



МИНСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МОТОЦИКЛЕТНЫЙ И ВЕЛОСИПЕДНЫЙ
ЗАВОД



МОТОЦИКЛ

ДЛЯ СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ

ММВЗ-3.11211

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

О Г Л А В Л Е Н И Е

Введение	3
Требования безопасности	4
Техническая характеристика	5
Механизмы управления и контрольно-измерительные приборы . Краткое описание устройства и работы составных частей мото- цикла, их регулирование и техническое обслуживание. Возмож- ные неисправности и методы их устранения	8 10
Обкатка нового мотоцикла	31
Особенности эксплуатации мотоцикла	31
Техническое обслуживание	34
Консервация и хранение мотоцикла	39
Транспортирование	39
Гарантийные обязательства и сведения о рекламациях	39
Приемо-сдаточный акт	43
Талон № 1 гарантийного ремонта мотоцикла ММВЗ-3.11211	45
Талон № 2 гарантийного ремонта мотоцикла ММВЗ-3.11211	45
Свидетельство о приемке	47
Приложение 1. Перечень подшипников, применяемых в мотоцикле	48
Приложение 2. Величины моментов затяжки резьбовых соединений в основных узлах мотоцикла	48
Приложение 3. Массы основных сборочных единиц мотоцикла	49
Приложение 4. Заправочные объемы, л.	49
Приложение 5. Номинальные размеры и допуски основных сопрягаемых деталей	49
Приложение 6. Основные данные для регулировки и контроля	50
Приложение 7. Таблица смазки	50
Приложение 8. Комплект поставки	51

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Мотоцикл для сельской местности ММВЗ-3.11211 (рис. 1), предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства преимущественно в сельской местности на дорогах согласно СН и ПД 2.5-72 под нагрузкой массой водителя, а на дорогах категории 3 под нагрузкой массой водителя и пассажира, в климатической зоне с умеренным климатом (исполнение У, категория 1 ГОСТ 15150-69).

Оборудование и узлы мотоцикла обеспечивают надежную и безопасную эксплуатацию его при соблюдении Правил дорожного движения и рекомендаций, изложенных в настоящем руководстве.

1.2. При покупке мотоцикла проверьте его комплектность (см. приложение 8 настоящего издания). Обращаем Ваше внимание на то, что торгующая организация, продающая мотоцикл, должна осуществить предпродажную подготовку мотоцикла (см. раздел 7.1).

1.3. В «Руководство по эксплуатации» включены краткие сведения по устройству мотоцикла, принципу работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотоцикла, а также технические данные.

В связи с непрерывным совершенствованием изделия некоторые изменения в конструкции мотоцикла могут быть не отражены в настоящем издании.

1.4. Перед началом эксплуатации мотоцикла необходимо внимательно изучить «Руководство по эксплуатации».

1.5. Разборка двигателя в гарантийный период для выявления неисправности или ремонта производится только в гарантийных мастерских. В указанный период владельцу мотоцикла разрешается производить демонтаж только крышек картера двигателя.

1.6. Мотоцикл необходимо зарегистрировать в Госавтоинспекции по месту жительства не позднее 5 суток со дня приобретения.

1.7. По условиям хранения мотоцикл относится к группе 2 (с) по ГОСТ 15150-69. Консервация мотоцикла, инструмента и принадлежностей обеспечивает их хранение без переконсервации в течение 12 месяцев при соблюдении правил хранения.

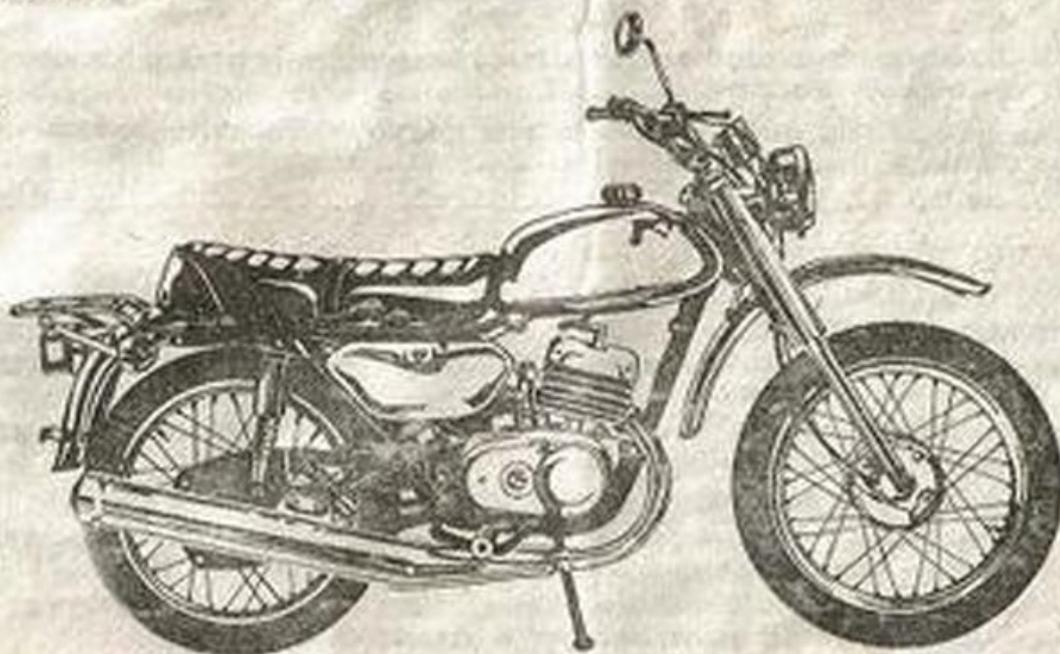


Рис. 1. Мотоцикл для сельской местности ММВЗ-3.11211

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. При эксплуатации мотоцикла строго выполняйте требования «Правил дорожного движения» как в части технического состояния мотоцикла, так и в части порядка передвижения на нем.

2.2. Применяйте только исправный инструмент.

2.3. Не производите заправку мотоцикла при работающем двигателе, не пользуйтесь вблизи мотоцикла открытым огнем.

2.4. Не превышайте допустимую на мотоцикл нагрузку, так как это может привести к ухудшению управляемости и устойчивости мотоцикла.

2.5. Помните, что работа двигателя на высоких оборотах без нагрузки, а также плохо приготовленная заправочная смесь и езда на бензине без масла может привести к заклиниванию поршня и выходу из строя подшипника нижней головки шатуна.

2.6. Ни в коем случае не следует резко отпускать рычаг управления сцеплением, применять большие усилия при переключении передач и, тем более, стучать ногой по педали переключения.

2.7. На пологих продолжительных спусках или на горизонтальных участках дорог, когда необходимо снизить скорость движения на скользком грунте, тормозить мотоцикл следует двигателем, «сбросив газ» и не выключая при этом муфту сцепления.

2.8. При торможении одновременно двигателем и тормозами следует уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления, плавно нажать на педаль ножного и рычаг ручного тормозов.

2.9. При движении на подъеме необходимо рассчитать свои действия и скорость машины так, чтобы избежать вынужденной остановки.

2.10. Участки сухого рыхлого песка, участка с густой липкой грязью или сыпучего снега рекомендуется преодолевать на II или I передаче с повышенной скоростью, сохраняя постоянную частоту вращения коленчатого вала двигателя и прямолинейное движение. Нельзя круто поворачивать руль, выключать сцепление, переключать передачи и резко увеличивать частоту вращения коленчатого вала.

2.11. Руль мотоцикла поворачивайте плавно, без рывков, сочетая с наклоном мотоцикла в сторону поворота.

2.12. Следите за тепловым режимом работы двигателя. Помните, что езда на мотоцикле с перегретым двигателем может привести к аварии.

ПАМЯТКА ГАИ

Уважаемый товарищ! Только что Вы стали владельцем мотоцикла. Поздравляем Вас с желанной покупкой, напоминаем, что любое транспортное средство является источником повышенной опасности.

От мотоциклиста требуется строгое и неукоснительное соблюдение дорожных правил, внимательность и осмотрительность.

Умело и обдуманно пользуйтесь скоростными возможностями мотоцикла.

При выборе режима движения учитывайте дорожные и погодные условия. И самое главное — садиться за руль можно только в трезвом состоянии.

Не забывайте застегнуть мотошлем. Он позволяет значительно снизить тяжесть повреждений, если Вы вдруг попадете в дорожную аварию.

Желаем Вам счастливого пути.

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Основные параметры и размеры
Длина (без багажника), мм, не более — 2100
Высота (без зеркала), мм, не более — 1200
Ширина (без зеркала), мм, не более — 790
База, мм — 1230—1320
Дорожный просвет, мм—140
Масса (сухая), кг, не более — 105
Максимальная скорость, км/час, не менее — 85
Максимальная нагрузка, кг, не более — 160
в том числе нагрузка на багажник (при комплектации мотоцикла багажником), кг, не более — 10

Путь торможения двумя тормозами при движении со скоростью 60 км/ч, м, не более — 19

3.2. Двигатель

Тип двигателя — двухтактный
Число цилиндров — 1
Диаметр цилиндра, мм — 52
Ход поршня, мм — 58
Степень сжатия — $9 \pm 0,5$
Рабочий объем цилиндра, см³, не более — 125
Максимальная мощность, кВт (л. с.) не менее — 7,36 (10)
Охлаждение — воздушное

3.3. Силовая передача

Сцепление многодисковое, в масляной ванне. Коробка передач (КП) четырехступенчатая, двухходовая. Переключение передач — механическое, ножное. Передача от коробки передач на заднее колесо — однорядной роликковой цепью ПР-12, 7-1820-2 ГОСТ 13568-75, а от двигателя к КП — однорядной втулочной цепью ПВ-9, 525-1300 ГОСТ 13568-75. Передаточное число от двигателя к КП — 2,75, а от КП на заднее колесо — 3,07. Передаточные числа коробки перемены передач:

на первой передаче — 2,925, на второй — 1,78, на третьей — 1,271, на четвертой — 1,0.

3.4. Ходовая часть

Рама трубчатая закрытого типа. Передняя вилка телескопическая с пружинно-гидравлическими амортизаторами. Подвеска заднего колеса рычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами. Колеса неизменяемые. Размер шин — 3.00-18 или 3.00/80-18. Размер обода — 47В—459 мм. Тормоза колодочные, \varnothing 150 мм.

3.5. Электрооборудование

Генератор — 43.3701010 переменного тока синхронный с возбуждением от постоянного магнита, мощностью 65 Вт, номинальное напряжение 14В. Трансформатор высоковольтный — 2102.3705, свеча — А23В. Блок коммутатор-стабилизатор — 262.3734. Фара — ФГ137Б, со светораспределением типа «Европейский луч» с лампами А12-45+40 и А12-4.

Фонарь-указатель поворота передний 152.3726010 с лампами А12-10. Фонарь-указатель поворота задний 153.3726010 с лампами А12-5 (обозначение фонарей — на рассеивателе).

Фонари контрольных ламп 1943.3803010, 1953.3803010 и 1973.803010 с лампами А12-1. Фонарь задний 201.3716010 с лампами А12-10 и А-12-5.

Переключатели: света и указателей поворота с кнопкой звукового сигнала 17.3709, «день—ночь» 18.3709 и центральный 371.3709 (маркировка на корпусе).

Выключатель «стоп» ножного и ручного тормозов 13.3720. Сигнал звуковой 12.3721-11.

СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ, кг

№ п/п	Наименование	Алюминиевый сплав	Медь	Цинковый сплав	Бронза	Латунь	Никель
1.	Двигатель	9,050	0,00014	—	—	0,0054	—
2.	Карбюратор	—	—	0,732	—	0,046	—
3.	Патрубок	0,182	—	—	—	—	—
4.	Кольцо выхлопной трубы	—	0,003	—	—	—	—
5.	Бензокран с уплотнительными шайбами	—	0,0003	0,148	—	0,053	—
6.	Подставка	0,900	—	—	—	—	—
7.	Табличка	0,0025	—	—	—	—	—
8.	Заборное устройство	—	—	0,036	0,00016	0,0051	—
9.	Амортизаторы	0,098	—	0,068	—	—	—
10.	Вилка передняя	0,004	—	0,220	—	—	—
11.	Колесо переднее	2,348	—	—	—	—	—
12.	Колесо заднее со ступицей звездочки	2,614	—	—	—	—	—
13.	Рычаги и кронштейны управления передним тормозом и сцеплением	0,133	—	0,330	—	—	—
14.	Спидометр с гибким валом и патроном лампы	0,0039	—	0,1675	0,0075	0,0094	—
15.	Генератор	0,536	0,290	—	—	0,014	0,217
16.	Сигнал	0,045	0,020	0,002	—	0,0006	—
17.	Фара	—	0,0022	—	—	0,0046	—
18.	Блок коммутатор-стабилизатор	0,140	—	—	—	—	—
19.	Фонари-указатели поворота	—	—	0,412	0,0032	—	—
20.	Фонарь задний	—	—	0,035	0,0028	0,0036	—
21.	Трансформатор высоковольтный	—	0,0465	—	—	0,0031	—
22.	Переключатели и выключатели	0,266	0,061	0,054	0,013	0,050	—
23.	Фонари контрольных ламп	—	—	—	—	0,003	—
24.	Реле прерыватель указателей поворота	0,0044	—	—	—	0,00017	—
25.	Электропровода с коммутирующими устройствами	—	0,161	—	—	—	—

3.6. СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ

Наименование	Обозначение	Сборочные единицы, комплексы, комплекты			Масса в 1 шт. гр	Масса в изделии гр	Номер акта	Примечание
		обозначение	к-во	к-во в изделии				
<u>Золото</u>								
Блок коммутатор-стабилизатор	262.3734	3.11211-37002	1	1	0,0030918	0,0030918 0,0030918		
<u>Серебро</u>								
Блок коммутатор-стабилизатор	262.3734	3.11211-37002	1	1	0,05195946	0,05195946		
Реле-прерыватель указателей поворота	25.3747	3.11211-37002	1	1	0,085541	0,085541 0,17261046		
<u>Палладий</u>								
Реле-прерыватель указателей поворота	25.3747	3.11211-37002	1	1	0,01432	0,01432 0,01432		

4. МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

4.1. Органы управления мотоцикла (рис. 2)

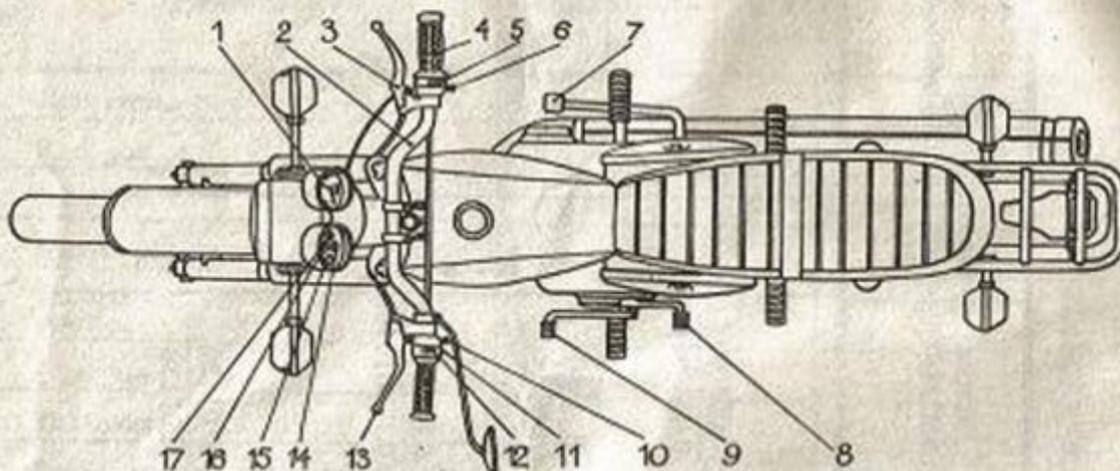


Рис. 2. Органы управления мотоцикла:

1 — спидометр; 2 — руль; 3 — рычаг тормоза переднего колеса; 4 — ручка управления дросселем; 5 — аварийный выключатель зажигания; 6 — переключатель «день — ночь»; 7 — педаль тормоза заднего колеса; 8 — рычаг пускового механизма; 9 — педаль переключения передач; 10 — переключатель поворотов; 11 — кнопка звукового сигнала; 12 — переключатель дальнего — ближнего света фары; 13 — рычаг управления сцеплением; 14 — центральный переключатель; 15 — фонарь контроля указателей поворота; 16 — фонарь контрольной лампы дальнего света; 17 — фонарь контрольной лампы нейтрали.

Функции органов управления определены их названием.

На рулевой колонке с левой стороны имеется противоугонное устройство, которое фиксирует переднюю вилку в повернутом положении.

Перед началом эксплуатации мотоцикла обломайте головки болтов крепления замка противоугонного устройства к раме.

Для фиксации передней вилки вставьте соответствующий ключ в противоугонное устройство (из четырех предлагаемых к мотоциклу ключей два предначинены для противоугонного устройства) и, повернув руль вправо, нажмите на подвижной цилиндр замка и поверните ключ вправо. Выньте ключ из замка. Передняя вилка будет зафиксирована.

Для приведения передней вилки в исходное положение проделайте эти операции в обратной последовательности и выньте ключ из противоугонного устройства.

4.2. Приборы сигнализации

Фонарь задний типа 201.3716010 имеет лампу для освещения номерного знака А12-5 и лампу сигнала торможения, которая включается при нажатии на педаль тормоза заднего колеса или рычаг управления ручным тормозом выключателем сигнала торможения 13.3720.

Фонари указателей поворота передние оснащены лампами А12-10, задние — А12-5. Фонари контрольных ламп типа 1943.3803010 с лампами А12-1 установлены в левом чехле приборного щитка.

При помощи фонаря с оранжевым светофильтром осуществляется контроль за работой реле-прерывателя указателей поворота, с синим — дальний свет, с зеленым — нейтральная передача.

Сигнал звуковой 12.3721-11 вибрационного типа. Регулировку звукового сигнала производите винтом, расположенным в центре сигнала. После регулировки звукового сигнала гайку регулировочного винта надежно законтрите.

Центральный переключатель 371.3709, установленный в блок приборов, имеет два рабочих положения «0» и «1»:

— в положении «0» цепь датчика замкнута на «массу» (цепь зажигания выключена);

— в положении «1» цепь зажигания включена.

Унифицированный переключатель света и указателей поворота с кнопкой звукового сигнала типа 17.3709 расположен на руле с левой стороны. Переключатель используется для коммутации цепей ближнего-дальнего света, включения звукового сигнала и включения фонарей указателей поворота.

Переключатель света имеет два рабочих положения: крайнее верхнее — включен дальний свет; крайнее нижнее — включен ближний свет.

Кнопка звукового сигнала имеет подвижной контакт. При нажатии на кнопку замыкается цепь звукового сигнала.

Переключатель указателей поворота имеет три рабочих положения: нейтральное — указатели поворотов выключены; крайнее левое — включены левые указатели поворота; крайнее правое — включены правые указатели поворота.

Унифицированный переключатель «день-ночь» с аварийным выключателем зажигания типа 18.3709 расположен на руле с правой стороны. Переключатель используется для коммутации габаритных огней мотоцикла, фары и аварийного выключения зажигания.

Переключатель «день-ночь» имеет три рабочих положения: крайнее правое — езда днем, в этом случае работают цепи указателей поворота (при включенном переключателе указателей поворота), сигнала торможения (при нажатии на рычаги ножного или ручного тормозов), звукового сигнала (при нажатии на кнопку сигнала), цепи контрольных ламп указателей поворотов и нейтральной передачи; среднее положение — езда вечером, при этом дополнительно включается цепь лампы подсветки спидометра, освещения номерного знака и городской езды; крайнее левое — езда ночью, кроме указанных цепей, через переключатель света 17.3709 включается цепь лампы фары и контрольной лампы дальнего света (при включении).

Аварийный выключатель зажигания имеет два рабочих положения: крайнее верхнее — зажигание выключено; крайнее нижнее — зажигание включено.

Выключатели 13.3720 сигналов торможения работают от рычагов ручного и ножного тормозов. Конструкция крепления выключателей обеспечивает регулировку момента включения лампы сигнала торможения.

Выключатель сигнала торможения ручного тормоза 13.3720 установлен на руле с правой стороны.

Выключатель сигнала торможения ножного тормоза 13.3720 установлен на раме с правой стороны.

Реле-прерыватель указателей поворота 25.3747 теплового типа служит для получения прерывистого светового сигнала в системе указателей поворота и рассчитан на повторно-кратковременный режим работы в цепи переменного тока с двумя сигнальными лампами А12-10 и А12-5 и контрольной лампой А12-1.

Механизм прерывателя смонтирован на основании из изоляционного материала и имеет три выводных штекера для подключения в схему электрооборудования мотоцикла.

Реле-прерыватель указателей поворота чувствителен к вибрации, поэтому оберегайте его от ударов. Самостоятельно производить ремонт и регулировку реле-прерывателя не рекомендуется.

Проверять наличие напряжения в цепи указателей поворота замыканием проводов сигнальных ламп на «массу» категорически запрещается.

**5. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И РАБОТЫ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ МОТОЦИКЛА, ИХ РЕГУЛИРОВАНИЕ
И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ
И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

5.1. Двигатель 3.1122-10100-03 (рис. 3)

Картер двигателя выполнен совместно с картером коробки передач и сцепления. Он состоит из двух половин и двух крышек, а также крышки КП. Половины картера соединяются между собой винтами и центрируются при помощи штифтов. Для уплотнения между половинками картера, между картером и левой крышкой, картером и крышкой КП, между цилиндром и картером установлены прокладки. Под свечой установлено уплотнительное кольцо.

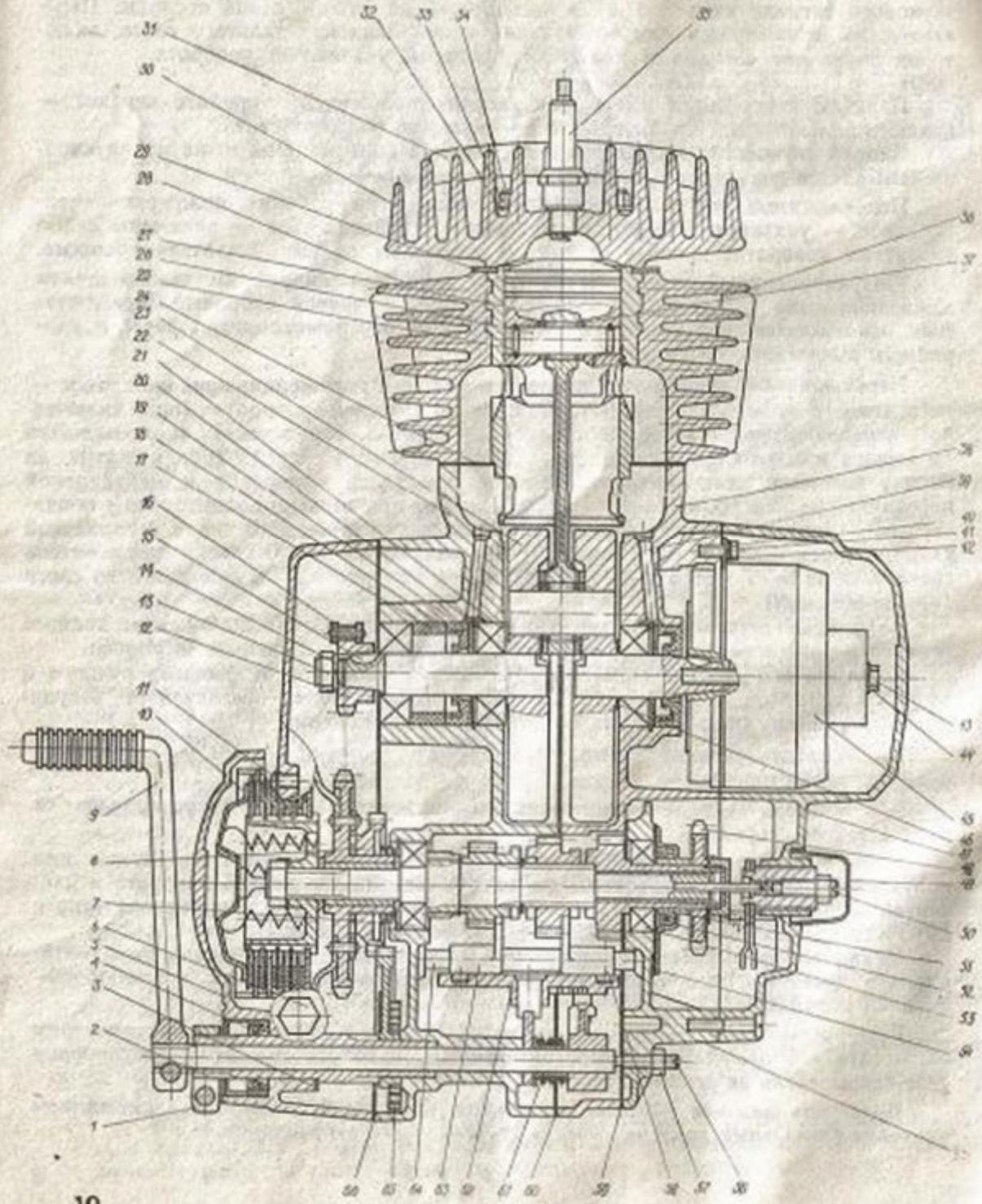


Рис. 3. Двигатель:

1 — рычаг пускового механизма; 2 — вал пускового механизма; 3 — упорная шайба; 4 — манжета кикстартера; 5 — крышка картера левая; 6 — пробка заливная; 7 — подшипник первичного вала; 8 — шестерня пусковая; 9 — педаль переключения передач; 10 — сцепление; 11 — винт для контроля уровня масла; 12 — звездочка ведущая; 13 — гайка; 14 — шайба; 15 — шпонка сегментная; 16 — цепь моторной передачи; 17 — втулка распорная; 18 — манжета коленвала; 19 — шайба; 20 — кольцо стопорное подшипника; 21 — подшипник коленвала; 22 — картер, левая половина; 23 — вал коленчатый; 24 — прокладка цилиндра; 25 — стопорное кольцо поршневого пальца; 26 — палец поршневой; 27 — поршень; 28 — цилиндр; 29 — прокладка резиновая; 30 — головка цилиндра; 31 — шумопоглотитель; 32 — шайба шпильки цилиндра; 33 — гайка; 34 — шпилька цилиндра; 35 — свеча зажигания; 36 — шумопоглотитель; 37 — подшипник игольчатый; 38 — картер, правая половина; 39 — канал для смазки подшипника коленвала; 40 — болт крепления статора генератора; 41 — шайба; 42 — шайба; 43 — болт крепления ротора генератора; 44 — шайба; 45 — генератор; 46 — шайба регулировочная (устанавливается по мере надобности); 47 — крышка картера правая; 48 — звездочка ведущая главной передачи; 49 — заглушка правой крышки; 50 — регулировочный винт сцепления; 51 — втулка распорная; 52 — манжета; 53 — подшипник вторичного вала КП; 54 — прокладка корпуса манжеты; 55 — крышка КП; 56 — винт регулировочный; 57 — контргайка; 58 — вилка переключения II и IV передач; 59 — прокладка; 60 — прокладка; 61 — пружина возвратная педали; 62 — диск механизма переключения передач; 63 — вилка переключения I и III передач; 64 — ось вилок; 65 — пружина сектора пускового механизма; 66 — прокладка.

Между головкой цилиндра и цилиндром может быть установлена технологическая резиновая прокладка. При снятии головки цилиндра ее можно удалить, т. к. она не влияет на работоспособность двигателя.

Сапуном, соединяющим полость картера сцепления и КП с атмосферой, является небольшое отверстие в левой половине картера под карбюратором. Закрывать это отверстие нельзя. Для смазки подшипников коленвала (поз. 21 рис. 3) в картере имеются два сверления, соединяющие продувочные каналы и полость между подшипником и манжетой. При замене манжеты обязательна установка звездообразной шайбы 19 между стопорным кольцом и манжетой. Вырезы в шайбе обеспечивают проход смазки к подшипнику и манжете.

Направление вращения коленчатого вала двигателя «правое», если смотреть на него со стороны генератора.

5.1.1. Уход за двигателем

Уход за двигателем заключается в своевременной и регулярной подтяжке крепежа, очистке от нагара головки цилиндра, цилиндра, поршня, правильной регулировке карбюратора, системы зажигания и т. д.

Слив масла из КП производится через сливное отверстие, расположенное в нижней части картера. Рекомендуется сливать масло из прогретого двигателя. Не следует допускать перегрева двигателя. Известно, что причинами перегрева, кроме неправильной регулировки и перегрузок, могут быть: загрязнение цилиндра и головки, увеличенное нагарообразование, несоответствие свечи, топлива и масла требованиям настоящего «Руководства по эксплуатации», износ и повреждение отдельных деталей.

Для установки момента зажигания необходимо: установить поршень в верхнюю мертвую точку (ВМТ); опустить поршень на 2,0...2,5 мм, вращая коленчатый вал против часовой стрелки за болт крепления ротора генератора; повернуть статор в такое положение, при котором край паза ротора совпадает с краем сердечника датчика генератора (см. рис. 17); затянуть болты крепления статора, повернуть ротор, сместив его паз с оси стержня сердечника датчика; ослабить винты крепления датчика; установить зазор 0,3...0,5 мм между ротором и стержнем сердечника датчика и затянуть винты крепления датчика.

5.1.2. Воздухофильтр

На мотоцикле установлен воздухофильтр с бумажным фильтрующим элементом ЭФВ-3-2 (ТУ 112-013-84).

Для замены фильтрующего элемента (см. рис. 4) необходимо снять крышку правого ящика, отвернуть гайку 6, снять шайбу 8, сальник 9 и фильтрующий элемент 4. Установка элемента производится в обратном порядке.

Бумажный фильтрующий элемент следует предохранять от попадания масла, бензина и воды. Не допускаются повреждения и разрывы фильтрующей бумаги элемента.

Уход за воздухофильтром заключается в периодической очистке его деталей от пыли и грязи и проверке плотности всех соединений. Бумажный фильтрующий элемент следует очищать продувкой воздухом при помощи насоса или другого источника сжатого воздуха. Струю воздуха следует направлять на внутреннюю поверхность элемента.

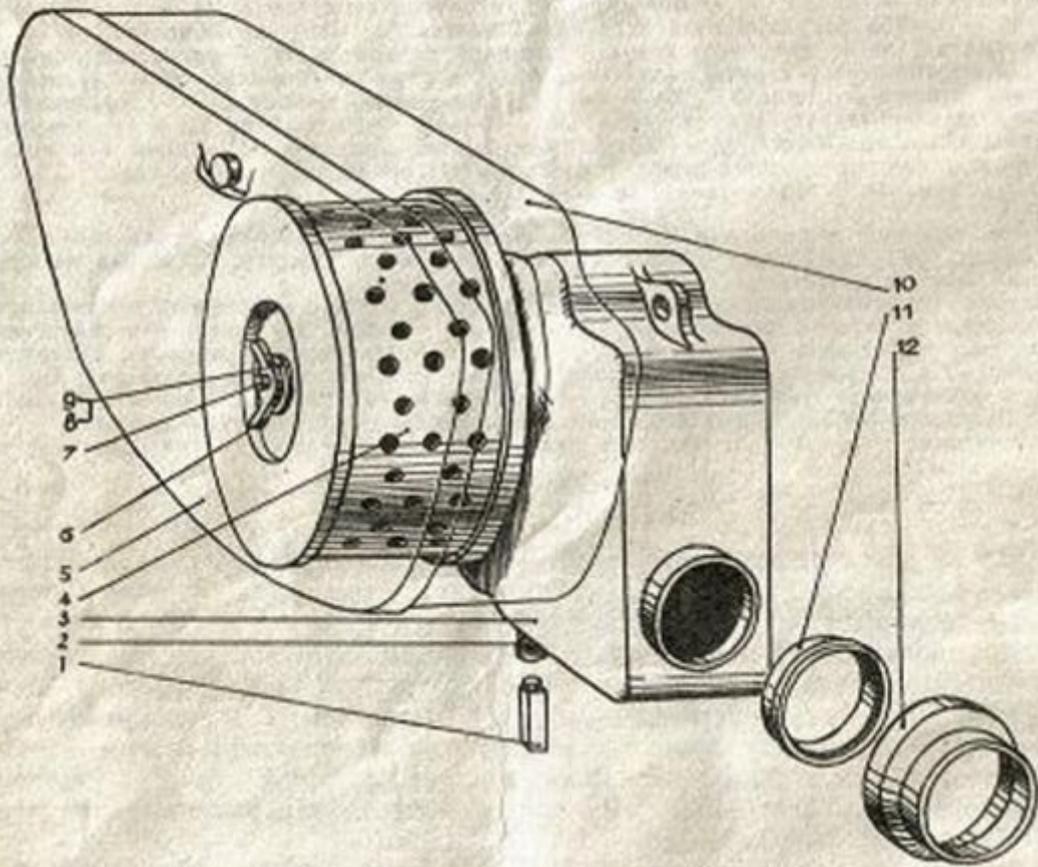


Рис. 4. Воздухофильтр.

1 — пробка; 2 — патрубок корпуса для слива конденсата; 3 — корпус воздухофильтра; 4 — элемент фильтрующий; 5 — крышка ящика; 6 — гайка; 7 — держатель; 8 — шайба; 9 — сальник; 10 — ящик; 11 — уплотнительное кольцо; 12 — трубка соединительная.

5.1.3. Карбюратор К62С (рис. 5) и бензокран КР-12

Карбюратор служит для приготовления горючей смеси.

Качество смеси можно контролировать по состоянию и цвету изолятора свечи зажигания. Если смесь нормальная, то после пробега мотоцикла 3—5 км с постоянной скоростью 70...80 км/ч изолятор новой свечи в районе электродов имеет светло-коричневый цвет. Торец резьбовой части свечи может быть более темного цвета. Отложение черного нагара или копоти свидетельствует о переобогащении смеси. Если изолятор имеет белый или светло-соломенный цвет, то смесь

бедная. Очень бедная смесь может привести к оплавлению электрода и изолятора свечи. Свечу следует осматривать сразу после пробега, не допуская длительной работы двигателя на холостом ходу.

Регулировка карбюратора на минимально устойчивые обороты холостого хода осуществляется только на прогретом двигателе винтами 11 и 15. Заворачивая винт 11, уменьшают обороты, затем поворачивая винт 15, добиваются наибольших оборотов. Затем винтом 11, вновь уменьшают обороты и уточняют положение винта 15. Регулировка считается законченной, если при резком открытии или закрытии дросселя двигатель не глохнет.

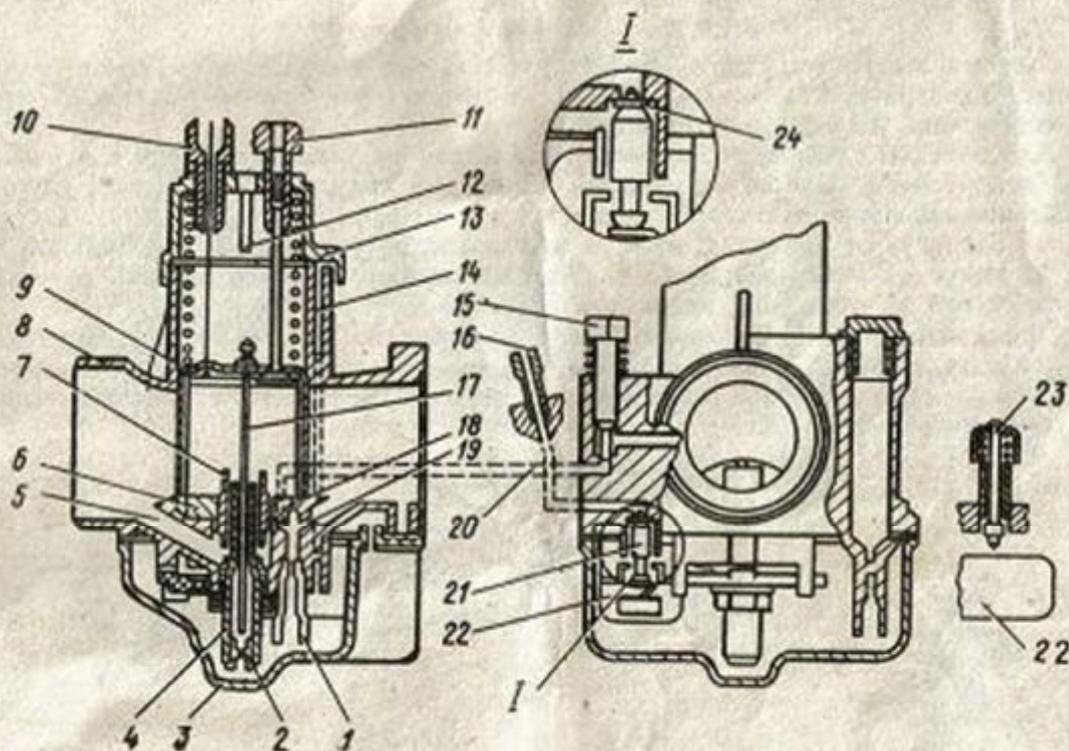


Рис. 5. Карбюратор К62С:

1 — жиклер холостого хода; 2 — главный топливный жиклер; 3 — поплавковая камера; 4 — распылитель; 5 — воздушный входной канал; 6 — диффузор; 7 — корпус распылителя; 8 — корпус карбюратора; 9 — дроссель; 10 — упор оболочки троса; 11 — регулировочный винт подъема дросселя; 12 — ограничитель хода дросселя; 13 — крышка карбюратора; 14 — балансировочный канал; 15 — регулировочный винт качества смеси холостого хода; 16 — топливоприемный штуцер; 17 — дозирующая игла; 18 — переходное отверстие; 19 — эмульсионное отверстие; 20 — воздушный канал холостого хода; 21 — запорная игла; 22 — поплавок; 23 — утопитель поплавка; 24 — шайба запорного клапана.

Регулировку свободного хода ручки газа производите при помощи упора 10. При правильной регулировке дроссель опускается полностью и поднимается вверх до отказа, при этом оболочка троса газа имеет люфт 1—2 мм.

Регулировку качества смеси при температуре $+ 35^{\circ}\text{C}$ и выше, а также на высоте 2000 м и выше производите путем опускания дозирующей иглы относительно дросселя (смесь обедняется), при температуре минус 15°C и ниже — путем подъема дозирующей иглы (смесь обогащается).

Уход за карбюратором заключается в своевременной и регулярной очистке от грязи, промывке жиклеров и каналов, подтяжке резьбовых соединений, замене поврежденных и изношенных деталей.

Для снятия дросселя выверните два винта крепления крышки карбюратора и снимите крышку вместе с дросселем и дозирующей иглой. Для проверки главного топливного жиклера и жиклера холостого хода выверните два винта, снимите поплавковую камеру.

При сборке карбюратора обратите внимание на положение дросселя: своим вырезом дроссель должен быть направлен в сторону воздухофильтра.

Бензокран КР-12 имеет три положения рукоятки: О — открыто, Р — резерв, З — закрыто.

Уход за бензокраником заключается в периодической промывке фильтра и очистке от грязи стакана отстойника.

5.1.4. Система выпуска (рис. 6)

Система выпуска состоит из выхлопной трубы и глушителя. Глушитель разборный. Уход за системой выпуска заключается в регулярной подтяжке резьбовых соединений и очистке от нагара.

Для очистки глушителя необходимо извлечь резонансную трубу с перегородками и конусом 8. Для этого отверните винт 9 в задней части корпуса глушителя и с помощью проволочного крючка извлеките резонансную трубу. Ее необходимо очистить от нагара. С этой целью, допускается ее прожечь паяльной лампой, не допуская перегрева, так как ее можно деформировать. Сборка глушителя производится в обратной последовательности.

При присоединении выхлопной трубы к цилиндру, прокладку установите кольцевым разрезом в сторону цилиндра. При сборке выхлопной трубы с корпусом глушителя их опорные поверхности рекомендуется густо смазать жидким стеклом (силикатным клеем).

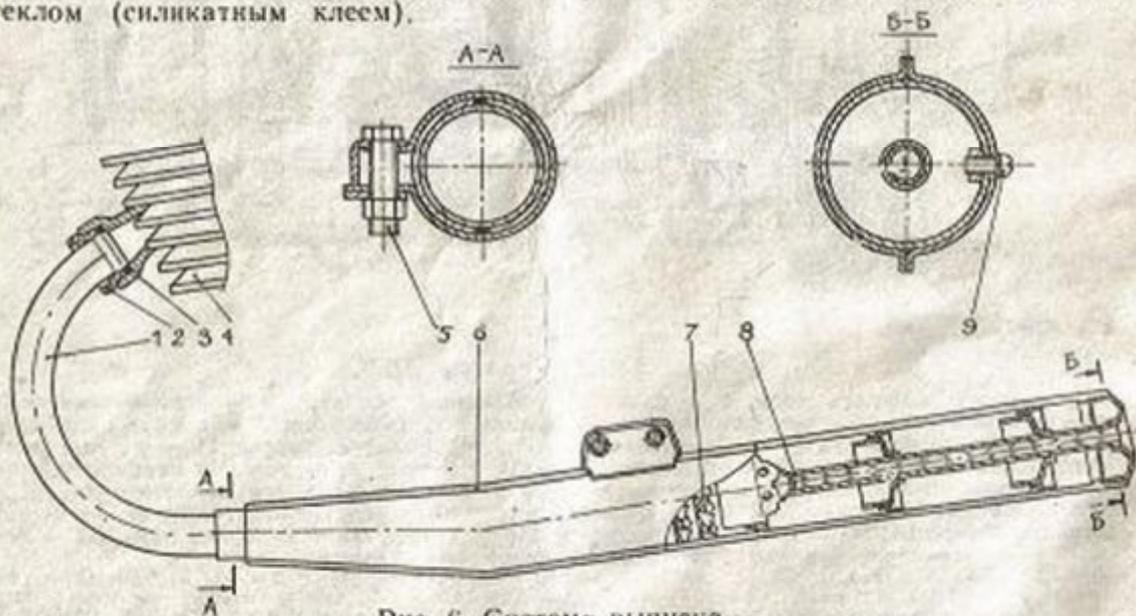


Рис. 6. Система выпуска.

1 — выхлопная труба; 2 — гайка; 3 — прокладка; 4 — цилиндр; 5 — болт, гайка крепления хомута; 6 — корпус глушителя; 7 — завихритель; 8 — труба резонансная; 9 — винт.

5.1.5. Сцепление (рис. 7)

Сцепление предназначено для разъединения двигателя и трансмиссии. В механизме выжима сцепления (рис. 7) установлен червяк с правым ходом винтовой линии. Для регулировки сцепления необходимо снять заглушку правой крышки 50 (рис. 3). Чтобы снять заглушку необходимо слегка сжать ее рукой в вертикальном направлении и потянуть на себя. Отпустите контргайку регулировочного винта; ввертывая или вывертывая регулировочный винт, установите свободный ход на конце рычага сцепления на руле, равный 5—10 мм. При заворачивании винта свободный ход уменьшается, при выворачивании — увеличивается.

После регулировки сцепления регулировочный винт следует законтрить.
Если сцепление «ведет», то регулировочный винт необходимо ввернуть, а если «буксует», то вывернуть.

После регулировки свободного хода на конце рычага выжима сцепления проверьте работу сцепления на ходу.

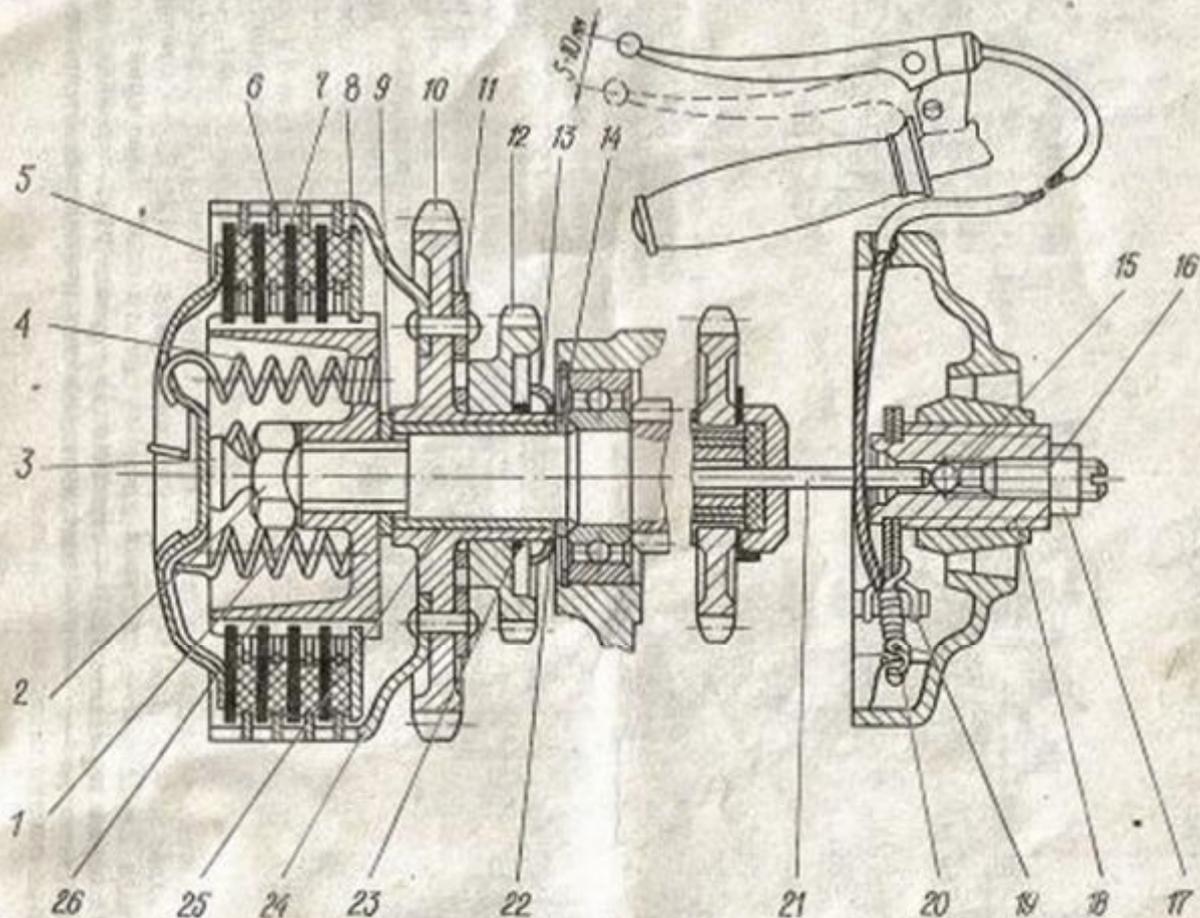


Рис. 7. Сцепление:

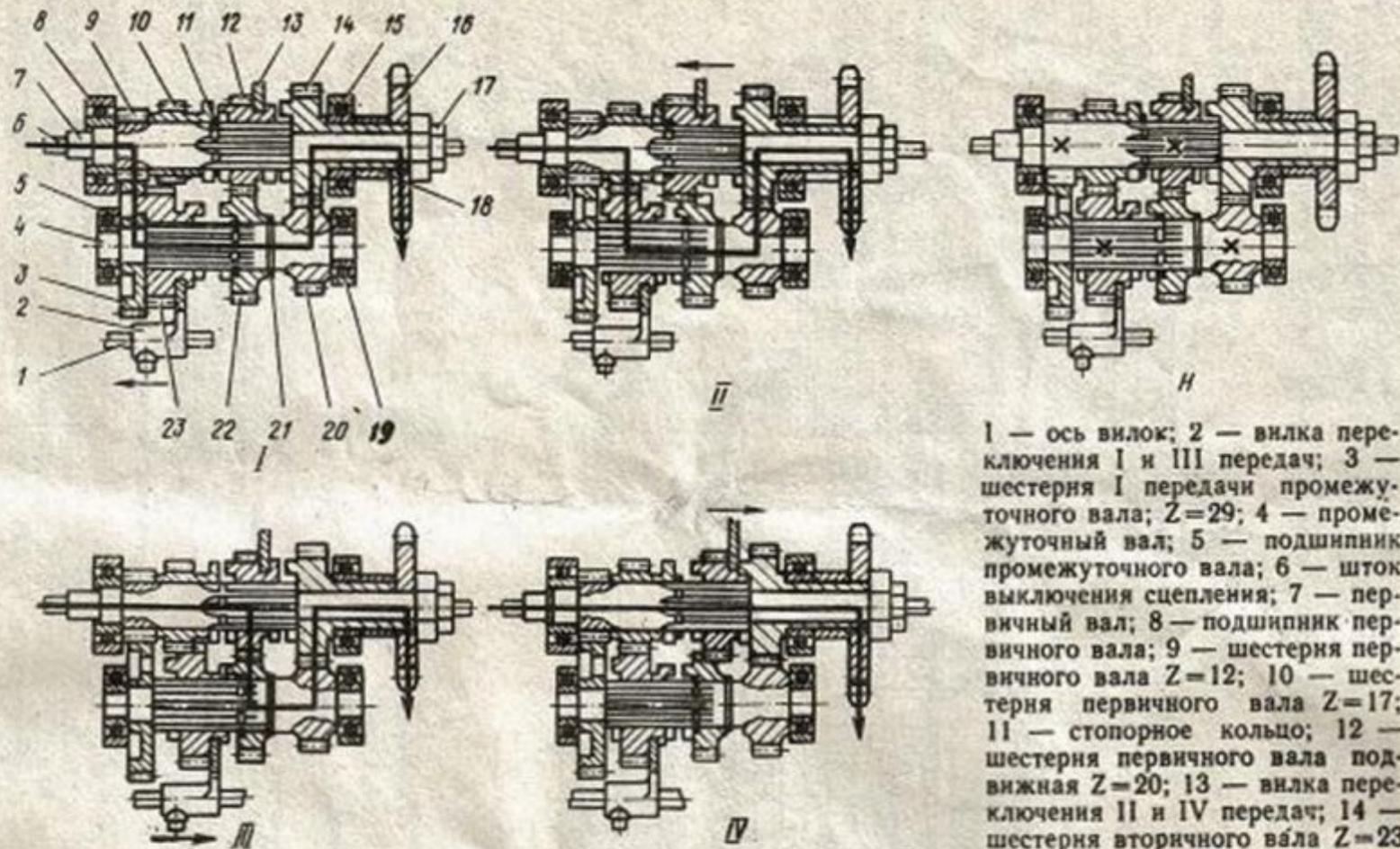
1 — шайба стопорная; 2 — гайка; 3 — грибок штока; 4 — пружина нажимная; 5 — диск нажимной; 6 — диск ведущий; 7 — диск ведомый; 8 — диск опорный; 9 — шайба; 10 — звездочка ведомая моторной передачи; 11 — храповик; 12 — шестерня пусковая; 13 — шайба упорная; 14 — шайба; 15 — шарик; 16 — винт регулировочный; 17 — гайка; 18 — червяк; 19 — рычаг червяка; 20 — пружина; 21 — шток; 22 — кольцо стопорное; 23 — пружина; 24 — барабан ведущий; 25 — втулка; 26 — барабан ведомый.

5.1.6. Коробка передач

Схема КП показана на рис. 8. Шестерни, отмеченные знаком X, вращаются вместе с валом, остальные — свободно вращаются на них. Шестерни 12 и 23, соединенные с вилками переключения, подвижные, т. е. могут перемещаться на шлицах в осевом направлении в ту или другую сторону, входя в зацепление с кулачками соседних шестерен.

На рис. 8H показано нейтральное положение КП. О его включении сигнализирует датчик нейтрали загоранием контрольной лампы на щитке приборов.

Рис. 8. Схема работы КП:



1 — ось вилок; 2 — вилка переключения I и III передач; 3 — шестерня I передачи промежуточного вала; $Z=29$; 4 — промежуточный вал; 5 — подшипник промежуточного вала; 6 — шток выключения сцепления; 7 — первичный вал; 8 — подшипник первичного вала; 9 — шестерня первичного вала $Z=12$; 10 — шестерня первичного вала $Z=17$; 11 — стопорное кольцо; 12 — шестерня первичного вала подвижная $Z=20$; 13 — вилка переключения II и IV передач; 14 — шестерня вторичного вала $Z=23$ (вторичный вал); 15 — подшипник вторичного вала; 16 — ведущая звездочка главной передачи; 17 — гайка зубчатки; 18 — распорная втулка; 19 — подшипник промежуточного вала; 20 — шестерня промежуточного вала $Z=19$; 21 — стопорное кольцо; 22 — шестерня промежуточного вала $Z=21$; 23 — шестерня промежуточного вала подвижная $Z=25$;
 I — первая передача; II — вторая передача; III — третья передача; IV — четвертая передача; H — нейтральное положение подвижной шестерни; $\leftarrow \rightarrow$ — направление передвижения подвижной шестерни при переключении; X — шестерни, вращающиеся заодно с валами.

Для включения I передачи педаль переключения передач 8 (рис. 9) перемещается вниз, собачка 19, упираясь в выступ диска 21, поворачивает его на определенный угол. При этом вилка 2 (рис. 8), выступ которой помещен в фигурном пазу диска, перемещается по оси 1, передвигая влево шестерню 23, кулачки которой входят в окна шестерни 3. Крутящий момент передается по схеме 8, I.

Для включения II передачи педаль перемещается вверх, нижняя собачка 20 (рис. 9) упирается в выступ диска 21, поворачивает его. При этом вилка 2 (рис. 8) выводит подвижную шестерню 23 из зацепления с шестерней 3, а вилка 13 перемещает подвижную шестерню 12 влево, вводя ее в зацепление с шестерней 10. Крутящий момент при этом передается по схеме 8, II.

При включении III передачи (педаль перемещается вверх), вилка 13 выводит подвижную шестерню 12 из зацепления с шестерней 10, а вилка 2 перемещает подвижную шестерню 23 вправо, вводя ее в зацепление с шестерней 22. Крутящий момент при этом передается по схеме 8, III.

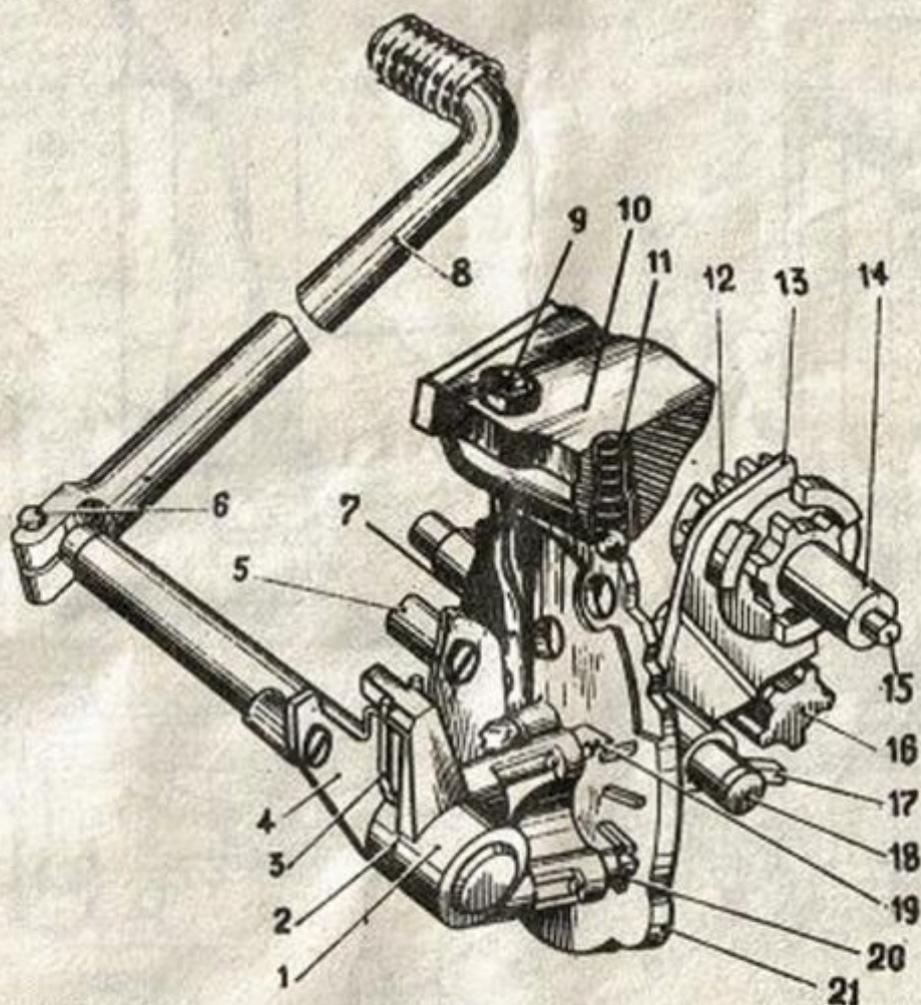


Рис. 9. Механизм переключения передач;

1 — корпус собачек; 2 — колпачок пружины; 3 — возвратная пружина; 4 — основание; 5 — бобышка картера; 6 — болт крепления педали; 7 — контакт подвижный; 8 — педаль переключения передач; 9 — контакт неподвижный; 10 — картер; 11 — фиксатор; 12 — шестерня первичного вала подвижная; 13 — вилка переключения II и IV передач; 14 — первичный вал; 15 — шток выключения сцепления; 16 — промежуточный вал; 17 — вилка переключения I и III передач; 18 — ось вилок; 19 — верхняя собачка; 20 — нижняя собачка; 21 — диск переключения передач.

При включении IV передачи (педаля перемещается вверх) подвижная шестерня 23 выходит из зацепления с шестерней 22, а подвижная шестерня 12 входит в зацепление с шестерней 14. Крутящий момент передается по схеме 8, IV.

Для возвращения педали в исходное положение после каждого переключения служит возвратная пружина 3 (рис. 9). Для предотвращения самовыключения или самовключения передач служит шариковый фиксатор, удерживающий в определенном положении диск переключения передач.

Для регулировки положения корпуса собачек имеется регулировочный винт с контргайкой, расположенной в крышке КП. Винт заверните до упора и отпустите на $1/4$ — $1/2$ оборота, после чего законтрите.

5.2. Колеса (рис. 10 и 11)

Колеса мотоцикла ММВЗ-3.11211 — невзаимозаменяемые. Уход заключается в регулярной подтяжке спиц, смазке подшипников, проверке правильности установки заднего колеса в маятнике.

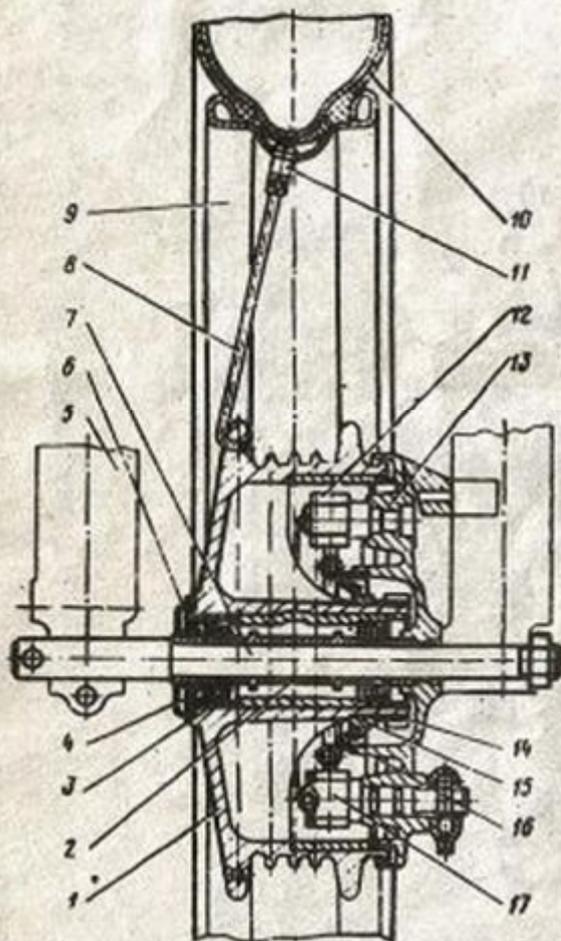


Рис. 10. Переднее колесо:

1 — ступица колеса; 2 — распорная втулка; 3 — подшипник ступицы; 4 — сальник подшипника; 5 — вилка передняя; 6 — колпачок защитный; 7 — ось колеса; 8 — спица; 9 — обод; 10 — шина; 11 — ниппель; 12 — тормозная колодка; 13 — тормозной диск; 14 — шестерня привода спидометра; 15 — распорная втулка; 16 — сальник; 17 — тормозной кулачок.

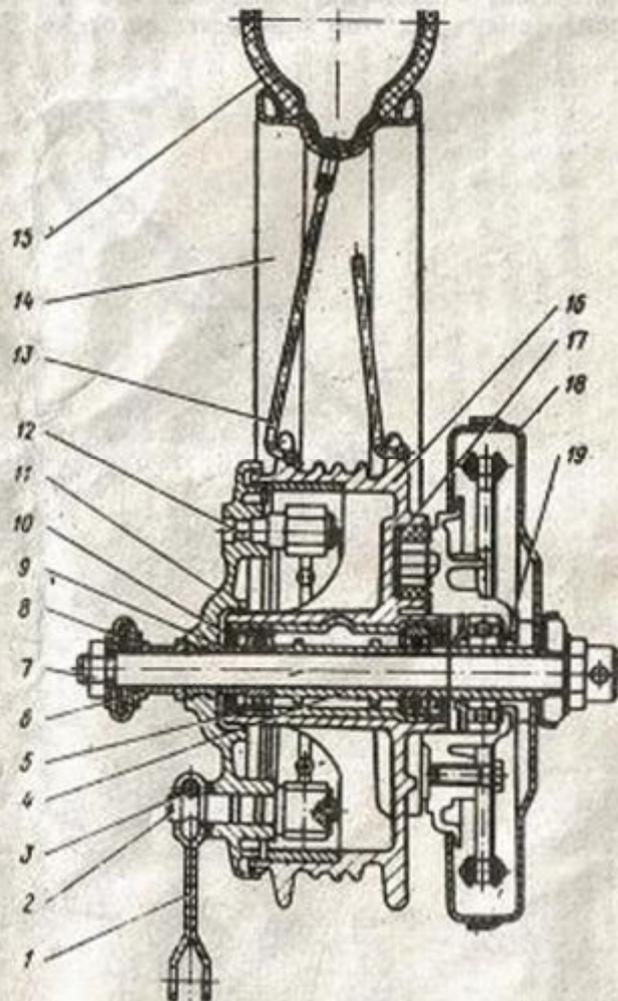


Рис. 11. Заднее колесо:

1 — тормозной рычаг; 2 — тормозной кулачок; 3 — стяжной болт; 4 — распорная втулка; 5 — шарикоподшипник ступицы; 6 — втулка распорная; 7 — гайка оси заднего колеса; 8 — маятник; 9 — втулка тормозного диска; 10 — сальник; 11 — тормозной диск; 12 — ось тормозных колодок; 13 — спица; 14 — обод; 15 — шина; 16 — ступица; 17 — втулка резиновая; 18 — кожух; 19 — полуось.

5.3. Тормоза (рис. 12)

5.3.1. На мотоцикле установлены колодочные тормоза. В диске переднего тормоза расположена ведомая шестерня привода спидометра, которая входит в зацепление с ведущей шестерней, напрессованной на ступицу колеса.

5.3.2. Регулировка переднего тормоза осуществляется регулировочным винтом, расположенным на тормозном диске. Тормоз переднего колеса должен быть отрегулирован так, чтобы торможение начиналось после перемещения конца рычага управления передним тормозом на 5—15 мм.

5.3.3. Регулировка заднего тормоза осуществляется регулировочной гайкой на тяге. Тормоз заднего колеса должен быть отрегулирован так, чтобы торможение начиналось после перемещения центра опорной площадки педали на 10—25 мм. Регулировку заднего тормоза следует производить после каждой регулировки натяжения цепи.

5.3.4. Уход за тормозами заключается в очистке и промывке в чистом бензине накладок и тормозных барабанов, смазке валика кулачка, оси рычага и оси педали.

5.3.5. Визуальный контроль износа тормозных накладок переднего тормоза производится без демонтажа колеса, для чего необходимо снять пробку 15 (рис. 12).

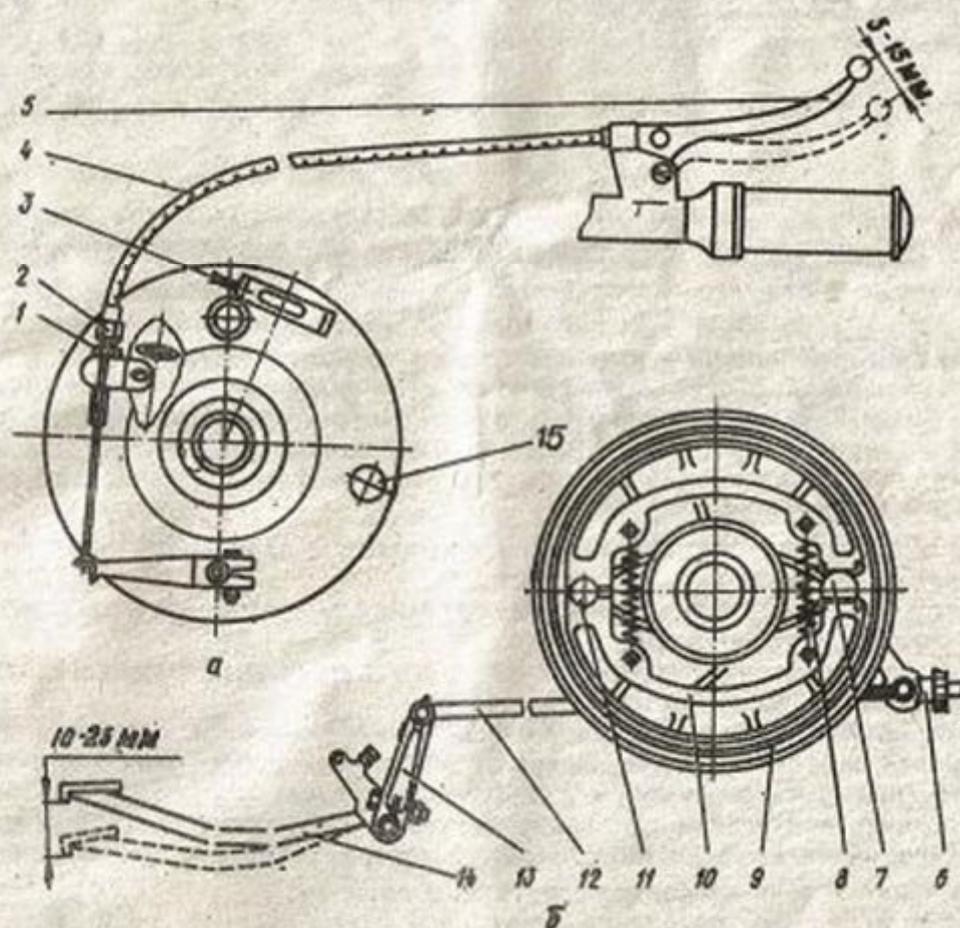


Рис. 12. Тормоза:

а — передний тормоз; б — задний тормоз; 1 — контргайка; 2 — регулировочный винт; 3 — реактивный упор; 4 — трос; 5 — рычаг тормоза; 6 — регулировочная гайка; 7 — кулачок; 8 — пружина; 9 — тормозной диск; 10 — тормозная колодка; 11 — ось колодок; 12 — тяга; 13 — рычаг; 14 — педаль; 15 — пробка.

5.4. Главная передача (рис. 13)

5.4.1. Уход за главной передачей заключается в регулярной проверке натяжения цепи и ее смазке смазочным материалом литол-24 ГОСТ 21150-75 или материалом, имеющим аналогичные характеристики. Регулярное смазывание увеличивает долговечность цепи, звездочек, чехлов.

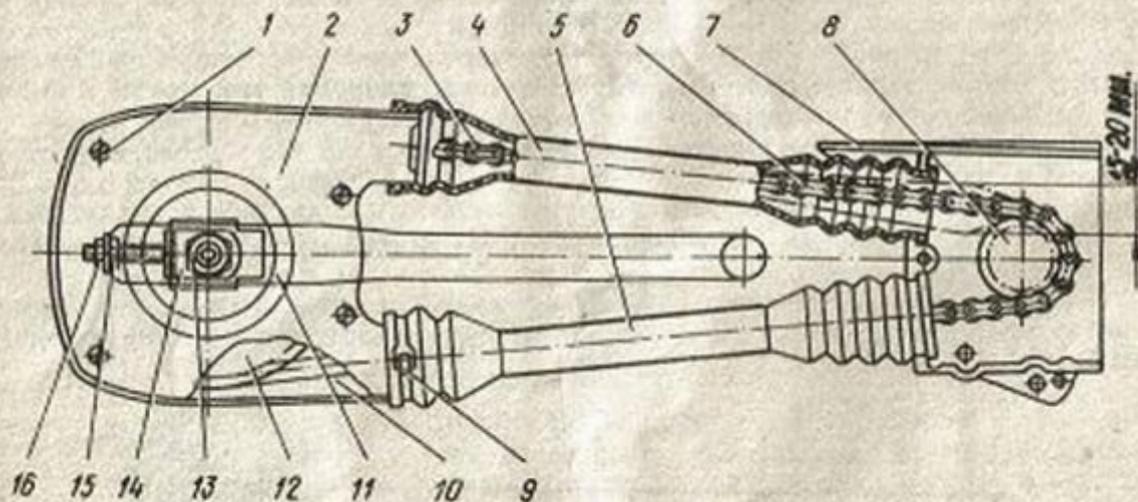


Рис. 13. Главная передача:

1 — винт стяжной; 2 — кожух цепи; 3 — соединительное звено цепи; 4 — чехол цепи верхний; 5 — чехол цепи нижний; 6 — цепь главной передачи; 7 — крышка КП; 8 — ведущая звездочка главной передачи; 9 — стяжная лента; 10 — крышка кожуха; 11 — маятник; 12 — ведомая звездочка главной передачи; 13 — гайка полуоси; 14 — тяга оси; 15 — контргайка тяги; 16 — гайка тяги.

5.4.2. Для смазывания цепи снимите правую крышку картера, поместите смазочный материал в полость нижнего чехла цепи и проверните заднее колесо. Раз в сезон рекомендуется цепь промыть и проварить в графитной смазке (95% литол-24 и 5% графитной пудры). Сосуд со смесью и цепью нагревают в кипящей воде до полного разжижения смеси, затем его охлаждают и вынимают цепь. Допускается применять литол-24 без графита.

5.4.3. Регулировку натяжения цепи производите следующим образом:

1. снимите правую крышку картера;
2. отпустите гайку оси заднего колеса, гайку полуоси, гайку крепления реактивной тяги заднего тормоза;
3. снимите мотоцикл с центральной подставки (для нагружения заднего колеса собственным весом мотоцикла);
4. при помощи гаек тяг установите натяжение цепи так, чтобы в месте выхода верхней ветви цепи из чехла суммарное перемещение цепи в вертикальной плоскости (при нажатии рукой) составляло 15—20 мм;
5. затяните контргайки тяг, гайку полуоси, гайку оси колеса, гайку крепления реактивной тяги, установите крышку картера, отрегулируйте задний тормоз.

5.4.4. Снятие цепи проводите следующим образом:

1. отпустите гайку крепления реактивной тяги заднего тормоза, гайку оси заднего колеса, гайку полуоси, гайки тяг натяжения цепи;
2. переместите колесо в пазах маятника в переднее положение;
3. снимите правую крышку картера двигателя;
4. снимите замок цепи, разведя отверткой пружинную пластину. Для удоб-

ства последующей установки цепи присоедините к снимаемой цепи вторую цепь;
5. проворачивая заднее колесо, вытяните цепь.

5.4.5. Установку цепи производите следующим образом:

присоедините к вспомогательной цепи устанавливаемую цепь; проворачивая заднее колесо, потяните за свободную ветвь вспомогательной цепи так, чтобы устанавливаемая цепь заняла свое место на мотоцикле: отсоедините вспомогательную цепь; охватите цепью ведущую звездочку; установите замок цепи; отрегулируйте натяжение цепи, затяните контргайки тяг; установите правую крышку картера, затяните гайку крепления реактивной тяги заднего тормоза, гайку полуоси муфты, гайку оси.

Если нет вспомогательной цепи, снятие основной цепи производите после демонтажа заднего колеса, резиновых чехлов с кожуха цепи, крышки кожуха цепи, правой крышки картера.

П р и м е ч а н и е. При установке замка цепи пружинная пластина должна быть установлена таким образом, чтобы ее разрез был обращен в сторону, обратную направлению движения цепи при движении мотоцикла вперед.

5.5. Передняя вилка (рис. 14)

5.5.1. Передняя вилка мотоцикла ММВЗ-3.11211 — телескопического типа, с пружинно-гидравлическими амортизаторами.

5.5.2. Регулировку подшипников рулевой колонки производите в следующем порядке:

1. отпустите стяжные болты нижнего мостика;
2. отпустите контргайку стержня рулевой колонки;
3. отпустите стяжной болт верхнего мостика;
4. подверните гайку стержня;
5. заверните и законтрите все детали в обратном порядке.

После регулировки передняя вилка должна свободно поворачиваться в рулевой колонке рамы, однако осевой люфт не допускается. Уход за передней вилкой заключается в регулярной проверке резьбовых соединений, регулировке и смазке подшипников рулевой колонки и заливке масла в гидроамортизаторы.

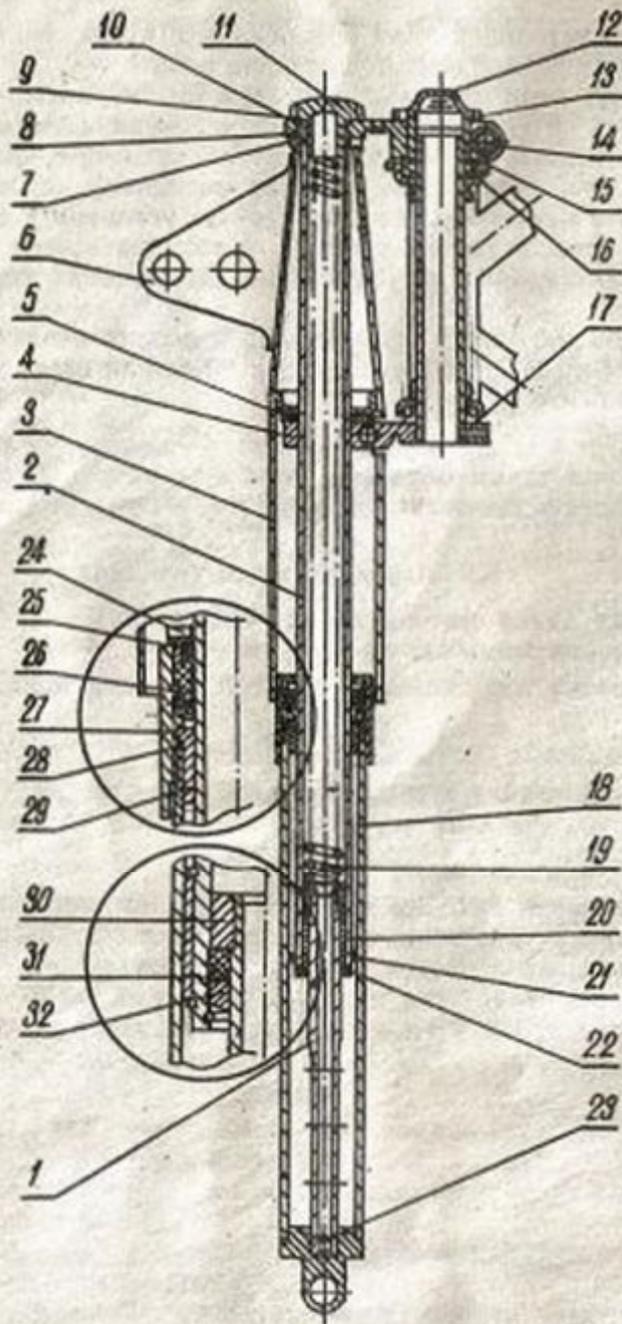


Рис. 14. Передняя вилка:

- 1 — труба штока; 2 — труба несущая; 3 — чехол; 4 — мостик нижний; 5 — прокладка; 6 — кронштейн фары; 7 — установочный колпачок чехда; 8 — мостик верхний; 9 — шайба (устанавливается по мере надобности); 10 — уплотнительное кольцо; 11 — гайка крепления пера; 12 — гайка стержня рулевой колонки; 13 — контргайка; 14 — стяжной болт верхнего мостика; 15 — защитный колпачок; 16 — подшипник рулевой колонки; 17 — штифт; 18 — труба скользящая; 19 — пружина; 20 — втулка нижняя; 21 — стопорное кольцо; 22 — стопорное кольцо; 23 — ось фиксирующая; 24 — гайка сальника; 25 — кольцо войлочное; 26 — манжетка; 27 — корпус сальника; 28 — кольцо уплотнительное; 29 — втулка верхняя; 30 — поршень верхний; 31 — буфер; 32 — поршень нижний.

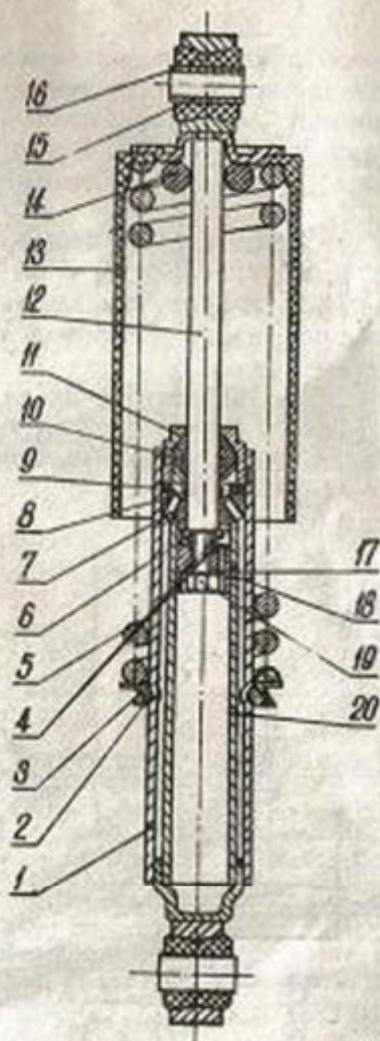


Рис. 15. Амортизатор:

1 — корпус амортизатора; 2 — сухарь;
 3 — кольцо; 4 — клапан; 5 — пружина;
 6 — ограничитель хода клапана; 7 — на-
 правляющая штока; 8 — пружина саль-
 ника; 9 — кольцо уплотнительное; 10 —
 сальник; 11 — крышка сальника; 12 —
 шток; 13 — стакан; 14 — буфер; 15 — рас-
 порная втулка; 16 — резиновая втулка;
 17 — отверстие в цилиндре амортизатора;
 18 — поршень амортизатора; 19 — гайка
 фиксации поршня; 20 — цилиндр амор-
 тизатора.

5.6. Шины

5.6.1. На мотоцикле установлены шины 3.00-18 или 3.00/80-18. Установка шин без ободной ленты не допускается. Монтажу подлежат только годные, соответствующие по типам и размерам покрышки, камеры, ободные ленты. Колеса не должны иметь никаких повреждений. Обод должен быть очищен от ржавчины. Рекомендуется раз в сезон менять шины местами.

5.6.2. При уходе за шинами рекомендуется:

1. по возвращении из поездки производить осмотр шин, удалять предметы, застрявшие в шине;
2. соблюдать нормы нагрузок и внутреннего давления воздуха в шине;
3. не допускать длительной (более 30 дней) стоянки машины на шинах с пониженным давлением. Избегать резких торможений.

5.7. Седло. На мотоцикле устанавливается двухместное седло. Для снятия седла нажмите на фиксирующую пружину (в зоне крепления левого амортизатора к раме) до выхода отверстия пластины из зацепления со стопорящим штифтом и откройте седло до отказа, затем сместите его назад. Для установки седла выполните эти операции в обратном порядке.

5.8. Задняя подвеска. На мотоцикле установлена рычажная (маятниковая) подвеска с пружинно-гидравлическими амортизаторами. Для демонтажа маятника снимите заднее колесо, освободите маятник от амортизаторов, освободив ось маятника, выньте ее. Сборку производите в обратном порядке.

5.9. Электрооборудование (рис. 16). Электрооборудование мотоцикла работает на переменном токе. Оно состоит из систем зажигания, освещения и сигнализации. На мотоцикле применена так называемая «однопроводная схема» (вторым проводником являются металлические узлы конструкции). Все провода объединены в один жгут и для удобства монтажа имеют определенный цвет (рис. 16).

5.9.1. Источником электроэнергии является генератор переменного тока 43.3701 (рис. 17). Напряжение цепи освещения с полной нагрузкой — 12В при частоте вращения ротора 2000—6300 об/мин. Уход за генератором сводится к проверке клеммовых соединений и регулировке зазора между ротором и стержнем сердечника датчика.

5.9.2. Система зажигания — электронная (рис. 16). Она состоит из двух обмоток генератора, индукционного датчика, электронного коммутатора, высоковольтного трансформатора, провода высокого напряжения, подавительного сопротивления, свечи зажигания, проводов низкого напряжения.

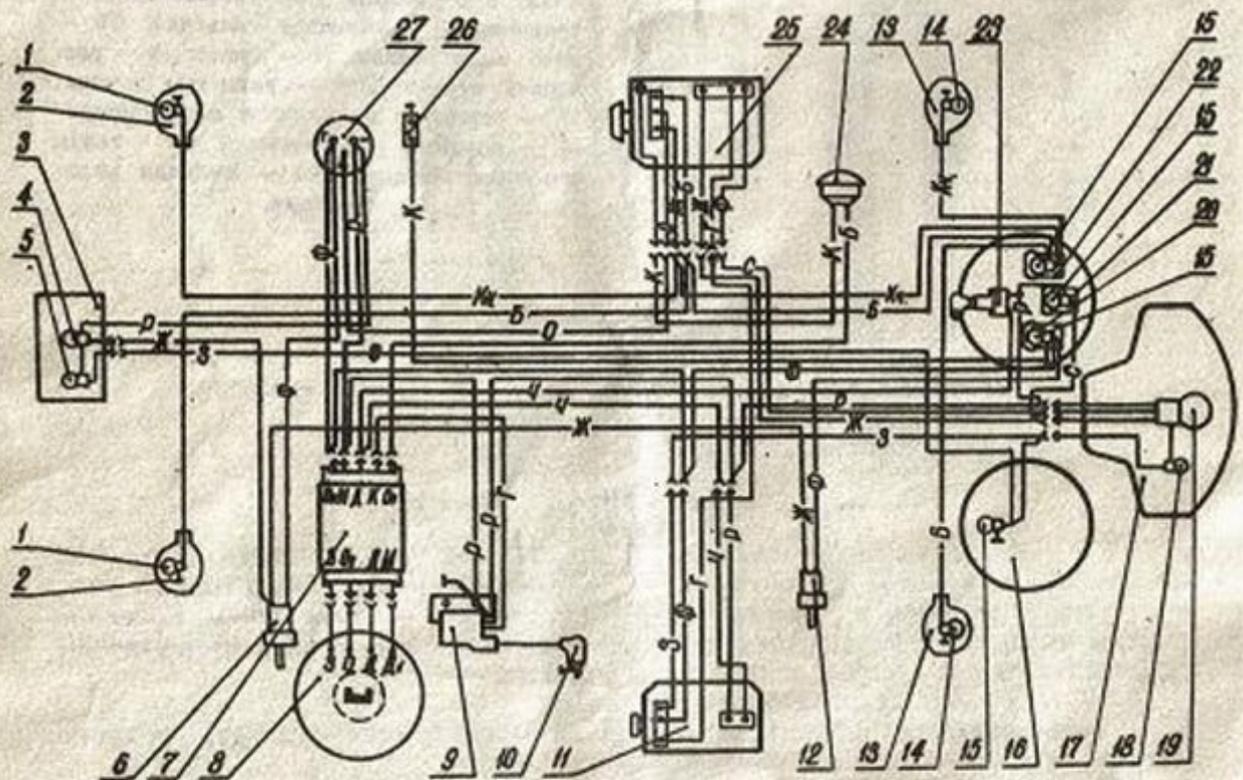


Рис. 16а Схема электрических соединений

1 — лампа А12-5; 2 — фонарь-указатель поворота задний 153.3726010; 3 — фонарь задний 201.3716010; 4 — лампа А12-10; 5 — лампа А12-5; 6 — выключатель сигнала торможения 13.3720; 7 — блок коммутатор-стабилизатор 262.3734; 8 — генератор 43.3701010; 9 — трансформатор высоковольтный 2102.3705; 10 — помехоподавительное сопротивление А14ТГЛ200; 11 — переключатель «день-ночь» 18.3709; 12 — выключатель ручного тормоза 13.3720; 13 — фонарь-указатель поворота передний 152.3726010; 14 — лампа А12-10; 15 — лампа А12-1; 16 — спидометр 18.3802; 17 — фара ФГ-137Б; 18 — лампа А12-4; 19 — лампа А12-45+40; 20 — фонарь контрольной лампы нейтральной передачи 1953.3803; 21 — фонарь контрольной лампы дальнего света 1943.3803; 22 — фонарь контрольной лампы указателей поворота 1973.3802; 23 — центральный переключатель 371.3709; 24 — звуковой сигнал 12.3721-П; 25 — переключатель света и указателей поворота с кнопкой звукового сигнала 17.3709; 26 — выключатель нейтральной передачи; 27 — реле-прерыватель указателей поворота 25.3747; Б — белый, Г — голубой, Ж — желтый, З — зеленый, К — красный, Кч — коричневый, О — оранжевый, Р — розовый, Ф — фиолетовый, Ч — черный, С — серый.

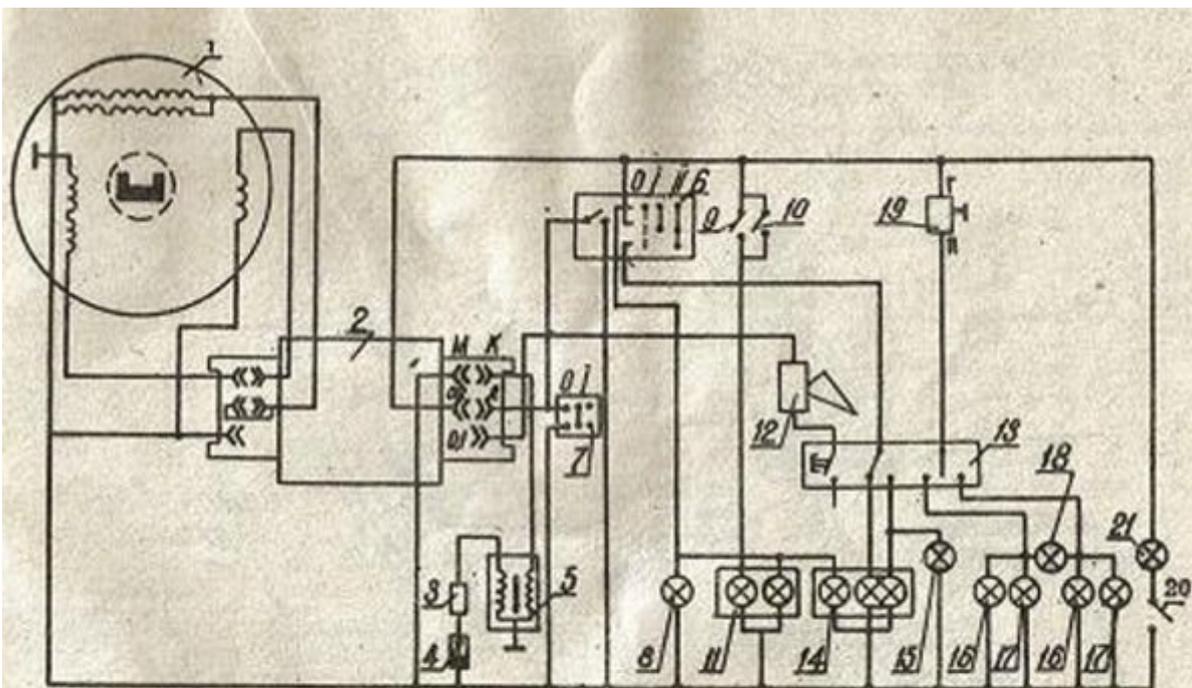


Рис. 16. Схема электрооборудования

1 — генератор 43.3701010; 2 — блок коммутатор-стабилизатор 262.3734; 3 — наконечник помехоподавительный А14ТГЛ200; 4 — свеча А23В; 5 — трансформатор высоковольтный 2102.3705; 6 — переключатель «день-ночь» 18.3709; 7 — центральный переключатель 371.3709; 8 — лампа подсветки спидометра А12-1; 9 — выключатель стоп-сигнала ручного тормоза 13.3720; 10 — выключатель 13.3720; 11 — фонарь задний 201.3716010; 12 — сигнал переменного тока на 12В 12.3721-11; 13 — переключатель света, указателей поворота с кнопкой звукового сигнала 17.3709; 14 — фара ФГ-137Б; 15 — лампа контроля дальнего света А12-1; 16 — лампа фонаря-указателя поворота переднего А12-10; 17 — лампа фонаря-указателя поворота заднего А12-5; 18 — лампа контроля указателей поворота А12-1; 19 — прерыватель указателей поворота 25.3747; 20 — неподвижный контакт; 21 — лампа контроля нейтральной передачи А12-1.

Блок коммутатор-стабилизатор 262.3734 состоит из двух функционально и электрически не связанных друг с другом частей: коммутатора; стабилизатора напряжения по цепи освещения и сигнализации.

Коммутатор предназначен для работы системы зажигания в комплекте с генератором 43.3701 и высоковольтным трансформатором 2102.3705 и позволяет получить вторичное напряжение до 18 кВ при частоте вращения ротора генератора от 400 об/мин. до 7500 об/мин.

Стабилизатор, подключенный параллельно в цепь освещения генератора, обеспечивает регулировку величины напряжения в пределах $13,5 \pm 1$ Вольт.

Трансформатор высоковольтный 2102.3705 расположен под топливным баком и служит для преобразования тока низкого напряжения в ток высокого напряжения. В процессе эксплуатации трансформатор ухода не требует и ремонту не подлежит.

Свеча зажигания искровая типа А23В. В процессе эксплуатации свечу периодически очищайте от нагара и регулируйте зазор между электродами, который должен быть 0,6—0,75 мм, что обеспечивается подгибанием бокового электрода.

Помехоподавительное устройство А14ТГЛ-200 (наконечник высоковольтного провода) служит для уменьшения радиопомех, создаваемых цепью высокого напряжения. Заменять провод высокого напряжения на обычный не допускается.

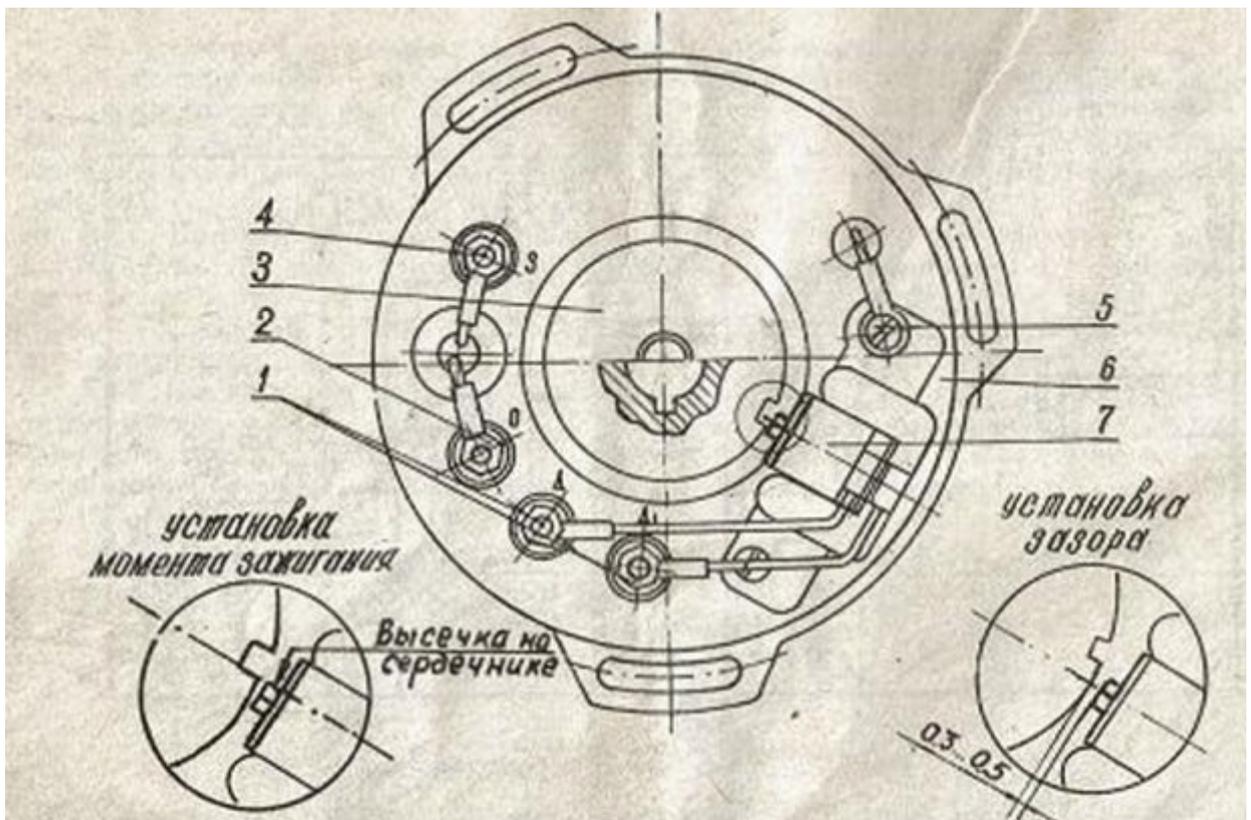


Рис. 17. Генератор 43.3701.

1 — клемма датчика; 2 — клемма освещения; 3 — ротор генератора; 4 — клемма зажигания; 5 — клемма масс; 6 — статор; 7 — датчик.

5.9.3. Приборы освещения. Фара ФГ-137Б с европейским асимметричным светораспределением ближнего света, имеющим резкую границу между светлой и темной зонами. В фаре применены лампы А12-45+40 и А12-4.

Для правильного освещения пути необходимо произвести регулировку фары так, чтобы были выдержаны размеры, указанные на рис. 18.

Регулировку света фары производите 1—2 раза в сезон или по мере необходимости после замены оптического элемента и ламп.

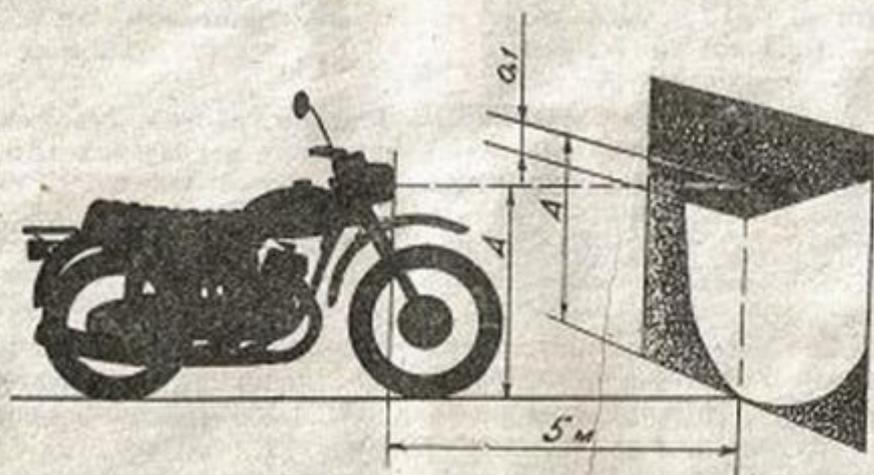


Рис. 18. Регулировка светового пучка фары

ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ ИЛИ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
ДВИГАТЕЛЬ			
Двигатель не запускается	«Пересос» при запуске двигателя или вследствие течи игольчатого клапана карбюратора на стоянке Неисправна или не отрегулирована система зажигания Засорение карбюратора, воздухофильтра, бензокраника или отверстия в пробке бензобака Попадание воды в топливо	Продуйте кривошипную камеру Устраните неисправность, отрегулируйте систему Прочистите каналы или отверстия Замените топливо, прочистите систему Отрегулируйте карбюратор	
Двигатель не развивает обороты	Не отрегулирован карбюратор Неправильно установлено зажигание Образование перемычки между электродами свечи Трещина в изоляторе свечи Неправильно установлен зазор между ротором и стержнем сердечника датчика Некачественный бензин Слишком богатая смесь вследствие засорения поплавка карбюратора Засорение воздухофильтра Засорение глушителя нагаром Нагар в выхлопном окне	Отрегулируйте зажигание Прочистите свечу Замените свечу Отрегулируйте зазор Замените топливо Очистите карбюратор Продуйте фильтр Прочистите глушитель Прочистите выхлопное окно	
Двигатель развивает малую мощность	Негерметичность цилиндра или картера вследствие повреждения прокладок или сальников Не отрегулирован карбюратор Не отрегулирована система зажигания Засорение или деформация глушителя Отложение нагара в выхлопном окне или залегание колец Износ деталей поршневой группы и цилиндра	Замените прокладку или сальник Отрегулируйте карбюратор Отрегулируйте зажигание Прочистите или замените глушитель Прочистите выхлопное окно или канавки поршневых колец Замените изношенные детали	
Двигатель дает перебои	Засорение системы питания или вода в топливе Нагар на свече или мостик между электродами свечи	Прочистите систему питания Очистите свечу	
Двигатель внезапно глохнет	Нарушение нормальной работы системы зажигания или перегрев двигателя Заклинивание поршня	Проверьте свечу, крепление проводов, трансформатор Следы задира на поршне зачистите надфилем	
Двигатель перегревается	Обеднение смеси вследствие слабой подачи топлива или неправильной регулировки карбюратора Нагар на головке цилиндра и днище поршня Загрязнение ребер головки цилиндра и цилиндра	Прочистите систему питания или отрегулируйте карбюратор Снимите нагар Очистите ребра	
Выстрелы в воздухофильтр	Малое содержание масла в смеси Износ сальника клапана Бедная смесь вследствие засорения системы питания или неправильной регулировки карбюратора Раннее зажигание	Смените топливо Замените сальники Прочистите систему питания или отрегулируйте карбюратор Отрегулируйте зажигание	

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
Выстрелы в глушителе	Богатая смесь вследствие заедания иглы поплавковой камеры или неправильная регулировка карбюратора	Очистите поплавковую камеру, отрегулируйте карбюратор	
Повышенная дымность и перерасход топлива	Позднее зажигание Износ сальника коленвала Повреждение прокладки между половинами картера Богатая смесь	Отрегулируйте зажигание Замените сальники Замените прокладку	
В двигателе слышны посторонние стуки и шум	Повышенное содержание масла в смеси Раннее зажигание Износ деталей кривошипно-шатунного механизма и цилиндро-поршневой группы Отворачивание гайки крепления ведущей звездочки моторной передачи или ведомого барабана сцепления Детонация из-за некачественного бензина Задевание ротора генератора за статор Пониженный уровень масла в картере КП	Отрегулируйте карбюратор Замените топливо Отрегулируйте зажигание Замените изношенные детали Затяните гайки Замените топливо Подтяните крепление ротора и статора Долейте масло до уровня	
КАРБЮРАТОР			
Затруднен запуск двигателя	Поплавковая камера переполняется топливом из-за засорения запорного клапана или повреждения клапана или его седла	Промойте или замените клапан, устраните забойны на седле	
Двигатель после пуска глохнет	Засорение жиклера или отверстия в пробке топливного бака	Прочистите жиклеры или отверстие	
Двигатель перегревается, не развивает требуемой мощности	Засорение главного топливного жиклера или канала главной дозирующей системы, низкий уровень топлива в поплавковой камере	Прочистите главный топливный жиклер или канал, отрегулируйте уровень топлива	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ. СЦЕПЛЕНИЕ			
Не включаются передачи или происходит самовыключение	Ослабление винтов крепления основания диска механизма переключения Заседание собачек в корпусе Выкрашивание или поломка кулачков или зубьев шестерни Недостаточное количество регулировочных шайб между правым подшипником промежуточного вала, подшипником вторичного вала и крышкой сальника вторичного вала	Затяните винты Промойте корпус собачек Замените поломанные детали Добавьте необходимое количество шайб	
Сцепление ведет или буксует Сцепление не регулируется Сцепление не работает	Неправильная регулировка сцепления Ослабление нажимных пружин, вытяжка троса Заедают диски, отвернулась гайка ведомого барабана Выход нажимного диска из зацепления с ведомым барабаном сцепления	Отрегулируйте сцепление Замените пружины или трос Проверьте подвижность дисков, затяните гайку Установите диск в ведомый барабан	
ТОРМОЗА, ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА, ПОДВЕСКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА			
Тормоза не «держат»	Замасливание накладок	Замените сальник, промойте колодки чистым бензином	

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
Самоторможение	Выступление заклепок над накладками Попадание воды в тормоз Неправильная регулировка педали или рычага Отсутствует смазка в педали или кулачке Срыв шлиц на рычаге или кулачке	Замените накладки Просушите тормоза Отрегулируйте свободный ход педали или рычага Смажьте детали Замените рычаг или кулачок	
Педаль заднего тормоза «проваливается» Стук в передней вилке	Недостаточно затянута гайка на тормозной тяге Люфт подшипников рулевой колонки Люфт перьев вилки в нижнем мостике Большой износ втулок труб перьев вилки	Отрегулируйте затяжку гайки Устраните люфт Затяните резьбовые соединения Замените изношенные детали	
Повторяющиеся жесткие удары в вилке Течь масла из вилки	Отсутствие или недостаток масла в перьях вилки Отвернулась гайка крепления пера или корпус сальника Поврежден или изношен сальник	Устраните причину утечки масла, дозаправьте перья вилки маслом Заверните гайку или корпус сальника Замените сальник	
Из-под кожуха амортизатора обильно выступает масло	Разрыв уплотнительного кольца Крышка сальника не довернута до упора Сальник установлен надписью «Низ» вверх Царапины на штоке Нарушена резьба крышки сальника или корпуса амортизатора	Замените кольцо Заверните крышку до упора Переверните сальник Замените шток Замените поврежденную деталь	
Стуки при работе амортизатора	Амортизаторной жидкости залито меньше нормы Малая вязкость амортизаторной жидкости Деформирован клапан поршня Изношен или поврежден поршень Разрушены резиновые втулки наконечников	Заправьте амортизатор более вязкой жидкостью Отрихтуйте или замените клапан Замените поршень Замените втулки	
Перекус верхнего стакана Скрип при работе амортизатора Подвеска работает жестко	Вывернулся шток из наконечника Поломка пружины Задевает пружина за стакан Деформирована пружина Амортизаторная жидкость имеет высокую вязкость Изогнут шток Перекошена пружина сальника	Заверните шток и закрепите Замените пружину Смажьте места трения Замените пружину Замените жидкость на менее вязкую Замените шток Устраните неисправность	
Отсутствие искры на свече или высоковольтном проводе	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Образование нагара между электродами свечи Появление трещин или выкрашивание изолятора свечи	Удалите нагар Замените свечу	
	Обрыв выводов высоковольтного трансформатора. Межвитковое замыкание Неисправен коммутатор в блоке 262.3734 Межвитковое замыкание или обрыв выводов «Д» и «З» обмоток датчика и генератора	Замените трансформатор Замените блок Замените генератор Устраните обрыв	

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
<p>Генератор обеспечивает зажигание только на средних и не работает на больших оборотах двигателя</p> <p>При выключенном зажигании (ключ извлечен), двигатель продолжает работать</p> <p>Перегорают нити лампы</p> <p>Сигнал не работает при нажатии кнопки</p> <p>Сигнал звучит без нажатия кнопки</p> <p>В лампе головного света горит только одна из нитей накала</p> <p>Не горят обе нити лампы головного накала</p> <p>Свет лампы мигающий</p> <p>Не горит лампа городской езды или лампа освещения номерного знака</p> <p>При нажатии на рычаги тормозов лампа сигнала торможения не загорается</p> <p>Лампа сигнала торможения горит при опущенных рычагах ручного и ножного тормозов</p> <p>При включении указателей поворота лампы не горят</p>	<p>Сильный износ коренных подшипников двигателя</p> <p>Ослаблено крепление ротора на цапфе</p> <p>Биение ротора от неправильной сборки</p>	<p>Отремонтируйте двигатель</p> <p>Надежно закрепите болт</p> <p>Устраните биение</p>	
	<p>Неисправен коммутатор в блоке 262.3734</p>	<p>Замените блок</p>	
	<p>Плохой контакт в цепи выключения зажигания (Д) и массы (М) в блоке 262.3734</p>	<p>Устраните неисправность</p>	
	<p>Неисправен стабилизатор в блоке 262.3734</p>	<p>Замените блок</p>	
	<p>Нарушена цепь питания сигнала</p>	<p>Проверьте соединение проводов сигнала и контактов кнопки</p>	
	<p>Нарушена регулировка сигнала</p> <p>В переключателе провод сигнала замкнут на «массу»</p>	<p>Отрегулируйте сигнал</p> <p>Изолируйте поврежденное место провода</p>	
	<p>Дефект лампы. В лампе перегорела одна из нитей накала</p> <p>Неисправна проводка, неисправен переключатель света</p>	<p>Замените лампу</p>	
	<p>Дефект лампы. В лампе перегорели обе нити накала</p>	<p>Отремонтируйте</p>	
	<p>Дефект лампы. В лампе перегорели обе нити накала</p>	<p>Замените лампу</p> <p>Соедините штекер</p>	
	<p>Дефект лампы. В лампе перегорели обе нити накала</p>	<p>Соедините штекер</p>	
<p>Плохой контакт</p>	<p>Устраните неисправность</p>		
<p>Перегорела нить лампы. Неисправна проводка или переключатель «день—ночь»</p>	<p>Замените лампу, устраните неисправность</p>		
<p>Перегорела нить лампы. Неисправна проводка или переключатель «день—ночь»</p>	<p>Замените лампу, устраните неисправность</p>		
<p>Перегорела нить лампы. Неисправна проводка или переключатель «день—ночь»</p>	<p>Замените лампу, устраните неисправность</p>		
<p>Плохой контакт в соединениях</p> <p>Дефект лампы</p> <p>Неисправны выключатели</p>	<p>Устраните неисправность</p> <p>Замените лампу</p> <p>Замените выключатели</p>		
<p>Дефект лампы</p> <p>Неисправны выключатели</p>	<p>Замените лампу</p> <p>Замените выключатели</p>		
<p>Шток выключателей не возвращается в исходное положение</p>	<p>Отрегулируйте положение выключателя</p>		
<p>Шток выключателей не возвращается в исходное положение</p>	<p>Отрегулируйте положение выключателя</p>		
<p>Дефект лампы. Перегорела нить накала</p> <p>Неисправен реле-прерыватель</p>	<p>Замените лампу</p> <p>Замените реле-прерыватель</p>		
<p>Дефект лампы. Перегорела нить накала</p> <p>Неисправен реле-прерыватель</p>	<p>Замените лампу</p> <p>Замените реле-прерыватель</p>		
<p>Обрыв проводки. Неисправен переключатель указателей поворота</p> <p>Нет надежного контакта в патроне фонаря указателя</p>	<p>Исправьте проводку</p> <p>Замените переключатель</p> <p>Подождите и зачистите одноконтактный патрон</p>		

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения	Примечание
Сигнальные лампы горят не мигая Лампы мигают очень редко или часто	Разрегулировка реле-прерывателя В фонарях-указателях поворотов установлены лампы других типов Разрегулировка реле-прерывателя	Замените реле-прерыватель Установите лампы, предусмотренные схемой электрооборудования Замените реле-прерыватель	

6. ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА

Обкатка мотоцикла производится пробегом 2000—2500 км, причем на первых километрах нагрузки должны быть минимальными. В период обкатки в качестве топлива используется смесь бензина с маслом в пропорции 20:1. Увеличение содержания масла в смеси по сравнению с нормальным объясняется необходимостью лучшего охлаждения и обильной смазки двигателя. Принято делить обкатку на два периода: до 1000 км пробега и от 1000 до 2000—2500 км.

В первом периоде не допускается езда с пассажиром, езда по тяжелым дорогам, длительные поездки без остановок. Нельзя давать двигателю очень большие обороты (на любых передачах), равно как и не допускать очень малых оборотов (когда начинаются рывки).

В случае появления признаков заклинивания поршня следует немедленно выжать сцепление (перед самым заклиниванием появляется сильный нарастающий стук в двигателе) и остановиться. Помните, что после каждого заклинивания мощность двигателя снижается. Кроме того резкое торможение при заклинивании может привести к серьезной аварии.

В первом периоде обкатки максимальная скорость 60 км/ч. Второй период обкатки характеризуется увеличением нагрузок. Однако и здесь следует проявить максимальную осторожность и не перегружать двигатель длительное время.

Во втором периоде максимальная скорость 70 км/ч. По окончании обкатки рекомендуется очистить нагар с головки цилиндра, поршня, выхлопного окна и патрубка цилиндра, выхлопной трубы, глушителя. Рекомендуется промыть картер коробки передач, карбюратор, бензокраник, продуть воздухофильтр, проверить детали крепежа. Следует удалить ограничитель оборотов, расположенный на крышке карбюратора.

7. ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА

7.1. Предпродажная подготовка мотоцикла

При предпродажной подготовке мотоцикла согласно отраслевого стандарта 37.004.011-84 торгующей организацией должны быть выполнены следующие работы. При этом необходимо:

- 7.1.1. Распаковать и расконсервировать мотоцикл;
- 7.1.2. Устранить мелкие повреждения лакокрасочного покрытия (при необходимости);
- 7.1.3. Проверить комплектность набора инструмента и комплектующих изделий;
- 7.1.4. Установить комплектующие изделия на место. При этом:

— установить лампу А12-1 в патрон (лампа и патрон вложены в мотоаптечку или полиэтиленовый пакет) и установить их в гнездо спидометра; присоединить зеленый провод со штекером к патрону;

— извлечь из инструментальной сумки наконечники топливопровода, установить их на шланг топливопровода и соединить шланг со штуцерами карбюратора и бензокрана, а затем плоскогубцами обжать наконечники;

— установить на место руль с органами управления, зеркало заднего вида и резиновые колпачки на выключатели стоп-сигнала переднего и заднего тормозов.

При установке руля кронштейн приборного щитка должен быть расположен сверху мостика;

— установить под гайки кронштейнов руля пружинные шайбы (вложены в инструментальную сумку);

— снять гайки и болты, крепящие приборный щиток, установить их в отверстия кронштейнов рамы, багажника и закрепить (2 плоские шайбы и 2 пружинные шайбы \varnothing 8 вложены в инструментальную сумку);

— установить в рабочее положение на руле левый переключатель (поз. 10, 11, 12 рис. 2);

— установить в рабочее положение фонари-указатели поворота. При этом:

— извлечь фонари-указатели поворота из левого ящика;

— извлечь и установить передние трубки, подложив под гайки плоские шайбы \varnothing 12;

Плоские шайбы \varnothing 12 крепления передних фонарей-указателей поворота могут использоваться при упаковке для фиксирования руля в транспортном положении или вкладываться в инструментальную сумку.

— завернуть фонари на передние и задние трубки по резьбе до гайки, пропустив провод в отверстие фонаря; законтрить корпус фонаря гайкой; нажать двумя пальцами на фигурную пластину, освободив отверстие в вертикальной пластине, вставить конец провода, отпустить пластину; втянуть провод во внутрь фонаря, убрав провисание проводов под задним крылом; установить рассеиватели фонарей.

7.1.5. Проверить крепление резьбовых соединений, при необходимости подтянуть, обратив особое внимание на болты крепления задней части двигателя.

7.1.6. Проверить фиксацию седла и крышек инструментальных ящиков;

7.1.7. Проверить и, при необходимости, отрегулировать натяжение цепи главной передачи и спиц и соплоскостность колес.

7.1.8. Проверить и, при необходимости, довести до нормы давление воздуха в шинах колес;

7.1.9. Проверить и, при необходимости, довести до рекомендуемых величин уровень масла в картере коробки передач;

7.1.10. Заправить топливный бак топливом на пробег 10 км;

7.1.11. Запустить двигатель, проверить его работу в режиме холостого хода.

Первый запуск двигателя нового мотоцикла может вызвать некоторые затруднения, т. к. на заводе внутренние поверхности цилиндра и кривошипной камеры подвергаются консервации с помощью масла, поэтому необходимо выполнить следующие операции:

— вывернуть свечу зажигания и промыть ее в бензине; несколько раз энергично нажать на рычаг пускового механизма при нейтральном положении коробки передач;

— ввернуть свечу, одеть на нее наконечник провода высокого напряжения и приступить к запуску двигателя, как указано в подразделе 7.3. «Запуск двигателя».

Если двигатель запустится и заглохнет — повторить указанные выше операции.

7.1.12. Проверить мотоцикл пробегом на 0,5—1 км с проверкой действия механизмов сцепления, переключения передач, переднего и заднего тормоза, амортизаторов, спидометра и счетчика пути, приборов освещения (с регулировкой направления светового луча фары), приборов световой и звуковой сигнализации. После пробного пробега в топливном баке должно быть такое количество топлива, которое обеспечит пробег мотоцикла 5 километров.

Ответственность за качество работ несет организация, осуществляющая предпродажную подготовку мототехники.

7.2. Подготовка мотоцикла к выезду

7.2.1. Проверьте уровень масла в картере коробки передач, для чего выверните контрольный винт в левой крышке двигателя. Мотоцикл должен стоять на

подставке на горизонтальной площадке, при этом коленчатый вал необходимо несколько раз провернуть пусковым рычагом. При необходимости долейте масло до тех пор, пока оно не начнет вытекать из контрольного отверстия.

7.2.2. Заправьте топливный бак. Заправка производится смесью бензина А-76 и масла в пропорции 25:1, в период обкатки — 20:1. Рекомендуются моторные масла М-8Г₁, М-8Б₁, М-8В₁ или М12ТП ТУ 38.101.956-83, однако лучшими являются авиационные масла марок МС и МК. Перед заправкой следует тщательно перемешать смесь. При заправке следует соблюдать чистоту, бензин заливать через воронку с сеткой.

7.2.3. Проверьте работу систем освещения и сигнализации мотоцикла, запустите двигатель (см. 7.3.). Помните, что приборы электрооборудования работают нормально лишь тогда, когда обеспечен надежный контакт лампочек в патронах фонарей и корпуса приборов с «массой».

7.3. Запуск двигателя

7.3.1. Откройте бензокраник (поставьте его рукоятку в положение «0»). Нажав на утопитель поплавка, переполните поплавковую камеру карбюратора топливом, несколько раз нажмите на рычаг пускового механизма для того, чтобы горючая смесь попала в цилиндр двигателя. Включите зажигание. Поверните ручку дросселя на себя не более чем на четверть хода.

7.3.2. Резко, но без удара нажмите ногой на рычаг пускового механизма. После запуска двигатель следует прогреть в течение 20—40 сек. на средних оборотах. Не следует сразу после пуска давать двигателю большие обороты.

Правильно отрегулированный и прогретый двигатель должен устойчиво работать на малых оборотах.

7.3.3. Если при запуске двигателя в цилиндр попало лишнее топливо (так называемый «пересос»), то переобогащенная рабочая смесь не воспламеняется из-за недостатка воздуха:

В случае «пересоса» закройте бензокран, выключите зажигание, поверните на себя до отказа ручку газа и продуйте двигатель, плавно нажмите на рычаг кикстартера, после чего включите зажигание и запустите двигатель. Если двигатель не удалось запустить после нескольких нажатий на педаль пускового механизма, найдите неисправность (нет подачи топлива, нет зажигания, рычажок выключателя 18.3709 находится в положении «Двиг. стоп» и т. п.) и устраните ее.

7.4. Вождение мотоцикла

При эксплуатации мотоцикла внимательно следите за тепловым режимом работы двигателя. Не следует ездить длительное время на первой и второй передаче, когда этого не требуют дорожные условия, так как двигатель перегревается. Кроме того, при движении на низких передачах увеличивается расход топлива.

Двигатель считается перегретым, если невозможно удержать руку, приложенную к картеру у горловины, на которой установлен цилиндр, или капельки воды с шипением отскакивают от ребер головки цилиндра.

Чтобы избежать перегрева, водитель должен выбирать дорогу, позволяющую совершать движение на высших передачах при средних оборотах двигателя.

При остановках двигателя бензокраник рекомендуется закрывать.

В летних условиях эксплуатации мотоцикла особое внимание обращайте на состояние шин. Давление в шинах колес надо поддерживать строго в пределах, указанных в «Руководстве по эксплуатации». Пониженное давление приводит к сильному нагреву шин и преждевременному выходу из строя.

После каждой поездки мотоцикл тщательно очистите. Двигатель лучше всего очистите волосистой кистью, смоченной в керосине. Хромированные части промывайте водой с помощью мягкой ветоши и губки, после чего вытрите насухо. Мыть мотоцикл из шланга разрешается только при остывшем двигателе, причем не следует направлять струи воды на фару, воздухофильтр, карбюратор. Влага,

проникшая внутрь отдельных узлов, может вызвать коррозию и повлечь за собой трудноустраняемые дефекты.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание мотоцикла производится перед каждым выездом, после выезда и после определенного пробега, согласно плану работ, приведенному ниже. Объем работ может измениться в зависимости от технического состояния мотоцикла и условий эксплуатации. Места смазки и применяемые материалы указаны в приложении 7.

8.1. Периодичность обслуживания и перечень работ

КО (перед каждым выездом). Проверьте:

— наличие топлива в баке; давление воздуха в шинах; работу осветительного и светосигнального оборудования и звукового сигнала; регулировку выключателей стоп-сигнала; действие тормозов; регулировку зеркала заднего вида. После продолжительной стоянки проверьте уровень масла в картере КП.

ЕО (после каждого выезда).

Очистите мотоцикл от грязи и пыли. Наружным осмотром проверьте наличие подтеканий масла и топлива из узлов и систем мотоцикла; надежность крепления основных узлов мотоцикла; устраните неисправности, обнаруженные во время поездки и наружного осмотра; удалите посторонние предметы, застрявшие в протекторе шин.

После пробега первых 500 км. Проверьте:

— затяжку всех резьбовых соединений; регулировку опережения зажигания; люфт вала переключения передач; надежность крепления генератора и затяжку клеммовых соединений; регулировку сцепления; натяжение цепи; натяжение спиц переднего и заднего колеса, состояние тормозных накладок и барабанов.

Очистите и смажьте:

— оси рычагов переднего и заднего тормозов, рычага сцепления, ось центральной подставки, тормозные кулачки. Очистите от нагара электроды свечи и установите зазор; проверьте плоскостность установок колес; замените масло в КП и перьях передней вилки, отрегулируйте привод тормозов, сцепления и дросселя.

Через каждые 1000 км. Выполнить работы, предусмотренные после пробега 500 км и проверить уровень масла в КП.

ТО-1 (после обкатки и пробега каждые последующих 3—3,5 тыс. км.) Проверьте:

— затяжку всех резьбовых соединений; регулировку опережения зажигания; люфт вала переключения передач; натяжение спиц переднего и заднего колес; чистоту фильтрующего элемента воздухофильтра; регулировку света фары.

Очистите и смажьте:

— оси рычагов переднего и заднего тормозов, рычага сцепления и центральной подставки; тормозные кулачки; троса управления и вращающуюся рукоятку управления дроссельной заслонкой.

Проверьте и произведите регулировку:

— карбюратора; подшипника рулевой колонки; привода сцепления; плоскостности установки колес; цепи главной передачи; редуктора привода спидометра; привода сцепления. Проверьте состояние всех соединений электрооборудования. Промойте и смажьте подшипники колес и муфты главной передачи. Очистите от нагара электроды свечи и установите зазор. Замените масло в КП.

ТО-2 (через каждые 6000 км). Выполните работы, предусмотренные ТО-1 и дополнительно:

Смените масло в передней вилке и задних амортизаторах.

Очистите и смажьте замок противоугонного устройства, подшипники рулевой колонки; гибкий вал привода спидометра; спидометр.

Очистите и промойте:

— топливный бак; бензокраник; карбюратор.

Проверьте:

— состояние тормозных накладок и барабанов, дисков сцепления; износ деталей поршневой группы; осевое и торцевое биение ободьев колес; надежность крепления генератора и затяжку клеммовых соединений.

Удалите нагар с поршня, головки цилиндра, из трубы системы выпуска и окна цилиндра. Очистите глушитель выпуска. Проверьте и устраните при необходимости люфт промежуточного и вторичного вала. Поменяйте шины переднего и заднего колес местами.

Через каждые 12000 км. Замените:

— цепь главной передачи; свечу зажигания; изношенные детали амортизаторов задней подвески; фильтрующий элемент воздухофильтра.

Проверьте глубину рисунка протектора колес (если глубина менее 1 мм покрышки замените). Проверьте и очистите глушитель шума впуска.

Через каждые 24000 км. Замените:

— цепь моторной передачи; накопечник свечи и провод высокого напряжения.

Проверьте и в случае необходимости замените подшипники рулевой колонки колес и муфты главной передачи.

8.2. Работы по ремонту узлов

8.2.1. Двигатель. Для снятия цилиндра отверните гайки крепления головки и опустите поршень в нижнюю мертвую точку (НМТ). Слегка ударяя ладонями снизу по ребрам цилиндра, снимите его, не повредив при этом прокладку.

При установке цилиндра проверьте состояние прокладки, слегка смажьте зеркало цилиндра маслом для двигателя, установите поршень в НМТ и, обжав пальцами рук, верхнее, а затем нижнее кольцо, наденьте цилиндр (рис. 19). Необходимо следить, чтобы кольца были правильно расположены на стопорных штифтах. Гайки крепления головки затягивайте «накрест», постепенно с одинаковым усилием.

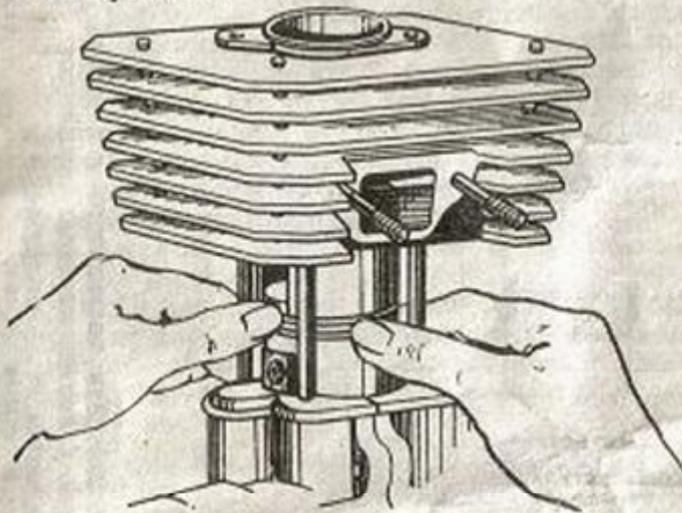


Рис. 19. Установка цилиндра.

Выпрессовка поршневого пальца производится съемником после снятия одного из стопорных колец. В случае отсутствия съемника следует подпереть поршень деревянным бруском и с помощью выколотки выбить палец, не погнув при этом шатуна.

При установке поршня необходимо, чтобы стопорные штифты поршневых колец были направлены в сторону выхлопа.

Для облегчения разборки двигателя рекомендуем приспособления (рис. 20) 21, 22), которые можно изготовить самостоятельно.

Перед разборкой картера снимите цилиндр, генератор, левую крышку, сцепление и моторную передачу, сегментные шпонки с цапф коленчатого вала, сектор пускового механизма с пружиной, снимите крышку КП вместе с вторичным валом и звездочкой, разберите коробку передач, отверните винты, стягивающие половины картера (девять снаружи и два под крышкой коробки передач) и выбейте два установочных штифта в верхних точках крепления двигателя к раме. Если левая крышка снимается туго, следует слегка постучать по ней деревянным молотком. При снятии крышки следите, чтобы не повредить прокладку. Установите съемник без скобы (рис. 20) на место крепления статора генератора и закрепите его тремя болтами. Закручивая болт 5 и обстукивая место разъема половин картера деревянным молотком, отделите правую половину. При этом, чтобы не порвалась прокладка, пользуйтесь ножом или лезвием безопасной бритвы. Разборка картера без съемника не допускается.

Для выпрессовки коленчатого вала из левой половины картера воспользуйтесь тем же съемником и скобой (рис. 20).

Поршневые кольца заменяйте, когда зазор в замке достигает 2,0—2,5 мм. Нормальный зазор — 0,2—0,3 мм.

При замене колец закройте горловину картера чистой тряпкой и, придерживая указательными пальцами обеих рук верхнее кольцо со стороны, противоположной замку, разведите большими пальцами концы кольца и снимите его с поршня; снимите нижнее кольцо и удалите нагар со стенок поршневых канавок, стараясь не повредить их; установите новые кольца, сначала нижнее, а затем верхнее.

При съеме ротора генератора отверните на 2—3 оборота болт крепления ротора, взять в левую руку ротор и тянуть на себя, а правой — не сильно, но резко ударить молотком по болту. Ни в коем случае нельзя ударять молотком по ротору.

Сборка двигателя осуществляется в порядке, обратном разборке. При сборке левый сальник устанавливается пружиной наружу от щеки, а правый пружиной к щеке. При помощи шайб 47 (рис. 3) обеспечить осевой зазор 0,2...0,5 мм между щекой коленвала и подшипником. При помощи гайки и специального распорного кольца коленчатый вал допрессуйте до упора во внутренний подшипник (рис. 21).

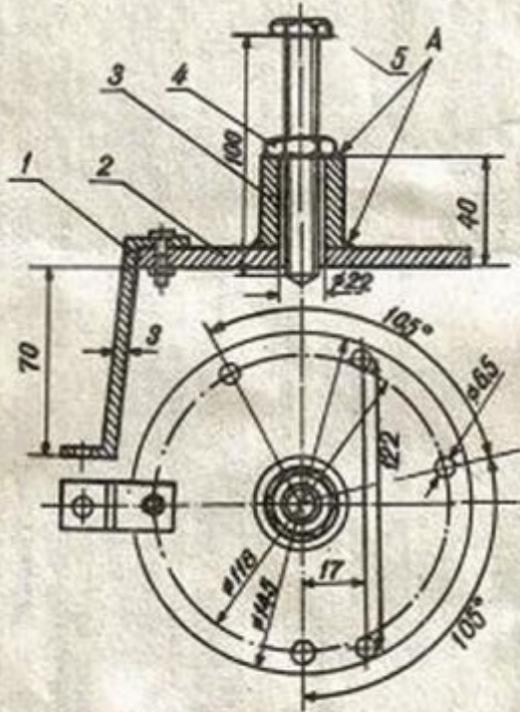


Рис. 20. Съёмник коленчатого вала:

1 — скоба; 2 — пластина; 3 — трубка; 4 — гайка; 5 — болт; А — сварка.

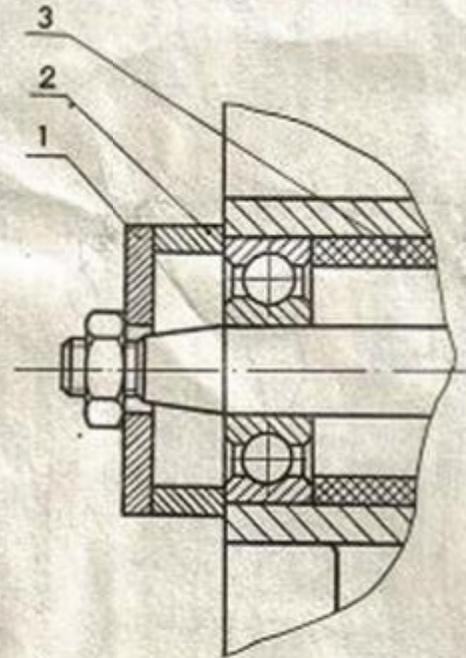


Рис. 21. Допрессовка коленчатого вала в левую половину картера:

1 — упорная шайба; 2 — распорное кольцо; 3 — распорная втулка.

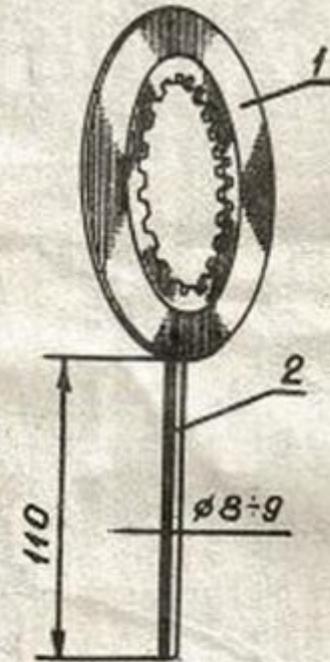


Рис. 22. Приспособление для разборки сцепления:

1 — ведомый диск; 2 — стержень.

Прокладку половин картера перед установкой смажьте маслом. Перед сборкой рекомендуется рабочие кромки сальника слегка смазать маслом для двигателя. После затяжки всех винтов проверьте легкость вращения коленвала.

Разборка сцепления производится в такой последовательности: проволочным крючком (или спицей) отсоедините пружины от нажимного диска и снимите диск; извлеките грибок сцепления и снимите диски; отверткой отогните стопорную шайбу; зафиксируйте барабан сцепления специальным приспособлением (рис. 22) и отверните гайку (резьба левая) ведомого барабана; отверните гайку крепления звездочки на цапфе коленчатого вала; снимите сцепление одновременно с моторной цепью и звездочкой; снимите втулку ведомой звездочки и упорную шайбу; снимите сегментную шпонку с цапфы коленчатого вала.

Сборку производите в обратном порядке.

Разборка КП осуществляется в следующем порядке: снимите крышку КП вместе с шестерней вторичного вала и звездочкой (при снятии крышки следите, чтобы не повредить прокладку); извлеките ось вилок; снимите с первичного вала подвижную шестерню вместе с вилкой; извлеките промежуточный вал из картера; снимите подвижную шестерню промежуточного вала вместе с вилкой; извлеките шестерню I передачи промежуточного вала.

Для разборки механизма переключения передач:

извлеките из картера валик переключения передач, выверните винты крепления основания и снимите его вместе с диском переключения передач. Если потребуется заменить собачку или пружину, то: утопите собачку до совмещения головки штифта с отверстием в корпусе; извлеките штифт; осторожно опуская собачку, извлеките ее с пружиной.

Сборка КП производится в порядке, обратном разборке, при этом: диск переключения передач поверните так, чтобы шарик фиксатора попал в крайнюю лунку диска, а остальные пять лунок были видны со стороны крышки КП; утопив обе собачки, установите валик переключения передач до упора в колпачок возвратной пружины, при этом концы пружины должны охватывать отогнутый ус основания.

8.2.2. Главная передача. При износе цепи, когда длина превышает 1455 мм, ее следует заменить новой. Удаление звеньев цепи крайне нежелательно, т. к. в этом случае будет иметь место прогрессирующий износ ведомой и ведущей звездочек, а также резко снижается надежность цепи.

Повреждение резиновых чехлов является следствием перекоса заднего колеса, неправильной регулировки цепи (цепь прослаблена) и недостаточной смазки.

Обрыв цепи происходит вследствие неправильного ее натяжения (цепь натянута чрезвычайно сильно, или с небольшим провисанием, а также износа замочного звена или раскрытия пружинной пластины замочного звена. Поэтому при каждом удобном случае проверьте состояние замочного звена цепи.

8.2.3. Передняя вилка. Для снятия передней вилки отсоедините фару, руль, снимите колесо и крыло; отверните гайки крепления перьев вилки; ослабьте стяжной болт верхнего мостика, отверните контргайку и снимите мостик; отверните гайку стержня рулевой колонки, снимите защитный колпачок, верхний конус и извлеките шарики упорного подшипника; отсоедините вилку от рамы. Вынимая стержень нижнего мостика из трубы колонки, старайтесь не растерять шарики нижнего упорного подшипника.

Сборку производите в обратном порядке. При этом беговые дорожки под-

шпинников обильно смажьте смазкой литол-24. В каждом подшипнике должно быть по 20 шариков \varnothing 5,16 мм.

Если имеются «лунки» на беговых дорожках подшипника рулевой колонки или трещины на его деталях, подшипник замените новым.

Снятие и разборка пера передней вилки производится следующим образом: выньте пружину из пера передней вилки, отпустите стяжной болт нижнего мостика, выньте перо из мостиков. Для разборки пера ключом для круглых гаек отверните корпус сальника и снимите его; отверните ось штока и слейте масло; снимите скользящую трубу с несущей; перевернув перо, извлеките поршень со штоком и пружину отбоя.

Детали подлежат замене, если зазор между втулкой скользящей трубы и несущей трубой более 0,35 мм, зазор между скользящей трубой и втулкой несущей трубы (нижней), а также между несущей трубой и верхним поршнем штока больше 0,25 мм. Допускается замена только поршня и втулок, так как они изнашиваются быстрее остальных деталей.

Сборка производится в обратном порядке. Окончательную затяжку болтов нижнего мостика производите после полного заворачивания гаек крепления пера.

8.2.4. Задняя подвеска. Разборку амортизатора производите в следующем порядке: снимите амортизатор с мотоцикла; уперев амортизатор верхним наконечником, с силой надавите руками на стопорное кольцо пружины; извлеките два сухаря из кольцевой канавки корпуса амортизатора и снимите стопорное кольцо, пружину и стакан; отверните крышку сальника и извлеките поршень со штоком; слейте масло и извлеките цилиндр амортизатора, для снятия буфера, сальника, пружины сальника, направляющей, ограничителя хода клапана, клапана и поршня отверните гайку на штоке, который раскернен в трех точках.

Сборку производите в обратном порядке. При этом установите цилиндр амортизатора в корпус амортизатора так, чтобы малое отверстие было сверху; кольцевые канавки сальника заполните смазкой литол-24 с графитом или графитной смазкой (надпись «Низ» сальника должна быть обращена в сторону направляющей штока), после установки поршня шток раскерните в гайке в 3-х точках; при заворачивании крышки сальника шток с поршнем должен быть полностью опущен в амортизатор. Если шток погнут, или на его рабочей поверхности имеются риски, забоины, ржавчина, повреждение резьбы, клапан не плотно прилегает к поршню, если имеется большая выработка поршня подвески, то необходимо заменить шток и поршень.

8.2.5. Колеса. Установка и снятие колес дополнительных пояснений не требуют. В случае выхода подшипников колес из строя следует их заменить новыми. Удаление изношенных подшипников производите с помощью воротка и молотка. Снимите сальник, стопорное кольцо, вставьте вороток в распорную втулку и легкими ударами молотка выпрессуйте подшипник. При этом вороток равномерно перемещайте по окружности внутренней ободья, чтобы не перекосить подшипник. Запрессовку удобно производить торцевым ключом 19x21x22.

В случае выхода из строя спиц, снимите колеса с мотоцикла, снимите шину колеса, замените спицы, вышедшие из строя; проверьте осевое и торцовое биение обода колеса, установив колесо на ось и закрепив ее неподвижно. Радиальное и торцовое биение бортовых закранн обода колеса не должно быть более 1,5 мм. Боковая наружная поверхность обода должна быть расположена на расстоянии $3 \pm 0,5$ мм от торца ступицы колеса со стороны тормозного барабана.

8.2.6. Переднее крыло. В задней части переднего крыла мотоцикла ММВЗ-3.11211 предусмотрено два отверстия, что позволяет при желании прикрепить к нему резиновый брызговик (рис. 23а, 23б). Для повышения жесткости брызговика рекомендуется установить проволочную скобу (рис. 23в).

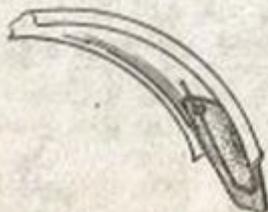


Рис. 23а.

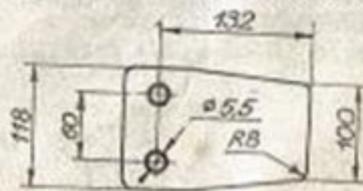


Рис. 23б.

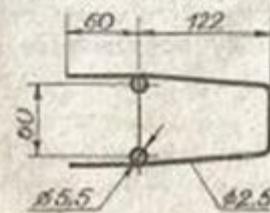


Рис. 23в.

8.2.7. **Электрооборудование.** Генератор, блок коммутатор-стабилизатор и высоковольтный трансформатор ремонту не подлежат и в случае выхода их из строя заменяются новыми.

Запрещается замыкать на «массу» и между собой клеммы БКС (кроме клемм «М» и «Д»), а также клемму генератора «Д» с клеммами «О» и «З».

Одним из основных дефектов переключателей 17.3709 и 18.3709 является нарушение пайки проводов. Необходимо тщательно запаять места обрыва, не допуская при этом наплывов олова.

Для регулировки тембра звукового сигнала ослабьте контргайку регулировочного винта и при работающем двигателе и нажатой кнопке сигнала вращением регулировочного винта установите нужный тембр звучания, заверните контргайку.

Наиболее часто встречается дефект свечи зажигания, заключающийся в образовании токопроводящего нагара (иногда нагар образует даже своеобразный «мостик») между электродами свечи. В этом случае для восстановления работоспособности свечи, очистите нагар острым предметом, промойте свечу чистым бензином, высушите ее и проверьте работу свечи на двигателе.

В случае появления трещин или выкрашивания изолятора свечи ее следует заменить новой (однотипной) или А23В (отечественного производства). Можно рекомендовать применение свечей PAL 14-7 или PAL 14-8 (ЧССР).

9. КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Срок хранения мотоцикла с заводской консервацией — не более 12 месяцев с момента отправки мотоцикла с завода при соблюдении правил хранения.

9.1. При хранении законсервированный мотоцикл установите на боковой упор в сухом помещении.

9.2. Хранение мотоцикла вблизи кислот, щелочей, минеральных удобрений и других агрессивных сред не допускается.

9.3. Перед консервацией удалите всю грязь и ржавчину с деталей.

9.4. Поверхности хромированных и оцинкованных деталей смазываются разогретым техническим вазелином или маслом типа М-8В₁, М-8В₂ и т. д.

9.5. Через отверстие под свечу в цилиндр заливается 25—30 см³ масла. Нажатием на педаль рычага пускового механизма производится смазывание внутренней поверхности цилиндра и канавок поршневых колец.

9.6. Выпускное отверстие глушителя заклеивается промасленной бумагой.

9.7. Срок хранения при нормальных условиях без переконсервации 12 месяцев.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

10.1. Транспортирование мотоциклов, упакованных согласно ТУ производится любым видом закрытого транспорта.

10.2. Погрузка и транспортирование должны производиться с обеспечением их сохранности от механических повреждений и порчи лакокрасочного покрытия.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

11.1. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок, установленный для мотоцикла — 15 месяцев со дня продажи торгующей организацией, при пробеге не более 12 000 км. В указанный срок завод-изготовитель бесплатно устраняет дефекты и заменяет пришедшие в негодность узлы и детали при условии соблюдения правил ухода и эксплуатации, изложенных в настоящем «Руководстве по эксплуатации». Торгующие организации при продаже мотоцикла должны поставить на гарантийных талонах дату продажи и штамп магазина.

11.2. Порядок оформления рекламации.

11.2.1. При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться в ближайшую гарантийную мастерскую, список гарантийных пунктов по ремонту мотоциклов прилагается.

11.2.2. При отсутствии гарантийной мастерской по месту жительства, оформляется гарантийный талон в присутствии компетентных представителей торгующей организации или депутатов местных Советов. Талон заверяется печатью.

11.2.3. Не позднее 20 дней со времени оформления талон вместе с дефектным узлом или деталью высылаются на завод. Узел или деталь должны быть чистыми, упаковка должна обеспечивать их сохранность при пересылке. Если невозможно определить неисправность в системе зажигания, необходимо выслать

генератор, катушку зажигания, блок коммутатор-стабилизатор и свечу.

11.2.4. Владелец мотоцикла должен указать свой точный адрес, полностью фамилию, имя и отчество, наименование ближайшей железнодорожной станции.

11.2.5. Для удовлетворения рекламаций установлены следующие сроки:

— по дефектам, не требующим лабораторных исследований,— 15 дней после получения заводом;

— по дефектам, требующим лабораторных исследований,— 30 дней после получения заводом, при этом потребитель извещается о принятых мерах в 10-дневный срок.

11.2.6. Если рекламация будет признана заводом, владельцу оплачиваются расходы по пересылке при предъявлении квитанции в подлиннике.

11.2.7. Не удовлетворяются претензии на детали и узлы, вышедшие из строя вследствие нарушения правил эксплуатации и аварии по вине владельца, а также подвергавшиеся ремонту.

Претензии по качеству мотоциклов, не поставленных на учет в Госавтоинспекции, эксплуатируемых без удостоверения на право вождения мотоцикла, применяемых для учебных целей и спортивных соревнований, не принимаются.

11.2.8. Рекламации на шины предъявлять Ленинградскому шинному заводу: 198095, Ленинград, Обводной канал, 138.

Адрес для писем, посылок и груза пассажирской скоростью:

220765, г. Минск-33, просп. Партизанский, 8, Минский мотоциклетный и велосипедный завод.

Адрес завода для отправки грузовой скоростью:

ст. Степянка, Белорусской ж/дороги, код 5040, Мотоциклетный и велосипедный завод, код 3478.

11.3. Гарантийные мастерские по ремонту мотоциклов

1. 480114 г. Алма-Ата, 9 км, Каскеленского шоссе, СТО № 1.
2. 352909 г. Армавир, ул. Мира, 38. Завод «Рембытмашприбор».
3. 414002 г. Астрахань, ул. Яблочкова, 16. ПО «Облрембыттехника».
4. 744000 г. Ашхабад, ул. Крупская, 7/31. РПО «Туркменавтотехобслуживание».
5. 370052, г. Баку, пр. 50 лет ВЛКСМ, кв-л 1963. Станция «Автотехобслуживания № 1».
6. 656049 г. Барнаул, пр. Красноармейский, 26. ПО «Алтайкрайбыттехника».
7. 308023 г. Белгород, ул. Некрасова, 17а. ОПО «Белгородоблбыттехника».
8. 659300 г. Бийск, пер. Почтовый, 12. Завод «Рембытмашприбор».
9. 682200 г. Биробиджан, ул. Пушкина, 11. Завод «Рембыттехника».
10. 675050 г. Благовещенск, Амурской обл., ул. Амурская, 241, ПО «Восход».
11. 210035 г. Витебск, ул. Терешковой, 9. ОПО «Автотехобслуживание».
12. 400011 г. Волгоград, ул. Электроресовская, 50. ОПО «Волгоградбыттехника».
13. 394068 г. Воронеж, ул. 45 Стрелковой дивизии, 224. ОПО «Воронеж-облбыттехника».
14. 348022 г. Ворошиловград, Александровск, 1, ул. Новая, 1. ПО «Ворошиловградавтотехобслуживание».
15. 246035 г. Гомель, ул. Федюкинского, 8. ОПО «Автотехобслуживание».
16. 603001 г. Горький, пер. Гаршина, 4. ПО «Горьковоблбыттехника».
17. 364906 г. Грозный, ул. Б. Хмельницкого, 221а. ПО «Чечингтрансбыт».
18. 228400 г. Даугавпилс, Латв. ССР, 11 км, Краславского шоссе, СТО легковых автомобилей.
19. 320003 г. Днепропетровск, ул. Каруно, 9. ПО «Днепропетровскавтотехобслуживание».
20. 141700 г. Долгопрудный, Московской обл., Академика Лаврентьева, 23/7. Завод «Рембытмашприбор».
21. 340059 г. Донецк, пр. Ильича, 95а. ПО «Донецкавтотехобслуживание».
22. 734005 г. Душанбе, ул. 40 лет Таджикистана, 61. Станция техобслуживания № 1.
23. 375044 г. Ереван, ул. Канакера, 1. ЕРПО «Автотехобслуживание».
24. 262026 г. Житомир, ул. Домбровского, 38. Завод «Рембыттехника».
25. 330600 г. Запорожье, ул. Запорожская, 38а. Завод «Рембыттехника».
26. 153642 г. Иваново, ул. 13-я Березниковская, 44. ОПО «Ивановоблрембыттехника».
27. 284014 г. Иваново-Франковск, ул. Ю. Фучика, 13. Завод «Рембыттехника».
28. 426003 г. Ижевск, ул. К. Маркса, 1а. ПО «Удмуртбыттехника».
29. 169830 г. Инта, Коми АССР, ул. Заводская, 4. ПО «Комибыттехника».

30. 424020 г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей, 8г. ПО «Марийрембыттехника».
31. 420032 г. Казань, ул. К. Либкнехта, 18. РПО «Татбыттехника».
32. 236039 г. Калининград, ул. Багратиона, 49. ОПО «Калининградоблбыттехника».
33. 248600 г. Калуга, ул. Дзержинского, 58. ОПО «Калугаоблбыттехника».
34. 233023 г. Каунас, шоссе Атейтес, 39 а. ПО «Автосервисас».
35. 650066 г. Кемерово, пр. Ленина, 61. ОПО «Кузбассрембыттехника».
36. 252135 г. Киев, ул. Павловская, 28. ОПО «Автотехобслуживание».
37. 610044 г. Киров, ул. Ломоносова, 33. ОПО «Кировооблавтообслуживание».
38. 277012 г. Кишинев, бульвар Негруци, 4. СФБУ «Прогресс».
39. 601900 г. Ковров Владимирской обл., ул. Володарского, 50. Завод «Рембытмашприбор».
40. 475012 г. Кокчетав, ул. Пролетарская, 204. ПО «Автотехобслуживание».
41. 456602 г. Копейск, Челябинская обл., площадка АРЗ Копейская СТО.
42. 156603 г. Кострома, ул. Базовая, 4. Автотранспортное предприятие «Автобыт».
43. 681000, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 32. Завод «Рембытмашприбор».
44. 350015 г. Краснодар, ул. Кузнечная, 21. ПО «Крайбыттехника».
45. 315301 г. Кременчуг, Полтавской обл., ул. Переясловская, 55а. Завод «Рембыттехника».
46. 324000 г. Кривой Рог, ул. Революционная, 27. Завод «Рембыттехника».
47. 443030 г. Куйбышев, ул. Мечникова, 1. ПО «Куйбышевоблбыттехника».
48. 640006 г. Курган, ул. Сибирская, 8. ОПО «Курганоблбыттехника».
49. 305007 г. Курск, ул. Сумская, 36. ОПО «Курскоблбыттехника».
50. 458018 г. Кустанай, пр. Свердлова, 316. ПО «Рембыттехника».
51. 197136 г. Ленинград, пр. Стачек, 106. ЛПО «Автотехобслуживание», СТО-5.
52. 735708 г. Ленинобад, ул. Космонавтов, 49. ОПО «Рембыттехника».
53. 398001 г. Липецк, ул. Октябрьская, 28. ПО «Липецкоблбыттехника».
54. 263020 г. Луцк, Волинской обл., пр. Энгельса, 54. Завод «Рембыттехника».
55. 685020 г. Магадан, ул. Якутская, 45. ПО «Магаданоблбыттехника».
56. 455040 г. Магнитогорск, Челябинская обл., ул. Советская, 160. СТО «Автотехобслуживание».
57. 352700 г. Майкоп, Адыгейская А. О., ул. Курганная, 326. ПО «Адыгоблбыттехника».
58. 357310 г. Минеральные Воды, Ставропольского кр., ул. К. Маркса, 58. Завод «Ставрополькрайрембыттехника».
59. 374311 г. Мингечаур Азерб. ССР. пр. Низами, 3. МРС «Автотехобслуживание».
60. 220600 г. Минск, ул. Пономаренко, 27. СТО «Автотехобслуживание».
61. 212013 г. Могилев, 1-й Брикетный переулок, 9. ПО «Автотехобслуживание», СТО.
62. 125049 г. Москва, ул. Новохохловская, 19. МГПО «Квант».
63. 423827 г. Набережные Челны, Комсомольский пр. 26/17. Завод «Рембытмашприбор».
64. 327008 г. Николаев, Внутриквартальный проезд, 2. Завод «Рембыттехника».
65. 654041 г. Новокузнецк, ул. Циолковского, 50. Завод «Рембытмашприбор».
66. 322010 г. Новомосковск, Днепропетровской обл., пл. Победы, 17. «Горбыткомбинат».
67. 353907 г. Новороссийск, ул. Видова, 11. Завод «Рембытмашприбор».
68. 270005 г. Одесса, ул. Моисеенко, 24а. ОПО «Рембыттехника».
69. 644024 г. Омск, ул. Куйбышева, 132. ПО «Омскоблбыттехника».
70. 460044 г. Оренбург, ул. Космическая, 4. ОПО «Оренбургоблбыттехника».
71. 462431 г. Орск, ул. Чернышева, 16. Завод «Рембытмашприбор».
72. 637005 г. Павлодар, ул. Похомова, 104/1, ПО «Рембыттехника».

73. 440018 г. Пенза, ул. Суворова, 225. ОПО «Пензаоблрембыттехника».
74. 614600 г. Пермь, шоссе Космонавтов, 63. ПО «Пермооблбыттехника».
75. 632000 г. Петропавловск, Сев. Казахстанской обл., ул. Революционная, 26. Завод «Металлобытремонт».
76. 314601 г. Полтава, ул. Шевченко, 56. Завод «Рембыттехника».
77. 266023 г. Ровно, ул. 40 лет КП Украины, 2. Завод «Рембыттехника».
78. 344012 г. Ростов-на-Дону, пер. Доломановский, 1836. СТО «Ростовавто-техобслуживание».
79. Ростовская обл., ст. Кагальницкая, пер. Кольцовский, 66. Кагальницкое СТО «Автомобилей».
80. 390046 г. Рязань, Колхозный пр., 15. ПО «Рязаноблбыттехника».
81. 430004 г. Саранск, ул. Кирова, 66. ПО «Мордовбыттехника».
82. 410019 г. Саратов, Астраханский пер., 28. ПО «Агрегат».
83. 620080 г. Свердловск, ул. Радищева, 55. ОПО «Свердлоблбыттехника».
84. 333700 г. Симферополь, ул. Севастопольская, 59. Завод «Рембыттехника».
85. 214000 г. Смоленск, пер. Рабочий, 4. ПО Смоленскоблбыттехника».
86. 682808 г. Советская Гавань, ул. Пионерская, 26. Завод «Рембытмаш-прибор».
87. 355008 г. Ставрополь, пл. Орджоникидзе, 10. Завод «Рембыттехника».
88. 244020 г. Сумы, ул. Курская, 14. Завод «Рембыттехника».
89. 167610 г. Сыктывкар, Коми АССР, Первомайская, 25. ПО «Рембыт-техника».
90. 200016 г. Таллин, Пярнуское шоссе, 232. ПО «Автотехобслуживание».
91. 392000 г. Тамбов, ул. Октябрьская, 37. ПО «Тамбовоблбыттехника».
92. 380059 г. Тбилиси, Дигомский массив, 11, 2-ой квартал «Техцентр по ре-монту и техобслуживанию мотовелотехники».
93. 353818 г. Теглини, Краснодарский кр., Красноармейский р-н, п/о Круглик. Завод «Рембытмашприбор».
94. 634002 г. Томск, ул. Герцена, 72. ПО «Томскоблбыттехника».
95. 282010 г. Тернополь, ул. Текстильная, 32. Завод «Рембыттехника».
96. 352100 г. Тихорец, Краснодарского кр., ул. Мельникова, 41. Цех по ремон-ту сложной бытовой техники.
97. 625000 г. Тюмень, Червишевский тракт, 5а. ПО «Тюменьоблбыттехника».
98. 432002 г. Ульяновск, ул. Урицкого, 7. ПО «Рембыттехника».
99. 417004 г. Уральск, ул. Джамбульская, 253 СТО.
100. 720007 г. Фрунзе, ул. Л. Толстого, 106. СТО-1.
101. 680630 г. Хабаровск, ул. Шеронова, 75. ПО «Хабаровсккрайбыттехника».
102. 310033 г. Харьков, 2-ой Вологодский въезд, 6. Завод «Рембыттехника».
103. 325000 г. Херсон, ул. Белинского, 16. Завод «Рембыттехника».
104. 280013 г. Хмельницкий, ул. Р. Люксембург, 45. Завод «Рембыттехника».
105. 454092 г. Челябинск, ул. Новозаводная, 49. ОПО «Челябинскавтотех-обслуживание».
106. 746100 г. Чарджоу, ул. Свердлова, 43. Предприятие «Рембыттехника».
107. 257000 г. Черкассы, ул. Кирова, 73. Завод «Рембыттехника».
108. 250030 г. Чернигов, ул. 50 лет СССР, 7. Завод «Рембыттехника».
109. 274005 г. Черновцы, ул. Молодежная, 2. Завод «Рембыттехника».
110. 486050 г. Чимкент, ул. Чернышевского, 3. ОПО «Рембыттехника».
111. 422950 г. Чистополь, Тат. АССР, ул. Ленина, 41. Завод «Рембытмаш-прибор».
112. 144000 г. Электросталь, Московской обл., ул. Пионерская, 20. УГП УБОН.
113. 229070 г. Юрмала, ул. Бабитас, 5. СТО «Автотехобслуживание».
114. 677007 г. Якутск, ул. Ломоносова, 45. ПО «Якутрембыттехника».
115. 150047 г. Ярославль, ул. Угличская, 39. ОПО «Рембыттехника».

В связи с постоянным расширением сети гарантийных мастерских сведения о ближайших из них можно получить в торгующей организации, продавшей мотоцикл.

12. БАЗЫ, ВЫСЫЛАЮЩИЕ ЗАПЧАСТИ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ

1. Московская обл., Подольск, Пилотная, 4. База Посылторга. База принимает заказы на запчасти к мотоциклам от граждан, проживающих в городах и селах СССР.

2. 220063, Минск, 2-й Велосипедный пер., 30. База Главкооппосылторга. База принимает заказы на запчасти к мотоциклам от граждан, проживающих только в сельской местности БССР, УССР, МССР, Прибалтийских и Закавказских республик.

МИНСКИЙ МОТОЦИКЛЕТНЫЙ И ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД
ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЙ АКТ
на мотоцикл дорожный ММВЗ-3.11211

№ рамы _____ № двигателя _____

Цвет _____
(бензобака, крышек инстр. ящиков,

крыльев колес)

Мотоцикл ММВЗ-3.11211 изготовлен и укомплектован в соответствии с чертежами и техническими условиями ТУ 37.004.245-87 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска и консервации « _____ » _____ 199 г.

Подпись _____
(представителя ОТК)

Штамп ОТК

* Грузополучатель _____
(торгующая организация) **ОТК 196**

* Подпись _____
(представителя торгующей организации)

« _____ » _____ 199 г.
(дата продажи)

М. П. торгующей организации, осуществившей предпродажную подготовку по ОСТ 37.004.011-84 и продажу мотоцикла. Прием-сдаточный акт является основанием для регистрации подвижного состава в ГАИ.

Линия отреза

* Заполняется торгующей организацией.

ТАЛОН № 1

гарантийного ремонта мотоцикла ММВЗ-3.11211

Мотоцикл № _____ Двигатель № _____

Штамп ОТК. Дата выпуска _____ 199 г.

Мотоцикл приобретен в _____

М. П. торгующей организации _____

Мотоцикл принадлежит гражданину _____

проживающему по адресу: _____

Зарегистрирован ГАИ _____

За номерным знаком _____ имеет неисправности _____

Линия отреза

ТАЛОН № 2

гарантийного ремонта мотоцикла ММВЗ-3.11211

Мотоцикл № _____ Двигатель № _____

Штамп ОТК. Дата выпуска « _____ » _____ 199 г.

Мотоцикл приобретен в _____

М. П. торгующей организации _____

Мотоцикл принадлежит гражданину _____

проживающему по адресу: _____

Зарегистрирован ГАИ _____

За номерным знаком _____ имеет неисправности _____

(указать неисправность, дорожные условия,
при которых произошел дефект, скорость
движения, общий пробег до неисправности)

Причиной неисправности (поломки) является: _____

Талон оформлен представителем (ями)

(указать место работы, должность,
фамилию, имя, отчество)

М. П. _____ Подпись « _____ » _____ 199 г.

Заключение _____
завода-изготовителя, гарантийного

_____ пункта, станции техобслуживания)

Подпись « _____ » _____ 199 г.

(указать неисправность, дорожные условия,
при которых произошел дефект, скорость
движения, общий пробег до неисправности)

Причиной неисправности (поломки) является: _____

Талон оформлен представителем (ями)

(указать место работы, должность,
фамилию, имя, отчество)

М. П. _____ Подпись « _____ » _____ 199 г.

Заключение _____
завода-изготовителя, гарантийного

_____ пункта, станции техобслуживания)

Подпись « _____ » _____ 199 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Продукция выпускается под контролем Государственной приемки.

Мотоцикл ММВЗ 3.11211

№ рамы AVV42 № двигателя 13V255

изготовлен в соответствии с чертежами и техническими условиями ТУ 37.004.245-87 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска и консервации « »

М.Пт.

Контролер

9.12
ИЮЛ 1990

Розничная цена мотоцикла, укомплектованного двигателем 3.1122-10100-03 вместо двигателя 3.11211-10100 и карбюратором К62С — 402 руб.

Дополнительные преysкуранты:

№ 086-1982/194 поз. 1-0147

№ 086-1982/236, поз. 6-25.

ОТК 198

Розничная цена мотоцикла, укомплектованного двигателем 3.1122-10100-03 вместо двигателя 3.11211-10100 и карбюратором УМ-24 или П47Р производства Индия — 407 руб.

Дополнительные преysкуранты:

№ 086-1982/194 поз. 1-0147

№ 086-1982, поз. 9-0292

№ И-086-1982/33, поз. 1758 или № И-086-1982/36, поз. 1759

№ 086-1982/236, поз. 6-25.

Розничная цена мотоцикла без насоса, укомплектованного двигателем 3.1122-10100-03 вместо двигателя 3.11211-10100 и карбюратором К62С — 399 руб.

Дополнительные преysкуранты:

№ 086-1982/194 поз. 1-0147

№ 086-1982/236 поз. 6-25

№ 086-1982, поз. 10-0550.

Розничная цена мотоцикла без насоса, укомплектованного двигателем 3.1122-10100-03 вместо двигателя 3.11211-10100 и карбюратором УМ-24 или П47Р производства Индия — 404 руб.

Дополнительные преysкуранты:

№ 086-1982/194 поз. 1-0147

№ 086-1982/236 поз. 6-25

№ 086-1982, поз. 9-0292

№ И-086-1982/33, поз. 1758 или № И-086-1982/36, поз. 1759

№ 086-1982, поз. 10-0550.

Продан магазином с проведением предпродажной подготовки по ОСТ 37.004.011-84.

Дата продажи

М. П.

торгующей организации, подпись

Комплектность мотоцикла по согласованию с торгующей организацией может быть изменена.

Приложение 1

Перечень подшипников, применяемых в мотоцикле

Номер	Место установки	Кол-во	Посадочные размеры, мм	
			в корпусе	на валу
104	Вторичный вал КП	1	42 $\begin{matrix} -0,012 \\ -0,028 \end{matrix}$	20 $\begin{matrix} -0,015 \\ -0,009 \end{matrix}$
204	Коленвал	3	47 $\begin{matrix} -0,012 \\ -0,028 \end{matrix}$	20 $\begin{matrix} -0,016 \\ -0,034 \end{matrix}$
202	Колесо заднее	1	35 $\begin{matrix} -0,017 \\ -0,042 \end{matrix}$	15 $\begin{matrix} -0,016 \\ -0,034 \end{matrix}$
60202		1	35 $\begin{matrix} -0,017 \\ -0,042 \end{matrix}$	15 $\begin{matrix} -0,016 \\ -0,034 \end{matrix}$
202	Колесо переднее	2	35 $\begin{matrix} -0,017 \\ -0,042 \end{matrix}$	15 $\begin{matrix} -0,016 \\ -0,034 \end{matrix}$
60204	Муфта главной передачи	1	47 $\begin{matrix} +0,007 \\ -0,020 \end{matrix}$	20 $\begin{matrix} -0,008 \\ -0,022 \end{matrix}$
203	Первичный вал КП	1	40 $\begin{matrix} -0,012 \\ -0,028 \end{matrix}$	17 $\begin{matrix} -0,008 \\ -0,016 \end{matrix}$
201	Промежуточный вал	2	32 $\begin{matrix} -0,012 \\ -0,028 \end{matrix}$	12 $\begin{matrix} -0,016 \\ -0,033 \end{matrix}$
746905	Рулевая колонка	2	32,5 $\begin{matrix} +0,062 \\ -0,004 \end{matrix}$	26 $\begin{matrix} +0,009 \\ -0,004 \end{matrix}$

Приложение 2

Величины моментов затяжек резьбовых соединений в основных узлах мотоцикла.

№ п-п.	Деталь	Момент затяжки, кгс	
		минимальный	максимальный
1.	Болт крепления педали переключения передач	0,8	1,0
2.	Болт крепления рычага пускового механизма	0,8	1,0
3.	Гайка шпильки крепления головки цилиндра	1,1	1,0
4.	Гайка крепления звездочки на левой цапфе коленчатого вала	4,0	5,6
5.	Гайка крепления выхлопной трубы к цилиндру	15,0	18,0
6.	Гайка крепления кронштейна корпуса глушителя к раме	1,0	1,4
7.	Гайка крепления барабана ведомого сцепления к первичному валу	3,2	4,4
8.	Гайка крепления звездочки главной передачи на вторичном валу	3,0	5,0
9.	Гайка оси заднего колеса	4,4	5,6
10.	Гайка оси переднего колеса	4,4	5,6
11.	Гайка крепления рычага переднего тормоза	0,8	1,1
12.	Гайка крепления рычага заднего тормоза	0,8	1,1
13.	Гайка крепления верхнего наконечника амортизатора	2,8	3,2
14.	Гайка крепления нижнего наконечника амортизатора	2,8	3,2
15.	Гайка оси крепления маятника	5,0	6,5
16.	Гайка крепления подножки пассажира	2,8	3,2
17.	Датчик указателя нейтрали	—	0,2
18.	Ось фиксирующая вилки передней	1,0	1,4

Приложение 3
Массы основных сборочных единиц мотоцикла

№№ п-п.	Наименование сборочных единиц	Масса, кг
1.	Амортизатор в сборе	1,135
2.	Вилка передняя в сборе	8,95
3.	Глушитель в сборе без выхлопной трубы	2,03
4.	Генератор	2,34
5.	Двигатель в сборе	24,5
6.	Колесо переднее в сборе без тормоза	10,88
7.	Колесо заднее в сборе без тормоза	10,83
8.	Маятник в сборе	2,963
9.	Рама в сборе	10,2
10.	Седло в сборе	4,156
11.	Тормоз передний в сборе	1,145
12.	Тормоз задний в сборе	1,170

Приложение 4
Заправочные объемы, л

№№ п-п.	Наименование емкости	Объем
1.	Топливный бак, не менее	11,0
2.	Картер коробки передач	0,400±0,500
3.	Перо передней вилки	0,150±0,005
4.	Амортизатор задней подвески	0,052—0,001

Приложение 5
Номинальные размеры и допуски основных сопрягаемых деталей

Отверстие		Сопрягаемый вал	
наименование детали	размер, мм	наименование детали	размер, мм
Цилиндр двигателя	51,965—0,01	Поршень (на расстоянии 44 мм от нижнего торца)	51,87±0,01
		Группа «0»	51,86±0,01
		Группа «1»	51,85±0,01
Группа «2»	51,945—0,01	Группа «2»	51,85±0,01
Втулка верхняя скользящей трубы передней вилки	32,5±0,05	Труба несущая передней вилки	32,5 —0,032 —0,100
Труба несущая передней вилки	25,4±0,064	Поршень со штоком	25,4 —0,025 —0,085
Труба скользящая передней вилки	37,5±0,100	Втулка нижняя трубы несущей	37,5 —0,032 —0,100
Труба скользящая передней вилки	37,5±0,100	Втулка верхняя скользящей трубы	37,5—0,05
Цилиндр амортизатора подвески заднего колеса	20±0,045	Поршень амортизатора	20 —0,060 —0,095
Направляющая штока амортизатора	10±0,035	Шток амортизатора	10 +0,034 —0,045
Цилиндр амортизатора	20±0,045	Направляющая штока	20 —0,025 —0,085
Шестерня привода спидометра	46±0,033	Ступица переднего колеса (диаметр посадочного пояса под шестерню привода спидометра)	46 +0,059 +0,043

Приложение 6

Основные данные для регулировки и контроля

Опережение зажигания до ВМТ, мм	2,0... 2,5
Зазор между ротором и стержнем сердечника датчика генератора, мм	0,3... 0,5
Зазор между электродами свечи, мм	0,6—0,7
Свободный ход рычага сцепления, мм	5—10
Свободный ход рычага ручного тормоза, мм	5—15
Свободный ход троса дросселя, мм	1—2
Свободный ход рычага ножного тормоза, мм	10—25
Свободное колебание цепи, мм	15—20
Давление в шинах колес:	
передней, атм	+03 1,6
задней, атм	+03 2,0
задней с пассажиром, атм	+03 2,5

Приложение 7

Таблица смазки

Наименование узла	Смазочные материалы
Двигатель	см. п. 7.2.2.
КП (смена масла) Тросы управления Гибкий вал привода спидометра	Масло М-8В.; М-8В.; М-8Г.; ГОСТ 10541-78
Оси рычагов и педалей управления Червяк привода спидометра Червяк сцепления Цепь главной передачи Валки тормозных кулачков Подшипники рулевой колонки Выключатель стоп-сигнала Подшипники колес и главной передачи	Смазка литол-24 ГОСТ 21150-75
Передняя вилка Задняя подвеска Спидометр (зазор между валиком привода и корпусом)	Веретенное АУ ОСТ 38.014.12-86

При отсутствии указанных марок масел их можно заменить другими близкими по свойствам.

Для гидроамортизаторов можно рекомендовать смесь из 50% турбинного и 50% трансформаторного масел. В жаркую погоду и при больших износах передней вилки в амортизаторы можно заливать масло для двигателей, а при нормальной температуре — смесь из 75% для двигателей и 25% трансформаторного.

*

Ответственный за выпуск — главный конструктор ММВЗ В. В. Клевинский,
Под общей редакцией — В. С. Захарин — нач. КБ экипажной части,
Г. А. Пидюкевич — нач. КБ двигателей.

*

Тип. ММВЗ. Подп. к печ. 24.05.90 г. Зак. 638. Тир. 25 000.

Комплект поставки

№№ п-п.	Наименование детали или узла	К-во штук	№№ п-п.	Наименование детали или узла	К-во штук
	Мотоцикл в сборе	1		Насос ручной воздушный	
	Руководство по эксплуатации	1		PH150-3917010 ТУ 37.004.136-78	1
	Ключ гаечный двухсторонний 10x12	1		Манометр шинный МД 214-3912200	
	Ключ гаечный двухсторонний 8x10	1		ГОСТ 9921-81	1
	Ключ гаечный двухсторонний 14x17	1		Ключ инструментальных ящиков	1
	Ключ торцовый 19x21x22	1		Ключ зажигания	2
	Ключ специальный	1		Ключ противоугонного устройства	2
	Ключ торцовый 13	1		Лампы по ГОСТ 2023.1-88	
	Плоскогубцы комбинированные	1		A12-1 — 1 шт., A12-5 — 2 шт.,	
	Отвертка	1		A12-10 — 1 шт.	1 компл.
	Вороток	1		Детали крепления номерного знака:	
	Лопатка шинная	2		винт М6x10	3
	Аптечка для шин АРМ ГОСТ 5170-73	1		гайка М6	3
	Сумка для инструмента	1		шайба пружинная Ø 6	3
				Упаковка	1*

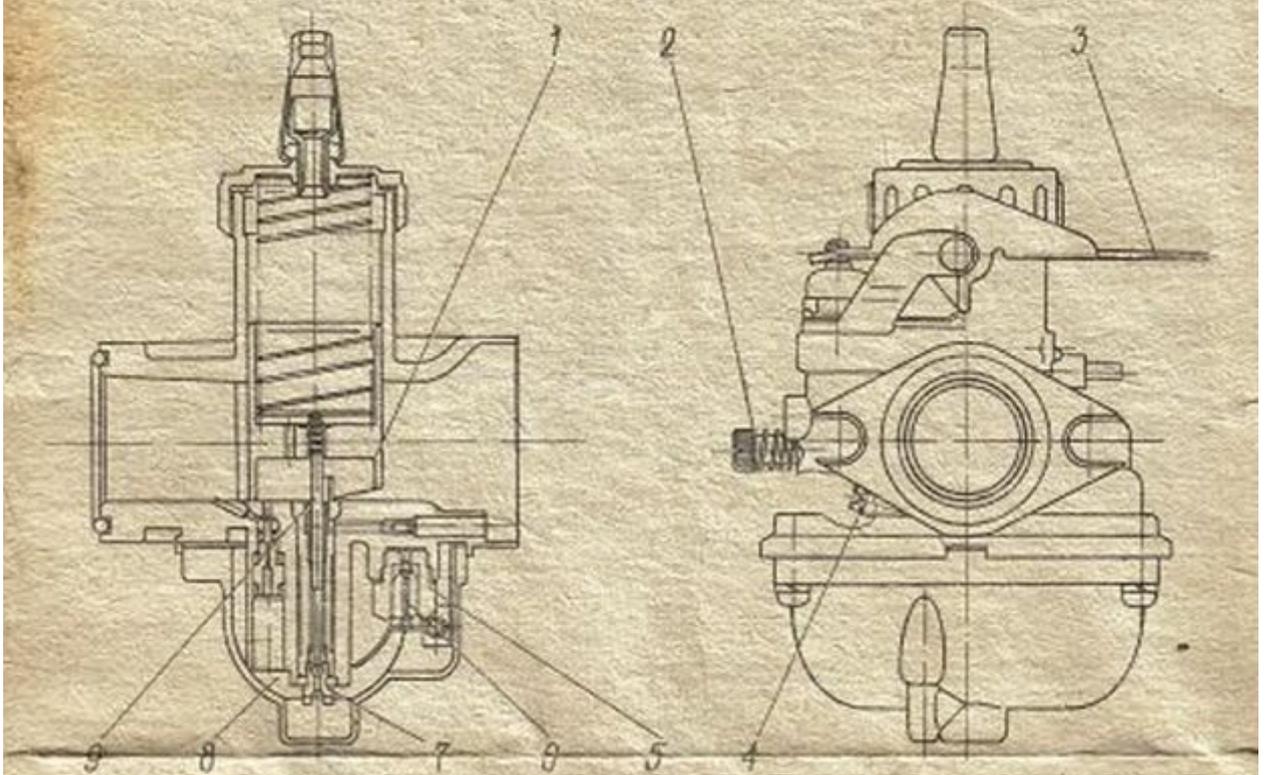
Допускается поставка мотоцикла без упаковки. Стоимость упаковки не входит в стоимость мотоцикла.

Уважаемый товарищ! С целью повышения удобства упаковки и транспортирования мотоцикла и предохранения отдельных узлов и деталей от случайных повреждений при транспортировке на Вашем мотоцикле могут быть сняты и упакованы в инструментальную сумку и инструментальные ящики следующие изделия:

№№ п-п.	Наименование детали или узла	К-во штук	№№ п-п.	Наименование детали или узла	К-во штук
1.	Фонари-указатели поворота с деталями крепления:		3.	Шайбы пружинные Ø10 (крепления руля)	2 шт.
	— фонарь 152.3726010 по ОСТ 37.003.020-78	2 шт.	4.	Шайбы плоские Ø8 (крепления заднего крыла)	2 шт.
	— фонарь 153.3726010 по ОСТ 37.003.020-78	2 шт.	5.	Шайбы пружинные Ø8 (крепления заднего крыла)	2 шт.
	— трубка передняя	2 шт.	6.	Патрон лампы ПП 158 ТУ 37.003.448-76	1 шт.
	— гайка М12	6 шт.	7.	Лампа А12-1	1 шт.
2.	Зеркало заднего вида с деталями крепления (в сборе)	1 шт.	8.	Наконечник топливопровода	2 шт.

Плоские шайбы Ø12 крепления передних фонарей указателей поворота (2 шт.) используются при упаковке для фиксирования руля в транспортном положении. Болты и гайки М8 (по 2 шт.) крепления заднего крыла используются при упаковке для фиксирования приборного щитка.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!



Если на Вашем мотоцикле установлен карбюратор индийского производства, то Вам необходимо ознакомиться с некоторыми особенностями конструкции данного карбюратора (см. рис. 1).

Карбюратор имеет четыре рабочих системы.

1. Система пуска.

Для запуска холодного двигателя необходимо нажать на рычаг СНОКЕ (поз. 3), и с помощью кикстартера запустить двигатель, при этом не трогать рукоятку газа. При нажатии рукоятки СНОКЕ и закрытой дроссельной заслонке (поз. 1), в карбюраторе приготавливается богатая топливно-воздушная смесь в весовой пропорции 1:8, необходимая для холодного запуска двигателя. После кратковременного прогрева (1—2 минуты), необходимо перевести рычаг СНОКЕ в исходное положение.

2. Система холостого хода.

Система холостого хода предназначена для работы двигателя при почти закрытом положении дроссельной заслонки, на минимально устойчивых оборотах. Для регулировки системы холостого хода предназначены два винта: винт качества смеси (поз. 4), винт количества смеси (поз. 2).

Порядок регулировки системы холостого хода:

- а) На прогретом двигателе, с помощью винта количества смеси, установить минимально устойчивые обороты двигателя.
- б) С помощью винта качества смеси установить максимальные обороты двигателя.
- в) С помощью винта количества смеси вновь установить минимально устойчивые обороты двигателя.

3. Главная топливная система

Главная топливная система предназначена для работы двигателя при средних и полных положениях открытия дроссельной заслонки. Для обеспечения нормальной топливно-воздушной смеси в пропорции 1:15 при полном открытии дроссельной заслонки служит главный топливный жиклер (поз. 7).

В дроссельной заслонке установлена конусная игла (поз. 9). Положение иглы относительно дроссельной заслонки позволяет менять качество смеси на промежуточных режимах работы двигателя, от режимов холостого хода до режимов максимальной мощности. Стопорная пластина должна быть установлена во второй канавке конусной иглы сверху.

4. Система уровня топлива

Система предназначена для поддержания постоянного уровня топлива в поплавковой камере (поз. 8). Система состоит из поплавков и запорного клапана, который в свою очередь состоит из седла (поз. 5) и запорной иглы (поз. 6). Уровень топлива в поплавковой камере влияет на содержание топлива в топливно-воздушной смеси.

Для того, чтобы установить уровень топлива, необходимо:

1. Отвернуть винты и снять крышку поплавковой камеры.
2. Установить карбюратор плоскостью разъема на горловину стеклянного сосуда (можно использовать стеклянную банку емкостью 0,5—0,8 л).
3. В воронку, подсоединенную к штуцеру карбюратора через шланг, необходимо заливать топливо до момента, пока игла запорного клапана не перекроет доступ топлива в сосуд. При этом уровень топлива в воронке станет увеличиваться, а в сосуде стабилизируется.
4. Расстояние между уровнем топлива в сосуде и краем горловины сосуда должно быть в пределах 4...6 мм.
5. При необходимости можно произвести регулировку уровня согласно рис. 2, подгибая усик на рычаге поплавков.

Обслуживание карбюратора необходимо проводить согласно руководству по эксплуатации.

Для снятия карбюратора с машины необходимо:

- снять крышку правого ящика;
- снять ящик вместе с фильтрующим элементом и пластмассовым корпусом, отвернув два болта;
- отсоединить дроссельную заслонку карбюратора;
- отвернуть гайки крепления карбюратора;
- снять карбюратор.

При установке карбюратора «Рассо» обратите внимание на то, что подкладочные шайбы под гайки крепления карбюратора имеют ус, которым шайбы должны быть повернуты в сторону цилиндра. Кроме того, ус должен входить в паз для шпильки крепления карбюратора с внутренней ее стороны.

