08 109	2
7	309	231	420	622	2
9	311	213	521	064	2
10	311	100	142	060	2

КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

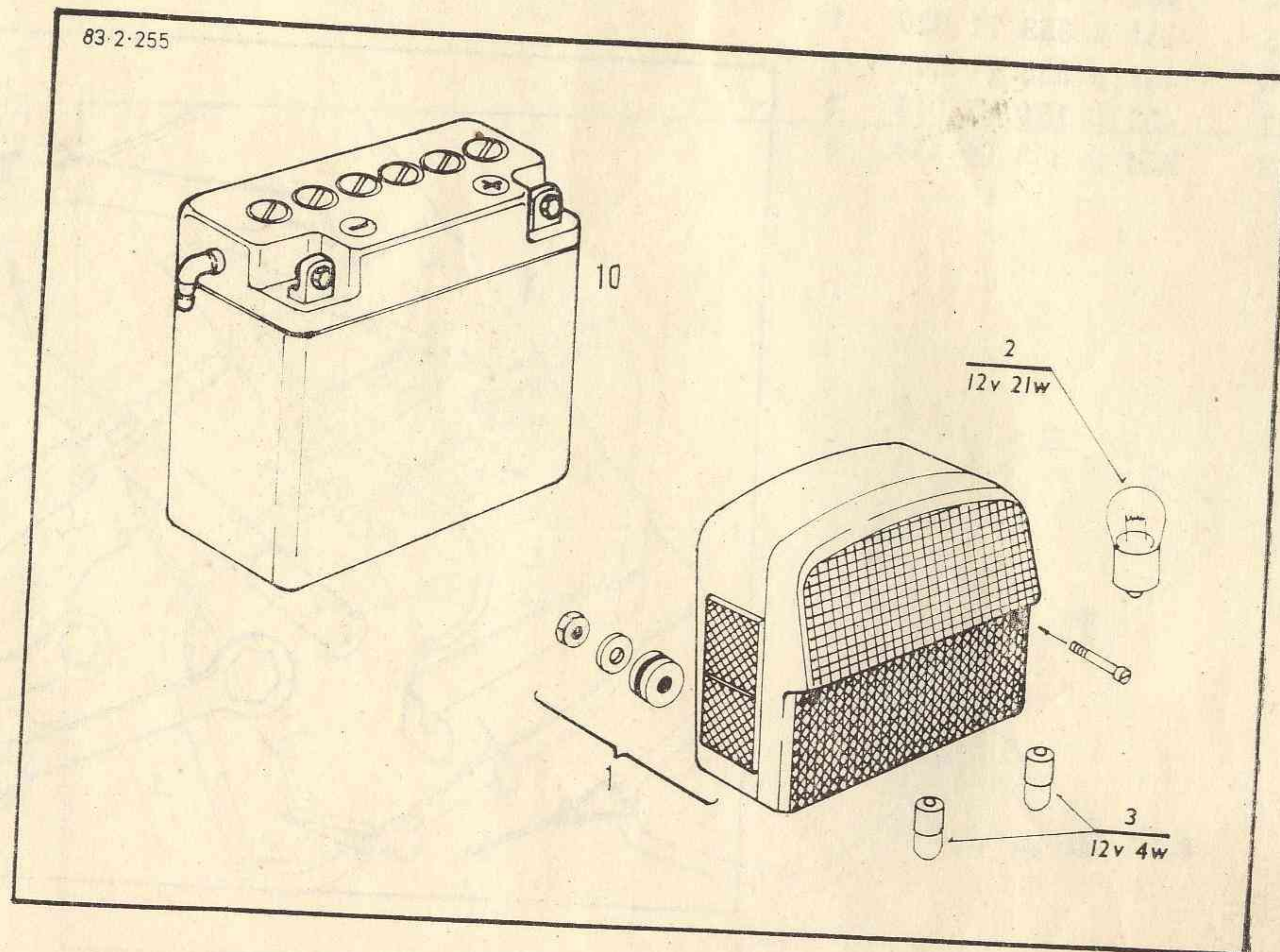


2	451	9	638	67	025	1
7	451	9	634	60	542	1
13	443	311	770	101		1
15	443	958	112	013		1
16	443	954	500	004		5
17	443	429	098	061		1
18	347	224	255	440		1
19	347	222	255	380		1
20	309	203	420	815		2
21	311	210	221	084		2
22	451	9	634	67	041	1
23	311	421	705	013		1
24	443	319	900	800		1



1	443	312	218	101	1
2	347	223	252	240	1
3	347	224	255	440	1
10	346	215	906	012	1

ЗАДНИЙ ФОНАРЬ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



1	451 9 634 71 300	1
2	413 531 035 001	1
3	443 871 099 870	1
4	451 9 559 71 011	1
5	451 9 353 71 020	1
6	451 9 353 71 048	1
7	451 9 151 67 014	1
8	451 9 353 71 110	1

