



Благодарим Вас за то, что выбрали легковой автомобиль Besturn (BenTeng), производимый Компанией по продажам легковых автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW. Во время всего процесса выполнения дизайна и изготовления автомобиля мы непрерывно руководствовались целью полного удовлетворения запросов клиента.

Настоящая инструкция является справочным материалом для безопасного управления Вами легкового автомобиля Besturn. Перед тем, как первый раз сесть за руль, обязательно внимательно прочитайте инструкцию, ознакомьтесь с конструкцией автомобиля, правилами использования и нормами нашей компании. Пожалуйста, максимально используйте превосходные характеристики данного автомобиля, обеспечьте безопасную и безаварийную езду, правильно проводите уход за автомобилем.

Наши профессиональные механики по обслуживанию автомобилей предоставят регулярное обслуживание для Вашего легкового автомобиля Besturn, что поможет обеспечить рабочие характеристики автомобиля и сохранить его стоимость при перепродаже. Продажные сервисные центры для легковых автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW, уполномоченные Компанией по продажам легковых автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW, могут предоставить для Вас своевременную и необходимую помощь. Профессиональные механики данных центров

специализируются на ремонте и обслуживании легковых автомобилей Besturn. В случае, когда Вашему автомобилю требуется обслуживание или ремонт, просим обращаться в наши уполномоченные продажные сервисные центры для легковых автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW.

Мы со своей стороны обещаем Вам, что весь коллектив Компании по продажам легковых автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW непрерывно заботится о том, чтобы Ваш автомобиль Besturn доставлял Вам радость и удовольствие.

Важное пояснение к настоящей инструкции:

Для безопасного и легкого вождения Вашего автомобиля Besturn, пожалуйста, храните настоящую инструкцию в бардачке автомобиля.

При передаче автомобиля, передайте также настоящую инструкцию новому владельцу, поскольку ему тоже необходимо ознакомиться с легковым автомобилем Besturn.

Наша компания постоянно стремится к дальнейшему усовершенствованию своих легковых автомобилей, неустанно модифицирует и дорабатывает свои модели, в связи с чем мы оставляем за собой право в любое время вносить изменения в технические параметры без предварительного уведомления и приносим извинения за возможные вызванные этим неудобства.

Пожалуйста, не сравнивайте оснащение и характеристики Вашего автомобиля с содержанием других версий инструкции по эксплуатации автомобиля, так как возможные различия не могут быть основанием для предъявления претензий по компенсации за оснащение. Если у Вас имеются вопросы по поводу приобретенного Вами автомобиля, либо содержанию настоящей инструкции, Вы можете обратиться за консультацией в продажный сервисный центр для легковых автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW.

Внимание: Настоящая инструкция применяется для всех видов моделей оснащения и дополнительной комплектации легковых автомобилей Besturn, производимых Компанией по продажам легковых автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW, в связи с чем некоторое оборудование, описанное в данной инструкции, возможно, не установлено на Вашем автомобиле. Кроме того, в случае каких-либо расхождений между рисунками в настоящей инструкции и фактическим автомобилем, следует руководствоваться фактическим автомобилем.

**КОМПАНИЯ ПО ПРОДАЖАМ
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПЕРВОЙ КИТАЙСКОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ FAW
КИТАЙ, Г. ЧАНЧУНЬ**

Копирование, перепечатка и тиражирование запрещены.
© FAW, 2012 г



Структура настоящей инструкции

Структура настоящей инструкции

Настоящая инструкция состоит из 8 нижеследующих разделов.

Крайне важен первый раздел «Обязательные правила безопасного вождения», пожалуйста, прочтите внимательно.

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ: Обязательные правила безопасного вождения

Разъясняет «ситуации, которые могут привести к тяжелым травмам и серьезным авариям, возгоранию автомобиля» и «общие моменты, требующие внимания», а также профилактические меры, этот раздел крайне важен, пожалуйста, прочтите его внимательно.

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ: Устройства управления и правила их эксплуатации

Описывает системы входа и зажигания, открытие и закрытие дверей автомобиля, сидения, ремни безопасности на сидениях, рычаг переключения скоростей, приборы, клавишные выключатели и пр., а также правила их эксплуатации.

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ: Правила использования приспособлений внутри автомобиля

Разъясняет правила использования приспособлений внутри автомобиля (освещение в передней части салона, бардачок, пр.).

РАЗДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ: Описание и правила использования приспособлений для безопасности и повышения комфорта

Описывает функции и правила использования воздушной подушки безопасности SRS, ABS и прочих приспособлений для безопасности и повышения комфорта.

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ: Оптимальные способы эксплуатации автомобиля

Разъясняет экологически чистые и экономичные способы вождения в разное время года.

РАЗДЕЛ ШЕСТОЙ: Техническое обслуживание

Описывает способы обслуживания автомобиля и пункты повседневного осмотра.

РАЗДЕЛ СЕДЬМОЙ: Действия в экстренных ситуациях

Описывает необходимые действия в случае поломки, прокола шин и прочих экстренных ситуациях.

РАЗДЕЛ ВОСЬМОЙ: Технические характеристики

Описывает модели и параметры двигателя, смазочного масла, предохранителей и проч.



Обозначения

Соответствующие обозначения для безопасности

Нижеследующие обозначения используются для обозначения «ситуаций, которые могут привести к тяжелым травмам и серьезным авариям» и «ситуаций, которые могут привести к поломкам автомобиля», а также профилактических мер. Эта информация крайне важна, пожалуйста, прочтите ее внимательно и следуйте ей в обязательном порядке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение перечисленных требований может привести к тяжелым травмам и авариям, возгоранию автомобиля, в особо серьезных случаях может привести к смертным исходам.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение перечисленных требований может привести к человеческим травмам, сбоям в работе или поломке автомобиля

Прочие обозначения

Следующие обозначения используются для «Сведения, с которыми желательно ознакомиться» и «Вопросы, с которыми необходимо предварительно ознакомиться».

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сведения, с которыми желательно ознакомиться, и вопросы, с которыми необходимо предварительно ознакомиться

Значок обозначений безопасности

Следующий значок используется для обозначения запрета каких-либо действий.

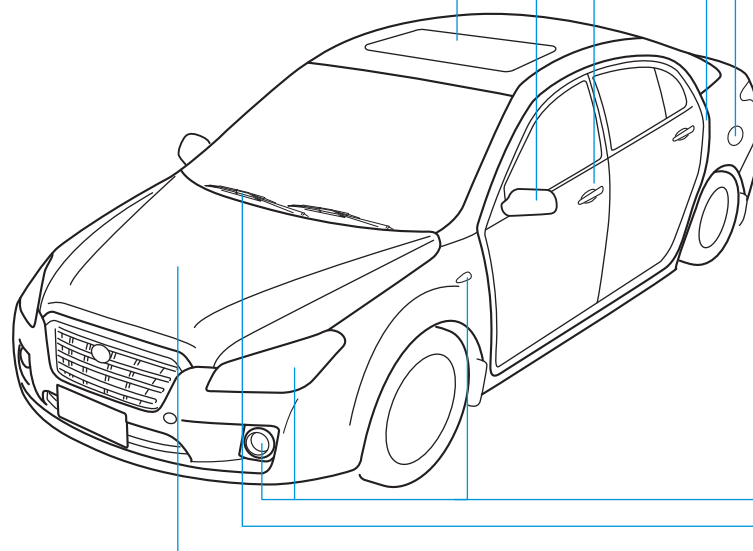




Общий обзор

Внешний вид

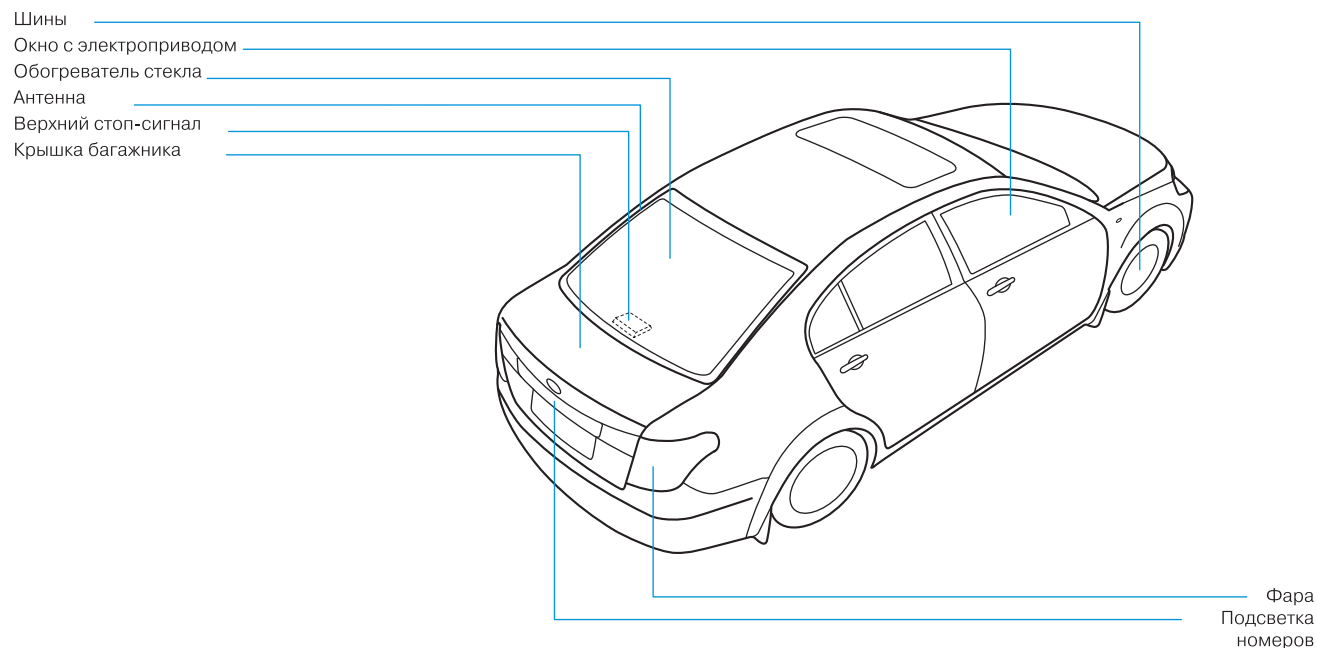
Крышка бензобака
Замок безопасности для детей на задней двери
Дверь автомобиля
Наружное зеркало заднего вида
Верхний люк (доп. комплектация)



Фары
Стеклоочистители ветрового стекла
Крышка моторного отсека



Общий обзор

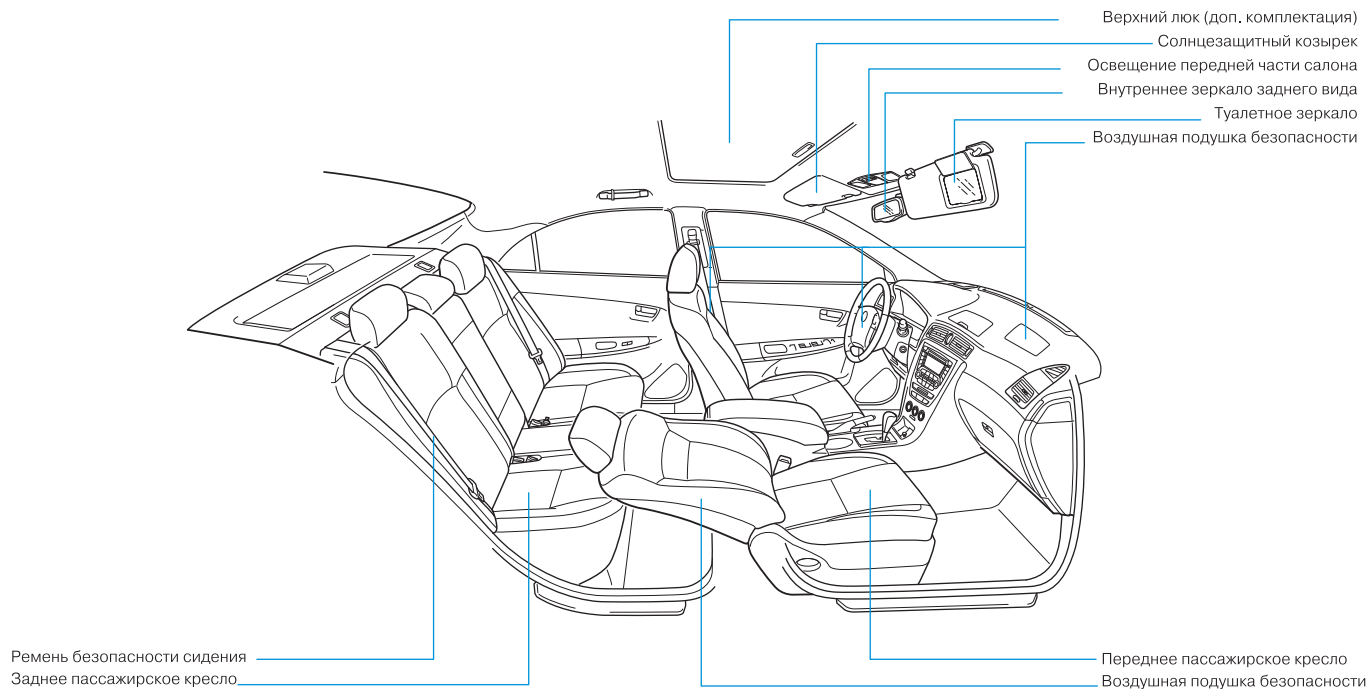


В зависимости от модели и класса автомобиля, приспособления и места их установки могут различаться.



Общий обзор

Вид изнутри





Общий обзор

Приборная панель

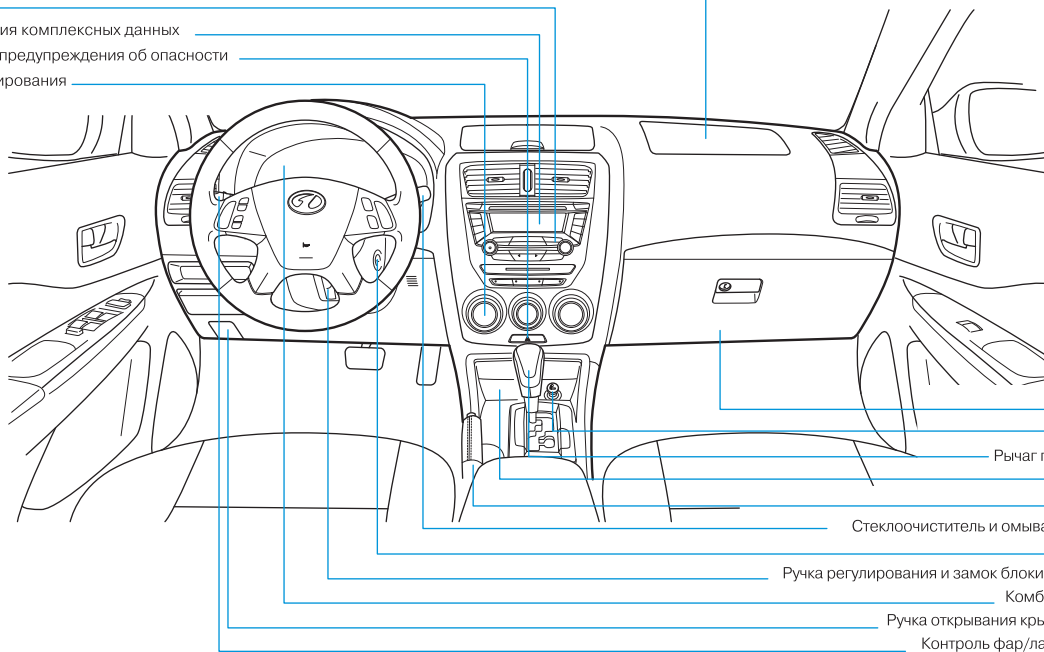
Воздушная подушка безопасности

Аудио система

Дисплей изображения комплексных данных

Выключатель лампы предупреждения об опасности

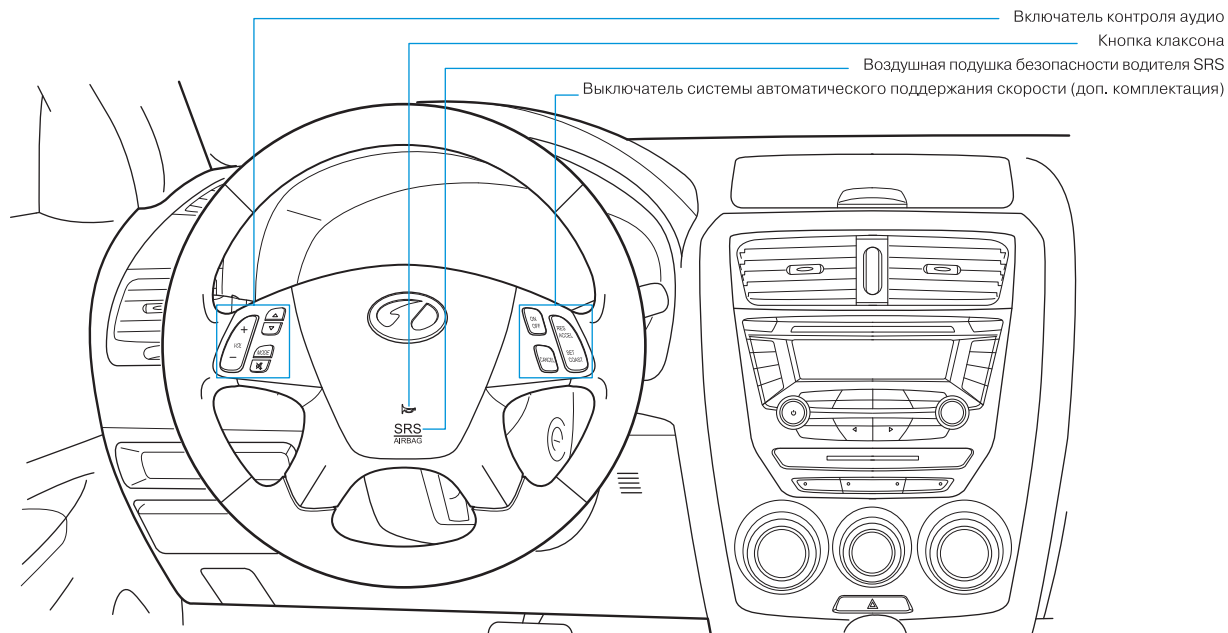
Система кондиционирования





Общий обзор

Рулевое колесо



Содержание

Раздел первый: Обязательные правила безопасного вождения	1	Для безопасного и комфортабельного вождения	14	Раздел первый
	2	Приспособления для безопасности.....	35	
	3	Устройства управления	42	
	4	Техническое обслуживание	45	Раздел второй
Раздел второй: Устройства управления и правила их эксплуатации	5	Перегрев и аварийные случаи.....	52	
	1	Функции ключей и их способы использования	56	Раздел третий
	2	Открытие и закрывание дверей, окон	62	
	3	Противоугонная система.....	74	
	4	Правильное положение тела водителя	77	Раздел четвертый
	5	Сидения переднего ряда.....	80	
	6	Сидения заднего ряда	86	
	7	Использование ремня безопасности сидения	91	Раздел пятый
	8	Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида	96	
	9	Запуск	101	Раздел шестой
	10	Способ использования рычага переключения передач	104	
	11	Методы вождения с автоматической коробкой передач.....	109	
12	Использование тормозной системы	112	Раздел седьмой	
	13	Комбинированные приборы.....	115	
	14	Предупредительные сигнальные лампы/ лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации	116	Раздел восьмой
	15	Использование выключателей	123	
	16	Использования устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)....	130	
				Указатель



Содержание

Раздел третий:

Правила использования
приспособлений
внутри автомобиля

1	Способы использования приспособлений внутри автомобиля	136
2	Система кондиционирования	146
3	Аудио система	158
4	Мультимедийная система автомобиля	174

Раздел четвертый:

Описание и правила
использования приспособлений
для безопасности и повышения
комфорта

1	Воздушная подушка безопасности SRS	189
2	Моменты, касающиеся ремня безопасности на сидении	202
3	ABS с EBD	207
4	Система контроля давления воздуха в шинах (дополнительная комплектация).....	208
5	Автоматическое закрывание замков.....	209

Раздел пятый:

Оптимальные способы
эксплуатации автомобиля

1	Особенности вождения в дождливую погоду	212
2	На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года	214
3	Экономичное вождение	219
4	Забота об окружающей среде.....	220
5	Навыки вождения.....	221

Раздел шестой:

Техническое обслуживание

1	Техническое обслуживание автомобиля.....	226
2	Повседневная проверка и обслуживание	239
3	Технико-эксплуатационная информация	249

Раздел седьмой:

Действия в экстренных
ситуациях

1	Инструменты, запасные шины.....	260
2	В случае неполадки	263
3	В случае лопнувшей шины	265
4	В случае нехватки электроэнергии в аккумуляторе	270
5	В случае перегрева.....	272
6	Буксирование	274
7	В случае экстренных аварий.....	277



Содержание

Раздел восьмой: 1 Информационные обозначения на автомобиле 280
Технические 2 Технические стандарты 281
параметры

Указатель 290

Раздел первый

Раздел второй

Раздел третий

Раздел четвертый

Раздел пятый

Раздел шестой

Раздел седьмой

Раздел восьмой

Указатель





Раздел первый. Обязательные правила безопасного вождения

Для безопасного и комфортного вождения.....	14
Приспособления для безопасности.....	35
Устройства управления	42
Техническое обслуживание.....	45
Перегрев и аварийные случаи.....	52





Для безопасного и комфортного вождения

Требования технического обслуживания

Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля. Невыполнение данного требования может повлечь за собой серьезные аварии.



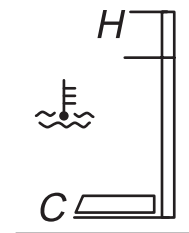
- Проведение повседневного технического обслуживания автомобиля и периодического технического обслуживания автомобиля является ответственностью и обязанностью пользователя. Подробности, касающиеся повседневного и периодического технического обслуживания, смотрите в разделе шесть «Техническое обслуживание».

Из соображений безопасности и охраны окружающей среды необходимо проводить периодическое техническое обслуживание. При проведении периодического технического обслуживания необходимо использовать профессиональные инструменты для технического обслуживания и ремонта, производить замену указанного вида масла, кроме того, необходимо утилизировать замененные детали и слитые отработанные жидкости. В связи с этим обратитесь, пожалуйста, в продажные сервисные центры для автомобилей Первой китайской автомобильной корпорации FAW.

Приготовления перед поездкой

Перед поездкой необходимо выполнить следующие требования. Их невыполнение может привести к серьезным авариям, тяжелым человеческим травмам.

1. Не запускайте двигатель снаружи, просунув руку вовнутрь автомобиля.
 - Это легко может привести к случайным травмам, поэтому обязательно сядьте на водительское сидение и после этого запускайте двигатель.



2. Перед тем, как стрелка водного термометра начнет двигаться, не давите с силой на педаль газа.
 - Недостаточный прогрев может привести к ненормальному сгоранию несгоревших газов, что приведет к поломке каталитического нейтрализатора.
 - Когда стрелка водного термометра начнет двигаться, можно считать, что автомобиль уже прогрелся.
3. Перед поездкой обязательно убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.
 - Если двери незакрыты, на приборной панели будет гореть лампа индикатора незакрытых дверей, вместе с тем в процессе езды дверь может внезапно открыться, и привести к серьезному несчастному случаю.



Для безопасного и комфортного вождения

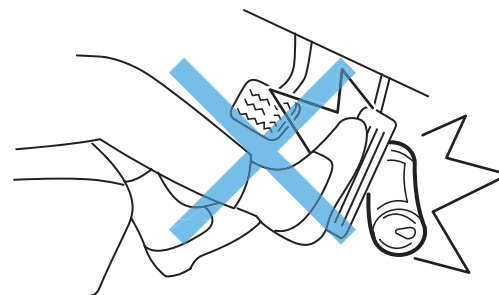


4. Если отверстие воздухозаборника, расположенное на нижнем крае ветрового стекла, заблокировано навалившим снегом, опавшей листвой, необходимо своевременно очистить его.

- В противном случае свежий воздух не сможет поступать вовнутрь, что приведет к недостаточному проветриванию. Во время дождя температура в салоне поднимается, на стеклах автомобиля появляется запотевание, которое мешает нормальному обзору водителя.

5. После регулирования положения рулевого колеса в состоянии остановки автомобиля необходимо убедиться, что оно находится в зафиксированном состоянии.

- Если положение рулевого колеса не было зафиксировано, то в процессе движения рулевое колесо может резко изменить положение, что приведет к несчастному случаю.

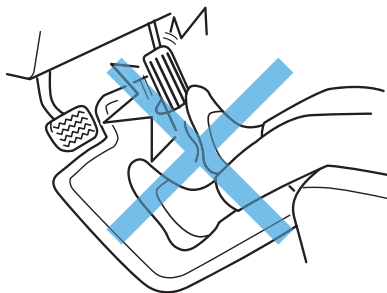


6. Нельзя хранить вещи в ногах или под креслом водителя, как показано на рисунке.

- Оставленные пустые банки и прочие предметы могут легко забиться в пространство между корпусом автомобиля и педалью, что может привести к невозможности нажать на педаль газа или тормоза. Кроме этого, они могут мешать регулировке положения кресла или фиксированию положения кресла, что с большой вероятностью может привести к несчастному случаю.

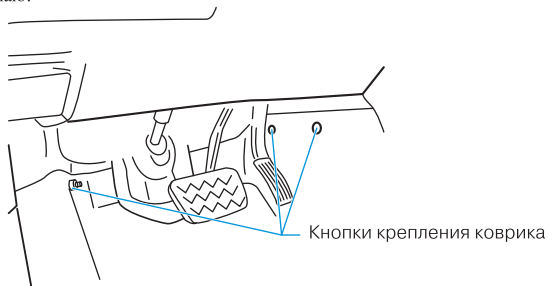


Для безопасного и комфортного вождения



7. Не используйте неподходящий коврик.

- Если коврик постелен неправильно или постелен в два слоя, он может помешать работе педалей газа и тормоза, что с большой вероятностью может привести к несчастному случаю.



- Необходимо использовать подходящий коврик и закреплять его кнопками для крепления коврика, чтобы он не съезжал. На оригинальных ковриках FAW имеются отверстия, специально подходящие для кнопок крепления, чтобы закрепить коврик на полу.



8. Не наваливайте вещи на сиденьях переднего или заднего ряда.

- При экстренном торможении или экстренном повороте автомобиля предметы могут слететь и ударить пассажира, либо разбиться, также они будут отвлекать водителя во время езды, что с большой вероятностью может привести к несчастному случаю.
- Вещи в багажнике должны быть сложены ровно и надежно (Например, в переднем конце багажника они должны быть разложены ровно).



Для безопасного и комфортного вождения



9. Не ставьте в автомобиле контейнеры с топливом, аэрозоли и пр.

- В случае случайного возгорания, они могут привести к пожару в автомобиле.

10. Если перед поездкой открывалась крышка моторного отсека, необходимо убедиться, что крышка находится в закрытом на замок состоянии.

- Если крышка моторного отсека не была закрыта на замок, в процессе движения она может внезапно открыться и привести к несчастному случаю.

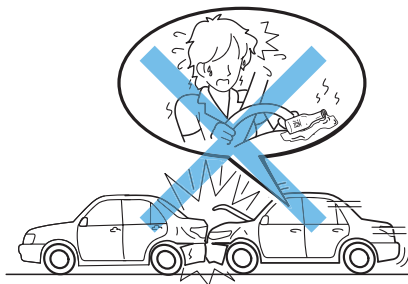


11. Следующие явления свидетельствуют о неполадках в автомобиле, если продолжать управление, это не только будет влиять на функции автомобиля, но и может привести к несчастным случаям. Пожалуйста, обратитесь в продажные сервисные центры Первой китайской автомобильной корпорации FAW для проведения проверки.

- Появление ненормального шума, запаха или вибрации.
- Ненормальное ощущение при использовании рулевого колеса.
- Недостаточное количество тормозной жидкости.
- Следы на земле от протекающего масла.
- Неполадки приборов, ламп индикаторов, ламп сигнализации, пр.



Для безопасного и комфортного вождения



12. Строго запрещается водить машину после употребления алкоголя.

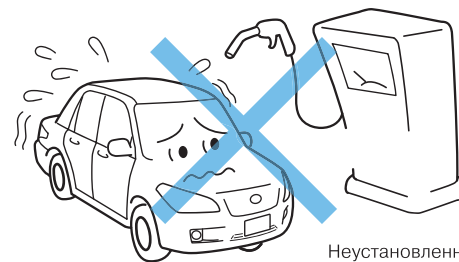
- Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии строго запрещено законом.
- Вождение в нетрезвом состоянии является крайне опасным, даже небольшие дозы могут повлиять на рассудительность, зрение, внимательность водителя и привести к серьезным несчастным случаям.

13. Убедитесь, что в моторном отсеке, под машиной нет котов, мышей, и прочих мелких животных.

- При запуске двигателя мелких животных может закрутить вентилятором или ремнем, в результате чего двигатель не сможет нормально работать.

На что нужно обратить внимание во время заправки

Во время заправки строго выполняйте следующие требования, их невыполнение может привести к тяжелым человеческим травмам.



Неустановленное горючее

1. Не используйте горючее, отличное от установленного.

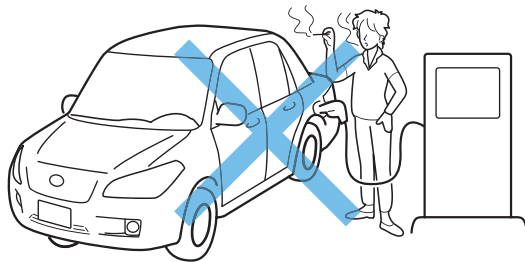
- Под установленным горючим имеется ввиду бензин высокой марки без содержания свинца (без свинца с высоким октановым числом). В случае отсутствия такого бензина можно его заменить на стандартный бензин без содержания свинца, но это повлияет на мощность двигателя.
- При использовании неустановленного горючего (низкокачественного бензина) это скажется на функции запуска двигателя, приведет к появлению стука в двигателе, снижению мощности и прочим явлениям. Продолжительное использование приведет к неполадкам двигателя, поломке деталей топливной системы, протечке горючего, поэтому обязательно следует заправлять установленное горючее.

2. Во время заправки необходимо соблюдать следующие требования:

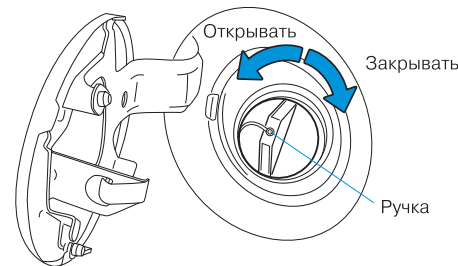
- Двигатель должен быть выключен.
- Двери и оконные стекла должны быть закрыты.



Для безопасного и комфортного вождения



- Не курите вблизи машины.
- Перед открытием крышки заправочного отверстия и крышки бензобака необходимо устранить статическое электричество, образовавшееся из-за контакта с корпусом автомобиля или другими металлическими предметами. Лица, не прошедшие обработку на статическое электричество, не должны приближаться к заправочному отверстию. Наличие на теле статического электричества может привести к возгоранию горючего от искры и ожогам.



- При открытии крышки бензобака, возьмитесь за ручку на крышке, медленно открутите ее.

При высоких температурах воздуха давление внутри бензобака довольно высокое, в результате чего горючее может перелиться из бака. Если во время откручивания крышки бензобака раздался шипящий звук, не надо продолжать откручивать крышку бензобака. После того как звук прекратился, медленно открутите крышку.

- При заправке не садитесь в машину и не контактируйте с лицами и предметами, несущими статическое электричество (иначе на Вас опять может образоваться статическое электричество).
- После окончания заправки закройте крышку бензобака и закручивайте ее вправо, пока не раздастся щелчок, убедитесь, что крышка закручена.
- Пользуйтесь подходящими оригинальными крышками для бензобака FAW, не используйте неоригинальную продукцию.
- Выполняйте все требования заправочной станции согласно обозначениям.

3. Во время заправки старайтесь не вдыхать испарения горючего.

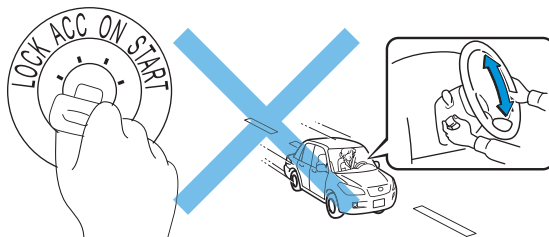
- В состав горючего входят вредные вещества.



Для безопасного и комфортного вождения

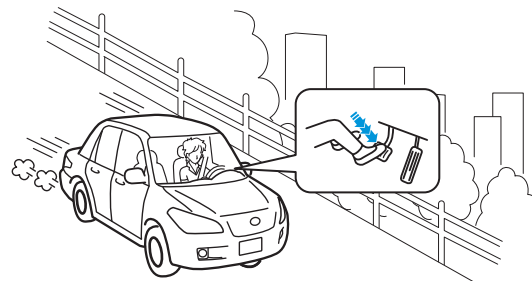
На что нужно обратить внимание во время вождения

Во время вождения необходимо соблюдать следующие правила. Их несоблюдение может привести к серьезным авариям и серьезным человеческим жертвам.

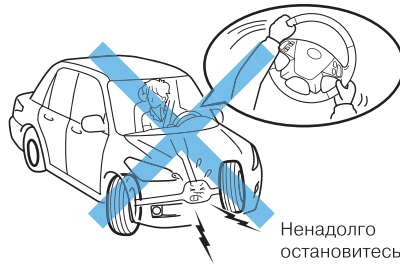


1. Во время движения автомобиля не выключайте двигатель.
- Если двигатель находится в нерабочем состоянии, то усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления перестанут работать, что приведет к ухудшению эффективности торможения, рулевое колесо будет плохо поддаваться управлению, что с большой вероятностью может привести к несчастному случаю.
- Случайное выключение двигателя в результате ошибочного нажатия зажигания в ходе движения автомобиля может привести к несчастному случаю.
2. В ходе движения автомобиля не регулируйте положение рулевого колеса, зеркала заднего вида или кресла водителя.
- Регулирование может повлиять на управление автомобилем, кресло может резко сдвинуться с места, все это с большой вероятностью может привести к несчастному случаю.
3. Не водите автомобиль со сложенным зеркалом заднего вида.
- Когда зеркало заднего вида на двери автомобиля нельзя использовать для определения ситуации на дороге позади автомобиля, велика вероятность несчастного случая.

4. Не водите машину, постоянно держа ногу на педали торможения, или с затянутым рычагом стояночного тормоза.

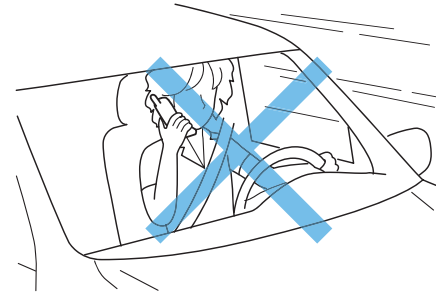


- Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок или перегреву тормозного устройства, следовательно, к снижению эффективности торможения и несчастному случаю.
5. При движении вниз по склону нужно одновременно использовать тормоз двигателя.
 - Если двигаться вниз по склону, постоянно держа ногу на педали тормоза, это может привести к перегреву тормозного устройства и снижению эффективности торможения, что, в свою очередь, может привести к несчастному случаю.
6. При необходимости перемещения автомобиля, необходимо запускать двигатель.
 - Если двигатель находится в неработающем состоянии, усилитель тормозов и гидроусилитель рулевого управления не работают, в результате чего снижается эффективность торможения, рулевым колесом трудно управлять, что может привести к несчастному случаю.
 - Запрещено кататься вниз по наклонной дороге с двигателем, находящимся в неработающем состоянии, в этом случае высока вероятность несчастного случая.



7. Не давайте рулевому колесу длительное время находиться в состоянии перегрузки.

- При длительном рулении стоящим или двигающимся на очень низкой скорости автомобилем, или длительном использовании рулевого колеса в полную силу в целях предупреждения перегрева электромотора или ECU иногда может возникнуть ситуация, когда рулевым колесом трудно управлять. Если возникла такая ситуация, необходимо временно перестать крутить рулевое колесо, через некоторое время оно вернется в нормальное состояние.



8. Во время движения не пользуйтесь мобильным или сотовым телефоном, не предназначенным для автомобиля.

- Законом запрещается использование непредназначенного для использования в автомобиле телефона или сотового телефона во время движения автомобиля.
- Во время звонков по телефону внимание сосредоточивается на разговоре, в результате чего высока вероятность несчастного случая. В случае необходимости использования водителем непредназначенного для автомобиля телефона или сотового телефона, необходимо остановить машину в безопасном месте.



Для безопасного и комфортного вождения



9. Ведите машину осторожно по плохим участкам дороги. При следующих ситуациях на дороге можно легко повредить бампер, снизьте скорость и осуществляйте управление с осторожностью.

- При езде по участку дороги на выезде из парковки, где имеется порог.
- При езде по наклонным участкам дороги при резких поворотах в многоэтажных парковках.
- При наличии искусственных неровностей для ограничения скорости движения или остановке на придорожной полосе.
- При езде на дороге с неровной поверхностью или наличии колеи на дороге.
- При езде по участку дороги с выбоинами.
- При выезде с ровной дороги на наклонную или при въезде с наклонной дороги на ровную.



10. Ведите машину осторожно по мокрой, заснеженной, покрытой льдом дороге и прочим скользким поверхностям.

- На скользкой дороге при экстренном торможении, экстренной акселерации, экстренном повороте может произойти боковой занос, автомобиль потеряет управление, в результате может произойти несчастный случай.
- При переключении на более высокую или более низкую передачу в тормозе двигателя и скорости вращения двигателя происходят резкие изменения, это легко может привести к боковому заносу автомобиля и несчастному случаю.
- В холодную погоду необходимо замедлять скорость при движении по мосту, в тени и прочих местах, где легко может образовываться лед.

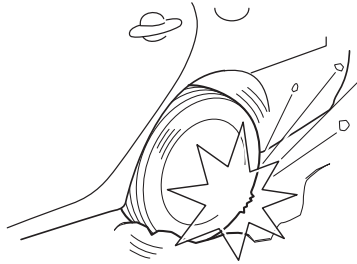
11. В дождливую погоду ведите машину осторожно по скользкой дороге. Подробности смотрите на странице «Вопросы, связанные с вождением в дождливую погоду».

12. При включении кондиционера при повышенной влажности воздуха, не нажимайте кнопку включения переднего обогревателя ветрового стекла.

- Из-за различия в температуре снаружи автомобиля и ветрового стекла иногда на наружной поверхности ветрового стекла может образоваться запотевание, которое мешает нормальному обзору водителя.



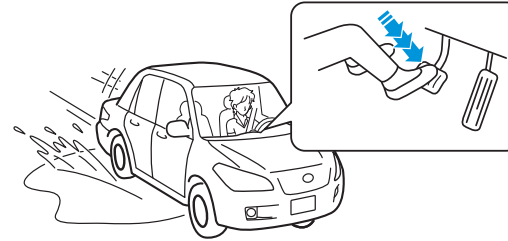
Для безопасного и комфортного вождения



13. Если автомобиль забуксовал.

Когда автомобиль забуксовал и не может двигаться по грязи, на песке, на снежной поверхности, и ведущее колесо пробуксовывает.

- Если автомобиль забуксовал и не может выехать, сначала надо убедиться, что вокруг безопасно, чтобы избежать несчастных случаев с человеческими жертвами.
- Не нужно, чтобы колеса вращались на высокой скорости на холостом ходу, иначе это может привести к разрыву шин, перегреву деталей привода (шестерни дифференциала и пр.), и вызовет чрезвычайные ситуации.
- Непрерывные движения переднего-заднего хода в попытке выбраться могут привести к поломке коробки передач и шестерни дифференциала, поэтому обратите внимание на следующие моменты.
Убедитесь, что рычаг переключения скоростей стоит на передаче D или R, затем слегка отожмите педаль газа. Во время переключения передач не давите на педаль газа, не допускайте холостого вращения двигателя и шин на слишком высоких оборотах. При быстром холостом вращении колес после снижения скорости вращения двигателя медленно отожмите педаль торможения. Если через несколько попыток не получается высвободить автомобиль, нужно прекратить данные действия.
- Можно использовать следующий способ для освобождения автомобиля: выгresti землю или снег перед и за колесами; подложить под колеса доски или камни, пр.
- Если буксирный крюк закрепить за подвеску, можно легко повредить подвеску.



14. Если загорелась лампа индикатора незакрытых дверей, либо появилось предупреждение о незакрытых дверях, не продолжайте движение.

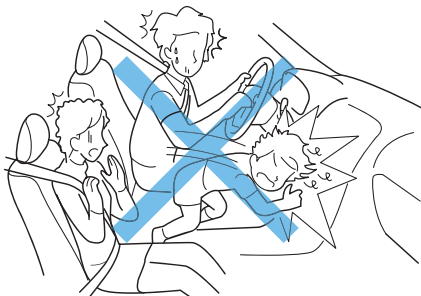
- Если двери действительно неплотно закрыты, то во время езды они могут внезапно распахнуться и привести к несчастному случаю.

15. Если на панели приборов появилось предупреждение о незакрытой крышке капота или багажника, не продолжайте движение.

- Незакрытые плотно крышки капота или багажника могут внезапно распахнуться во время движения автомобиля и привести к несчастному случаю.
- 16. После мойки автомобиля или движения по залитой водой дороге необходимо слегка надавить на педаль торможения, чтобы убедиться, что тормозное устройство работает нормально.
- Если тормозные колодки намокли, это может сказаться на эффективности торможения и привести к несчастному случаю.
- При снижении эффективности торможения, необходимо особенно пристально следить за безопасностью ситуации на дороге, и периодически легко нажимать на педаль торможения, пока не убедитесь, что она уже восстановила нормальную работу.
- 16. После мойки автомобиля или движения по залитой водой дороге необходимо слегка надавить на педаль торможения, чтобы убедиться, что тормозное устройство работает нормально.
- Если тормозные колодки намокли, это может сказаться на эффективности торможения и привести к несчастному случаю.
- При снижении эффективности торможения, необходимо особенно пристально следить за безопасностью ситуации на дороге, и периодически легко нажимать на педаль торможения, пока не убедитесь, что она уже восстановила нормальную работу.



Для безопасного и комфортного вождения



17. Во время движения автомобиля пассажирам не следует покидать свои места.

- В противном случае, при экстренном торможении легко можно удариться головой или другой частью тела и получить тяжелые травмы.

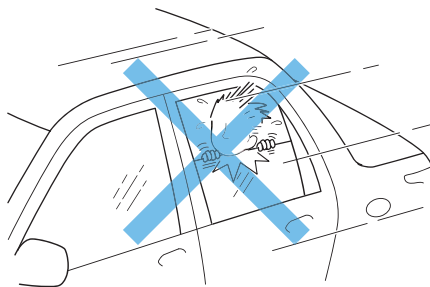


18. Не высовывайте голову или руку из окна или верхнего люка.

- Если во время движения автомобиля высунуть руку или голову наружу, то во время экстренного торможения можно удариться о раму окна и получить тяжелые травмы.
- Не сидите прямо под открытым люком, чтобы не получить тяжелую травму в случае провала крыши и не быть выброшенным из машины.

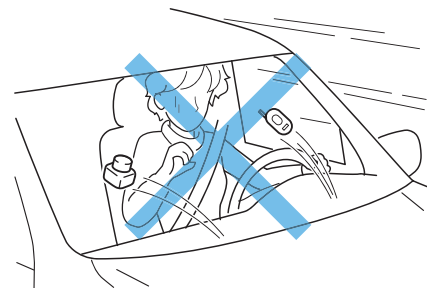


Для безопасного и комфортного вождения



19. При закрытии стекол окон или верхнего люка будьте внимательны, чтобы не зажать чьи-нибудь руки или голову, пр.

- Если при закрытии стекла окон или верхнего люка зажать руки или голову, можно получить серьезные травмы.



20. Не водите машину с открытым бардачком или открытой крышкой ящика для мелких предметов.

- При экстренном торможении предметы могут высыпаться и привести к несчастному случаю.

21. Не водите машину с разложенными на панели приборов предметами.

- Разложенные на панели приборов предметы не только закрывают обзор для водителя, но и мешают трогаться и безопасно водить машину, что может привести к несчастному случаю.



Для безопасного и комфортного вождения

Неисправности во время движения

Если в процессе движения автомобиля возникли неисправности, необходимо придерживаться следующих правил, иначе может произойти несчастный случай.

1. Если сигнальная лампа и лампа общей аварийной сигнализации горят или мигают, необходимо срочно остановить автомобиль в безопасном месте и произвести проверку.

- Если продолжать движение после того, как сигнальная лампа загорелась или начала мигать, высока вероятность несчастного случая либо поломки узлов двигателя. Определите причину, по которой загорелась сигнальная лампа, и примите соответствующие меры.

Лампа аварийной
сигнализации
тормозной системы



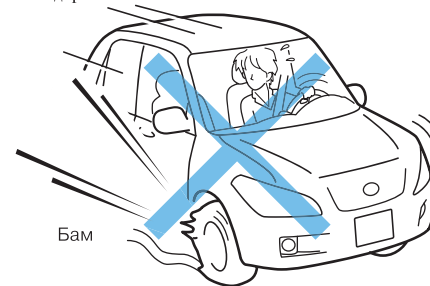
2. Не продолжайте движение, если загорелся индикатор аварийной сигнализации тормозной системы.

- Если загорелась лампа аварийной сигнализации, срочно остановите машину в безопасном месте и свяжитесь с продажным сервисным центром FAW.

При работающем состоянии двигателя, если лампа продолжает гореть после снятия стояночного тормоза, эффективность торможения может упасть, тормозной путь удлиниться, в результате может произойти несчастный случай. При падении эффективности торможения давите на педаль торможения с силой. Если сигнальная лампа тормозной системы и сигнальная лампа ABS загораются одновременно, что означает, что не только в ABS произошли неисправности, также и слишком большая сила торможения принесет с собой фактор нестабильности для автомобиля.

3. Когда двигатель выключен, управляйте автомобилем осторожно.

- Когда двигатель выключен, усилитель торможения и гидроусилитель рулевого управления также перестают работать, эффективность торможения падает, рулевым колесом трудно управлять. В этом случае, поскольку сила торможения полностью не утрачена, нужно прилагать при управлении несколько большее усилие, чем обычно, также, убедившись в безопасности вокруг, необходимо остановиться на обочине дороги.



4. Если во время движения автомобиля лопнула или взорвалась шина, сохраняйте спокойствие и собранность.

- Крепко держа рулевое колесо, легко надавите на педаль торможения для снижения скорости. Экстренное торможение или резкое вращение рулевого колеса может привести к потере управления.
- Если произошла одна из следующих ситуаций, возможно, лопнула или взорвалась шина.

Если в рулевом колесе ощущаются толчки.

Если в машине ощущается ненормальная вибрация.

Если машина ненормально накренится.

- Не водите машину, если лопнула шина. Движение с лопнувшей шиной очень опасно и может привести к серьезным авариям. Кроме того, это может повредить шины, колеса, подвеску и кузов автомобиля, в таком случае нужно срочно остановиться и произвести замену шины.



Для безопасного и комфортного вождения

5. Если на нижнюю часть корпуса, шины или колеса пришелся сильный удар, необходимо срочно остановиться в безопасном месте и произвести проверку.

- Проверьте, нет ли утечки тормозной жидкости и горючего, не были ли повреждены или деформированы детали подвески, шины, колеса, детали системы привода. Если продолжать движение в таком случае, высока вероятность несчастного случая.
- Если обнаружена утечка или деформация, оставьте все как есть и немедленно свяжитесь с продажным сервисным центром FAW



6. Если во время движения откуда-то в районе тормозного устройства раздается звуковой сигнал тревоги, значит, тормозные колодки уже серьезно изношены. Срочно обратитесь в сервисный центр FAW для проведения осмотра.

- Этот звуковой сигнал тревоги поступает от сигнального устройства тормозных колодок, если во время движения автомобиля слышится этот звук (звук трения металлических частей), это сообщает водителю, что тормозные колодки уже изношены. Услышав сигнал тревоги, необходимо срочно обратиться в сервисный центр FAW для проведения осмотра.
- Если в такой ситуации продолжать вождение машины, тормозные колодки будут серьезно протерты, повредятся детали тормозной системы, пострадает эффективность торможения и может произойти несчастный случай.

На что нужно обратить внимание при стоянке и остановке автомобиля

При стоянке или остановке автомобиля необходимо выполнять следующие требования, их невыполнение может привести к серьезным жертвам.

1. Когда Вы покидаете машину, нужно крепко затянуть рычаг стояночного тормоза, выключить двигатель, затем закрыть на замок двери машины.

- Когда Вы покидаете машину, необходимо крепко затянуть рычаг стояночного тормоза, выключить двигатель, закрыть на замок двери машины. Чтобы предотвратить пропажу автомобиля или вещей внутри автомобиля, не оставляйте ценные вещи внутри.
- Когда Вы покидаете машину, выполняйте следующие правила, в противном случае машина может тронуться при отсутствии людей и вызвать несчастный случай.

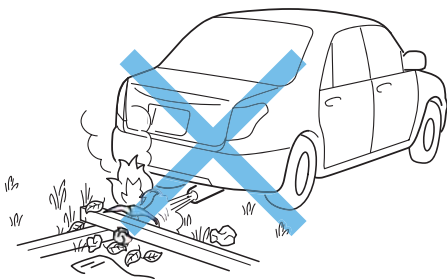
Поставьте рычаг переключения скоростей на передачу Р.

Затяните рычаг стояночного тормоза.

Выключите двигатель.
Закройте на замок двери машины.



Для безопасного и комфортного вождения

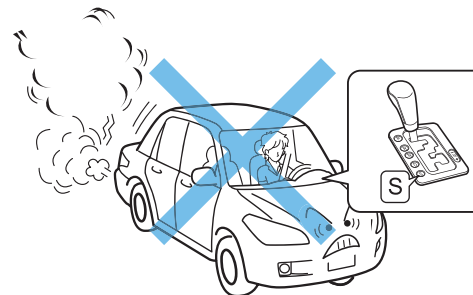


2. Не ставьте машину поблизости от легковоспламеняющихся веществ.

- Если сзади машины или около выхлопной трубы находятся легковоспламеняющиеся вещества, это может привести к пожару в автомобиле.
- Если сзади от машины лежат деревянные материалы или фанера, при парковке оставляйте дистанцию не менее 30 см.

Если дистанция слишком маленькая, то из-за выхлопных газов может произойти изменение цвета и деформация, даже начаться пожар.

- Не езьте и не ставьте машину на сухой траве или бумажных отходах. Поскольку выхлопная труба очень горячая, при контакте с легковоспламеняющимися материалами может начаться пожар.

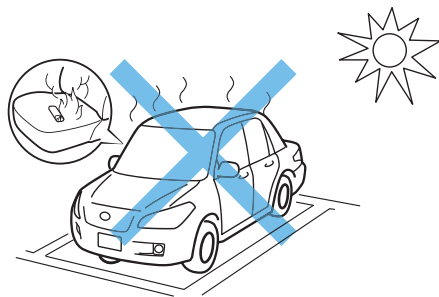


3. Когда машина стоит, не запускайте двигатель на холостом ходу.

- Это может привести к перегреву выхлопной трубы, что в свою очередь может повлечь за собой пожар.



Для безопасного и комфортного вождения



4. Когда паркуете машину в жаркую погоду, не оставляйте внутри машины очки, зажигалки, аэрозоли, газированные напитки и пр.

- Если в результате воздействия высокой температуры внутри автомобиля произойдет естественная утечка газов из зажигалки, из аэрозолей, то это может привести к возгоранию автомобиля.
- Если банки с газированным напитком взорвутся и напиток попадет в контакт с электрическими элементами, это может привести к короткому замыканию.
- Из-за высокой температуры внутри автомобиля пластиковые линзы и очки могут деформироваться или лопнуть.



5. Если Вы решили вздремнуть в машине, обязательно выключите двигатель.

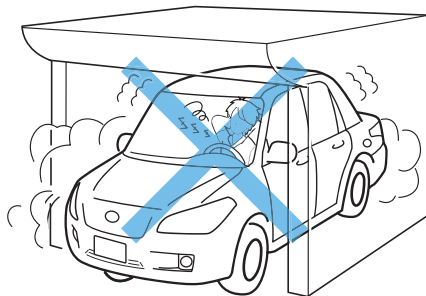
- Если уснуть при включенном двигателе, можно, не осознавая того, нажать на рычаг переключения передач или педаль газа, в результате чего машина может внезапно тронуться, что может привести к несчастному случаю или привести к пожару в автомобиле из-за перегрева двигателя. Кроме того, если выпускная система повреждена, автомобиль находится в недостаточном проветривании помещения, выхлопные газы могут попасть внутрь машины и вызвать отравление угарным газом (CO), что может привести к серьезным травмам.



Для безопасного и комфортного вождения

Будьте осторожны с выхлопными газами

Чтобы избежать отравления выхлопными газами, необходимо выполнять следующие правила. Их невыполнение может привести к тяжелым травмам и даже смертельному исходу.

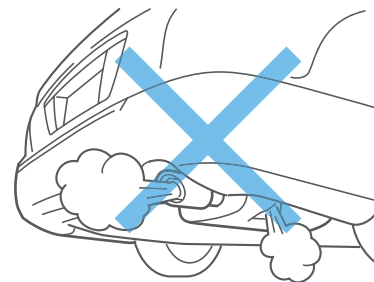


1. В плохо проветриваемых помещениях, не включайте надолго двигатель.

- В гараже, и в прочих местах с плохой вентиляцией выхлопные газы могут накапливаться, что может привести к отравлению угарным газом (CO), что может вызвать тяжелые травмы и даже смертельный исход.

2. При парковке на заснеженной дороге или покрытой снегом поверхности, выключите двигатель.

- Если двигатель находится в работающем состоянии, а вокруг много снега, выхлопные газы могут легко попасть внутрь автомобиля и вызвать отравление угарным газом (CO), что может привести к серьезным травмам и даже смертельному исходу.

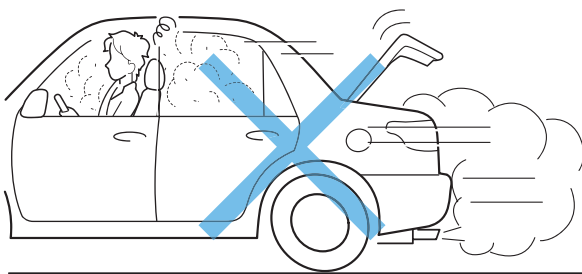


3. Регулярно проверяйте выпускную систему.

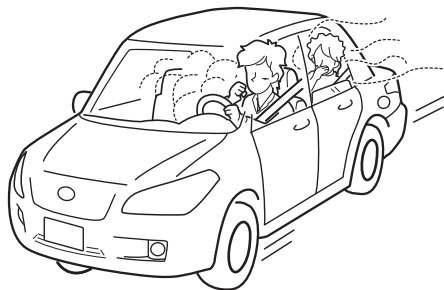
- Если выхлопная система треснула в результате коррозии, произошла поломка соединительных деталей, или выхлоп газов сопровождается ненормальным звуком, обратитесь в сервисный центр FAW для проведения осмотра. Если в таких условиях продолжать использование, выхлопные газы могут проникать внутрь салона автомобиля, и привести к отравлению угарным газом (CO), что может вызвать серьезные травмы и даже смертельный исход.



Для безопасного и комфортного вождения

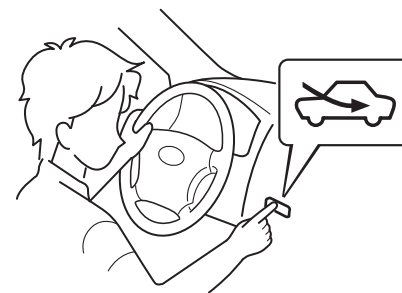


4. Не водите машину при открытой крышке багажника.



5. Если Вы ощущаете, что в салон автомобиля попали выхлопные газы, необходимо принять следующие меры.

- Откройте стекла на всех дверях.



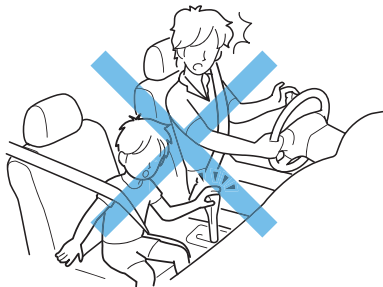
- Настройте кондиционер на режим забора внешнего воздуха, установите максимальную мощность вентилятора, чтобы забрать внутрь салона свежий воздух извне.
- Обратитесь в сервисный центр FAW для прохождения осмотра, в противном случае высока вероятность отравления угарным газом, с возможными человеческими жертвами, в том числе со смертельным исходом.



Для безопасного и комфортного вождения

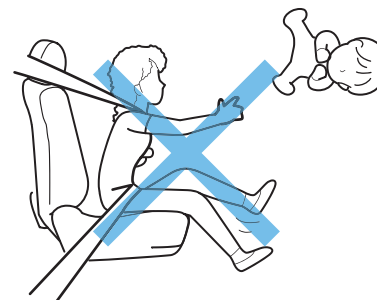
Если в салоне находятся дети, необходимо соблюдать следующие правила.

Если в салоне находятся дети, необходимо соблюдать следующие правила. Их несоблюдение может привести к человеческим жертвам, в том числе со смертельным исходом.



1. Посадите детей на сидения заднего ряда.

- Если дети сидят на переднем сидении, они не только будут отвлекать внимание водителя, но и могут привести к серьезной аварии, если случайно затронут устройства управления. При внезапном столкновении задние сидения являются более безопасными.
- Когда дети сидят на заднем сидении, необходимо использовать замок для детей, чтобы дети случайно не открыли дверь автомобиля.



2. Дети также должны пристегиваться ремнем безопасности.

- Если держать ребенка на коленях, то при экстренном торможении или внезапном столкновении взрослый может отпустить руки, что приведет к человеческим жертвам, в том числе со смертельным исходом.
- Даже на заднем сидении необходимо пристегиваться ремнем безопасности.



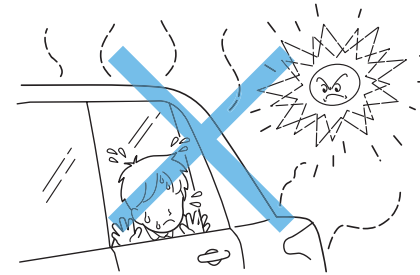
- Если при правильном пристегивании ремень попадает ребенку на шею или нижнюю челюсть и не фиксирует бедро, необходимо использовать специальное детское сидение подходящего размера.

3. Не разрешайте ребенку играть с ремнем безопасности для фиксирования детского сиденья.

- Ремень безопасности на сидении имеет функцию фиксации детского сиденья, при использовании данного механизма для фиксации детского сиденья ремень безопасности можно сначала полностью вытянуть, после установки детского сиденья, произвести фиксацию сиденья, натягивая ремень безопасности.



- Если ребенок, играя с ремнем, случайно опутает шею, ремень не сможет вытянуться, что может привести к удушью, что чревато тяжелыми травмами и даже смертельным исходом. В этом, случае, если не получается расстегнуть ремень, необходимо перерезать его ножницами.
4. Не разрешайте ребенку открывать и закрывать двери или окна.
- Если ребенок управляет окнами и дверями, то во время закрытия велика вероятность, зажать голову, шею, руку и пр., что может привести к серьезным человеческим травмам.
 - Если дверь откроется во время движения автомобиля, ребенок может вывалиться наружу, что чревато серьезными травмами, в том числе со смертельным исходом.
 - Используйте замок для детей или кнопку закрывания на замок дверей и окон, чтобы дети не могли их случайно открыть. При открывании и закрывании окон будьте внимательны, чтобы не зажать кому-либо голову, шею, руку, пр.



5. Когда выходите из машины, не оставляйте ребенка в машине одного.

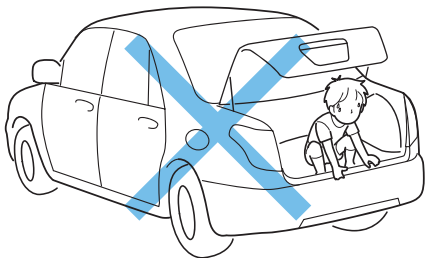
- Если ребенка оставить одного в машине в жаркую летнюю погоду, он может пострадать от теплового удара или обезвоживания, что чревато серьезными человеческими жертвами, в том числе со смертельным исходом.

6. Если оставшийся один в машине ребенок будет играть со спичками, зажигалкой (прикуривателем) и прочими зажигательными предметами, это может привести к пожару в машине.

- Если выключатель источника питания находится в положении IG или двигатель находится в работающем состоянии, оставленный в машине ребенок может открывать и закрывать окна с электрическим приводом, и при этом он может зажать голову, шею, руку и др., что чревато серьезными травмами вплоть до смертельного исхода. Если ребенок будет трогать устройства управления, может произойти несчастный случай. В связи с этим не оставляйте ребенка одного, когда выключатель источника питания находится в положении IG или двигатель находится в работающем состоянии.



Для безопасного и комфортного вождения



7. Не позволяйте ребенку сидеть в багажнике.

- Если случайно посадить ребенка в багажник, то у ребенка может не хватить силы открыть крышку багажника, что чревато серьезными травмами вплоть до смертельного исхода. В связи с этим, не позволяйте ребенку сидеть в багажнике.

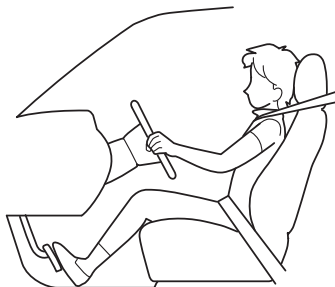


Приспособления для безопасности

Приспособления для безопасности

Моменты, связанные с сидением

При использовании сидения необходимо пользоваться следующими правилами. В случае их несоблюдения может произойти несчастный случай, который повлечет за собой человеческие жертвы, вплоть до смертельного исхода.



1. Отрегулируйте сидение до положения, в котором можно правильно управлять автомобилем.

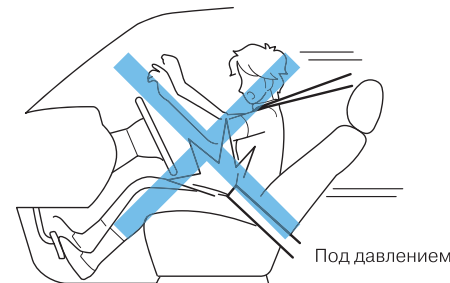
- Если сидение не отрегулировано до положения, в котором можно правильно управлять автомобилем, то не только повышается вероятность ошибки управления и несчастного случая, но и такие приспособления, как ремень безопасности, воздушная подушка безопасности SRS, подголовник и пр. потеряют свою эффективность.

2. Не регулируйте положение сидения во время движения автомобиля.

- Если регулировать положение сидения во время движения, сидение может внезапно отодвинуться что может привести к ошибке управления со стороны водителя и к несчастному случаю.

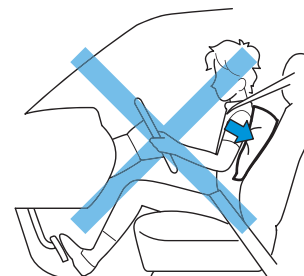
3. Не складывайте предметы под передними сидениями.

- Это может привести к тому, что предметы застрянут в сиденье, и соответственно могут мешать его фиксации, что может вызвать несчастный случай.



4. Во время движения не ставьте спинку кресла в слишком наклонное положение.

- Если спинка кресла установлена в слишком наклонном положении, при лобовом или заднем столкновении ремень безопасности может сдвинуться с пояса, в результате чего тело сползет вниз, и некоторые органы примут на себя сильное давление, что чревато серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

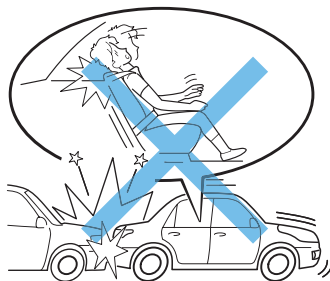


5. Не подкладывайте подушки и прочие предметы между спинкой кресла и спиной человека.

- Это не только мешает правильной посадке водителя, но при столкновении ремень безопасности и подголовник не смогут выполнить свою функцию, что чревато серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.



Приспособления для безопасности



6. Не водите машину со снятым подголовником.

- При аварии или столкновении, на голову может прийти сильный удар, что может привести к серьезным травмам. Отрегулируйте подголовник так, чтобы средняя его часть находилась прямо за ушами

7. При использовании подогрева сидения от перегрева могут получиться низкотемпературные ожоги (красные пятна, пузырьки, пр.), поэтому нужно уделять этому должное внимание.

- Следующим лицам следует быть особенно осторожными при использовании подогрева сидения, чтобы не получить низкотемпературные ожоги (красные пятна, пузырьки, пр.):

Младенцы, дети, старики, больные, инвалиды,

Лица, страдающие от кожных заболеваний,

Лица, страдающие сильной усталостью,

Лица в нетрезвом состоянии или принимавшие снотворное (снотворное, таблетки от простуды)

- Вместе с тем, в процессе использования обогревателя сидения надо обратить внимание на следующее:

Во время использования не покрывайте его сверху полотенцем, подушкой для сидений и прочими предметами с хорошими теплоизоляционными свойствами. В противном случае, может случиться перегрев обивки сидения, ожоги и неполадки сидения.

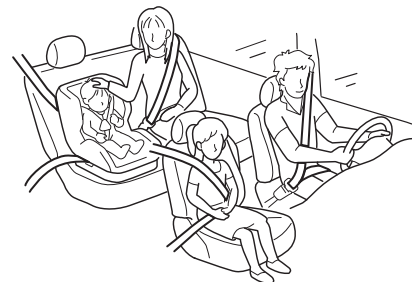
Во время сна не используйте подогреватель сидения, так как в этом случае перегрев может привести к низкотемпературным ожогам.

8. Передние кресла оснащены боковой воздушной подушкой безопасности SRS, будьте внимательны во время использования.

- Во время неправильной эксплуатации или ненормальной работы возможны серьезные травмы вплоть до смертельного исхода.

Вопросы, связанные с ремнем безопасности на сидении

При использовании ремня безопасности на сидении обязательно следуйте следующим правилам. Их несоблюдение может привести к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.



1. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

- Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности или пристегнут неправильно, то в случае экстренного торможения или столкновения тело не останется на сидении, а легко может переместиться в другое место, во время срабатывания воздушной подушки безопасности SRS тело может испытать сильный удар, это крайне опасно. Кроме того, пассажира может выбросить из автомобиля, что чревато серьезными человеческими жертвами вплоть до смертельного исхода.
- Пользователь автомобиля обязан использовать ремни безопасности. Водитель должен убедиться, что все пассажиры правильно пристегнуты, и только после этого трогать машину.



Приспособления для безопасности

Вопросы, связанные с воздушной подушкой безопасности SRS

При использовании воздушной подушки безопасности SRS обязательно выполняйте следующие правила. Их невыполнения чревато серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

1. Воздушная подушка безопасности SRS является вспомогательным средством в дополнение к ремню безопасности, она не заменяет ремень безопасности.

- При неправильной посадке в кресле и неправильном использовании ремня безопасности в случае столкновения подушка безопасности не сможет выполнить своих функций, причем во время надувания подушки безопасности SRS тело может получить серьезный удар, что чревато серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

2. Правильно отрегулируйте положение кресла, тело должно вплотную касаться спинки кресла, соблюдайте правильную посадку.

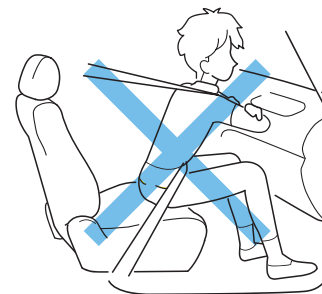
- Если тело закрывает подушку безопасности SRS или находится слишком близко к ней, при надувании подушки безопасности можно получить сильный удар.



Водитель

- Сидите в пространстве, удобном для управления автомобилем, желательно не слишком близко к рулевому колесу.

Пассажир рядом с водителем



- Необходимо сидеть максимально далеко от подушки безопасности SRS переднего пассажирского кресла, опираясь о спинку кресла. Не сидите на переднем краю кресла или опираясь на приборную панель.

Подробности о регулировании положения кресла, правильной посадке и пр. смотрите на в разделе «Правильная посадка водителя».



Приспособления для безопасности

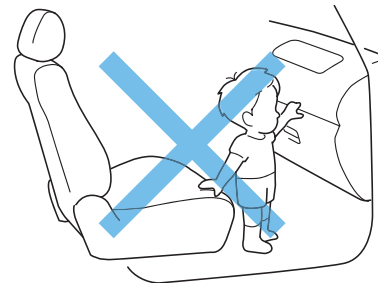


3. Не водите машину, если на коленях или между пассажиром и подушкой безопасности SRS находятся какие-либо предметы. В противном случае, когда подушка безопасности SRS будет надуваться, предметы могут полететь в лицо или мешать подушке безопасности SRS нормально надуваться, что крайне опасно.



4. Не приближайтесь к дверям машины, передним и задним рамкам дверей и крыше автомобиля.

- Когда срабатывает боковая подушка безопасности SRS, на голову и прочие части тела может прийти сильный удар, это крайне опасно. Это особенно важно, когда пассажир – ребенок.



5. Во время движения автомобиля не разрешайте детям стоять перед подушкой безопасности SRS переднего пассажирского сидения, также не надо держать ребенка на коленях.

- Во время срабатывания подушки безопасности SRS ребенок может получить сильный удар, это крайне опасно.

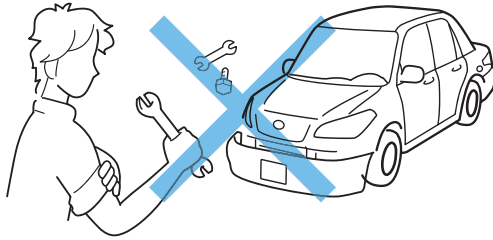
6. Во время ремонта и технического обслуживания автомобиля обязательно выполняйте следующие правила.

В противном случае, подушка безопасности SRS не сможет нормально работать или сработает ошибочно, что чревато серьезными травмами вплоть до смертельного исхода.

- Если нужно снять, установить, разобрать, отремонтировать подушку безопасности SRS, приборную панель, бардачок, обязательно обратитесь в сервисный центр FAW.
- Не производите самостоятельно перетяжку передних сидений. При необходимости поменять обивку передних сидений обязательно обратитесь в сервисный центр FAW.
- Не модифицируйте ваш автомобиль, в том числе подвеску. Если высота автомобиля или высота подвески изменится, подушка безопасности SRS может ошибочно сработать или не сработать, в момент дорожно-транспортного происшествия.



Приспособления для безопасности



- Для проведения ремонта передней части автомобиля или кабины водителя обязательно обратитесь в сервисный центр FAW.

В случае, неправильного ремонта передаваемые на сенсоры подушки безопасности SRS данные о силе удара могут не соответствовать действительности, что приведет к тому, что подушка безопасности SRS не сможет нормально работать, что крайне опасно.

- Для установки на передней части автомобиля защитного щитка или воздушной направляющей обязательно обратитесь в сервисный центр FAW. При модификации передней части автомобиля передаваемые на сенсоры подушки безопасности SRS данные о силе удара могут не соответствовать действительности, в результате чего подушка безопасности SRS может сработать ошибочно, что крайне опасно.

7. При установке автомобильных аксессуаров соблюдайте следующие правила.

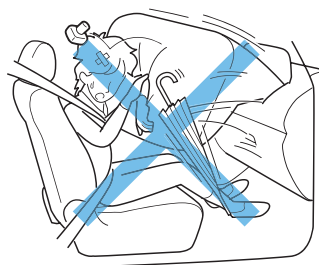
В противном случае, подушка безопасности SRS не сможет нормально работать или сработает ошибочно, что может привести к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.



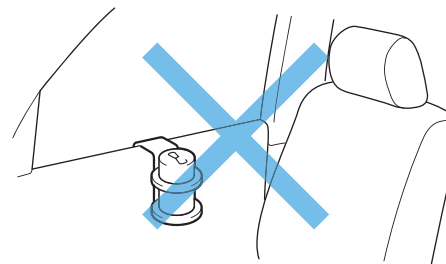
- Место подушки безопасности SRS нельзя закрывать другими предметами или заклеивать клейкой пленкой, в противном случае подушка безопасности SRS не сможет нормально работать, что крайне опасно.



Приспособления для безопасности



- Не ставьте на панели приборов или контрольной панели контейнеры с ароматизаторами или зонты и пр., в противном случае подушка безопасности SRS переднего пассажирского кресла не сможет нормально работать. Кроме того, в момент срабатывания подушки безопасности SRS есть опасность, что вышеуказанные предметы полетят.
- Не вешайте на ключи тяжелые, острые и твердые предметы. Во время срабатывания подушки безопасности SRS есть опасность, что эти предметы полетят.
- Не используйте неоригинальные аксессуары на передних сиденьях (обычные накидки на сиденья и пр.), в противном случае можно закрыть место боковой подушки безопасности SRS, что будет препятствовать нормальной работе подушки безопасности SRS. Также при выборе специальной накидки на сиденье, внимательно прочитайте прилагаемое описание продукта и правильно наденьте накидку.



- Не устанавливайте на передней двери и вокруг нее держатели для стаканов и прочие предметы, иначе боковая подушка безопасности SRS не сможет нормально работать, и есть опасность того, что вышеуказанные предметы улетят.
- Радиоволны и пр. могут повлиять на контролирующую подушку безопасности SRS ECU, что может привести к ошибочному срабатыванию подушки безопасности SRS, что крайне опасно. Для установки беспроводного оборудования обратитесь в сервисный центр FAW.



Приспособления для безопасности



8. Не ударяйте с силой по месту надувания подушки безопасности SRS.

- Не ударяйте с силой по декоративной крышке рулевого колеса, панели приборов, боковой части передних сидений и прочим местам надувания подушки безопасности SRS, в противном случае подушка безопасности SRS не сможет нормально работать, что может привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

9. После надувания подушки безопасности SRS, не прикасайтесь сразу к компонентам подушки безопасности SRS.

- Поскольку компоненты будут очень горячие, это может привести к ожогам, что крайне опасно.

Моменты, касающиеся ABS с EBD

При использовании ABS с EBD (системой электронного распределения тормозных усилий) необходимо следовать следующим правилам, их несоблюдение может привести к несчастным случаям с человеческими жертвами вплоть до смертельного исхода.

1. Не полагайтесь чрезмерно на ABS с EBD.

- ABS с EBD не может полностью выполнять функции тормозного устройства, поэтому внимательно следите за автомобилями и соблюдайте дистанцию, будьте внимательны и сосредоточены при вождении.

Внимание

Подробности о мерах безопасности при использовании ABS с EBD смотрите в разделе «Рабочий режим ABS».

Меры безопасности, связанные с противоударными приспособлениями для безопасности

Касательно противоударных приспособлений для безопасности обязательно выполняйте следующие правила, их несоблюдение может привести к тяжелым человеческим травмам вплоть до смертельного исхода.

1. Не полагайтесь чрезмерно на противоударные приспособления для безопасности.

Приспособления для безопасности

- При вождении автомобиля внимательно наблюдайте за ситуацией вокруг, убедитесь, что впереди нет препятствий, будьте внимательны и сосредоточены за рулем.
- 2. В случае, когда столкновения невозможно избежать, и когда противоударные приспособления безопасности находятся в рабочем состоянии, если не быть пристегнутым ремнем безопасности, противоударные приспособления безопасности не будут эффективны.



Устройства управления

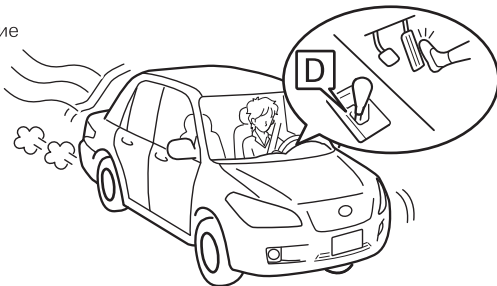
Устройства управления

Меры безопасности для машин с автоматической коробкой передач

При эксплуатации автомобиля с автоматической коробкой передач необходимо выполнять следующие правила, их несоблюдение может привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода.

1. Особенности автоматического переключения передач

Влияние



- Самопроизвольное движение

Если рычаг переключения скоростей при работающем состоянии двигателя стоит в любых положениях, кроме Р и N, тяга находится во включенном состоянии, даже если не нажимать на педаль газа, машина все равно будет медленно двигаться, это явление называется самопроизвольное движение.

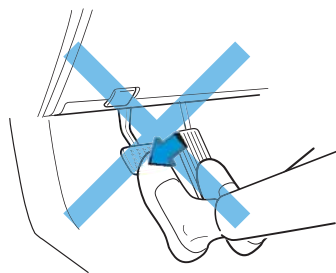
- При переключении автоматической коробки передач с высшей передачи на низшую передачу в процессе движения автомобиля отпустите педаль газа до конца, коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, обороты двигателя вырастут, можно проводить экстренное ускорение. Этот процесс называется переключение с высокой передачи на низкую передачу.

2. Во время управления убедитесь, где находятся педали торможения и газа, ни в коем случае нельзя их перепутать.

- Если вместо педали торможения нажать на педаль газа, машина резко увеличит скорость, что может привести к несчастному случаю с человеческими жертвами, вплоть до смертельного исхода.



- Когда машина движется задним ходом, тело водителя находится в повернутом состоянии, при этом контролировать педаль газа может быть достаточно трудно, в этом случае необходимо быть особенно осторожным и внимательным.
- Даже если нужно немного передвинуть автомобиль, нужно принять правильную водительскую позу, чтобы было удобно правильно нажимать на педали торможения и газа.



3. И на педаль газа, и на педаль тормоза надо нажимать правой ногой.

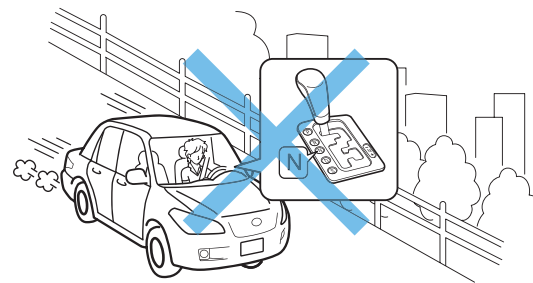
- Если на педаль тормоза нажимать левой ногой, то в экстренной ситуации реакция водителя может быть замедленной, что может привести к несчастному случаю, это крайне опасно.

4. При запуске двигателя уверенно нажимайте на педаль тормоза.

- Из соображений безопасности поставьте рычаг переключения скоростей в положение передачи Р, фиксирующей колеса, с силой надавите на педаль торможения, запустите двигатель.

5. Когда машина трогается, уверенно нажимая на педаль тормоза, управляйте рычагом переключения скоростей.

- Особенно если сразу после запуска двигателя включить кондиционер, явление самопроизвольного движения, особенно заметно, уверенно нажмите на педаль торможения.
- При нажатии на педаль газа не переключайте передачи в коробке переключения передач, в противном случае машина может резко тронуться, что приведет к несчастному случаю, это крайне опасно.



6. Во время движения автомобиля не ставьте рычаг переключения скоростей в положение передачи N.

- Когда рычаг переключения скоростей стоит в положении передачи N, тормозные функции двигателя теряют эффективность, это может привести к несчастному случаю и является чрезвычайно опасным.
- Если длительное время ехать с рычагом переключения передач, находящимся в положении N, это может привести к старению смазочного масла в коробке передач и к поломкам в трансмиссии.

7. Во время движения автомобиля не ставьте рычаг переключения передач в положение передачи Р.

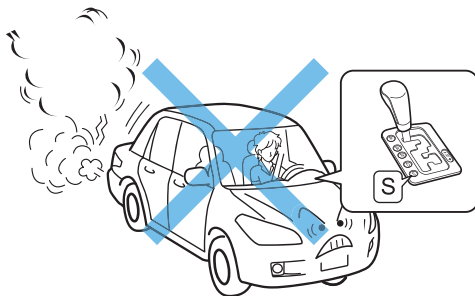
- Когда автоматическая коробка передач находится в состоянии механической блокировки, может произойти несчастный случай.

8. При движении вперед не ставьте рычаг переключения передач в положение передачи R.

- Это может легко привести к блокированию колес автомобиля и может вызвать несчастный случай. Также не следует добавлять ненужную нагрузку на автоматическую коробку передач, это может привести к несчастному случаю.



Устройства управления



9. Во время остановки автомобиля не нажимайте на педаль газа.

- Когда рычаг переключения передач находится в положениях, отличных от передач Р и N, автомобиль может резко тронуться, что приведет к несчастному случаю.

10. При парковке автомобиля поставьте рычаг переключения передач в положение передачи Р.

- Когда стоит какая-либо другая передача, кроме Р, машина может двигаться по причине явления самопроизвольного движения. В случае, если ошибочно нажать на педаль газа, может произойти несчастный случай в результате того, что машина резко тронется с места.

11. На наклонной дороге не ставьте рычаг переключения передач в положение D или S для скатывания по склону.

- Также нельзя ставить рычаг переключения передач в положение R для движения вперед по склону. Если двигатель заглушен, эффективность тормозного устройства падает, рулевым колесом становится трудно управлять, может произойти несчастный случай с человеческими жертвами, вплоть до смертельного исхода.

12. Также обратите внимание на следующие моменты:

- После того, как машина двигалась в режиме заднего хода, легко забыть, что рычаг переключения передач по-прежнему стоит в положении R, по этой причине после завершения заднего хода, переведите рычаг переключения скоростей в положение передачи N или Р
- При повторяющемся переключении рычага передач с передачи D на передачу R или с передачи R на передачу D каждый раз с силой надавите на педаль торможения, полностью остановите автомобиль, после этого снова проводите переключение. Также не забывайте положение рычага переключения передач.

Меры безопасности при использовании устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)

Обязательно выполняйте следующие правила, связанные с устройством автоматического поддержания скорости, их невыполнение может привести к несчастному случаю, что чревато человеческими жертвами, вплоть до смертельного исхода.

1. Когда не пользуетесь устройством автоматического поддержания скорости, поставьте основной выключатель в положение OFF.

- Ошибочное управление устройством автоматического поддержания скорости может привести к несчастному случаю и тяжелым травмам, это крайне опасно.

2. При использовании устройства автоматического поддержания скорости в следующих ситуациях может произойти несчастный случай:

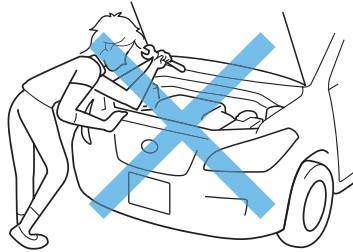
- Если на дороге с интенсивным транспортным движением или резкими поворотами ехать со скоростью, не отвечающей условиям безопасного движения, может произойти несчастный случай.



Техническое обслуживание

Важные моменты проведения осмотра и технического обслуживания

При проведении осмотра и технического обслуживания автомобиля необходимо выполнять следующие требования, их невыполнение может привести к тяжелому несчастному случаю и серьезным травмам.

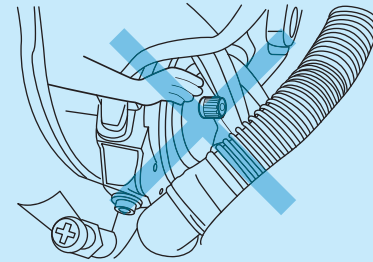


1. При осмотре моторного отсека обязательно выключите двигатель и убедитесь, что рядом нет источника огня.

● Если по неосторожности дотронуться или приблизиться к вращающимся приводным ремням двигателя, вентилятору или прочим вращающимся деталям, то руку, одежду или инструмент может закрутить вовнутрь, произойдет несчастный случай. Даже при выключенном двигателе, если температура охлаждающей жидкости сравнительно высока, вентилятор системы охлаждения, может внезапно начать вращаться, будьте внимательны и осторожны. Также не подносите источник огня к аккумулятору или топливным трубкам, это может привести к взрыву и тяжелым травмам.

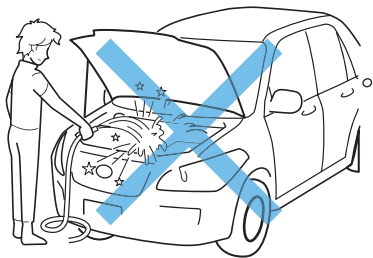
⚠ ВНИМАНИЕ

После того как откроете капот автомобиля, Вы увидите, как изображено на рисунке, выпускной клапан на конце направляющей для топлива, ни при каких обстоятельствах не откручивайте его, так как это может привести к тяжелым человеческим травмам



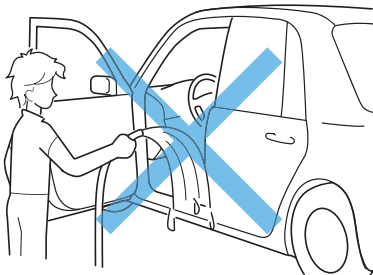
2. Сразу после остановки двигателя не прикасайтесь к двигателю, выхлопной трубе, радиатору и прочим горячим частям.

● Это может привести к ожогам. Моторное масло и прочие технологические жидкости могут по-прежнему иметь достаточно высокую температуру, будьте осторожны.



3. Следите, чтобы вода не попадала в моторный отсек.

- Попадание воды в моторный отсек может привести к короткому замыканию в электрических компонентах, что может привести к несчастному случаю или пожару в автомобиле.



4. Во время мойки машины не обливайте водой машину внутри.

- Если вода от мойки попадет в электрические элементы и/или в электрическую проводку, это может привести к неполадкам в работе машины или пожару в машине.

5. Во время мойки машины вода не должна попадать в тормозные механизмы.

- Если в тормозные механизмы попадет вода, в особенности в зимнее время года механизмы могут потерять подвижность, что может сказаться на эффективности торможения, в отдельных случаях может привести к отказу тормозной системы.

6. Не используйте предохранители, рассчитанные на какой-либо другой ток, кроме номинального, установленного производителем.

В противном случае, может произойти перегрев проводки, ее повреждение и пожар в машине.

7. Следите за количеством тормозной жидкости.

- Если количество тормозной жидкости недостаточное, тормозные механизмы не смогут функционировать на должном уровне, что может привести к несчастному случаю.

8. Когда двигатель горячий или находится в работающем состоянии, не добавляйте стеклоочистительную жидкость.

- Поскольку моющая жидкость содержит алкоголь, если она прольется на двигатель, может произойти возгорание.

9. После окончания осмотра или ремонта двигателя не забывайте инструменты или тряпки в моторном отсеке.

- Если в моторном отсеке оставить инструменты или тряпки, после выполнения ремонтных работ, это может привести к неполадкам в работе, в том числе и к пожару.



Меры безопасности, связанные с колесами

Касательно колес необходимо выполнять следующие правила, их несоблюдение может привести к тяжелым несчастным случаям и серьезным травмам.

Проводя повседневный осмотр, обязательно осматривайте шины.

1. При осмотре шин проверяйте следующие пункты:

- Давление воздуха в шине
- Наличие на шинах трещин, повреждений
- Глубину рисунка протектора шины
- Степень износа шины (Степень износа протектора, степень износа шины и прочие заметные изменения шины)

2. Обязательно регулируйте давление воздуха в шине в соответствии с установленными заводом-изготовителем показателями.

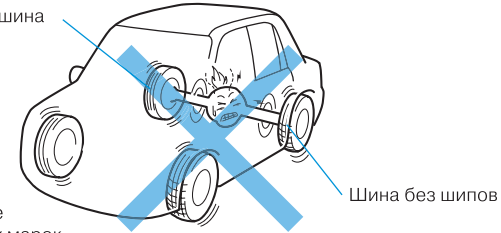
- Отрегулируйте давление воздуха, в шинах в соответствии с установленными заводом-изготовителем показателями. Наклейка с данными находится в дверном проеме двери водителя или в соответствии с установленным правильным значением давления в разделе 8.

Если давление воздуха в шинах ниже установленного значения, это не только будет влиять на стабильность поведения автомобиля при движении, но и приведет к износу протектора. При движении на высокой скорости из-за длительного резонанса (явление стоячей волны*) может произойти растрескивание шин или несчастный случай. В связи с этим в ходе проведения повседневного осмотра следует проверять давление в шинах (в том числе в запасном колесе).

- имеется в виду явление длительного резонанса, возникающее при движении на высоких скоростях. явление стоячей волны

Обычная шина

Смешанное использование шин различных марок



3. На автомобиле следует использовать шины одинаковых моделей и одной марки.

- Все шины должны быть одного установленного размера, одного производителя, одной марки, одного рисунка. Нельзя смешивать шины различной степени износа.
- Если смешивать шины различной степени износа, из-за различий в скорости вращения колес автомобиля, то это добавит ненужную нагрузку на элементы системы привода (шестерню дифференциала), что приведет к повышению температуры смазочного масла, утечке или спеканию масла, в серьезных случаях это может вызвать пожар в машине.
- В следующих ситуациях, смешанное использование шин разной степени износа может сказаться на элементах системы привода, поэтому обязательно проверяйте давление воздуха в шинах.

Заметные различия в давлении в четырех шинах.

Давление в шинах не соответствует установленному значению.

На четырех шинах степень износа должна быть равномерной. Для увеличения срока использования шин, нужно менять шины местами.

При замене шин используйте только оригинальную продукцию.



Техническое обслуживание

- Использование, шин не одобренных заводом-изготовителем, может оказывать неблагоприятное влияние на функционирование автомобиля (экономичность топлива, стабильность автомобиля, эффективность торможения и пр.). Из-за различий в скорости вращения передних, задних, левых и правых шин датчики не смогут точно определять скорость движения автомобиля, соответственно это может отразиться на работе следующих устройств:

ABS с EBD

Устройства автоматического поддержания скорости

Сигнального устройства давления в шинах

4. Не используйте шины, на которых имеются повреждения боковины, в том числе трещины.

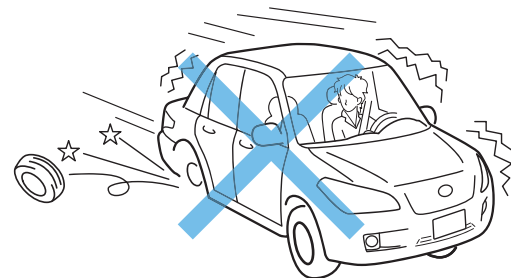
- При использовании шин с дефектами, во время движения автомобиля, возможны проявления ненормальной вибрации, может возникнуть явление скольжения, также может произойти разрыв шин и прочие невосстановимые повреждения, что приведет к несчастному случаю. Если во время движения автомобиля есть ощущение ненормальной вибрации, срочно обратитесь в сервисный центр FAW для проведения осмотра и замены шин на нормальные рабочие.

5. В зимнее время также следует использовать шины одних размеров и одной марки со стандартными шинами, причем давление в шинах должно соответствовать установленному значению.

- В зимнее время шины также должны быть стандартными. Из соображений безопасности старайтесь избегать езды на большой скорости.

6. При использовании цепей противоскольжения необходимо контролировать скорость и ехать осторожно.

- При использовании цепей скорость необходимо держать в пределах 30 км/ч или в соответствии с рекомендациями производителя цепей противоскольжения.
- При использовании цепей желательно не ездить по дорогам с неровной поверхностью, чтобы предупредить такие действия, как внезапное изменение траектории движения, экстренное торможение, приводящее к блокировке шин и пр. При использовании ABS, в некоторых случаях возможно увеличение тормозного пути автомобиля, что также необходимо учитывать.
- Поскольку цепи противоскольжения могут повреждать колесные диски, цепи желательно устанавливать только на стальные колесные диски.



7. При замене шин убедитесь, что прочно закрутили гайки крепления колес.

- Если гайки не закручены крепко, это может повредить колесные винты или компоненты тормозного устройства или привести к отделению колеса и несчастному случаю. При необходимости замены шин обратитесь в сервисный центр FAW, закрутите гайки динамометрическим гаечным ключом в соответствии со стандартным значением крутящего момента.

Стандартный крутящий момент: приблизительно 105 N·m

- При установке болтов и гаек крепления колесных дисков, не используйте моторное масло или смазку. Если вы превысите момент затяжки колесных болтов, гаек, это может повредить как сами болты, гайки, так и колесные диски. Если момент затяжки колесных болтов, гаек будет недостаточным, это может привести к утере колес в процессе движения, что может привести к несчастному случаю.

8. Если при установке шин болты, гайки или установочные отверстия на колесных дисках имеют повреждения или трещины, необходимо обратиться в сервисный центр FAW для проведения осмотра.

9. Проезжая по дороге с крайне плохой поверхностью, сбавляйте скорость.

- Движение по дороге с крайне плохой или неровной поверхностью может привести к повреждению шин и колес.



10. Во время движения не задевайте край тротуара.

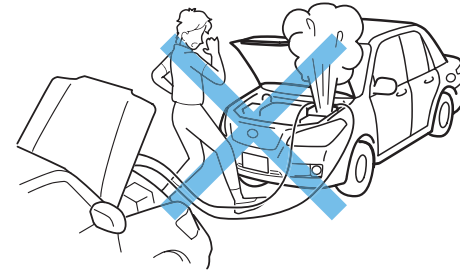
● Это может привести к повреждению шин и колесных дисков.

11. Сразу после остановки автомобиля не прикасайтесь к колесам и местам вокруг тормозного устройства.

● Сразу после остановки автомобиля колеса и места вокруг тормозного устройства по-прежнему имеют высокую температуру. Если во время смены шин случайно дотронуться рукой или ногой, можно получить ожог.

12. Замена шин.

● При равномерном износе шин на поверхности шины будет появляться указатель износа шины, то есть лента оценки износа. Рекомендуем заменить шины до того момента, как лента оценки износа шин появится поперек всей поверхности шины.



Меры безопасности, касающиеся аккумулятора

Касательно аккумулятора необходимо выполнять следующие правила, несоблюдение данных правил, может привести к тяжелым травмам.

1. При подключении электропровода, для подзарядки аккумулятора нужно соблюдать порядок и место подсоединения (см. раздел 7).

● Во время подзарядки в аккумуляторе образуется водород, в присутствии открытого пламени может произойти взрыв, поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:

Техническое обслуживание и использование аккумулятора должно производиться в хорошо проветриваемых условиях.

Во время проведения технического обслуживания аккумулятора запрещается приносить источник открытого огня, курить.

После подзарядки аккумулятора вне автомобиля, после продолжительного движения автомобиля, аккумулятор должен постоять без работы как минимум 10 минут.

Регулярно осматривайте и очищайте выходные отверстия аккумулятора, чтобы они не забивались.

2. Когда двигатель находится в работающем состоянии или во время подзарядки, без необходимости не приближайтесь к аккумулятору.

● В процессе, подзарядки может происходить выход аккумуляторной жидкости, содержащей высокотоксичную и высококоррозионную разбавленную серную кислоту, при попадании в глаза или на кожу она может привести к слепоте и прочим тяжелым травмам. Если это произошло, необходимо срочно промыть поврежденные участки кожи большим количеством чистой воды и обратиться за медицинской помощью.

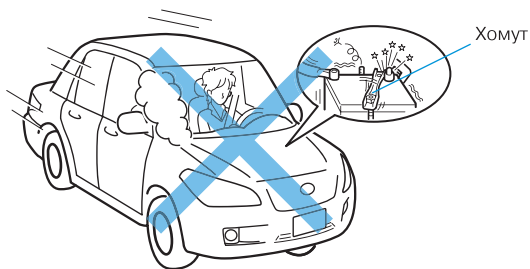
3. Не приближайтесь к аккумулятору с открытым источником огня.

● При утечке из аккумулятора горючих газов может произойти возгорание, взрыв, можно получить ожоги и прочие тяжелые травмы.

4. Будьте внимательны в процессе перевозки.



Техническое обслуживание

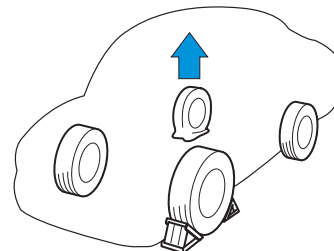


5. При замене аккумулятора необходимо в правильном месте закрепить зажимы и крепко закрутить гайки.

- Если зажимы в неправильном месте, или если гайки плохо закручены, в процессе движения машины зажимы могут сдвинуться, произойдет короткое замыкание, что может привести к пожару в автомобиле.

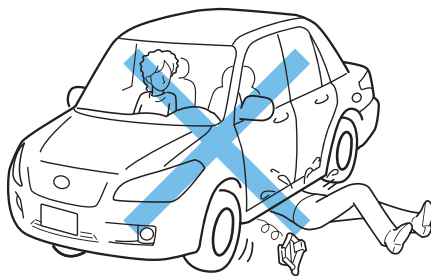
Меры безопасности, касающиеся домкрата

При использовании домкрата обязательно соблюдайте следующие правила, их невыполнение ведет к несчастному случаю, серьезным человеческим травмам, вплоть до смертельного исхода.



1. При использовании домкрата необходимо поставить машину на ровном месте, подложить под колеса упорные клинья и затянуть стояночный тормоз.

- Если машина сдвинется, домкрат переместится, что может привести к серьезным травмам. Упорные клинья можно приобрести в сервисном центре FAW, для получения более подробной информации свяжитесь с сервисным центром FAW.
- При отсутствии упорных клиньев их можно заменить камнями и прочими предметами, которые могут зафиксировать положение колеса.
- После завершения использования положите домкрат в установленное место. Хранение его в кабине может привести к несчастному случаю.



2. Ни в коем случае не следует находиться под поднятой домкратом машиной.

- В случае, если домкрат сместится, вы можете оказаться придавленным машиной, что может привести к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода.
- Прилагаемый в комплекте с машиной домкрат лучше всего использовать только для замены шин и монтажа цепей противоскольжения, не следует использовать его для других целей.

3. При использовании домкрата необходимо выполнять следующие правила, их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, а если домкрат сместится, то и к серьезным человеческим жертвам.

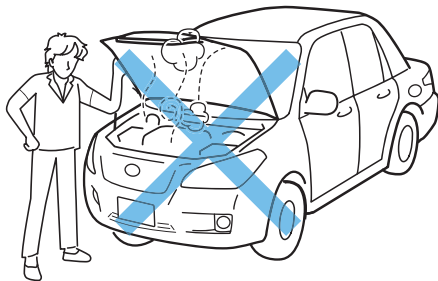
- Не используйте домкрат, когда пассажиры находятся в машине.
- При использовании домкрата не подкладывайте сверху или снизу домкрата какие-либо предметы.
- При использовании домкрата убедитесь в его правильном положении.
- Высота подъема машины должна быть как раз достаточной для замены шины, не выше.
- При использовании домкрата выключите двигатель.
- При опускании машины, осмотритесь вокруг, чтобы обеспечить безопасность.



Перегрев и аварийные случаи

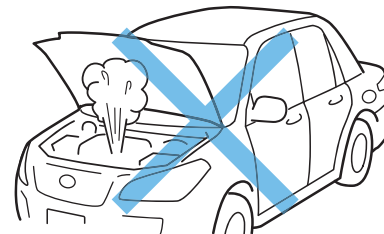
Меры безопасности, касающиеся перегрева

В случае перегрева выполняйте следующие правила, их несоблюдение может привести к серьезным человеческим травмам.



1. При перегреве двигателя из-под моторного отсека выходит горячий пар, не открывайте непосредственно капот, нужно подождать, пока перестанет идти горячий пар, и после этого открыть капот.

- Поскольку температура внутри моторного отсека высокая, могут случиться ожоги и прочие травмы. Даже когда не выходит горячий пар, некоторые детали остаются горячими, поэтому обязательно будьте осторожны, когда открываете крышку моторного отсека.



2. Когда радиатор и расширительный бачок, горячие не открывайте их крышки/пробки.

- Может выйти горячий пар или выплеснуть горячая вода, что приведет к ожогам и прочим тяжелым травмам.
- Если необходимо открыть крышку, обязательно подождите, пока радиатор и вспомогательный водяной бак остынут, после этого возьмитесь тряпкой за крышку и медленно ее открутите.

Меры безопасности в аварийных случаях

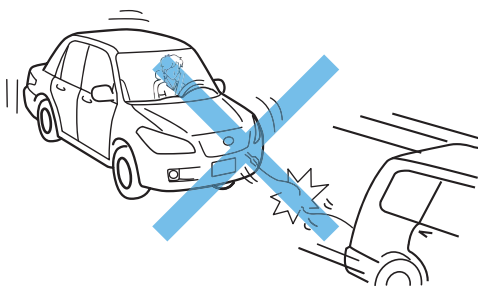
Обязательно соблюдайте следующие правила, их несоблюдение может привести к несчастным случаям и тяжелым человеческим травмам.

1. При буксировке автомобиля с незапущенным двигателем, будьте осторожны, управляя автомобилем.

- Поскольку двигатель не запущен, усилитель рулевого управления и усилитель торможения не могут выполнять свои функции, поэтому рулевым колесом трудно управлять. Управлять буксируемой машиной нужно крайне осторожно.

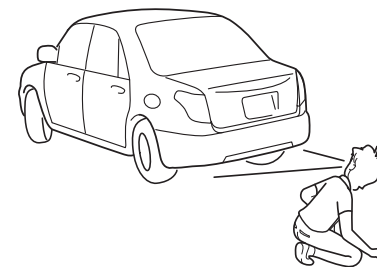


Перегрев и аварийные случаи



2. Во время буксирования не трогайтесь резко и не совершайте прочих действий, от которых может создаться сильная динамическая нагрузка на буксирный крюк и буксирный трос.

- В противном случае, можно повредить буксирный крюк или буксирный трос, а если удар придется на окружающих, это может привести к человеческим жертвам.



3. После аварии и перед тем как снова запустить двигатель, проверьте, нет ли утечки горючего.

- Осмотрите поверхность дороги под машиной, если присутствуют следы протекания жидкости, возможно, что повреждена топливная система (за исключением конденсата, образующегося при работе системы кондиционирования воздуха). В случае, повреждения топливной системы при запуске двигателя, горючее может загореться, что может привести к несчастному случаю. В связи с этим, в таком случае нужно связаться с сервисным центром FAW, чтобы специалисты произвели ремонт.





Раздел второй. Устройства управления и правила их эксплуатации

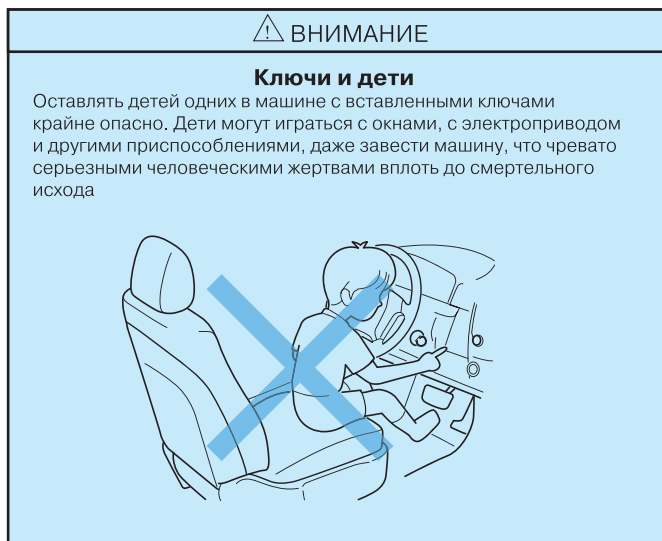
Функции ключей и способы их использования	56
Открытие и закрытие дверей, окон и пр	62
Противоугонная система.....	74
Правильное положение тела водителя	77
Сидения переднего ряда.....	80
Сидения заднего ряда	86
Использование ремня безопасности сидения	91
Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида	96
Запуск	101
Способ использования рычага переключения передач.....	104
Методы вождения с автоматической коробкой передач	109
Использование тормозной системы.....	112
Комбинированные приборы.....	115
Предупредительные сигнальные лампы/ лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации	116
Использование выключателей	123
Использования устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)	130



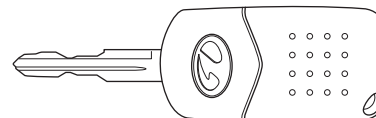


Функции ключей и способы их использования

Функции ключей и способы их использования

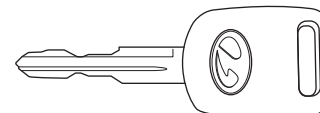


Управление всеми дверями при помощи ключей



Номерная бирка ключа

Ключи с системой дистанционного открывания дверей



Номерная бирка ключа

Ключи без системы дистанционного открывания дверей

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Номерная бирка ключа

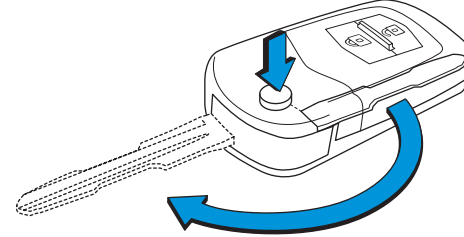


Номер ключа

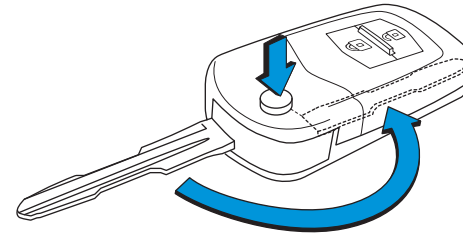
Чтобы предупредить разглашение номера ключа, номер ключа гравировается на номерной бирке ключа.

- Номерная бирка должна надежно храниться за пределами автомобиля.
- При случайной утере ключа на основании оригинальной номерной бирки в сервисном центре FAW можно получить оригинальный ключ.

Способ раскрытия/складывания ключа



Если нужно раскрыть ключ, нажмите на кнопку фиксатора.



Если нужно сложить ключ, нажмите на кнопку фиксатора и сложите ключ внутрь фиксирующей коробки.



Функции ключей и способы их использования

Ключи с дистанционным управлением



Кнопка размыкания

Если нужно открыть двери, нажмите на кнопку размыкания, лампочка предупреждения об опасности мигнет два раза, сигнализация прозвучит два раза.

При использовании ключей с дистанционным управлением, если в течение 20 секунд после размыкания дверей какая-либо дверь не открыта, все двери снова замыкаются.

Кнопка замыкания

Если нужно закрыть на замок дверь машины, нажмите на кнопку замыкания, один раз мигнет лампа предупреждения об опасности, один раз прозвучит сигнализация.

- Если одна из дверей открыта, нельзя замкнуть все двери нажатием на кнопку замыкания, вместе с тем лампа предупреждения об опасности не будет мигать.
- Если при нажатии на кнопку диапазон управления уменьшился, возможно, в устройстве дистанционного управления села батарейка, поэтому управление не работает. Если нужно поставить батарейку, смотрите раздел 6, «Замена батарейки в ключах».
- Новые ключи с дистанционным управлением можно приобрести у авторизованных специалистов по ремонту FAW. Система дистанционного управления каждого автомобиля может использовать максимум три ключа с дистанционным управлением. Если требуется заново установить электронный код, проконсультируйтесь в сервисном центре FAW.
- После нажатия кнопки замыкания убедитесь, что все двери автомобиля закрылись на замок.

Моменты, которые необходимо знать и уметь пользоваться



ВНИМАНИЕ

Волны, излучаемые ключами с дистанционным управлением, могут влиять на кардиостимуляторы и прочие электронные медицинские приборы, сначала проконсультируйтесь с производителем электронных медицинских приборов.

1. Уменьшение диапазона активации ключей с дистанционным управлением или их отказ в работе

- Если в ключах с электронным управлением села батарейка, или в условиях сильных электромагнитных волн или в среде с высоким уровнем шума диапазон активации ключей может уменьшиться, иногда они не могут нормально работать.

2. Если после замыкания дверей ключи с дистанционным управлением находятся в пределах зоны активации, будет расходоваться электрический заряд и аккумулятора и батарейки ключей с дистанционным управлением.

- Когда ключи с дистанционным управлением находятся в пределах зоны активации, они будут регулярно производить коммуникацию с автомобилем. При длительном нахождении в таком состоянии будет расходоваться электрический заряд аккумулятора и батарейки ключей с дистанционным управлением. Когда Вы не пользуетесь машиной, не оставляйте ключи с дистанционным управлением вблизи от машины (в пределах 5 м).

3. Когда двери автомобиля находятся в замкнутом состоянии, периодически производится проверка статуса, в результате чего расходуется электрический заряд аккумулятора и батарейки.

- Когда двери автомобиля находятся в замкнутом состоянии, периодически отправляется сигнал, для проверки статуса, на что расходуется электрический заряд батарейки. В связи с этим при длительном неиспользовании автомобиля поставьте ключи с дистанционным управлением в разомкнутое состояние (отключите функцию ключей с дистанционным управлением).

4. Состояние расходования заряда батарейки в ключах с дистанционным управлением.

- Поскольку ключи с дистанционным управлением часто проводят коммуникацию с автомобилем, заряд батарейки в ключах расходуется. Срок службы батарейки зависит от условий использования, в среднем он составляет 1 -3 года (даже при полном неиспользовании, заряд батарейки все равно расходуется).

Когда батарейка разряжается, ее необходимо заменить.

- Ключи с дистанционным управлением часто принимают и передают электрические сигналы, если они длительное время принимают сильные электрические сигналы, заряд батарейки расходуется особенно заметно. В связи с этим не кладите ключи с дистанционным управлением вблизи от электроприборов.

- Старайтесь держать дистанцию не менее 1 м со следующими электроприборами, которые оказывают большое влияние на заряд батарейки: телевизор, компьютер, заряжающийся беспроводной телефон, сотовый телефон, электромагнитное терапевтическое оборудование, медицинские электронные приборы и пр.

- В следующих ситуациях ключи с дистанционным управлением отказывают в работе:

Ключи с дистанционным управлением заслонены металлическим предметом.

Ключи с дистанционным управлением вставлены в отверстие для ключей.

В ключах с дистанционным управлением отсутствует батарейка.

Активирована функция экономии электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

В случае, если ключ с дистанционным управлением утерян или украден, срочно передайте оставшиеся ключи с дистанционным управлением авторизованному специалисту по ремонту FAW для замены ключей и аннулирования утерянного или украденного ключа. Незаконная установка неавторизованными лицами или использование неоригинальных деталей может привести к отказу работы системы.



Функции ключей и способы их использования

Функции дистанционного управления

Функции дистанционного управления/ключа/подсказки

Когда ключ не вставлен в замок зажигания, система находится в состоянии отсутствия сигнала тревоги. При нажатии на кнопку размыкания устройства дистанционного управления или при размыкании ключом замки четырех дверей и крышка багажника размыкаются, поворотный сигнал мигает два раза, что означает, что система вошла в состояние нейтрализации противоугонной системы. При нажатии на кнопку замыкания на устройстве дистанционного управления, если на четырех дверях и крышке багажника выключатели не закрыты, система не предпринимает никаких действий. При замыкании ключом четыре двери и крышка багажника замыкаются.

Если сенсоры* по периметру определяют, что все находится в закрытом состоянии, поворотный сигнал мигает один раз, что означает, что система вошла в режим противоугонной защиты.

Если сенсоры по периметру не определили, что все находится в закрытом состоянии, то поворотный сигнал не мигает, система временно не входит в противоугонный режим, после того, как все будет закрыто, и поворотный сигнал мигнет один раз, система войдет в режим противоугонной защиты.

* В том числе: кнопка открывания-закрывания замка дверей, кнопка закрывания-открывания крышки багажника, кнопки закрывания передней левой и прочих дверей.

Функция скрининга сердечника замка

Когда ключи в замке зажигания, возможно закрыть другим ключом зажигания замок двери водителя и замок крышки багажника, это необходимо чтобы предупредить ненормальное автоматическое замыкание в результате ошибочного пуска сигнала сердечника замка.

Запрет дистанционного управления

Когда ключи вставлены в замок зажигания, нельзя использовать функцию дистанционного управления. После вынимания ключей можно нормально использовать функцию дистанционного управления. После останова автомобиля выньте ключи из замка зажигания, в течение 4 секунд дистанционное управление будет отключено, в это время не нажимайте на кнопки для предотвращения ошибочных команд управления, через 4 секунды дистанционное управление можно нормально использовать.

Вторичная противоугонная защита

Когда ключи не вставлены в замок зажигания, а двери и багажник находятся в закрытом состоянии, система находится не в состоянии сигнализации и не в состоянии деактивации противоугонной защиты. После нажатия на кнопку размыкания на устройстве дистанционного управления противоугонная система временно деактивируется, если в течение 20 секунд не были открыты двери, багажник или не был вставлен ключ в замок зажигания, через 20 секунд система еще раз автоматически войдет в режим противоугонной защиты. В противном случае она войдет в состояние деактивации противоугонной защиты.

Функция противоугонной сигнализации

Когда система находится в противоугонном режиме, если открыть блокирующий переключатель дверей, сенсорный переключатель дверей, переключатель багажника или принудительно вставить ключ в замок зажигания, сработает сигнализация, при работе сигнализации правый и левый сигналы поворота будут мигать (частота зависит от реле), будет звучать клаксон (частота 2 ± 1 Гц). Сигнализация прекратит работу через 25-30 секунд. Если снова задеть другие сенсорные точки, сигнализация сработает повторно.

Если во время сигнализации нажать на любую кнопку устройства дистанционного управления, сигнализация прекратится, но система по-прежнему будет находиться в противоугонном режиме.

Если второй раз нажать на кнопку размыкания на устройстве дистанционного управления, система войдет в режим деактивации противоугонной защиты. Если второй раз нажать на кнопку замыкания на устройстве дистанционного управления, система войдет в режим противоугонной защиты.

Если разомкнуть ключом замок (переключатель замка левой передней двери, переключатель замка багажника), сигнализация прекращается, система входит в режим деактивации противоугонной защиты. Если замкнуть ключом замок (переключатель замка левой передней двери, переключатель замка багажника), сигнализация прекращается, система входит в режим противоугонной защиты.

Если во время срабатывания сигнализации отключить источник питания аккумулятора, а потом снова включить его, сигнализация будет по-прежнему продолжаться.

Функция центрального контроля

Если скорость автомобиля не превышает 20 км/ч, и при этом активировать размыкание (замыкание) блокирующего переключателя передней левой двери, замки остальных дверей одновременно разомкнутся (замкнутся). Если скорость превышает 20 км/ч, блокирующий переключатель передней левой двери утрачивает возможность управления.

Функция замка багажника

Если открыть замок багажника ключом, система деактивирует противоугонную функцию, сигнал поворота мигает два раза. Если закрыть замок багажника ключом, система автоматически входит в тот режим, который был перед открытием.

Если перед открыванием багажника был противоугонный режим, и за это время не открывали двери автомобиля и не вставляли ключ в замок зажигания, то после закрытия его ключом, система автоматически войдет в противоугонный режим, сигнал поворота мигнет один раз. Если перед открыванием был режим деактивации, то после закрытия по-прежнему будет режим деактивации. Если перед открытием был режим сигнализации, то после закрытия будет противоугонный режим, сигнал поворота мигнет один раз.

Функция зажигания света в салоне

Откройте дверь, в салоне загорится свет, через 10 минут он погаснет. Закройте дверь, свет в салоне погаснет через 10 секунд.

При размыкании замка при помощи устройства дистанционного управления или размыкания ключом в салоне загорается свет, через 10 секунд он погаснет. Если пока горит свет в салоне вставить ключ или замкнуть замок при помощи дистанционно управления, свет в салоне погаснет. Через 3 секунды после вставления ключа в замок зажигания свет гаснет.

Обучение дистанционных ключей зажигания.

Если машина не поставлена на сигнализацию, при открытой двери, вставьте ключ в замок зажигания и извлеките его в течение 7 секунд. Повторив этот процесс 4 раза, вы услышите сирену, внутреннее освещение погаснет, необходимо нажать любую кнопку на ключе дистанционного управления, после нажатия кнопки, вы услышите звуковой сигнал еще раз, внутреннее освещение включится и выключится, это означает, что обучение ключа дистанционного управления завершено. Обучение ключа дистанционного управления нужно проводить в течение 7 секунд, после звукового сигнала (внутреннее освещение отключено), через 7 секунд режим обучения будет сброшен, при этом звуковой сигнал прозвучит еще раз.

Техническое обслуживание ключей с дистанционным управлением.

Если кнопки управления на ключе с дистанционным управлением не работают, и не мигает лампочка индикатора, значит, электрический заряд батарейки закончился. Замените батарейку до того, как ключи с дистанционным контролем перестанут работать.

ВНИМАНИЕ

- Устанавливайте батарейку положительным полюсом (+) вниз. Неправильная установка батарейки может привести к ее протеканию.
- При замене батарейки не изгибайте ее полюса и не допускайте попадания масла и грязи на электроды. Будьте также внимательны, чтобы внутрь ключей с дистанционным управлением не попала грязь, это может привести к поломке.
- Если батарейка заменена неправильно, присутствует опасность взрыва.
- При замене можно использовать только одинаковый вид батарейки (CR1620 или аналогичные).
- Обращайтесь с использованной батареей согласно следующим правилам: Используйте целлофан или изоленту для изоляции положительного и отрицательного полюсов.
Не разбирайте батарейку.
Не бросайте батарейку в огонь или в воду.
Не разбивайте и не деформируйте батарейку.



Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

Открытие и закрытие дверей, окон и пр. Открытие и закрытие дверей

Способы замыкания и размыкания механическим ключом



Способы замыкания и размыкания при помощи ключа с дистанционным управлением



При закрытии или открытии замка всех дверей, легко нажмите на данный выключатель.

- Закрыть замок: нажмите на выключатель закрытия замка, все двери автомобиля закроются на замок, сигнал поворота мигнет один раз, сигнализация прозвучит один раз.

Проверьте и убедитесь, что все двери прочно закрыты на замок.

- Открыть замок: нажмите на выключатель открывания замка один раз –откроется замок только на двери водителя, сигнал поворота мигнет один раз, сигнализация прозвучит один раз. Нажмите на выключатель открывания замка два раза, чтобы открыть замок на всех дверях, сигнал поворота мигнет два раза, сигнализация прозвучит два раза.

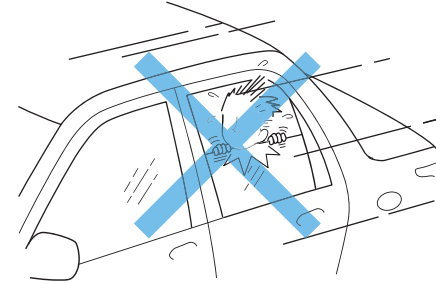
 ВНИМАНИЕ

- Не меняйте самостоятельно частоту излучения, не увеличивайте мощность излучения (включая дополнительную установку усилителя мощности излучения), не присоединяйте наружную антенну и не используйте переделанные антенны излучения.
- Во время использования не чиняйте помех для законных беспроводных радиокommunikаций; если обнаружено явление помех, срочно прекратите использование и продолжайте использование только после принятия мер по устранению помех.
- При использовании беспроводных приборов малой мощности нужно быть готовым к помехам со стороны беспроводных коммуникаций или излучения от промышленного, научного или медицинского оборудования.
- Не используйте вблизи самолетов и аэропорта.

Открытие и закрытие оконного стекла

При управлении окнами с электроприводом, обязательно поставьте зажигание в положение ON.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Дети и окна с электроприводом:

Когда в машине находятся дети, очень опасно, если выключатель открывания и закрывания окон с электроприводом не заблокирован. Дети могут случайно привести в движение окна с электроприводом, если окном зажмет голову, руку или шею, могут случиться серьезные травмы. Когда в машине находятся дети, обязательно нужно заблокировать боковые выключатели открывания и закрывания стекол на всех окнах при помощи бокового выключателя водителя. Также не разрешайте детям играть с окнами с электроприводом.



Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

Открытие и закрытие окон

Используя основной переключатель контроля окон с электроприводом на боковой двери водителя или переключатель на каждой из дверей, можно выполнять следующие функции окон с электроприводом:

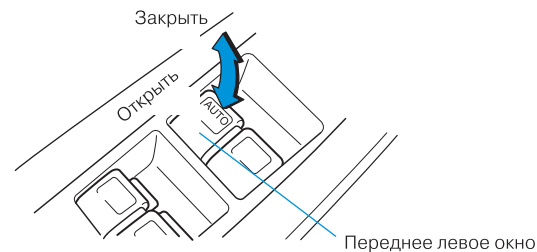
- Открывать/закрывать вручную.
- Открывать/закрывать автоматически.
- Функцию опускания в два приема.

Основной переключатель контроля



Когда кнопка блокировки на боковом окне водителя находится в неключенном состоянии, можно управлять окнами с электроприводом.

При помощи основного переключателя контроля окон с электроприводом на боковом окне водителя открывать или закрывать все окна.



Если нужно автоматически открыть или закрыть все окна, с силой нажмите или вытяните переключатель AUTO один раз (если в процессе движения окон нажать и вытянуть переключатель в противоположном направлении, движение окон остановится). Если окна нужно открыть или закрыть до необходимого положения, очень легко непрерывно нажимайте или вытягивайте переключатель.



Открытие и закрывание дверей, окон и пр.

Открытие и закрывание дверей



Если требуется полностью открыть или полностью закрыть окна, то с силой непрерывно нажимайте или вытягивайте переключатель. Если окна требуется открыть или закрыть до необходимого положения, то отпустите переключатель в процессе движения стекла.

Примечание

Кроме основного выключателя AUTO, использование остальных выключателей в открытом состоянии такое же, как выключателей дверей.

Функция опускания в два приема

Когда окна автомобиля полностью закрыты, легко нажмите на переключатель, окно откроется, при этом оно остановится примерно за 3 см до верха, чтобы обеспечить проветривание. Если продолжать нажимать на переключатель, окно будет продолжать открываться.

Окна с защитой от придавливания

Если в процессе автоматического закрывания окна голова, рука или какой-либо предмет мешает закрыванию, окно прекратит закрываться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преграждать окно с электроприводом:

Преграждать окно с электрическим приводом, перед тем как оно почти дошло до полностью закрытого положения, или когда переключатель окон с электроприводом полностью нажат, крайне опасно. В этом случае функция защиты от придавливания не остановит окно. Придавливание пальцев может привести к тяжелым человеческим травмам. Убедитесь, что когда окно с электроприводом подходит к полностью закрытому состоянию, или когда полностью нажат переключатель окон с электроприводом, ничто не преграждает движение окна.

Примечание

- В зависимости от условий вождения в момент сильной вибрации закрывающееся окно может прекратить закрываться и начать открываться снова, то же произойдет, если окно заблокирует какой-то предмет.
- Если при активированной функции защиты от придавливания не удастся автоматически закрыть окно с электроприводом, нажмите на переключатель повторно, окно закроется.



Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

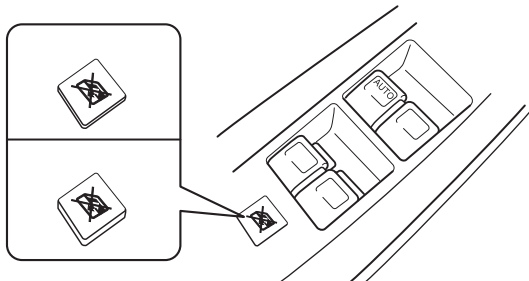
Управление окнами с электроприводом, когда двигатель не работает

Когда выключатель зажигания с положения ON повернут в положение ACC или LOCK, после этого примерно в течение 40 секунд можно управлять окнами с электроприводом. Если какая-либо из дверей будет открыта, окнами с электроприводом управлять нельзя.

Примечание

- При управлении окнами с электроприводом, когда двигатель прекратил работу, поскольку функция автоматического открывания и закрывания утратила силу, в процессе всего открывания и закрывания надо с силой надавливать на переключатель.
- При управлении окнами с выключенным двигателем функция опускания в два этапа не работает.

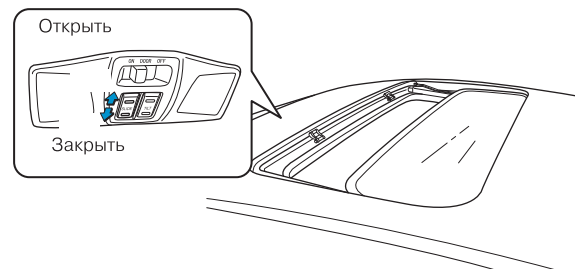
Функция блокировки окон с электроприводом



Когда переключатель блокировки находится в положении разблокирования, все индикаторы на переключателе светятся, в этом случае можно управлять всеми окнами с электрическим приводом.

Когда переключатель блокировки находится в состоянии блокирования, светится только индикатор на боковом окне водителя, в этом случае можно управлять только боковым окном водителя.

Открытие и закрытие верхнего люка



Как показано на рисунке, если требуется автоматически полностью открыть или полностью закрыть верхний люк, с силой нажмите на соответствующий переключатель (если во время движения верхнего люка нажать переключатель с другой стороны, люк прекратит движение).

Если требуется закрыть или открыть люк до необходимого положения, непрерывно нажимайте соответствующий переключатель.

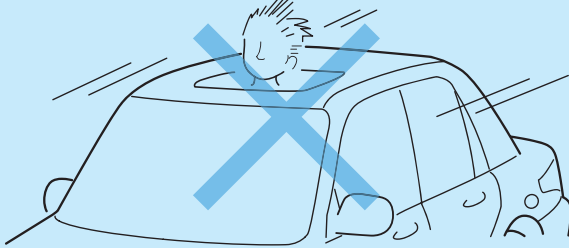


Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Высовывать голову или руку из верхнего люка:

Высовывать голову или руку из верхнего люка крайне опасно. Во время движения автомобиля голова или рука могут удариться о предметы, находящиеся вне машины, что может привести к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода. Во время движения автомобиля не разрешайте пассажирам покидать свои места и высовывать из люка какие-либо предметы.



Закрывающийся люк:

Закрывающийся люк очень опасен. Есть вероятность, что голова, рука или шея (особенно ребенка) в момент закрывания окажется зажатой, что может привести к тяжелым травмам вплоть до смертельного исхода. Перед закрыванием люка убедитесь, что в отверстии люка не имеется никаких препятствий.

Примечание

После мойки машины или после дождя, перед тем как открыть люк, вытрите воду на люке, на уплотнителях, иначе вода может просочиться вовнутрь, что приведет к ржавлению, также может повредить обивку потолка салона.

Открытие люка с наклоном



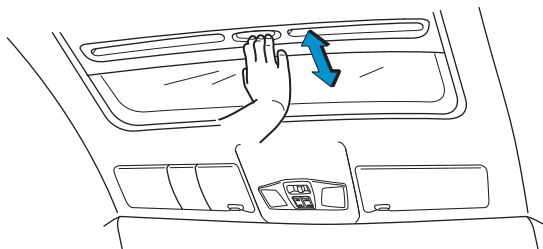
Заднюю часть люка можно открыть под наклоном, чтобы обеспечить оптимальное проветривание. Как изображено на рисунке, если требуется автоматически открыть люк под наклоном или вернуть в исходное положение, нужно с силой нажать на соответствующий переключатель (если в процессе движения люка нажать переключатель с другой стороны, люк прекратит движение).

Если нужно закрыть люк, непрерывно нажимайте на кнопку возвращения в исходное положение.



Открывание и закрывание дверей, окон и пр.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки люка



Как изображено на рисунке, солнцезащитную шторку люка можно открыть или закрыть вручную.

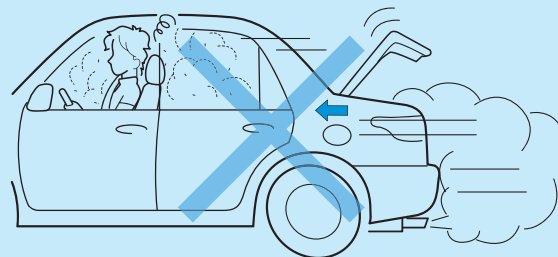
Когда солнцезащитная шторка закрыта, люк может нормально открываться только под наклоном и возвращаться в исходное положение; но когда люк будет сдвигаться под обшивку, солнцезащитная шторка также будет открываться совместно с люком.

Когда люк и солнцезащитная шторка одновременно находятся в открытом состоянии, солнцезащитная шторка не может быть перемещена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открытый багажник и выхлопные газы:

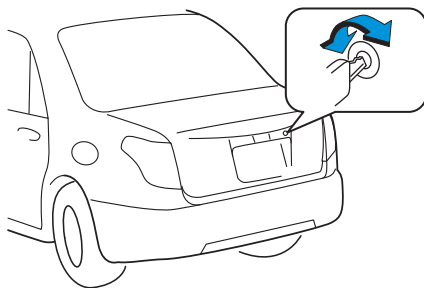
Присутствие выхлопных газов в кабине салона является крайне опасным. Такие газы содержат СО (угарный газ), который представляет собой газ без цвета, без запаха, но с крайне высокой токсичностью. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти. Выхлопные газы могут попасть в салон через открытый багажник, во время вождения обязательно закрывайте багажник.





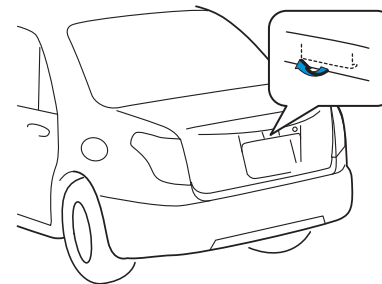
Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

Закрывание и открывание на замок багажника



Если требуется закрыть на замок багажник, вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните против часовой стрелки.
Если требуется открыть замок багажника, вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните по часовой стрелке.

Открытие, закрытие багажника



Как изображено на рисунке, потяните ручку, поднимите крышку вверх—багажник откроется.

Закрывание крышки багажника.

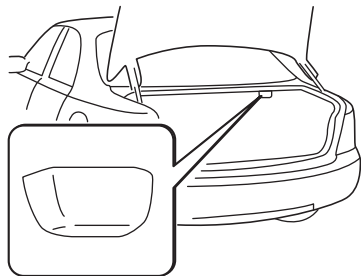
Если нужно закрыть багажник, то надавите обеими руками на крышку, пока она не захлопнется.
Затем потяните крышку, чтобы убедиться, что она полностью закрылась.



Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

Освещение багажника

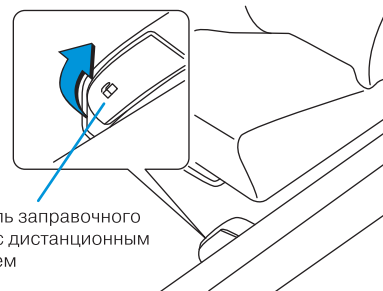
При открывании крышки багажника в багажнике загорается свет.
При закрывании крышки багажника, свет в багажнике тухнет.



Примечание

Для предупреждения расхода заряда аккумулятора, когда двигатель выключен, не открывайте багажник на длительное время.

Открытие и закрытие крышки заправочной горловины



Расцепитель заправочного
отверстия с дистанционным
управлением

Если требуется открыть крышку заправочной горловины, то потяните вверх устройство дистанционного, расцепителя заправочной горловины.

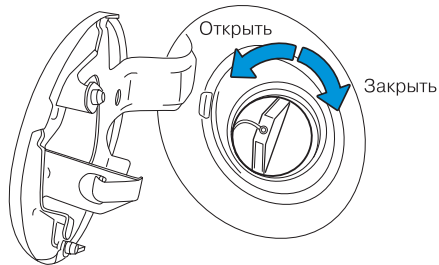
⚠ ВНИМАНИЕ

Разрешается использовать только установленные FAW крышки заправочной горловины или аналогичную продукцию, прошедшую лицензирование. Их можно приобрести в специализированных ремонтных мастерских. Мы рекомендуем пользоваться ремонтными центрами, авторизованными FAW. Неподходящие крышки могут вызвать серьезные неполадки топливной и выхлопной системы.



Открытие и закрывание дверей, окон и пр.

Крышка бензобака



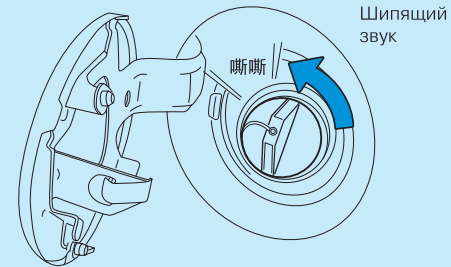
Если нужно открыть крышку бензобака, открутите ее против часовой стрелки.

Если нужно закрыть крышку бензобака, закрутите ее по часовой стрелке до щелчка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выпрыскивание горючего:

Впрыск топлива очень опасен. Топливо может обжечь кожу и глаза, вдыхание топлива приводит к серьезным травмам. Впрыск топлива произойдет при наличии давления в топливном баке или при быстром открытии крышки бака. Открывая крышку топливного бака, дождитесь свистящего звука, подождите, пока он прекратится, и только после этого снимайте крышку.



Пары горючего:

Пары топлива очень опасны. Они могут загореться от искры или пламени, что приведет к серьезным ожогам. Перед заправкой выключите двигатель и не подносите пистолет к искрам или пламени. Кроме того, отсутствие или использование неподходящей крышки для топливного бака может привести к утечке топлива, ожогам или смерти пассажиров в случае столкновения.

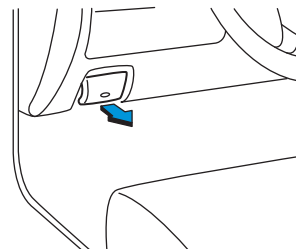


Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

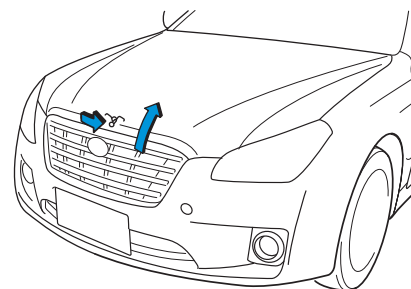
Открытие и закрытие капота



Открытие крышки моторного отсека



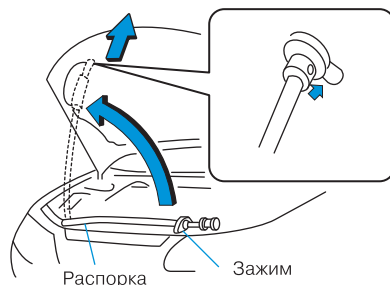
1. После полной остановки машины потяните за рычаг открытия капота и разблокируйте капот.



2. Сдвиньте защелку капота вправо и поднимите его.



Открытие и закрытие дверей, окон и пр.

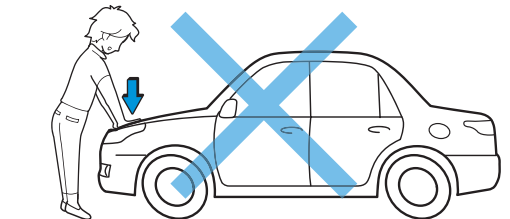


3. В месте, где имеется подкладка, установите распорку, закрепите ее в гнезде для распорки, которое указано на рисунке стрелкой, подоприйте крышку моторного отсека.

- Проверьте зону под крышкой моторного отсека, убедитесь, что крышки всех резервуаров находятся на месте, соберите все предметы (инструменты и пр.).
- Перед тем, как захлопнуть крышку моторного отсека, убедитесь, что распорка уже закреплена в зажиме.
- Захлопните крышку моторного отсека и закройте ее на замок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда закрываете крышку моторного отсека, не давите на нее всем телом, это может привести к деформации крышки.



- На крышке моторного отсека установите поддерживающую крышку моторного отсека противовибрационную опору. Для предотвращения повреждения или ненормальной работы крышки моторного отсека строго выполняйте следующие меры предосторожности:

Не допускайте налипания на стержень опоры кусков пластмассы, стикеров, клейкой пасты и прочего. Чтобы предотвратить налипание волокон и прочих посторонних веществ, не прикасайтесь к опоре защитными перчатками. Если на опору налипли посторонние вещества, она не сможет свободно двигаться, во время открывания это может повлиять на ее удерживающей способности.

Не устанавливайте на крышке моторного отсека аксессуары и прочие предметы, помимо оригинальных FAW, в противном случае это может привести к увеличению веса крышки моторного отсека, при ее открывании опора может не выдержать ее веса.

Не раздвигайте опору руками и не применяйте силу в горизонтальном направлении для ее раздвигания, так как это может привести к искривлению опоры, и крышка не будет нормально открываться и закрываться.



Противоугонная система

Противоугонная система

Устройство остановки двигателя

Для предотвращения угона автомобиля внутри ключа имеется радиометка, только в случае использования заново зарегистрированного ключа, можно завести двигатель. В каждой машине сигналы, зарегистрированные внутри ключа, индивидуальные.

Автоматическая сигнализация (противоугонная система)

Противоугонная система разработана для предотвращения угона автомобиля или кражи личных вещей из автомобиля во время его стоянки. Если кто-либо пытается проникнуть внутрь, система начнет издавать сигнальные звуки, лампа сигнализации опасности начнет мигать. Когда система сигнализации находится в рабочем режиме, в следующих случаях система может расценить ситуацию как попытку угона и начать автоматическую сигнализацию.

- При открытии крышки моторного отсека.
- При отсоединении контактных зажимов от аккумулятора (включая при подзарядке севшего аккумулятора, замене нового аккумулятора и т.д.).
- При открывании замков каким-либо иным способом, помимо ключа с функцией дистанционного управления, механического ключа, при открывании какой-либо из дверей или багажника.

Примечание

Данная противоугонная система спроектирована для управления при использовании системы дистанционного доступа.



Противоугонная система

Ключи с дистанционным управлением

Кнопка закрывания на замок



Кнопка открывания замка

В случае неправильного использования система не будет работать. Поэтому, уходя из машины, следуйте следующему порядку выполнения действий.

Управление

Условия срабатывания устройства сигнализации

При срабатывании системы в следующих условиях устройство сигнализации будет с промежутками издавать сигнальные звуки, лампа предупреждения об опасности будет мигать, это будет продолжаться примерно на протяжении 25 секунд:

- При открывании замка двери без использования ключей с дистанционным управлением.
- При принудительном открывании дверей автомобиля, крышки моторного отсека или крышки багажника.
- При принудительном открывании дверей автомобиля при помощи кнопки дверного замка внутри салона или открывания моторного отсека при помощи расцепляющей ручки моторного отсека.
- При установке зажигания в положение ON без использования ключа зажигания.

Если присутствует какая-либо из перечисленных ситуаций, данная система сработает еще раз (максимум 10 раз).

При отсоединении клемм аккумулятора система срабатывает, устройство сигнализации будет с перерывами издавать звуковые сигналы на протяжении 25 секунд.

Примечание

- При повторном подключении клемм аккумулятора устройство сигнализации начинает с перерывами издавать сигнальные звуки, лампа предупреждения об опасности начинает мигать.
- Если нужно ее выключить, нажмите на ключе с дистанционным управлением кнопку размыкания или заведите двигатель ключом зажигания.

Меры предосторожности, связанные с ключом с дистанционным управлением

- Не меняйте самостоятельно частоту излучения, не увеличивайте мощность излучения (включая дополнительную установку усилителя мощности излучения), не присоединяйте наружную антенну и не используйте переделанные антенны излучения.
- Во время использования не чините помехи окружающим вас беспроводным радиокommunikациям; если обнаружено явление помех, срочно прекратите использование и продолжайте использовать только после того, как были приняты меры по устранению помех.
- При использовании беспроводных приборов малой мощности нужно быть готовым к помехам со стороны других беспроводных коммуникаций или излучения от промышленного, научного или медицинского оборудования.

Противоугонная система

- Не используйте вблизи самолетов и аэропорта.

Модификации и установка дополнительных приспособлений

В случае, если противоугонная система автомобиля была модифицирована, или если на противоугонную систему были установлены дополнительные приспособления, Компания по продаже легковых автомобилей FAW не может гарантировать ее нормальную работу.



Противоугонная система

ВНИМАНИЕ

В целях предупреждения повреждения автомобиля не модифицируйте противоугонную систему двигателя и не устанавливайте на эту систему никаких дополнительных приспособлений.

Обозначение противоугонной системы



Знак, обозначающий наличие в автомобиле противоугонной системы, находится внутри бардачка. Компания по продаже легковых автомобилей FAW рекомендует Вам наклеить его в нижнем внутреннем углу переднего бокового окна.



Правильное положение тела водителя

Правильное положение тела водителя

Способы положения

Чтобы обеспечить правильную посадку, отрегулируйте водительское кресло, руководствуясь следующими правилами:

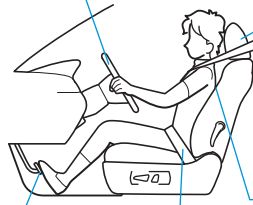
Позволяет удобно управлять рулевым колесом

Центр подголовника приходится на место за ушами

Позволяет удобно нажимать на педаль

Спина прижата к спинке сидения

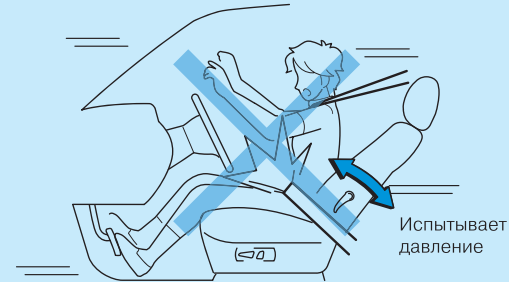
Позволяет правильно пристегнуть ремень безопасности (см. «Правильное использование ремня безопасности»)



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте положение кресла во время движения автомобиля.

- Не регулируйте положение кресла во время движения автомобиля, так как это может привести к потере контроля и несчастному случаю.



- Не кладите вещи под передние сидения. Если в процессе регулирования сидения под него попадут предметы, сидение может быть не зафиксировано и может произойти несчастный случай.
- Не подкладывайте подушек и прочих предметов между спинкой сидения и спиной пассажира, иначе это не только будет мешать правильной посадке, но в случае столкновения ремень безопасности и подголовник не смогут нормально выполнить свои функции, что может привести к тяжелым травмам, вплоть до смертельного исхода.



Правильное положение тела водителя



- Не складывайте вещи на передние сидения. В случае экстренного поворота или экстренного торможения вещи могут полететь и ранить пассажира или разбиться, к тому же они будут отвлекать внимание водителя во время вождения, что может привести к несчастному случаю.



- Во время движения автомобиля не сидите в других местах, помимо сидения, и не ходите по салону. В случае экстренного торможения или внезапного столкновения тело может сместиться вперед по инерции, что может привести к травме головы и даже смертельной опасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно выполняйте следующие правила. В противном случае, воздушная подушка безопасности SRS не сможет нормально выполнять свои функции, в отдельных случаях может сработать ошибочно, что может привести к тяжелым травмам, вплоть до смертельного исхода.

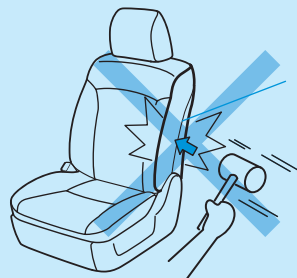
- На сиденьях переднего ряда не используйте предметы, помимо оригинальных (обычные накидки на сидения, пр.). Если неспециализированные предметы закроют отверстие подушки безопасности SRS, это повлияет на ее нормальную работу. Выбирая специальные накидки на сидения, внимательно прочтите прилагаемую к ним инструкцию, и произведите правильную установку.





Правильное положение тела водителя

- При необходимости замены обивки сидений, установки или снятия передних сидений, в обязательном порядке проконсультируйтесь с сервисным центром FAW. Кроме того, не производите модификацию передних сидений.
- Не стучите сильно по месту, где в передних сидениях находится боковая подушка безопасности SRS.



Место надувания
подушки
безопасности

ВНИМАНИЕ

- Во время регулирования сидения будьте осторожны, чтобы не поранить находящихся в машине пассажиров и не разбить предметы.
- Во время регулирования положения сидения не кладите руку под сидение или на его вращающиеся части, иначе можно зажать руку или пальцы.
- Когда убираете в машине или поднимаете с пола вещи, если поместить руку под сидение, можно пораниться о направляющие сидения или его раму (основание), будьте осторожны.
- После того, как отрегулировали положения кресла с электроприводом нажатием переключателя, не повторяйте движение регулирования в том же направлении, это может привести к поломке кресла с электроприводом.



Сидения переднего ряда

Сидения переднего ряда Сидения с электроприводом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переделки передних сидений:

Переделка или замена передних сидений, например, смена внутренней отделки или ослабление момента затяжки болтов, является крайне опасной. Передние сидения, включая компоненты подушки безопасности, являются важными составляющими вспомогательной системы безопасности. Различные модификации могут повредить удерживающую систему и в результате привести к серьезным травмам. Если есть необходимость снять или переустановить передние сидения, проконсультируйтесь с авторизованной FAW ремонтной мастерской.

Сломанные передние сидения:

Эксплуатация автомобиля со сломанными передними сидениями является крайне опасным. Даже одно столкновение, недостаточно мощное для срабатывания подушки безопасности, может повредить передние сидения, а передние сидения включают в себя важные компоненты подушки безопасности. Если после этого еще раз произойдет столкновение, подушка безопасности может не сработать, что приведет к человеческим жертвам. После столкновения обязательно обратитесь в авторизованную FAW ремонтную мастерскую для осмотра передних сидений, устройства предварительного натяжения ремня безопасности на передних сидениях и воздушной подушки безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Фиксация сидения:

Регулируемые сидения и спинки кресел, не закрепленные фиксатором, представляют собой большую опасность. При экстренной остановке или столкновении сидения и спинки кресел могут сдвинуться, что приведет к человеческим травмам. Удостоверьтесь, что на креслах, которые могут двигаться вперед-назад, и качающихся спинках кресел регулируемые части прочно зафиксированы.





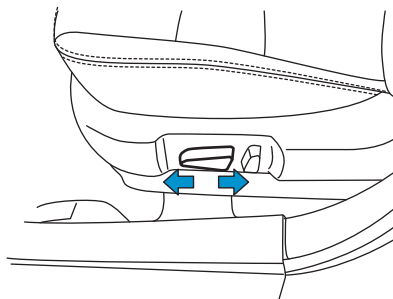
Сидения переднего ряда

Передвижение сидения по направляющим

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

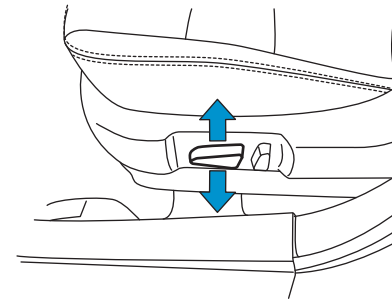
Регулирование сидения водителя:

Регулирование сидения водителя во время движения автомобиля является крайне опасным. Водитель может потерять контроль автомобилем, что приведет к несчастному случаю. Регулировать сидение водителя можно только после остановки автомобиля.



Если требуется передвинуть сидение, переместите кнопку управления вперед или назад. Когда сидение переместится в подходящее положение, отпустите кнопку.

Регулирование высоты сидения

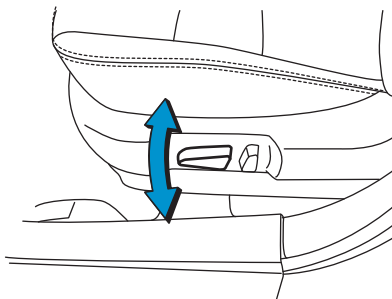


Если нужно поднять сидение, поднимите вверх кнопку управления. Когда сидение поднимется до необходимого положения, отпустите кнопку. Если нужно опустить сидение, нажмите кнопку управления вниз. Когда сидение опустится до необходимого положения, отпустите кнопку.



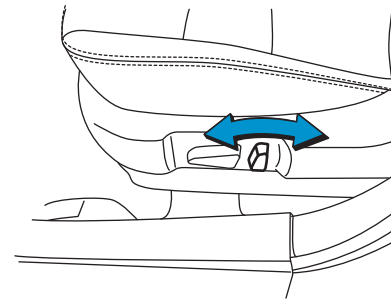
Сидения переднего ряда

Регулирование высоты передней стороны сидения



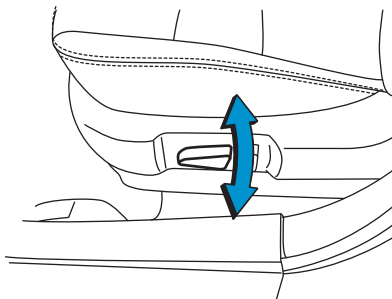
Если требуется отрегулировать высоту передней стороны сидения, то поднимите или опустите передний край кнопки с левой стороны сидения.

Угол спинки кресла



Нажимая на передний край или задний край наклонной ручки, можно менять угол спинки кресла. По достижении желаемого угла, отпустите ручку.

Регулирование высоты задней стороны



Если требуется отрегулировать высоту задней стороны сидения, то поднимите или опустите задний край кнопки с левой стороны сидения.

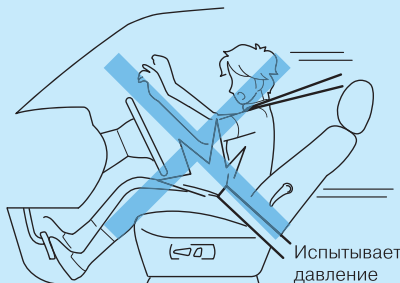


Сидения переднего ряда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Откинутое назад сидение:

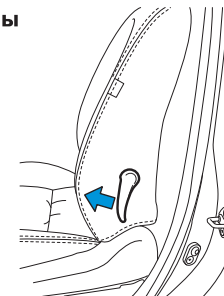
Если во время движения автомобиля сидение находится в откинутах назад положении, это крайне опасно, поскольку ремень безопасности не сможет в полной мере выполнить свою функцию. В случае экстренного торможения или столкновения, Вы можете выскользнуть из под поясного ремня, что приведет к серьезным травмам. Чтобы быть максимально защищенным, поставьте сидение прямо.



Незафиксированная спинка кресла:

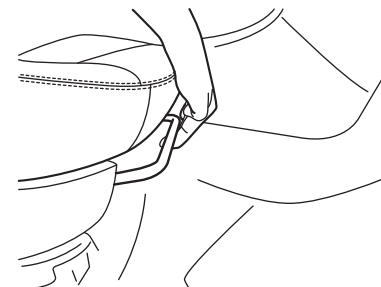
Спинка кресла играет важную роль в обеспечении безопасности пассажиров во время движения автомобиля. Незафиксированная спинка является крайне опасной, поскольку в случае экстренного торможения или столкновения пассажира может выбросить, или он получит удар, в него также может попасть багаж, что приведет к травмам. Каждый раз после регулирования спинки (даже если в кресле нет пассажира), пошатайте спинку, чтобы убедиться, что она зафиксирована в подходящем положении.

Регулирование поясничной опоры



Если требуется регулирование поясничной опоры, поднимите рычаг регулирования.

Сидения с ручным приводом Передвижение сидения по направляющим



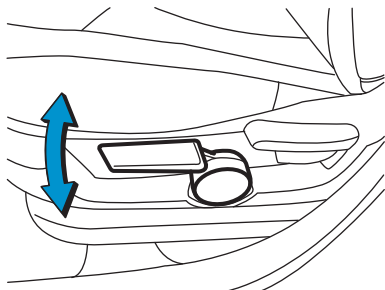
Если требуется передвинуть сидение вперед или назад, поднимите рычаг регулирования и передвиньте кресло в нужном направлении, затем отпустите рычаг. Толкнув сидение вперед-назад, убедитесь, что рычаг регулирования уже вернулся в исходное положение, и что сидение зафиксировано.



Сидения переднего ряда

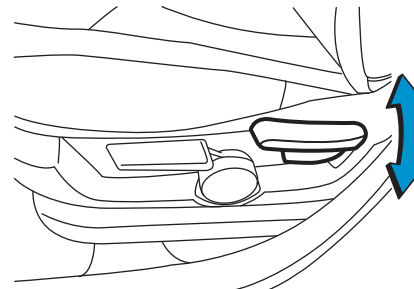
Регулирование высоты сидения

Если требуется поднять или опустить сидение, потяните ручку вверх или вниз.



Регулирование спинки

При регулировании угла наклона спинки сидения, поднимите рычаг управления и легко отклонитесь назад, когда спинка достигнет желаемого положения угла наклона, отпустите рычаг.



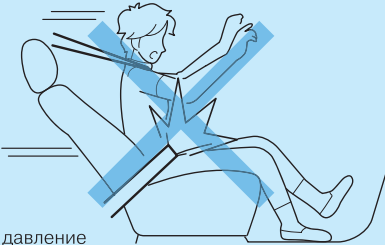
Попробуйте толкнуть спинку вперед-назад, чтобы убедиться, что рычаг управления уже вернулся в исходное положение, и что спинка уже зафиксирована в нужном положении.



Наклонное положение сидения

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Наклонное положение:



Испытывает давление

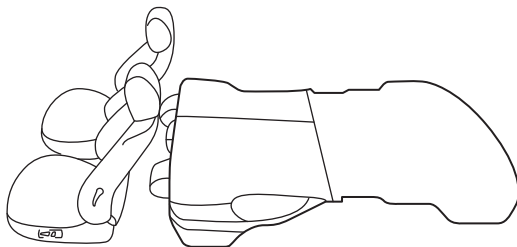
В процессе движения автомобиля, если сидение находится в наклонном положении, ремень безопасности не будет выполнять свои защитные функции, что крайне опасно. В случае экстренного торможения или столкновения пассажир может выскользнуть из поясного ремня, что может привести к тяжелым травмам. В целях обеспечения максимальной защиты поставьте сидения в прямое положение.





Сидения заднего ряда

Сидения заднего ряда Переключатель регулировки сидений Складывающиеся спинки задних сидений



Спинки сидений складываются вниз, таким образом, часть машины от задней части передних сидений до задней части машины можно превратить в дополнительное ровное пространство для багажа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сидеть на сложенной спинке кресла:

Во время движения автомобиля сидеть на сложенной спинке кресла крайне опасно, особенно детям. Если во время экстренного торможения или столкновения ребенок не был зафиксирован в специальном детском кресле, даже при несильном столкновении ребенка может выбросить из машины, что приведет к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода; прочие предметы из багажной зоны также могут быть выброшены наружу и ранить пассажиров, что чревато серьезными травмами. По этой причине во время движения автомобиля не разрешайте пассажирам сидеть или стоять на сидениях с уже со сложенными спинками.





Сидения заднего ряда

Использование ручки дистанционного управления:

ВНИМАНИЕ

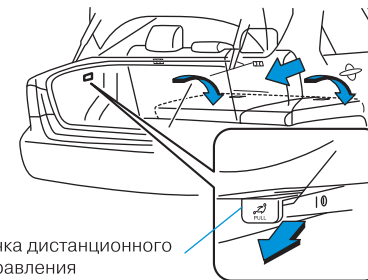
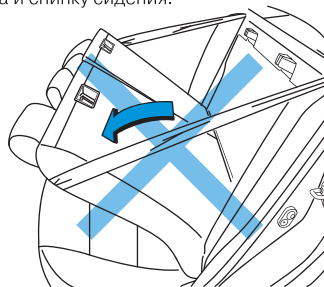
При использовании ручки дистанционного управления выполняйте следующие меры предосторожности:

- если ваш автомобиль стоит вниз по склону скорость складывания спинки сидения может быть больше.
- если ваш автомобиль стоит вверх по склону скорость складывания спинки сидения может быть меньше, для облегчения процесса складывания чуть толкните спинку заднего сидения вперед.

1. Ослабление ремня безопасности задних сидений

ВНИМАНИЕ

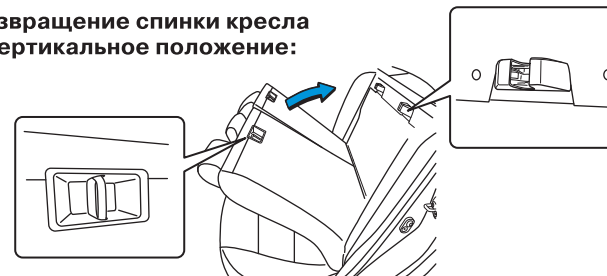
При складывании левых и правых боковых сидений обязательно ослабьте ремень безопасности. Если ремень безопасности находится в натянутом состоянии, можно повредить ремень безопасности, замкатель замка и спинку сидения.



Ручка дистанционного управления

2. Проверьте, чтобы на задних сидениях ничего не лежало, откройте багажник, с левой и правой сторон багажника вытяните ручки дистанционного управления.

Возвращение спинки кресла в вертикальное положение:



1. Верните спинку кресла в вертикальное положение, внутри салона потяните верх спинки кресла, чтобы убедиться, что она уже зафиксирована.
2. Застегните поясной ремень безопасности на среднем сидении заднего ряда, проверьте готовность ремней безопасности на других сидениях для использования пассажирами.



Сидения заднего ряда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование ручки дистанционного управления, когда на заднем сидении стоит детское кресло, повернутое лицом назад:

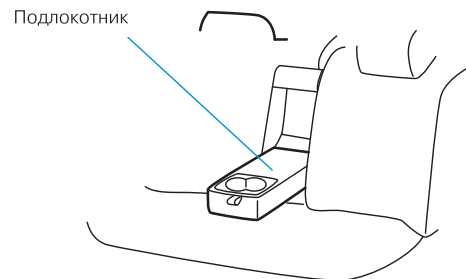
Использование ручки дистанционного управления, когда на заднем сидении стоит детское кресло, повернутое лицом назад, является крайне опасным. Внезапный наклон спинки кресла вперед может нанести ранения сидящему на детском кресле ребенку. Перед тем, как использовать ручки дистанционного управления для задних сидений, уберите детское кресло с заднего сидения.



Использование ручек дистанционного управления для складывания спинок кресел:

Использование ручек дистанционного управления для складывания спинок кресел без предварительной проверки зоны задних сидений является крайне опасным, потому что сзади машины зона задних сидений не видна. Если без предварительной проверки начать управлять ручками дистанционного управления, спинки сидений могут резко податься вперед, что может привести к серьезным человеческим травмам. По этой причине перед использованием ручек дистанционного управления обязательно проверьте зону задних сидений.

Подлокотники сидений



Подлокотники находятся посередине спинки задних сидений. Во время движения можно пользоваться подлокотником, или убрать его, повернув вертикально.



 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Закрепление плечевого ремня безопасности на подлокотнике:

Закрепление плечевого ремня заднего сидения на подлокотнике является крайне опасным. Поскольку в случае столкновения ремень безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту для пассажира, что чревато серьезными человеческими травмами. По этой причине, не закрепляйте ремень безопасности заднего сидения на подлокотнике.



Регулирование подголовника

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулирование подголовника:

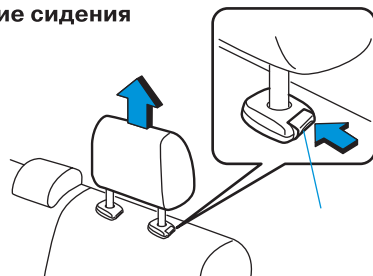
Слишком низкое положение подголовника во время движения автомобиля является крайне опасным. Если в процессе столкновения голова не имеет опоры, можно получить травмы шеи. При использовании сидения оно должно быть правильно настроено, в обязательном порядке правильно отрегулируйте подголовник.



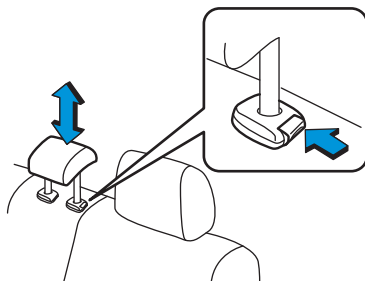


Сидения заднего ряда

Боковые задние сидения



Среднее заднее сидение



Регулирование высоты:

Если требуется поднять подголовник, достаточно потянуть его до необходимой высоты. Чтобы опустить подголовник, нужно нажать кнопку деблокировки, затем опустить подголовник. Нужно отрегулировать подголовник так, чтобы его верхняя часть была на уровне с ушами пассажира, но не на уровне шеи пассажира.

Снятие:

Если нужно снять подголовник, нажмите кнопку деблокировки, затем потяните подголовник вверх.

Установка:

Перед началом движения обязательно установите подголовник на место.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка подголовника:

Водить машину без установленного подголовника крайне опасно. Если голову ничто не поддерживает, в процессе столкновения можно получить серьезные травмы головы. При перевозке пассажира на заднем среднем сидении в обязательном порядке установите подголовник, причем он должен быть установлен правильно.





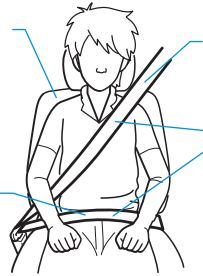
Использование ремня безопасности сидения

Использование ремня безопасности сидения Правильное использование ремня безопасности

Отрегулируйте ремень безопасности, выпрямитесь, облокотитесь о спинку сидения

Поясную часть постарайтесь застегнуть в нижней части бедра

При неправильном пристегивании ремня безопасности его эффективность теряется, в отдельных случаях это может быть опасным. Перед началом движения все пассажиры должны правильно пристегнуться ремнями безопасности.



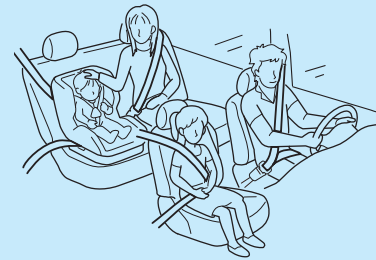
Плечевой ремень должен плотно прилегать к плечу (он не должен прилегать к шее)

Не должны перекручиваться

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании обязательно выполняйте следующие меры предосторожности. Правильно пристегивайте ремень безопасности.

- Все пассажиры в машине должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, в противном случае во время экстренного торможения или столкновения тело не сможет удержаться на сидении и, в результате, может быть брошено на сработавшую подушку безопасности SRS и даже выброшено из машины, что может привести к серьезным человеческим жертвам вплоть до смертельного исхода.
- Распрямившись и облокотившись о спинку кресла, застегните ремень безопасности сидения.

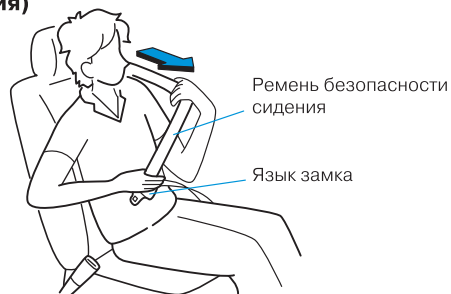


- Плечевой ремень не вешайте на шею и не оборачивайте под мышкой. Он обязательно должен плотно прилегать к плечу.
- Поясной ремень безопасности должен располагаться на нижнем уровне бедра. Если поясной ремень сполз, в случае столкновения живот и другие органы могут получить сильный удар.
- Не перекручивайте ремень безопасности, иначе в случае столкновения он не сможет эффективно распределить нагрузку от удара.
- Ремень безопасности сидения предназначен на одного человека. Не пристегивайте несколько человек одним ремнем.

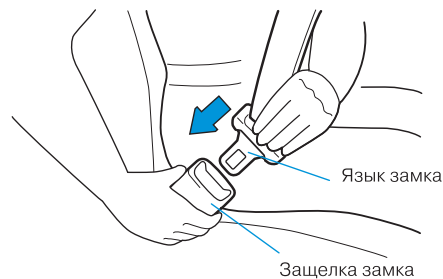


Использование ремня безопасности сидения

Использование ремня безопасности сидения Застегивание ремня безопасности сидения (за исключением ремня безопасности среднего заднего сидения)



1. Крепко возьмитесь за язык замка
2. Медленно потяните поясной ремень/плечевой ремень безопасности.



3. Вставьте язык замка в защелку до щелчка.

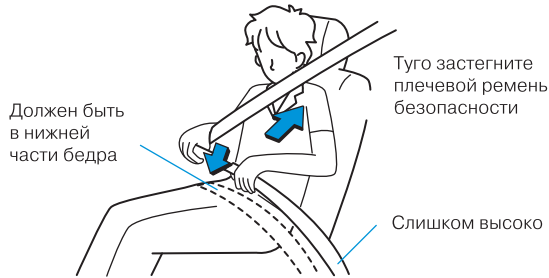


Использование ремня безопасности сидения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Положение плечевого ремня безопасности:

Неправильное положение плечевого ремня безопасности является крайне опасным. Убедитесь, что ремень все время находится вокруг плеча, близко к шее, но не на руке, не на шее, и не под рукой.



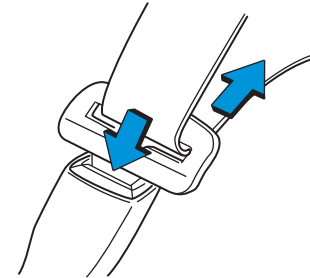
4. Плечевой ремень безопасности должен удобно плотно прилегать к телу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Положение поясного ремня безопасности:

Слишком высокое положение поясного ремня крайне опасно. Во время столкновения ударная сила будет сосредоточена на зоне живота, что может привести к тяжелым травмам. Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, по возможности должен находиться в нижней части бедра.

Расстегивание ремня безопасности (кроме ремня безопасности среднего заднего сидения)



Нажмите на кнопку на защелке замка, и ремень расстегнется.

Примечание

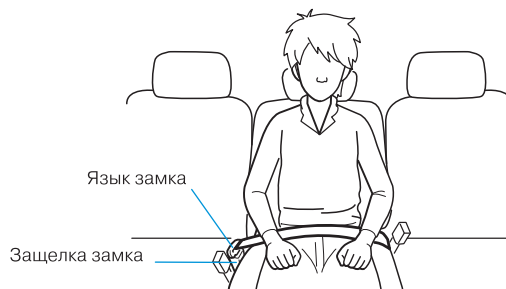
Если ремень безопасности не убирается полностью, нужно проверить, не перекручен ли он и нет ли на нем узлов. Если ремень все равно не убирается, специалисты по ремонту должны произвести осмотр, мы рекомендуем пользоваться услугами уполномоченных FAW специалистов по ремонту.



Использование ремня безопасности сидения

Ремень безопасности заднего среднего сидения

Застегивание ремня безопасности сидения

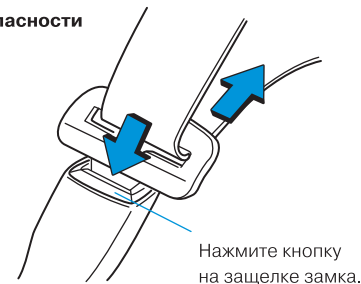


1. Крепко возьмитесь за язык замка и защелку замка.
2. Медленно вытяните поясной ремень.
3. Вставьте язык замка в защелку до щелчка.

Примечание

После возвращения спинки левого заднего кресла в вертикальное положение туго застегните поясной ремень.

Расстегивание ремня безопасности



ВНИМАНИЕ

Перед складыванием спинки левого заднего сидения, расстегните поясной ремень безопасности. Поясной ремень ремня безопасности сидения в застегнутом состоянии может повредить спинку сидения, защелку замка и сам ремень безопасности.

Примечание

Чтобы мотивировать пассажиров на заднем сидении пользоваться ремнями безопасности, мы рекомендуем всегда держать ремень безопасности среднего заднего сидения застегнутым (за исключением ситуации, когда спинки задних сидений сложены вперед).

Установка или вытягивание ремня безопасности среднего заднего сидения

При складывании спинки левого заднего сидения, необходимо согласно вышеперечисленным шагам установить или вытянуть ремень безопасности среднего заднего сидения.

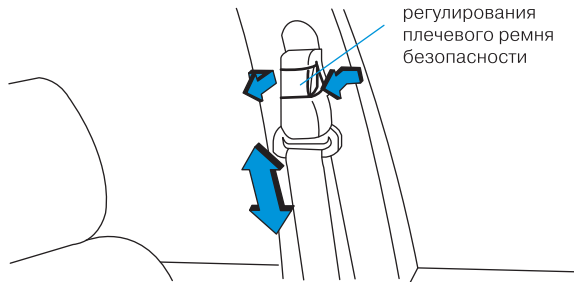


Использование ремня безопасности сидения

ВНИМАНИЕ

При установке ремня безопасности убедитесь, что он прочно закреплен глубоко в гнезде. Если ремень не был прочно закреплен, он может выпасть и привести к серьезным травмам.

Регулирование высоты плечевого ремня



Устройство регулирования плечевого ремня безопасности

Если ремень безопасности ложится на шею или на руку вместо плеча, отрегулируйте высоту плечевого ремня безопасности. Если требуется поднять устройство регулирования плечевого ремня безопасности, подвиньте устройство регулирования вверх. Если требуется опустить устройство регулирования плечевого ремня безопасности, вытяните кнопку и сдвиньте устройство регулирования вниз (обязательно нужно правильно различать устройство регулирования). Убедитесь, что устройство регулирования зафиксировано.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Положение плечевого ремня безопасности:

Неправильное положение плечевого ремня безопасности крайне опасно. Плечевой ремень безопасности всегда должен находиться вокруг плеча, близко к шее, но не на шее, не на руке, не под рукой.



Плечевой ремень безопасности



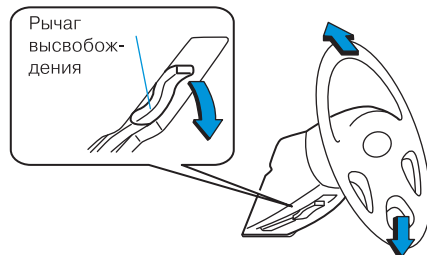
Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида

Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида

Рулевое колесо

Регулирование рулевого колеса

Если необходимо изменить угол и длину рулевого колеса:



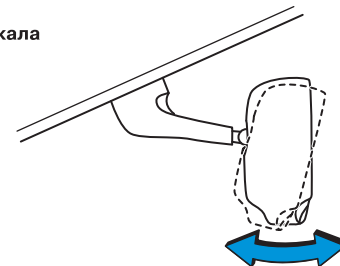
1. Остановите автомобиль, потяните рычаг высвобождения рулевого колеса вниз рулевой колонки.
2. Чтобы наклонить рулевое колесо, отрегулируйте рулевую колонку до необходимого положения, потяните рычаг высвобождения, зафиксируйте рулевую колонку.
3. Перед началом вождения потяните рулевое колесо вверх-вниз, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

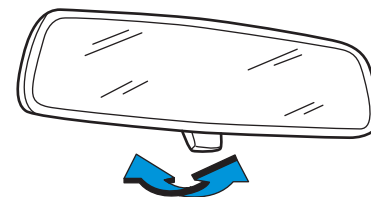
Регулирование рулевого колеса в процессе движения автомобиля крайне опасно. Перемещение рулевого колеса может привести к резкому повороту машины вправо или влево, в результате чего можно не справиться с управлением и попасть в аварию.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулирование внутреннего зеркала заднего вида



Перед началом движения, отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы оно находилось по центру полного вида заднего окна.





Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида

Наружное зеркало заднего вида

Регулирование наружного зеркала заднего вида

Перед началом движения проверьте настройку зеркал заднего вида.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зеркало с выпуклой поверхностью:

Когда перестраиваетесь в другой ряд на дороге, обязательно надо иметь ввиду фактическую дистанцию между машинами в зеркале, потому что увиденные в зеркале с выпуклой поверхностью предметы имеют более близкое расстояние, чем на самом деле. Поэтому перед тем, как перестроиться в другой ряд, обязательно надо осмотреться по сторонам, чтобы не произошел несчастный случай.

Зеркало заднего вида со стороны водителя



На поверхности выпуклого зеркала имеется две изогнутости, разграничительной линией они разделяются на внешнюю и внутреннюю зоны. Внутренняя зона представляет собой ровное зеркало, а внешняя сторона представляет собой стандартное выпуклое зеркало, что позволяет при одинаковом поле зрения получить более широкий диапазон видимости. При перемене полос, это устройство помогает лучше обеспечивать безопасность.

Внутренняя и внешняя зоны зеркала широкого обзора дают разное ощущение дистанции. Появившиеся во внешней зоне предметы на самом деле дальше, чем кажется во внутренней зоне.

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом

Необходимо поставить выключатель зажигания в положение АСС или ON.

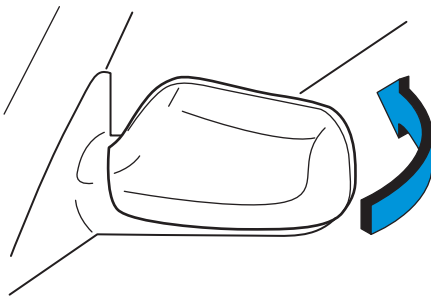


1. Нажмите L или R на переключателе селектора, выберите левое или правое наружное зеркало заднего вида.
2. Нажмите переключатель зеркала заднего вида в соответствующем направлении.
3. После завершения регулирования зеркала заднего вида, поставьте переключатель селектора в нейтральное положение, чтобы зафиксировать его.



Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида

Складывание наружного зеркала заднего вида вручную



Сложите наружное зеркало заднего вида назад, пока оно не станет на одном уровне с автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение со сложенным наружным зеркалом заднего вида:
Вождение со сложенным наружным зеркалом заднего вида является крайне опасной. Ограниченный обзор может привести к несчастным случаям. Перед началом вождения обязательно надо вернуть наружное зеркало заднего вида в правильное положение.

Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида



1. Индикатор парковочного радара и неполадок в шинах
2. Индикатор входящего телефонного звонка
3. Зона индикатора электронного компаса
4. Кнопка приема вызова
5. Кнопка отбоя
6. Индикатор работы
7. Микрофон
8. Переднее антибликовое прозрачное окно
9. Кнопка антибликового выключателя, громкой связи и контроля переключения сотового телефона
10. Кнопка выключателя электронного компаса



Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида

Синхронизация Bluetooth

Когда телефон Bluetooth находится в состоянии поиска новых устройств Bluetooth, одновременно нажмите кнопки 4 и 5, аудиосистема автомобиля подаст звуковой сигнал, в нормальных условиях сотовый телефон найдет устройство Bluetooth "FAWCar-BesTurn", согласно подсказке телефона осуществите синхронизацию, пароль синхронизации 1234, после соединения аудиосистема автомобиля подаст один гудок, что свидетельствует об успешном соединении.

Набор и прием звонков

А. Прием звонков по громкой связи: в состоянии по умолчанию индикатор работы горит зеленым светом, это означает, что высветится номер входящего звонка, когда есть входящий звонок, на зеркале высветится номер входящего звонка, если при этом кратко нажать и отпустить кнопку приема вызова, при помощи аудиосистемы автомобиля и микрофона на зеркале заднего вида начнется разговор. Если в процессе разговора кратко нажать и отпустить кнопку 9, то разговор переключится с громкой связи на сотовый телефон, звук из аудиосистемы автомобиля прекратится, микрофон также перестанет работать. Если телефон поддерживает такую функцию, то при помощи кнопки 9 можно свободно производить переключение между разговором по сотовому телефону и разговором по громкой связи.

В. Прием вызова конфиденциальных звонков: есть два вида приема вызова конфиденциальных звонков:

В режиме ожидания произведите долгое нажатие на кнопку 4, после того, как индикатор работы 6 станет красным, отпустите кнопку, при появлении вызова на сотовом телефоне номер входящего звонка не будет высвечиваться, коротким нажатием на кнопку 4 принимается вызов, коротким нажатием на кнопку 5 дается отбой. В состоянии разговора, если сотовый телефон поддерживает такую функцию, коротким нажатием на

кнопку 9 можно осуществлять свободное переключение между разговором по сотовому телефону и разговором по громкой связи. Независимо от того, красным или зеленым горит индикатор работы 6, при получении вызова, если кратко нажать и отпустить кнопку 9 для приема звонка, входящий звонок напрямую переключится на сотовый телефон, если телефон поддерживает такую функцию, при помощи кнопки 9 можно осуществлять переключение между телефоном и Bluetooth.

С. Отбой звонка: если во время разговора при входящем или исходящем звонке кратко нажать на кнопку 5, можно завершить разговор.

Д. Функция повторного набора последнего номера: если в состоянии ожидания кратко нажать и отпустить кнопку 4, можно осуществить повторный набор последнего набранного номера.

Индикатор неполадок в шинах

А. Индикатор предупреждения о неполадках в шинах (в режиме пользователя)

Если давление в шинах низкое или слишком низкое, слишком высокое, или в системе определения давления в шинах имеются неполадки, то в зоне 1 возле маленькой машинки будет высвечиваться соответствующее место нахождения шины с неполадкой, если один или несколько индикаторов, представляющих шины, постоянно горят, это свидетельствует о том, что в шинах на соответствующем месте слишком низкое или слишком высокое давление; если один или несколько индикаторов, представляющих шины, мигают, это свидетельствует о неполадках сенсоров системы определения давления в шинах, таким образом система предупреждает водителя о необходимости произвести проверку.





Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида

Заводской режим и режим пользователя

(1) При выходе с завода по умолчанию в настройках выбран заводской режим, то есть функция индикатора неполадок в шинах отключена, при подключении к питанию в зоне 2 высвечивается слово "OFF"; при выходе с завода основного компьютера по умолчанию в настройках выбран режим пользователя, то есть включена функция индикатора неполадок в шинах.

(2) Переключение между заводским режимом и режимом пользователя: в заводском режиме нажмите на кнопку 5 свыше 2 секунд, чтобы перейти в режим пользователя; в режиме пользователя нажмите на кнопку 5 свыше 2 секунд, чтобы перейти в заводской режим, в зоне 2 высветится слово "OFF".

Парковочный радар и антибликовая защита

В состоянии парковки автомобиля запустите модуль индикатора парковочного радара, в центре зоны 1 на зеркале загорится изображение автомобиля. Будет показано расстояние до преград по трем направлениям: слева, справа и сзади. Зеленый свет означает, что расстояние до преграды 60-90 см; зеленый и желтый свет одновременно означает, что расстояние до преграды 45-60 см, если горит зеленый и желтый свет и одновременно мигает красный свет, означает, что расстояние до преграды 5-45 см.

Регулирование положения рулевого колеса и зеркала заднего вида

При нормальной работе автомобиля долгим нажатием на кнопку 9 можно включить или выключить антибликовую функцию. Мигающий зеленый свет означает, что антибликовая функция включена, мигающий красный свет означает, что антибликовая функция выключена; во время парковки антибликовая функция выключена.

Кнопка выключателя электронного компаса

В верхнем правом углу зеркала в зоне 3 на китайском языке могут высвечиваться восемь сторон света: восток, юго-восток, юг, юго-запад, запад, северо-запад, север, северо-восток. Пользователь может в зависимости от географического местоположения выбрать соответствующую магнитную зону в соответствии с расположением магнитных зон, также в случае внешних магнитных помех, когда направление определяется неправильно, может откорректировать направление.

(1) Включить/Выключить: В выключенном положении электронного компаса нажмите на кнопку 10 не дольше 2 секунд и отпустите, функция изображения электронного компаса будет включена, в зоне 3 зеркала заднего вида будет высвечиваться направление; при включенном электронном компасе нажмите на кнопку 10 не более 2 секунд и отпустите, функция изображения электронного компаса будет выключена.

(2) Выбор магнитных зон: Нажмите на кнопку 10 более двух и менее четырех секунд, на модуле изображения направления высветятся коды магнитных зон (В Китае всего 5 магнитных зон, 7-11, расположение зон смотрите на рисунке в приложении). Каждый раз при кратком нажатии и отпуске кнопки 10 номер магнитной зоны увеличивается на 1, после увеличения до 11 автоматически возвращается к 7. После выбора подходящей зоны подождите, пока на модуле изображения снова высветится направление, выбор магнитной зоны закончен.

(3) Корректировка: нажмите на кнопку 10 дольше 4 секунд, после того как на модуле изображения направления появится буква "C", отпустите кнопку, запустится функция корректирования электронного компаса, водитель должен в течение 30 секунд развернуть машину как минимум на 360 градусов, подождите, пока снова высветится направление, корректировка завершена. **Поскольку в различных регионах и внутри автомобиля магнитное поле обусловлено сложными обстоятельствами, если пользователь обнаружил, что направление неправильное, нужно провести корректировку вышеописанным способом.**

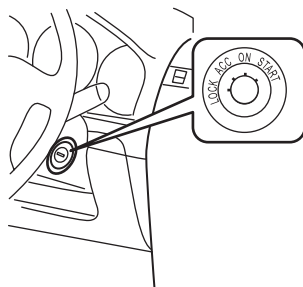


Запуск

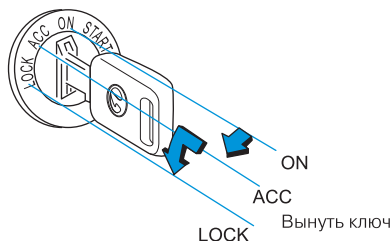
Запуск

Выключатель зажигания

Положение выключателя зажигания



LOCK



Заблокируйте рулевое колесо для предотвращения угона автомобиля. Ключ можно вынуть только в положении LOCK, как указано на рисунке. Если ключ проворачивается с большим трудом, легко поверните руль с одной стороны в другую сторону, т.е. покачайте рулевое колесо.

ACC

Если при открытой двери водителя повернуть выключатель зажигания в положение LOCK или ACC, раздастся звук продолжительного сигнала. Разблокируйте рулевое колесо, теперь можно управлять всеми электронными аксессуарами.

ON

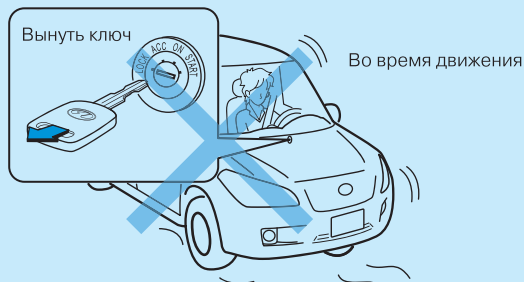
Положение нормальной работы после запуска двигателя. Перед запуском двигателя необходимо проверить лампы сигнализации. Когда выключатель зажигания ставится в положение ON, можно услышать звук работы мотора топливного насоса возле топливного бака. Это относится к нормальным явлениям.

START

В этом положении запускается двигатель. После запуска двигателя верните выключатель зажигания в положение ON.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вынимать ключи зажигания во время движения автомобиля крайне опасно. Это приведет к блокировке рулевого колеса, водитель может не справиться с управлением рулем, что приведет к серьезной аварии.



Запуск двигателя

Бензиновый двигатель

1. Находящиеся в автомобиле должны пристегнуть ремни безопасности.
2. Убедитесь, что уже отпустили рычаг стояночного тормоза.
3. Нажмите на педаль тормоза.

Механическая коробка передач

При запуске двигателя установите рычаг переключения передач в положение передачи N и выжмите педаль сцепления.

Автоматическая коробка передач

При запуске двигателя, установите рычаг переключения передач в положение передачи P. Если в ходе движения автомобиля требуется снова завести двигатель, поставьте рычаг переключения скоростей в положение N.

Примечание

Автоматическая коробка передач

Если рычаг переключения передач не поставлен в положение P или N, двигатель не запустится.



4. Поверните выключатель зажигания в положение START и подержите (каждый раз максимум 10 секунд), пока не запустится двигатель.

ВНИМАНИЕ

Каждая попытка пуска не должна превышать 10 секунд. Если двигатель прекратил работу или не завелся, то подождите 10 секунд перед тем, как попробовать заново, в противном случае это может повредить механизм запуска и привести к разряду аккумулятора.

5. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу примерно 10 секунд.

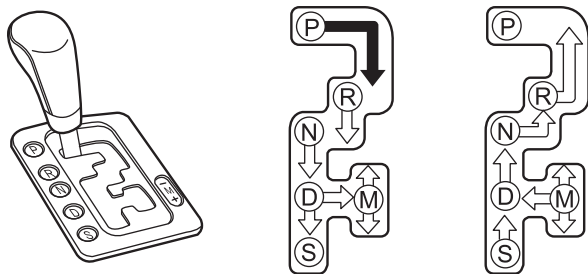
Примечание

При очень холодной погоде с температурами ниже -18°C , или когда на машине не ездили несколько дней подряд, нужно сначала дать возможность двигателю некоторое время поработать на ХХ. Независимо от того, холодный двигатель или горячий, во время запуска двигателя не надо нажимать на педаль газа.



Способ использования рычага переключения передач

Способ использования рычага переключения передач Автоматическая коробка передач Управление автоматической коробкой передач



Различные фиксации

- ➡ Означает, что нужно нажать на педаль тормоза, чтобы поменять передачу (выключатель зажигания должен стоять в положении АСС или ON).
- ⇄ Означает, что можно свободно менять передачу на любое положение.

Диапазон работы коробки передач

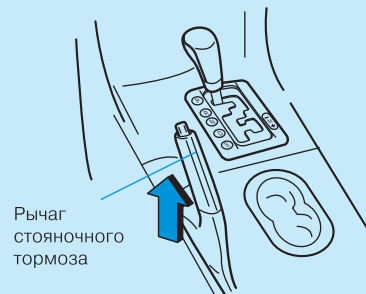
Если нужно, запустить двигатель, рычаг переключения передач должен находиться в положении Р или N.

Передача Р (парковочная передача)

Когда рычаг переключения передач стоит в положении Р, коробка передач блокируется, чтобы предупредить вращение передних колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение рычага переключения передач в положение Р при парковке без использования стояночного тормоза является крайне опасным. Автомобиль может начать движение, что повлечет за собой несчастный случай. При парковке автомобиля поставьте рычаг переключения передач в положение Р, вместе с этим затяните рычаг стояночного тормоза.



ВНИМАНИЕ

- Перемещение рычага переключения передач в положение Р, N или R во время движения автомобиля может повредить коробку передач.
- Если обороты двигателя выше оборотов холостого хода, переключение рычага на какую-либо приводную передачу или передачу заднего хода может повредить коробку передач.

Передача R(передача заднего хода)

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, автомобиль может двигаться только назад. При включении передачи R или переключении с передачи R на другую передачу, нужно полностью остановить автомобиль (за исключением крайне небольшого количества особых ситуаций «когда автомобиль забуксовал»).

Передача N(нейтральная передача)

Когда рычаг переключения передач стоит в положении N, колеса и коробка передач не заблокированы. Необходимо затянуть рычаг стояночного тормоза или нажать на педаль тормоза, в противном случае даже при наличии крайне небольшого наклона машина может начать двигаться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение передач с передачи N или P:

Когда обороты двигателя выше оборотов Холостого Хода, переключение рычага переключения передач с передачи N или передачи P на какую-либо приводную передачу является крайне опасным, машина может неожиданно прийти в движение, что приведет к несчастному случаю и тяжелым человеческим жертвам.

Переключение рычага переключения передач в положение N во время движения автомобиля:

Переключение рычага переключения передач в положение N во время движения автомобиля является крайне опасным, при замедлении скорости нельзя будет использовать торможение двигателем. Во время движения автомобиля не переключайте передачу в положение N, иначе можно повредить коробку передач.

Передача D (приводная передача)

Передача D это режим привода. Начиная с выключенного состояния, коробка передач автоматически поменяет положение в порядке согласно 5 передачам.

Передача S (Последовательная передача)

Когда рычаг переключения передач находится в положении S, происходит переключение в режим последовательного переключения передач.

Передача M (ручная передача)

Передача M это положение ручного режима. При помощи управления рычагом переключения передач можно поставить низшую передачу или высокую передачу.

Система блокировки переключения скоростей

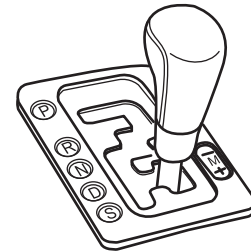
Автоматическая коробка передач имеет систему блокировки переключения передач в целях уменьшения ошибочных действий. Это выражается в том, что только при включенном зажигании и нажатой педали тормоза можно переключиться со скорости P.

Если нужно переключить рычаг переключения передач со скорости P на другую передачу:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Переместите рычаг переключения передач.

Примечание

- Когда выключатель зажигания находится в положении LOCK, рычаг переключения передач нельзя передвинуть с P в положение другой передачи.
- Только после переключения передач в положение P можно вынуть ключи зажигания из замка зажигания.





Способ использования рычага переключения передач

Ручной режим переключения скоростей.

Способ использования рычага переключения передач

При использовании данного режима есть ощущение вождения машины с ручной коробкой передач, это ощущение достигается путем управления рычагом переключения передач и контроля скорости вращения двигателя и крутящего момента передних колес.

Переместите рычаг переключения передач с D на M, произойдет переключение в ручной режим.

Переместите рычаг переключения передач с M на D, произойдет переключение в режим автоматической коробки передач.

Примечание

- Когда машина стоит, если переместить рычаг переключения передач в ручной режим переключения скоростей, произойдет переключение на скорость M1.
- Когда машина стоит. И рычаг переключения передач находится в положении M1, если нужно переключить на более высокую передачу, произойдет перемещение на M2. Нахождение рычага переключения передач в положении M2 будет способствовать запуску машины на скользкой поверхности.

При движении на передаче D, передаче 5, если, не нажимая на педаль газа, переключиться в ручной режим, рычаг переключения передач переместится в положение M4.

Лампа индикатора коробки передач

В режиме ручного переключения скоростей, на панели приборов горит лампа передачи M.

Индикатор положения переключения передачи

Горит цифра номера выбранной передачи.



индикатор переключения передач

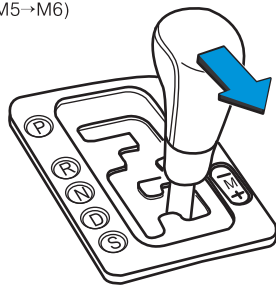
Примечание

При движении автомобиля на высокой скорости, если нельзя переключиться на более низкую передачу, индикатор переключения передач мигает два раза.

Способ использования рычага переключения передач

Переключение передач

(а) Ручное переключение на высокую передачу
(M1→M2→M3→M4→M5→M6)



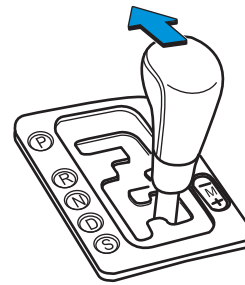
Если требуется переключить на одну передачу выше, легко потяните рычаг переключения скоростей назад (+) один раз.

Примечание

- При медленном движении автомобиля, возможно, не получится переключить на более высокую передачу.
- В режиме ручного переключения передач передачи не будут автоматически переключаться вверх. Когда стрелка счетчика оборотов находится в красной зоне, не продолжайте управление автомобилем. В этой ситуации можно почувствовать торможение двигателя, поскольку подача топлива перекрывается в целях защиты двигателя. Это не является поломкой АКПП.
- После переключения рычага переключения передач с D на M, возможно, сразу не произойдет переключение с M1 на M2.
- Подождите несколько секунд, затем переключите в положение передачи M2.

(b) Ручное переключение на низшую передачу (M6→M5→M4→M3→M2→M1)

Если требуется переключить на одну передачу вниз, один раз подвиньте рычаг переключения скоростей вперед (-).



Способ использования рычага переключения передач

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Экстренное торможение двигателя:

При движении по мокрым и скользким, заснеженным или обледеневшим дорогам снижение передачи может привести к экстренному торможению двигателя, что крайне опасно. Внезапное изменение скорости вращения колес может привести к проскальзыванию шин, в результате чего можно не справиться с управлением и попасть в аварию. При движении по скользкой дороге или при движении машины на высокой скорости не используйте экстренное торможение двигателем.

Примечание

- При движении на высокой скорости из-за большой скорости может не получиться переключить на низкую передачу.
- В процессе сбавления скорости в зависимости от скорости передача может автоматически переключаться на более низкую.



Способ использования рычага переключения передач

Навыки вождения

(а) Обгон

Для того чтобы получить дополнительную тяговую мощность при обгоне или при подъеме вверх по крутому склону, нажмите педаль газа до конца (в диапазоне передачи D). В зависимости от скорости автомобиля коробка передач переключится на низшую передачу.

(b) Подъем по крутому склону из состояния покоя

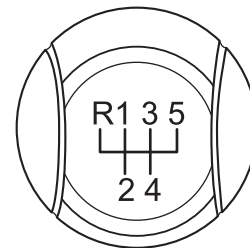
Если требуется подняться по крутому склону из состояния покоя, то:

1. Надавите на педаль тормоза.
2. В зависимости от нагрузки на автомобиль, крутизны склона рычаг переключения передач надо поставить в положение D или M1.
3. Постепенно увеличивая обороты двигателя, отпустите педаль тормоза.

(с) Спуск под гору.

Во время спуска под гору, в зависимости от веса нагрузки, крутизны склона необходимо установить рычаг переключения передач на низшую передачу и двигаться медленно. Используйте как штатную тормозную систему, так и торможение двигателем, это необходимо, для недопущения перегрева.

Ручная коробка передач



Пояснения к переключению скоростей:

R – В положении нейтральной передачи надавите рычаг переключения скоростей вниз, подвиньте его влево - вперед

1 – Из положения нейтральной передачи подвиньте рычаг переключения передач влево - вперед

2 – Из положения нейтральной передачи передвиньте рычаг переключения передач влево - назад

3 – Из положения нейтральной передачи передвиньте рычаг переключения передач вперед

4 – Из положения нейтральной передачи передвиньте рычаг переключения скоростей назад

5 – Из положения нейтральной передачи передвиньте рычаг переключения скоростей вправо - вперед

1 – низшая передача, 5 – высокая передача

Примечание

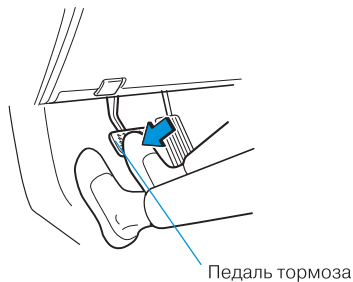
При переключении передач, обязательно нажимайте на педаль сцепления.



Методы вождения с автоматической коробкой передач

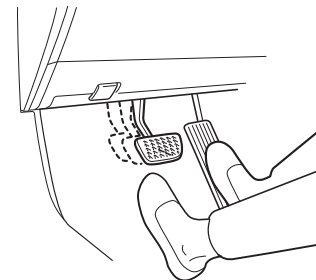
Методы вождения с автоматической коробкой передач

Трогание с места



Метод обычного трогания с места

1. Запустите двигатель, после того как Вы убедились, что двигатель работает стабильно, правой ногой надавите на педаль тормоза, одновременно переместите рычаг переключения скоростей в положение D.
2. Отпустите рычаг стояночного тормоза.



3. Медленно отпустите педаль тормоза, правой ногой медленно надавите на педаль газа, автомобиль тронется.

Метод трогания с места на наклонной полосе

1. Примените стояночный тормоз, поставьте рычаг переключения скоростей в положение D.
2. Медленно надавите правой ногой на педаль газа.
3. Когда убедитесь, что автомобиль начинает двигаться, отпустите стояночный тормоз, машине тронется.



Методы вождения с автоматической коробкой передач

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда машина трогается с места, управлять рычагом переключения передач обязательно нужно, надавливая на педаль тормоза, особенно когда двигатель только запустился и когда работает кондиционер, часто может встречаться явление самопроизвольного движения, поэтому педаль тормоза обязательно должна быть нажата полностью.
- Перед вождением надо убедиться, где находится педаль торможения и педаль газа, чтобы не нажать ошибочно не ту педаль. Если вместо педали торможения нажать на педаль газа, автомобиль внезапно тронется, может произойти несчастный случай, который приведет к человеческим жертвам вплоть до смертельного исхода.
- Не управляйте рычагом переключения передач, нажимая на педаль газа, иначе машина может внезапно тронуться, что приведет к несчастному случаю.

Способы вождения

Нормальное вождение

Поставьте рычаг переключения передач в положение D для движения автомобиля.

Можно использовать педали газа и тормоза, для увеличения и уменьшения скорости.

Экстренная акселерация

Нажмите педаль газа, переключитесь на низкую передачу, произведите управление экстренной акселерацией.

Вождение по наклонной дороге

Подъем по склону

Двигаясь с рычагом переключения передач в положении D, сильно нажимая на педаль газа, переключитесь с высокой передачи на низкую передачу, двигатель резко увеличит обороты. Поставьте рычаг переключения передач в положение S, установив 4 или 3 передачу, осуществляйте управление.

Спуск по склону

Слишком сильное нажатие на педаль тормоза, иногда может повлиять на функции торможения. Когда рычаг переключения передач находится в положении D, если скорость автомобиля слишком высокая, поставьте рычаг переключения передач в положение S, после переключения на передачу 3, 2 или 1 используйте торможение двигателем.

Даже при движении на 4 передаче, при отпущенной педали газа, двигатель будет оказывать определенное тормозное усилие.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля не ставьте рычаг переключения передач в положение N, иначе торможение двигателем будет невозможно, что может привести к несчастному случаю.
- Во время движения вперед не ставьте рычаг переключения передач в положение R, иначе может произойти несчастный случай из-за того, что колеса окажутся заблокированными. Также не применяйте внешнюю силу к автоматической коробке передач, это может привести к неисправности.
- На педаль газа и педаль тормоза надо нажимать правой ногой. Использование левой ноги может привести к замедлению реакции водителя в случае экстренного торможения, что чревато несчастным случаем.
- При движении по склону, не ставьте рычаг переключения передач в положение D или S, для скатывания назад или в положение R, для движения вперед. В противном случае может произойти самопроизвольное глушение двигателя, что окажет влияние на тормозные характеристики, а рулевое колесо будет трудно поддаваться вращению, что может привести к поломке или несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ

Продолжительное движение на автомобиле с автоматической коробкой передач с включенным режимом N, может привести к неисправности автоматической коробки передач.



Методы вождения с автоматической коробкой передач

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Торможение двигателем, при использовании системы автоматического поддержания скорости

При использовании устройства автоматического поддержания скорости во время движения автомобиля, даже если переместить рычаг переключения передач с передачи D на передачу S, устройство автоматического поддержания скорости не будет отменено, торможение двигателем не действует. Соответствующие способы уменьшения скорости смотрите в разделе «Уменьшение скорости при автоматическом поддержании скорости».

Методы остановки и парковки автомобиля

Остановка автомобиля

1. Остановите автомобиль. Когда рычаг переключения передач находится в положении N, правой ногой с силой надавите на педаль тормоза.

Система кондиционирования воздуха в салоне автомобиля работает в автоматическом режиме, в зависимости от температуры окружающего воздуха, соответственно обороты Холостого Хода двигателя изменяются, соответственно возможен режим самопроизвольного движения.

2. По необходимости используйте стояночный тормоз.

При остановке автомобиля на склоне, надавите правой ногой на педаль тормоза и активируйте стояночный тормоз.

3. При длительной остановке автомобиля, поставьте рычаг переключения передач в положение P или N.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В процессе движения не ставьте рычаг переключения передач в положение P. Внутри автоматической коробки передач произойдет явление механической блокировки, что может привести к несчастному случаю.
- Во время остановки автомобиля не оставляйте двигатель в режиме холостого хода. Если рычаг переключения передач находится в каком-либо другом положении кроме P, N, автомобиль может внезапно тронуться с места, что приведет к несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте одновременно педали газа и тормоза. При подъеме по склону, когда рычаг переключения передач стоит в положении P, S, не нажимайте и на педаль газа, и на педаль торможения. Это может привести к перегреву и неполадкам автоматической коробки передач.

Методы парковки

1. Полностью остановите автомобиль.

2. Активируйте стояночный тормоз.

Нажимая правой ногой на педаль тормоза, затяните рычаг стояночного тормоза и активируйте стояночный тормоз.

3. Для предотвращения перемещения автомобиля, обязательно поставьте рычаг переключения передач в положение P.

4. Выключите двигатель.

Уходя из машины, выключите двигатель и закройте на замок двери.



Использование тормозной системы

Использование тормозной системы

Методы использования рычага стояночного тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

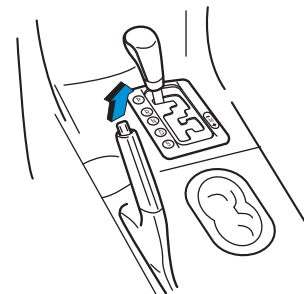
Незатянутый рычаг стояночного тормоза:

Покидать водительское кресло, не затянув рычаг стояночного тормоза, крайне опасно. При незатянутом рычаге стояночного тормоза машина может случайно двинуться. Это может привести к несчастному случаю. Перед тем как покинуть кресло водителя, убедитесь, что рычаг переключения передач автоматической коробки передач стоит в положении P, а в машинах с механической коробкой передач рычаг переключения передач стоит в положении 1 или R.

ВНИМАНИЕ

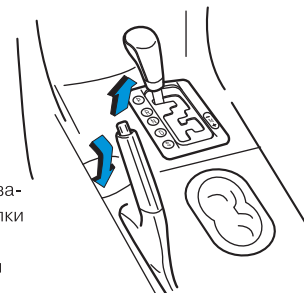
- Если во время движения автомобиля рычаг стояночного тормоза будет находиться в затянутом состоянии, это может привести к чрезмерному изнашиванию фрикционных дисков или фрикционных тормозных накладок.
- Касательно останова машины на снегу, смотрите раздел 5, «Во время парковки автомобиля».

Затягивание рычага стояночного тормоза



Надавите на педаль тормоза, затем с большим усилием, потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх, это обеспечит блокировку колес машины на время парковки.

Освобождение рычага стояночного тормоза

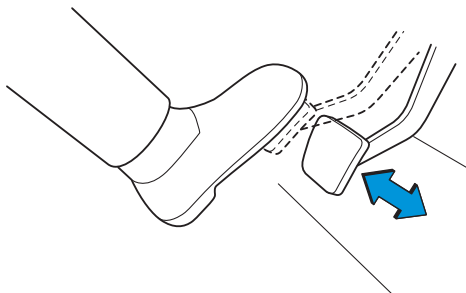


Нажмите педаль тормоза, потяните вверх рычаг стояночного тормоза, затем одновременно с нажатием кнопки высвобождения опустите рычаг стояночного тормоза до положения освобождения.

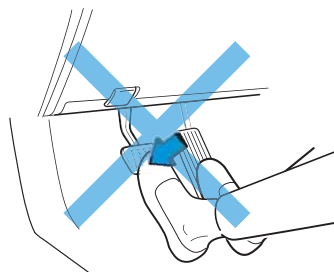


Использование тормозной системы

Педаль торможения



Во время запуска двигателя надавите на педаль тормоза до конца.



Управлять педалью тормоза нужно правой ногой.

Если нажимать на педаль тормоза левой ногой, то в случае экстренного торможения реакция водителя может замедлиться, что может привести к несчастному случаю, и потому крайне опасно.

Примечание

Настоящий автомобиль оборудован системой ABS, во время экстренного торможения можно непрерывно нажимать на педаль тормоза. Эффективный способ надавливания на педаль тормоза с установленной ABS: когда антиблокировочная тормозная система начинает действовать, можно почувствовать вибрацию на педали тормоза и услышать шум. В этом случае, необходимо продолжать нажимать с той же силой на педаль тормоза, чтобы антиблокировочная тормозная система продолжала работать. Во время экстренного торможения не следует несколько раз повторно нажимать на педаль тормоза, это может снизить эффективность торможения.

Экстренное торможение

При экстренном нажатии на педаль тормоза, ABS расценит ситуацию как экстренное торможение и обеспечит дополнительное усилие на тормозных механизмах, что может сократить тормозной путь. В этот момент можно услышать шум в моторном отсеке и почувствовать вибрацию на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



Использование тормозной системы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перемещать рычаг переключения передач, не надавив предварительно на педаль тормоза, крайне опасно. Машина может внезапно двинуться, что приведет к несчастному случаю. В связи с этим, перед тем как переместить рычаг переключения передач, обязательно надавите на педаль тормоза.
- Во время остановки при подъеме вверх по склону нужно постоянно держать нажатой педаль тормоза. Не удерживайте машину на месте способом нажатия на педаль газа, это может привести к перегреву коробки передач.
- Если двигатель выключен, не нажимайте на педаль тормоза. С каждым нажатием на педаль тормоза будет расходоваться часть вакуумного давления.
- Во время вождения не держите ногу на педали тормоза, так как это может привести к опасному перегреву, износу и повышенному расходу топлива.
- Если двигаться вниз по склону с постоянно нажатой педалью тормоза, эффективность торможения может упасть из-за перегрева, что приведет к несчастному случаю.
- После мойки машины или вождения по затопленной дороге нужно слегка нажать на педаль тормоза, чтобы проверить, нормально ли работает тормозные механизмы. Если тормозные механизмы намокли, эффективность торможения ослабится, что может привести к несчастному случаю. При плохой эффективности торможения нужно быть особенно внимательным к окружающей обстановке и продолжать легко нажимать на педаль тормоза, пока не убедитесь, что система восстановила свою нормальную работу.
- Необходимо очищать лед, образовавшийся на тормозных механизмах. Обледенение может негативно повлиять на эффективность торможения, для проверки эффективности работы тормозной системы, часто и легко нажимайте на педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

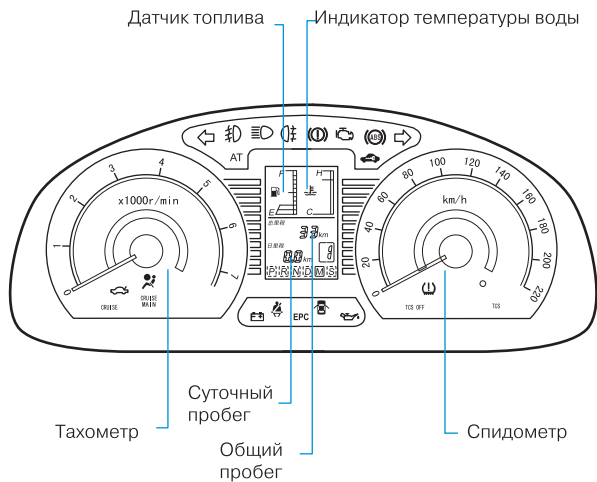
- При экстренном торможении нужно надавливать на педаль с большей силой, чем обычно, чтобы повысить эффективность торможения.
- При остановке автомобиля при работающем двигателе нога должна все время оставаться на педали тормоза, чтобы предупредить таким образом движение машины.
- При парковке автомобиля, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля, нужно крепко надавливать на педаль тормоза.
- Если вам необходимо передвинуть автомобиль, даже на незначительное расстояние, необходимо обращать внимание на правильность посадки водителя в автомобильном кресле, это необходимо для обеспечения возможности активировать, как стояночную систему, так и рабочую, так и остальные органы управления.
- Когда автомобиль трогается с места, управлять рычагом переключения передач нужно обязательно при нажатой педали торможения. Особенно когда двигатель только запущен и когда работает кондиционер, обязательно нужно как следует нажимать на педаль торможения.



Комбинированные приборы

Комбинированные приборы Функции комбинированных приборов

Комбинированные приборы могут отображать следующую информацию:



Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля.

Одометр

Ведет статистику общего пробега автомобиля и пробега за день (пробег за день можно удалить при помощи функциональной кнопки).

Тахометр

Показывает скорость вращения двигателя в виде тысяч оборотов в минуту.

Индикатор температуры воды

Показывает температуру жидкости охлаждения двигателя в диапазоне 50-130°C.

Датчик топлива

Показывает, какое количество топлива осталось в топливном баке.

Предупредительные сигнальные лампы/лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации



Сигнальная лампа тормозной системы



Данная предупредительная сигнальная лампа имеет следующие функции:

Сигнализация стояночного тормоза

Когда выключатель зажигания находится в положении START или ON, если использовать стояночный тормоз, данная сигнальная лампа загорается. После полного отпускания стояночного тормоза, данная лампа тухнет.

Сигнализация низкого уровня тормозной жидкости

После полного отпускания стояночного тормоза, если данная лампа продолжает гореть, возможно, в тормозном устройстве имеются неполадки. Остановите автомобиль на обочине, где нет движения транспорта. Если педаль тормоза нажимается с трудом, или педаль тормоза находится очень близко к полу, тормозной путь автомобиля может увеличиться. Если присутствует любая из перечисленных ситуаций, то:

1. После выключения двигателя проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте тормозную жидкость.
2. После доливания тормозной жидкости еще раз проверьте сигнальную лампу.

Если сигнальная лампа продолжает гореть, или тормозная система по-прежнему не работает в нормальном режиме, продолжать движение на автомобиле нельзя. Отбуксируйте автомобиль до профессиональной ремонтной станции. Мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW.

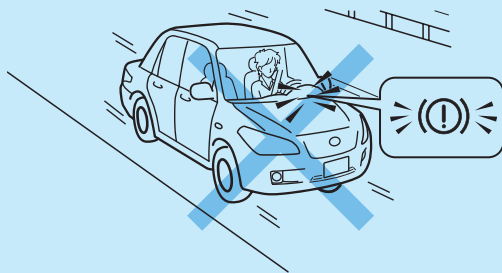


Предупредительные сигнальные лампы / лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальная лампа тормозной системы:

Вождение автомобиля при горящей сигнальной лампе тормозной системы крайне опасно. Это свидетельствует о нижеприведенных ситуациях: Тормозная система вообще не работает, или тормозная система в любой момент может прекратить функционирование. Если сигнальная лампа тормозной системы продолжает гореть, то нужно, полностью отпустив стояночный тормоз, срочно проверить тормозные механизмы. Нельзя эксплуатировать автомобиль при горящей сигнальной лампе тормозной системы, автомобиль следует отбуксировать до профессиональной ремонтной станции. Мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW.



Сигнальная лампа ABS



Когда выключатель зажигания находится в положении ON, сигнальная лампа загорается на несколько секунд. Во время вождения, если сигнальная лампа ABS (антиблокировочной тормозной системы) продолжает гореть, это означает, что контрольный механизм ABS (антиблокировочной тормозной системы) обнаружил неполадку системы. Даже если при появлении вышеописанной ситуации тормозное устройство работает нормально, необходимо срочно обратиться в профессиональную ремонтную мастерскую, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованной ремонтной мастерской FAW.

Примечание

Во время запуска двигателя от внешнего источника и подзарядки аккумулятора, может загореться сигнальная лампа неисправности ABS (антиблокировочной тормозной системы). Это может быть вызвано недостаточным электрическим зарядом в аккумуляторе и не является неисправностью. В этом случае необходимо подзарядить аккумулятор.

Сигнальная лампа электронной системы распределения тормозных сил



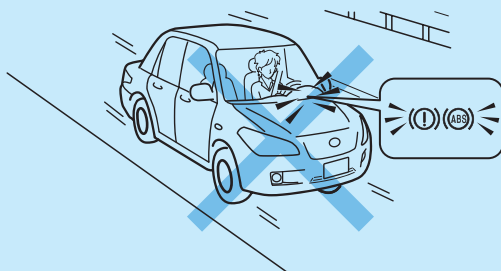
Если контрольное устройство электронной системы распределения тормозных сил определило, что какие-либо из компонентов не функционируют нормально, то контрольное устройство включит лампу сигнализации системы торможения, одновременно будет гореть сигнальная лампа ABS (антиблокировочной тормозной системы). Вышеописанная ситуация свидетельствует о возможной неполадке электронной системы распределения тормозных сил какого-либо колеса.



Предупредительные сигнальные лампы / лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При одновременном загорании сигнальной лампы ABS (антиблокировочной тормозной системы) и сигнальной лампы тормозной системы управление автомобилем является крайне опасным.
- При одновременно зажженных обеих сигнальных лампах в случае экстренного торможения задние колеса заблокируются быстрее, чем в обычных условиях. В такой ситуации эксплуатировать автомобиль нельзя, необходимо срочно обратиться в профессиональную ремонтную мастерскую, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованной ремонтной мастерской FAW.



Сигнальная лампа системы подзарядки аккумулятора



Во время включения зажигания, т.е. ключ зажигания, находится в положение ON, загорается сигнальная лампа. После запуска двигателя лампа должна потухнуть.

Если данная сигнальная лампа горит во время движения, это может свидетельствовать о неполадках в генераторе переменного тока или системе зарядки.

Остановите автомобиль на обочине, где нет движения транспорта. Необходимо срочно обратиться к специалистам, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW.

ВНИМАНИЕ

Если горит сигнальная лампа системы подзарядки электричества, продолжать движение нельзя, потому что в данном случае двигатель может внезапно прекратить вращение.

Сигнальная лампа уровня масла в двигателе

Во время включения зажигания, т.е. ключ зажигания, находится в положение ON, загорается сигнальная лампа. После запуска двигателя лампа должна потухнуть.

Если данная сигнальная лампа загорелась во время движения, это свидетельствует о слишком низком давлении смазочного масла в двигателе, которое достигло критической отметки.





Предупредительные сигнальные лампы / лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации

Если данная сигнальная лампа горит во время движения:

- Остановите машину на обочине, где нет движения транспорта.
- Выключите двигатель и проверьте уровень смазочного масла в двигателе.

При низком уровне долийте смазочного масла.

- Проверьте сигнальную лампу.

Если после доливки смазочного масла сигнальная лампа продолжает гореть, отбуксируйте машину до профессиональной ремонтной станции, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW.

ВНИМАНИЕ

Если уровень смазочного масла слишком низкий, дальнейшая работа двигателя может привести к серьезному повреждению двигателя.

Сигнальная лампа неполадок в двигателе



Если во время движения горит данная сигнальная лампа, в машине, вероятно, существуют неполадки. Если горит сигнальная лампа, будьте внимательны и обратитесь в профессиональный ремонтный центр, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW.

Сигнальная лампа неполадок в двигателе может загораться в следующих ситуациях:

- Очень низкий уровень топлива в топливном баке, бак почти пустой.
- Имеются неполадки электрической системы двигателя.
- Имеются неполадки системы управления выхлопом.

Если сигнальная лампа неполадок в двигателе горит продолжительное время или мигает, управлять автомобилем нельзя, необходимо срочно обратиться в профессиональный ремонтный центр, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW.

Сигнальная лампа подушки безопасности / системы предварительного натяжения ремня безопасности на передних сиденьях



Во время включения зажигания, т.е. ключ зажигания, находится в положение ON, загорается сигнальная лампа. После запуска двигателя лампа, примерно через 6 секунд сигнальная лампа тухнет.

Если при включении зажигания в положение ON сигнальная лампа продолжительно мигает или не загорается вовсе, это свидетельствует о наличии неполадок в системе. Необходимо, как можно быстрее обратиться в профессиональный ремонтный центр, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW. При наличии неполадки система не сможет нормально работать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

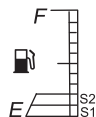
Самостоятельный ремонт системы подушки безопасности / предварительного натяжения:

Самостоятельно ремонтировать или разбирать систему крайне опасно, подушка безопасности / устройство предварительного натяжения может случайно сработать или утратить свои функции, что может повлечь человеческие жертвы. Трогать систему строго запрещается, следует срочно обратиться в профессиональный ремонтный центр, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных ремонтных мастерских FAW.



Предупредительные сигнальные лампы / лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации

Сигнальная лампа недостаточного уровня топлива



Сигнальная лампа загорается, когда уровень топлива выше двух клеток. Когда топлива остается в пределах двух клеток, индикаторы медленно мигают (количество топлива ниже 11 л). Когда топлива остается в пределах одной клетки, индикатор быстро мигает (количество топлива менее 7 л).

Сигнальная лампа ремней безопасности



Если ремень безопасности водителя не застегнут, то при включении зажигания в положение ON, загорается сигнальная лампа ремней безопасности.

Примечание

Механизм предупреждения о ремнях безопасности можно отключить. По вопросам деактивации функции предупреждения, проконсультируйтесь с авторизованными ремонтными мастерскими компаниями FAW.

Сигнальная лампа незакрытых дверей



Данная сигнальная лампа предупреждает о том, что какая-либо дверь находится в открытом состоянии. В случае, когда выключатель источника питания находится в положении LOCK, и при этом какая-либо из дверей находится в открытом состоянии, то если на ключе дистанционного управления нажать на кнопку замыкания ручки двери, внешняя сигнализация будет звучать более 10 секунд.

Звучание сигнализации можно прекратить следующим образом:

- Закрывать все двери.
- Нажать кнопку отмыкания на ключе дистанционного управления.

Сигнальная лампа автоматической коробки передач

АТ

Во время включения зажигания, т.е. ключ зажигания, находится в положении ON, данная лампа загорается на несколько секунд. После запуска двигателя лампа должна потухнуть. Если имеются неисправности в АКПП, данная индикация также будет активна.



Предупредительные сигнальные лампы / лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации

Индикатор безопасности



При поворачивании выключателя зажигания из положения ON в положение АСС, индикатор безопасности каждые две секунды мигает один раз, причем противоугонная система иммобилизатора двигателя переходит в состояние готовности. Если использовать правильный ключ зажигания для поворачивания выключателя зажигания в положение ON, сигнальная лампа прекратит мигать. В этот момент противоугонная система иммобилизатора двигателя отключается, сигнальная лампа мигает в течение около 3 секунд, затем тухнет.

Индикатор дальнего света передних фар



Данный индикатор обозначает одну из следующих ситуаций:
Включен дальний свет передних фар.

Индикатор передних противотуманных фар



Данный индикатор загорается во время работы передних противотуманных фар.

Индикатор задних противотуманных фар



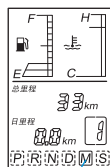
Данный индикатор загорается во время работы задних противотуманных фар.



Предупредительные сигнальные лампы / лампы индикаторов и устройства звуковой сигнализации

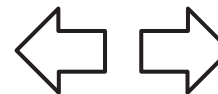
Индикатор переключения передач Автоматическая коробка передач

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, данный индикатор показывает выбранную передачу.



Когда рычаг переключения передач стоит в положении P, R, N, D, M, S, индикатор показывает соответствующую букву выбранной передачи.

Индикатор указателя поворотов / Сигнальная лампа предупреждения об опасности



При управлении фонарем указателя поворота, мигает лампа левого или правого поворота, что указывает, в каком направлении работает фонарь указателя поворота.

При управлении сигнальной лампой предупреждения об опасности, оба индикатора указателя поворота мигают.

Примечание

Если какой-либо из индикаторов горит в течение долгого времени или мигает. Это может свидетельствовать о том, что лампочка в одном из указателей поворота перегорела.

Устройство звуковой сигнализации

Напоминание о ключах безопасности

Если выключатель зажигания стоит в положении LOCK или ACC, а ключи вставлены в замок зажигания, то при открывании боковой двери водителя раздастся продолжительный гудок.

Напоминание о горящем свете

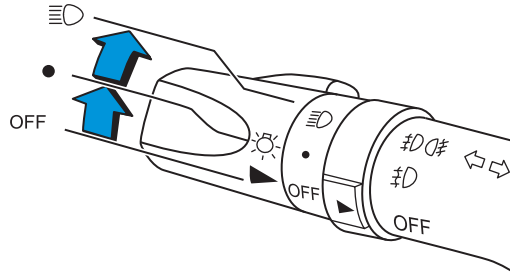
Если горит свет, а ключи вынуты из замка зажигания, то при открывании боковой двери водителя раздастся звук продолжительного гудка.



Использование выключателей

Использование выключателей Методы использования выключателя фар

Передние фары



Поворачивая выключатель передних фар, можно включить или выключить внешние фонари и освещение панели приборов.

Положение выключателя	OFF	●	☹
Передние фары	Выкл.	Выкл.	Вкл.
Задние фары Стояночный фонарь Фонарь подсветки номеров Освещение панели приборов	Выкл.	Вкл.	Вкл.

Примечание

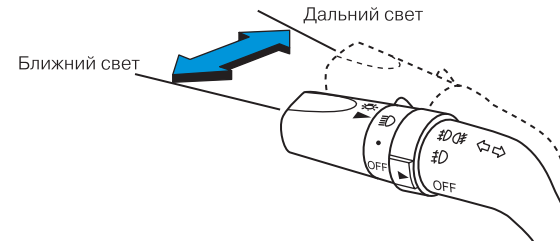
Чтобы предотвратить расход заряда аккумулятора, когда двигатель находится в выключенном состоянии, не оставляйте свет все время включенным, за исключением ситуаций, когда включение света продиктовано соображениями безопасности.

Ксеноновые лампы передних фар

В передних фарах в качестве ламп ближнего света используются ксеноновые лампы, что позволяет в большем диапазоне образовать яркий луч белого света.

Примечание

Если передние фары мигают, или яркость света слабая, то возможно, что лампочка уже отработала свой срок, требуется замена лампочки, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных FAW механиков.



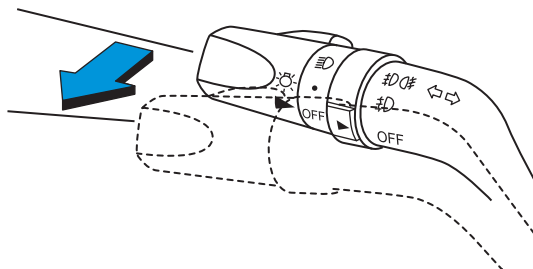
Передние фары, ближний свет и дальний свет

Подвиньте рычаг регулировки вперед для дальнего света, подвиньте назад для ближнего света.



Использование выключателей

Мигающий сигнал передних фар

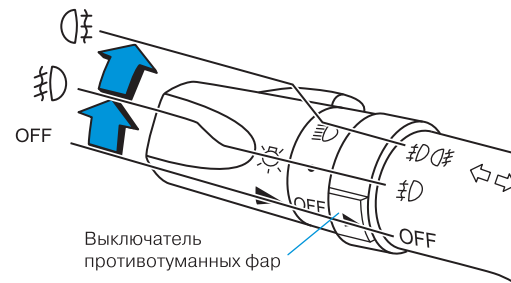


Если требуется использовать мигающий сигнал передних фар, то потяните рычаг регулирования на себя до конца. Не требуется включать выключатель передних фар. Когда рычаг регулирования отпущен, рычаг регулирования вернется в нормальное положение.

Использования противотуманных фар

Противотуманные фары помогают видеть ситуацию на дороге в условиях низкой видимости, а также помогают другим увидеть Ваш автомобиль.

Передние противотуманные фары



Если требуется включить противотуманные фары, поверните выключатель противотуманных фар в положение  или .

При включении противотуманных фар выключатель передних фар должен находиться в положении  или .

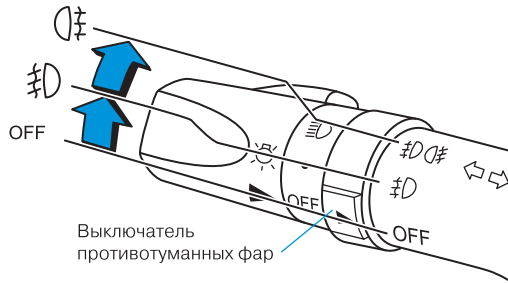
Если требуется выключить противотуманные фары, поверните выключатель противотуманных фар в положение OFF или поверните выключатель передних фар в положение OFF.

Примечание

- В положении  задние противотуманные фары тоже включатся.
- Когда выключатель передних фар находится в положении OFF, выключатель противотуманных фар невозможно поставить в положение .
- Когда выключатель противотуманных фар стоит в положении , если повернуть выключатель передних фар в положение OFF, то выключатель противотуманных фар автоматически повернется в положение .
- Задние противотуманные фары помогают другим увидеть Ваш автомобиль.



Задние противотуманные фары



Задние противотуманные фары можно включить только при включенном дальнем свете, ближнем свете или передних противотуманных фарах.

При включении задних противотуманных фар поверните выключатель противотуманных фар в положение .

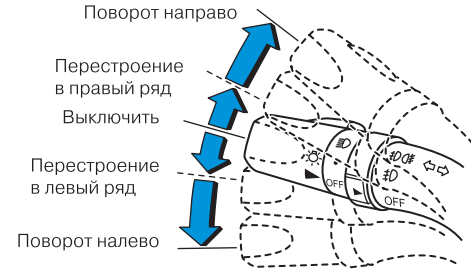
При включении задних противотуманных фар на панели приборов загорится индикатор задних противотуманных фар.

Если требуется выключить задние противотуманные фары, то выполните любое из следующих действий:

- Поверните выключатель противотуманных фар в положение OFF.
- Поверните выключатель передних фар в положение OFF.

При выключении задних противотуманных фар индикатор задних противотуманных фар на панели приборов тухнет.

Способы использования функций вращения регулировочного рычага



Потяните вниз (поворот налево) или толкните вверх (поворот направо) рычаг регулировки до положения остановки. После выполнения поворота этот сигнал отменится автоматически. Если после выполнения поворота индикатор продолжает мигать, то вручную верните рычаг регулировки в исходное положение.

Сигнал перестройки в другой ряд

Легко переместите сигнальный рычаг в направлении перестроения, до тех пор, пока на панели приборов не замигает индикатор поворота. После отпускания сигнального рычага он вернется в выключенное положение.

Примечание

Если какой-либо индикатор поворота на панели приборов горит продолжительное время (не мигая), или ненормально мигает, возможно, что перегорела лампочка в каком-либо из фонарей сигнала поворота.

Использование выключателей

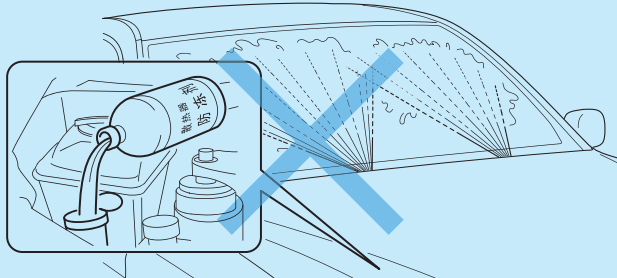
Способы использования очистителя и омывателя ветрового стекла

Необходимо поставить зажигание в положение ON.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена моющей жидкости:

Использование антифриза радиатора вместо моющей жидкости крайне опасно. Если антифриз брызнет на ветровое стекло, он запачкает ветровое стекло, что повлияет на обзор водителя и может привести к несчастному случаю, поэтому можно использовать только моющее средство для ветрового стекла или чистую воду.



Замерзание моющей жидкости:

В холодную погоду использование моющей жидкости без защиты от замерзания крайне опасно. Моющая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что будет препятствовать обзору водителя и в результате может привести к несчастному случаю. Поэтому если ветровое стекло не прогрето предварительно, не надо использовать моющую жидкость или воду.

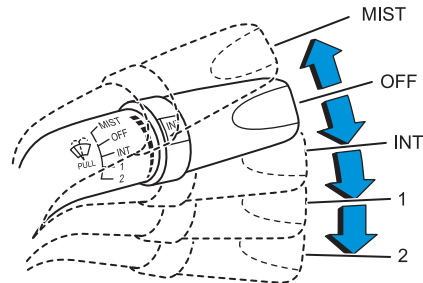
Примечание

- Поскольку толстый лед, снег может забить щетки стеклоочистителя, электромотор стеклоочистителя снабжен защитой от неполадок, защитой от перегрева и устройством, предотвращающим возможное сжигание прерывателя цепи. Это механическое устройство может автоматически выключить работу стеклоочистителей, приблизительно через 5 минут функционирования стеклоочистителя должно быть восстановлено.
- Если произошло забивание щеток стеклоочистителя, выключите стеклоочиститель, остановите машину в месте, где нет движения автотранспорта, очистите снег.
- Через 5 минут снова включите выключатель, стеклоочиститель будет нормально работать. Если щетки стеклоочистителя по-прежнему не могут продолжать работу, нужно как можно скорее проконсультироваться с профессиональными механиками, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных Компаний по продаже легковых автомобилей FAW ремонтных мастерских.
- Или остановите машину на обочине, где нет движения автотранспорта. Если стеклоочистители не работают, подождите, пока погода прояснится, затем снова попробуйте их запустить.



Использование выключателей

Стеклоочиститель ветрового стекла



Потяните регулировочный рычаг вниз, чтобы запустить стеклоочистители.

MIST – легкий туман

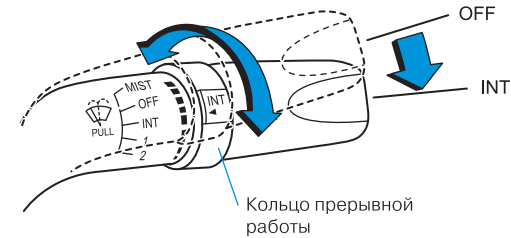
INT – с перерывами

1 – низкая скорость

2 – высокая скорость

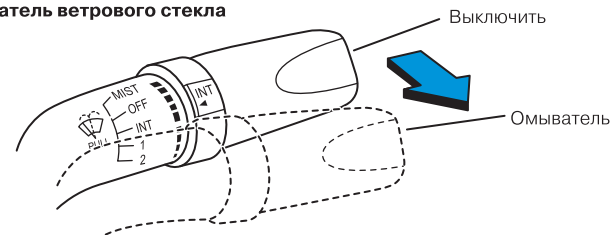
Если требуется только один цикл очистки, поставьте регулировочный рычаг в положение MIST.

Стеклоочиститель на переменной скорости с прерывистой работой



Поставьте регулировочный рычаг в положение INT и выберите время паузы, вращая кольцо прерывной работы.

Омыватель ветрового стекла

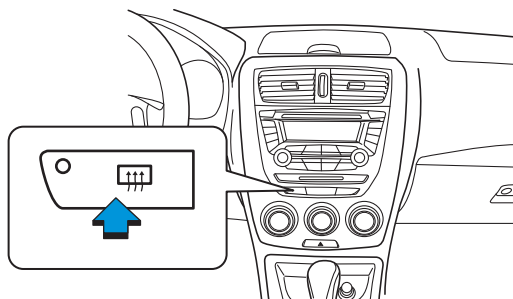


Потяните регулировочный рычаг на себя и придерживайте его, брызните моющую жидкость.



Использование выключателей

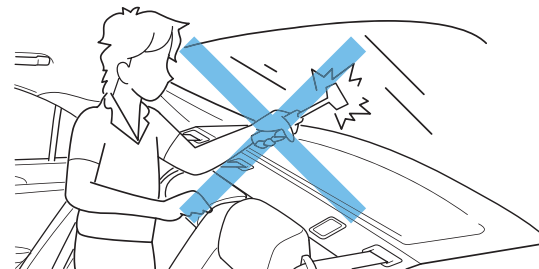
Способ использования обогревателя заднего окна



Нагреватель заднего окна может удалить со стекла заднего окна иней, туман и тонкий лед. Поставьте зажигание в положение ON, нажмите выключатель, включите нагреватель заднего окна. Нагреватель заднего окна отключится автоматически после приблизительно 15 минут работы. В процессе работы нагревателя заднего окна все время будет гореть индикатор. Если требуется выключить нагреватель заднего окна ранее, чем через 15 минут, еще раз нажмите выключатель.

ВНИМАНИЕ

Не используйте острые инструменты или абразивные чистящие средства для очистки внутренней стороны заднего окна, иначе можно повредить нити нагревателя на внутренней стороне заднего стекла.



Примечание

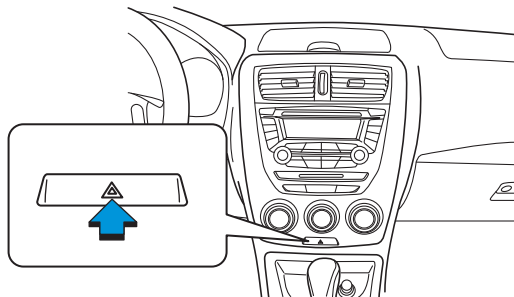
Данный обогреватель заднего окна не предназначен для растапливания снега. Если за окном лежит снег, перед использованием обогревателя заднего окна нужно сначала сосчитать снег.



Использование выключателей

Способ использования выключателя сигнальной лампы предупреждения об опасности

Используется для предупреждения других автомобилей в случае вынужденной остановки посреди дороги по причине поломки и пр.



Нажмите выключатель, все индикаторы поворота замигают, нажмите еще раз, лампа погаснет.

Индикатор поворота внутри прибора также мигает.

ВНИМАНИЕ

Не используйте длительное время при выключенном двигателе, чтобы не расходовать заряд аккумулятора.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Условия работы

При использовании положение выключателя источника питания не имеет значения.

Способ использования клаксона

При необходимости использования клаксона, нажмите на зону рулевого колеса вокруг значка .



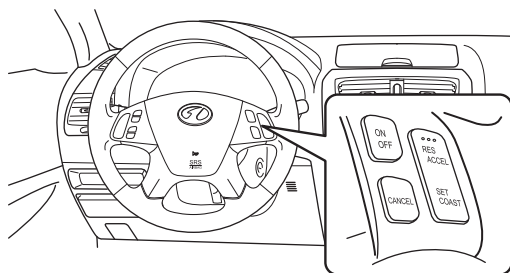
Использование устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)

Способ использования устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)

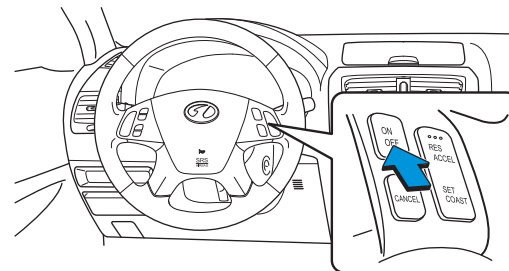
Способ использования устройства автоматического поддержания скорости

Когда рычаг переключения передач находится в положении D или S (6 передача, 5 передача, 4 передача), не нажимая на педаль газа, вести машину на установленной скорости (примерно выше 30 км/ч).

Использование устройства автоматического поддержания скорости Выключатель управления автоматическим поддержанием скорости



Способ настройки



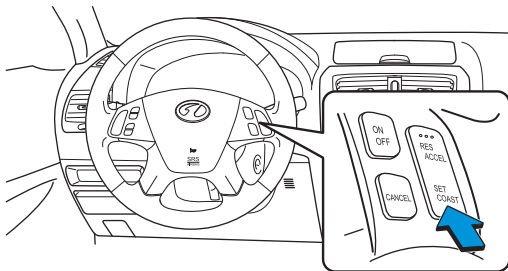
1. Нажмите выключатель ON/OFF, активируйте систему управления автоматическим поддержанием скорости.

CRUISE MAN

- При нажатии выключателя ON/OFF, загорается основной индикатор автоматического поддержания скорости, система круиз контроля запущена.
2. Ускорьтесь до желаемой скорости, эта желаемая скорость должна быть выше 30 км/ч.
3. Нажмите кнопку SET/COAST, достигнув желаемой скорости, отпустите кнопку, одновременно с этим, отпустите педаль газа.



Использование устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)



Не держите кнопку все время нажатой. Если не отпустить данную кнопку, скорость автомобиля будет продолжать падать. Согласно выше описанным шагам, продолжайте управлять автомобилем.

Индикатор круиз контроля

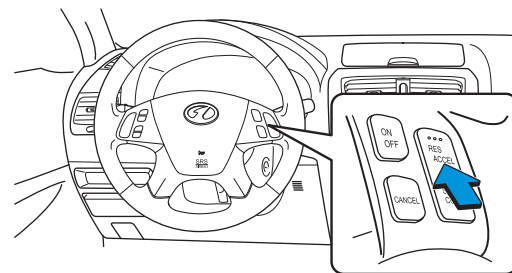
CRUISE MAN

При использовании управления автоматическим поддержанием скорости, можно настроить и автоматически поддерживать скорость выше 30 км/ч. Во время настройки скорости круиз контроля горит основной индикатор автоматического поддержания скорости.

Активация/отмена

Если требуется активировать систему автоматического поддержания скорости, нажмите выключатель ON/OFF. Основной индикатор круиз контроля загорится. Если требуется отменить систему автоматического поддержания скорости, повторно нажмите на выключатель ON/OFF. Основной индикатор круиз контроля потухнет.

Увеличение скорости круиз контроля



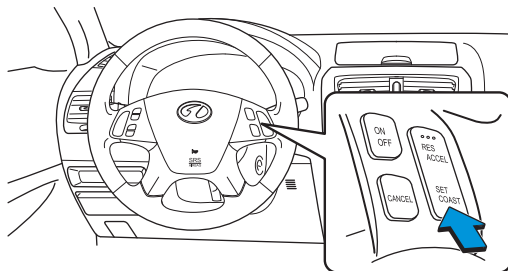
Осуществите действия согласно следующему порядку:

- Нажмите кнопку RES/ACCEL. Отпустите эту кнопку, когда достигните желаемой скорости.
- Быстрое легкое нажатие на кнопку RES/ACCEL добавит 2 км/ч к текущей скорости. При повторяющемся легком нажатии на данную кнопку, скорость будет увеличиваться с интервалом в 2 км/ч за одно нажатие.
- Ускорьтесь до желаемой скорости. Нажмите и сразу отпустите кнопку SET/COAST. Во время работы системы круиз контроля, если нужно временно ускориться, можно использовать педаль газа. Увеличение скорости не помешает настройкам и не изменит настроенной скорости. После отпускания педали газа скорость автомобиля вернется к настроенному значению.



Использование устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)

Уменьшение скорости круиз контроля



- Нажмите кнопку SET/COAST, машина будет медленно сбавлять скорость. Достигнув желаемой скорости, отпустите кнопку.
- Быстрое легкое нажатие на кнопку SET/COAST будет уменьшать скорость на 2 км/ч от текущей скорости. Повторное легкое нажатие на кнопку будет каждый раз уменьшать скорость с интервалом 2 км/ч.

Возвращение к скорости круиз контроля при превышении скорости 30км/ч

- Если при помощи других способов, помимо выключателя ON/OFF была отменена скорость круиз контроля, но по-прежнему включена система автоматического поддержания скорости, то нажатием на кнопку RES/ACCEL можно восстановить самые последние настройки скорости круиз контроля.
- Если скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, то ускорьтесь до 30 км/ч, и нажмите кнопку RES/ACCEL.

Отмена автоматического поддержания скорости

Если требуется выключить данную систему, используйте один из следующих методов:

- Нажмите выключатель ON/OFF.
- Очень легко нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на педаль сцепления (применимо только для механической коробки передач).
- Нажмите кнопку CANCEL(отмена).
- При выключении зажигания данная система отключается.



Использование устройства автоматического поддержания скорости (дополнительная комплектация)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда вы не пользуетесь системой управления автоматическим поддержанием скорости, поставьте основной выключатель в положение OFF.

- Когда не пользуетесь системой управления автоматическим поддержанием скорости, поставьте основной выключатель в положение OFF, чтобы предупредить ошибочную работу управления круиз контролем и несчастный случай.
- В следующих ситуациях не используйте управление автоматическим поддержанием скорости, так как это может привести к несчастным случаям:
При интенсивном движении транспорта и наличии резких поворотов на дороге:
Невозможно соблюдать скоростной режим, подходящей к условиям дороги.
На обледеневших, покрытых снегом и прочих скользких дорогах:
Из-за возможного проскальзывания колес можно не справиться с управлением.
При спуске по склону:
Во время спуска по крутому склону по причине того, что торможение двигателем не работает в полную силу, можно легко превысить установленную скорость.

ВНИМАНИЕ

Когда в процессе движения с постоянной скоростью мигает индикатор управления круиз контролем, выключите один раз основной выключатель, затем снова произведите установку. При выполнении вышеописанных действий, если не удастся настроить или сразу после настраивания происходит возвращение к состоянию отмены, возможно, в системе присутствуют неполадки. Несмотря на то, что это не влияет на нормальное управление автомобилем, желательно обратиться в сервисный центр FAW для проведения осмотра.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Условия настройки

- Задаваемая скорость должна быть в диапазоне 30-100 км/ч.
- Когда рычаг переключения передач находится в каком-либо положении, помимо D или S (6 передача, 5 передача, 4 передача), невозможно произвести настройку.

Когда двигатель выключен

Система круиз контроля автоматически становится в положение OFF.

Когда срабатывает система стабилизации положения автомобиля.

В зависимости от ситуации движения, при возникновении заноса вбок, до того как индикатор заноса и аварийный зуммер VSC издадут сигнал тревоги, управление аннулируется.

Торможение двигателем

- При использовании устройства автоматического поддержания скорости, даже если переместить рычаг переключения передач с D на S, поддержание автоматического скоростного режима не будет прекращено, следовательно торможение двигателем не будет осуществляться.
- При необходимости сбавления скорости, нажмите выключатель управления устройством поддержания скорости и/или нажмите на педаль тормоза.





Раздел третий. Способы использования приспособлений внутри автомобиля

Способы использования приспособлений внутри автомобиля	136
Система кондиционирования.....	146
Аудиосистема	158
Мультимедийная система	174





Способы использования приспособлений внутри автомобиля

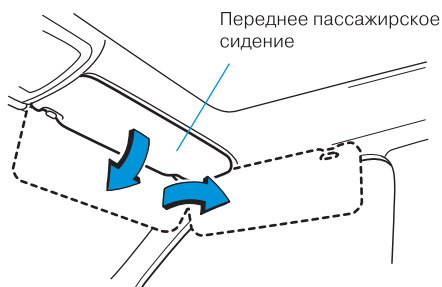
Пользование приспособлениями внутри автомобиля

Солнечный козырек

Используется, чтобы солнечные лучи не слепили глаза.

Сидение водителя

Переднее пассажирское сидение

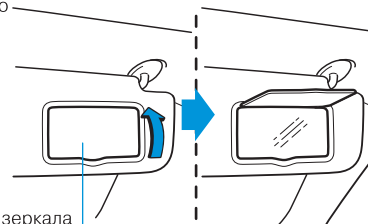


Для использования просто отверните солнечный козырек над сидением водителя и передним пассажирским сидением.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

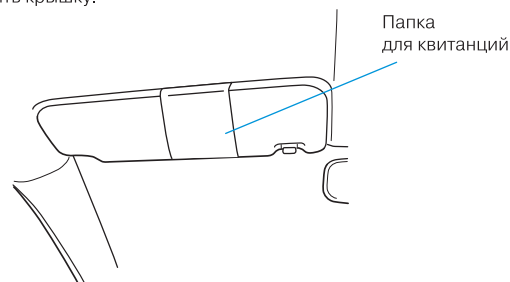
Функции для повышения удобства

Туалетное зеркало



Крышка зеркала

В солнечном козырьке, над сидением водителя и передним пассажирским сидением имеется туалетное зеркало, для использования достаточно открыть крышку.



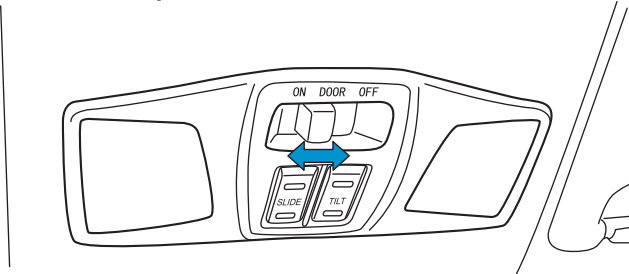
Папка для квитанций

Папка для квитанций находится верхней стороне солнечного козырька над сидением водителя, ее можно использовать для хранения квитанций и прочего.



Способы использования приспособлений внутри автомобиля

Освещение передней части салона

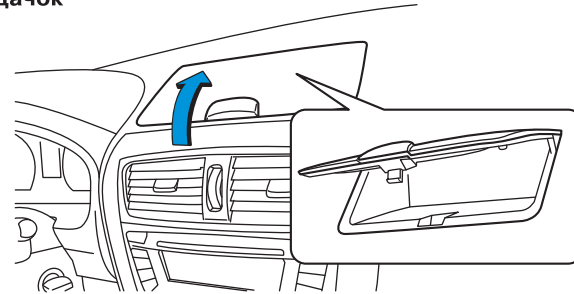


- Когда выключатель освещения передней части салона стоит в положении ON, свет загорается.
- Когда выключатель освещения передней части салона стоит в положении OFF, свет гаснет.
- Когда выключатель освещения передней части салона стоит в положении DOOR, то при открывании любой двери свет загорается; при закрывании двери свет через некоторое время тухнет.

ВНИМАНИЕ

Чтобы не расходовать заряд аккумулятора, когда двигатель выключен, не включайте свет на продолжительное время.

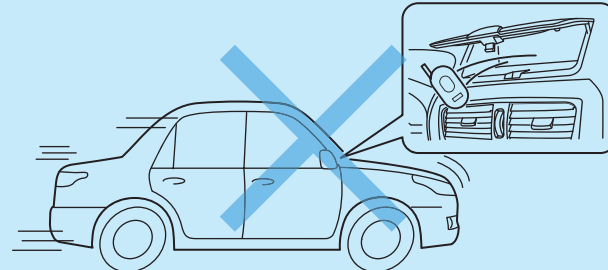
Бардачок



Откройте бардачок, как показано на рисунке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

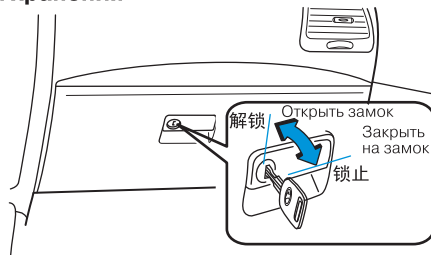
Не ездите с открытым бардачком. Во время экстренного торможения хранящиеся в бардачке предметы могут вылететь и привести к несчастному случаю.





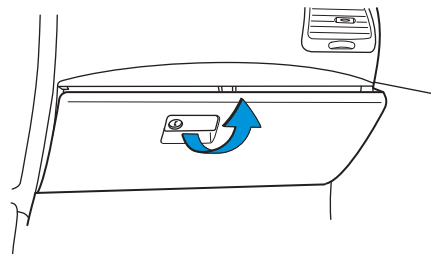
Способы использования приспособлений внутри автомобиля

Ящик для хранения



1. Способ открывания и закрывания на замок

- Как показано на рисунке, вставьте механический ключ, поверните влево, чтобы открыть, поверните вправо, чтобы закрыть на замок. В закрытом на замок состоянии, ящик нельзя открыть или закрыть.

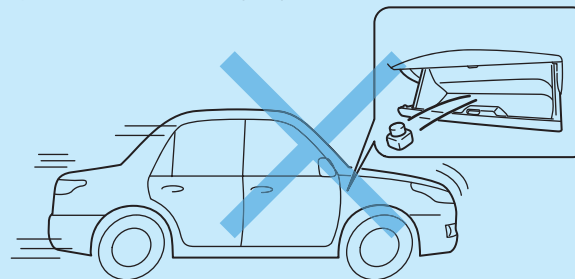


2. Способ открывания и закрывания

- Когда замок ящика для хранения разблокирован ключом, его можно открыть, потянув вперед на себя крючок.
- Когда закрываете крышку ящика, убедитесь, что послышался щелчок, это означает, что ящик закрылся надежно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не водите с открытым ящиком для хранения. При экстренном торможении находящиеся внутри предметы могут вылететь и привести к несчастному случаю.

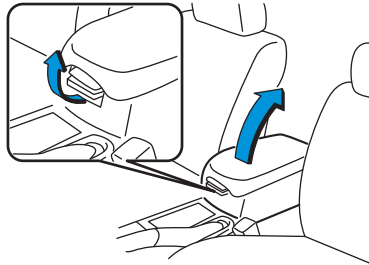




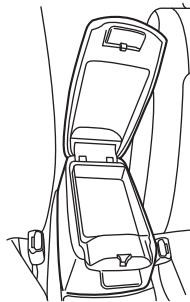
Способы использования приспособлений внутри автомобиля

Ящик для хранения на вспомогательной панели приборов

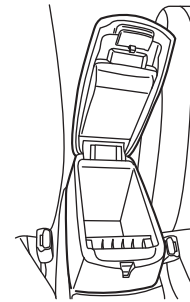
Способ открывания крышки ящика



Оттяните замок-защелку на нижней части, крышку можно открывать.

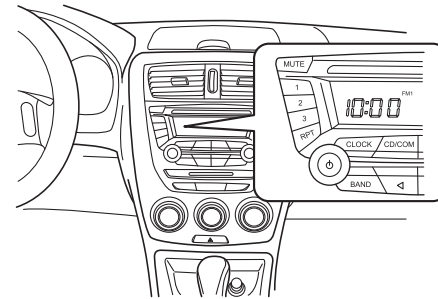


Как показано на рисунке, маленькие предметы можно складывать на поддон под крышкой ящика для хранения на вспомогательной панели приборов.



Если нужно открыть поддон, оттяните замок-защелку на нижней части и закрепите поддон на крышке.

Часы



Когда выключатель зажигания стоит в положении ACC или ON, часы показывают время.



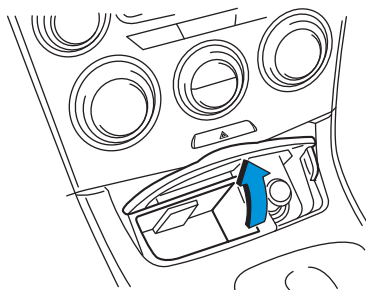
Способы использования приспособлений внутри автомобиля

Установка времени

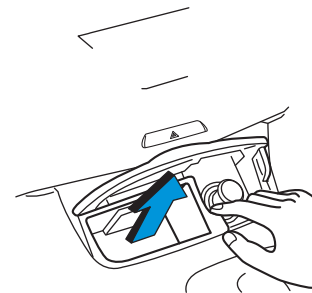
1. Нажмите кнопку (кнопка выключателя радио). Подробности смотрите на в разделе «Включение и выключение системы».
2. Нажмите кнопку CLOCK, пока не послышится звуковой сигнал, часть дисплея, отображающая часы, начинает мигать.
3. Вращая кнопку вправо и влево, можно настроить часы по 24-часовой системе.
4. Еще раз нажмите кнопку CLOCK, начнут мигать минуты.
5. Вращением кнопки вправо и влево можно настроить минуты.

Пепельница

Передняя пепельница

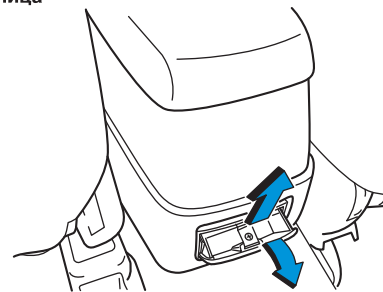


Для использования просто откройте крышку.



Если требуется вынуть пепельницу, откройте крышку и потяните пепельницу вверх.

Задняя пепельница

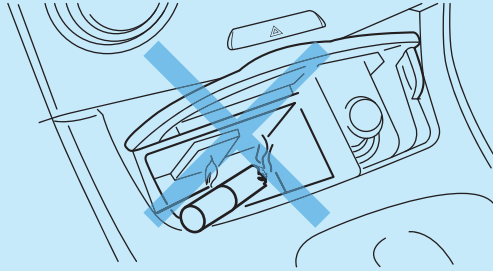


Если нужно вынуть пепельницу, откройте крышку, возьмитесь за обе стороны пепельницы и вытяните ее.

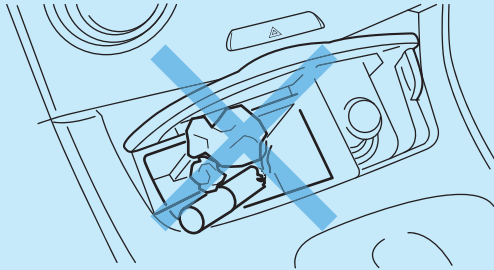
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предупреждения пожара выполняйте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что спички и окурки полностью потушены, перед тем, как положить их в пепельницу.

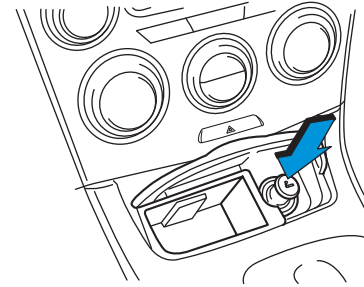


- Не кладите в пепельницу обрывки бумаги и горючие вещества.



Прикуриватель/розетка источника питания

Выключатель зажигания должен стоять в положении АСС или ON.



1. Как показано на рисунке, нажмите на прикуриватель и отпустите его. Когда прикуриватель выскочит, его можно использовать.
2. Если удалить прикуриватель из розетки, в розетку можно, подключить разъемы питания для внешних устройств.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание ожогов не касайтесь металлических частей прикуривателя.
- Не фиксируйте прикуриватель принудительно в розетке питания, это может привести к перегреву прикуривателя, как результат к возможному возгоранию.
- Не используйте розетку прикуривателя для прочих электрических приборов, таких как бритва или кофеварка и пр. Они могут повредить прикуриватель и привести к неполадкам электрической системы. Рекомендуем использовать прикуриватели оригинального производителя или аналогичную продукцию.
- Если прикуриватель автоматически не рас фиксировался в течение 30 секунд, его нужно вытащить для предупреждения перегрева.



Использование приспособлений внутри автомобиля

Подставка для напитков

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

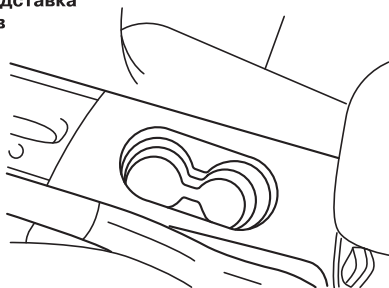
Использование подставки для напитков:

Ставить горячие напитки на подставку для напитков во время движения автомобиля очень опасно. В случае, если произойдет выплескивания жидкости из стакана вы можете получить ожоги. Не ставьте стаканы с кипятком на подставку для напитков во время движения автомобиля.

Подставку для напитков нельзя использовать для прочих предметов, помимо стаканов или банок с напитками.

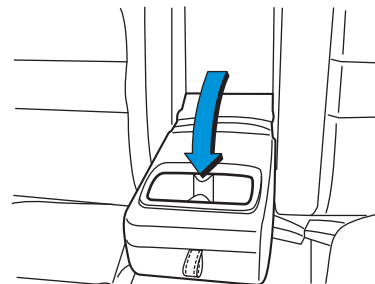
- Ставить на подставку для напитков прочие предметы, помимо стаканов или банок с напитками, очень опасно.
- Во время экстренного торможения предметы могут полететь и поранить пассажиров, либо отвлечь водителя, что может привести к несчастному случаю. По этой причине подставку для напитков можно использовать только для стаканов и банок с напитками.

Передняя подставка для напитков



Передняя подставка для напитков находится между креслами переднего ряда.

Задняя подставка для напитков

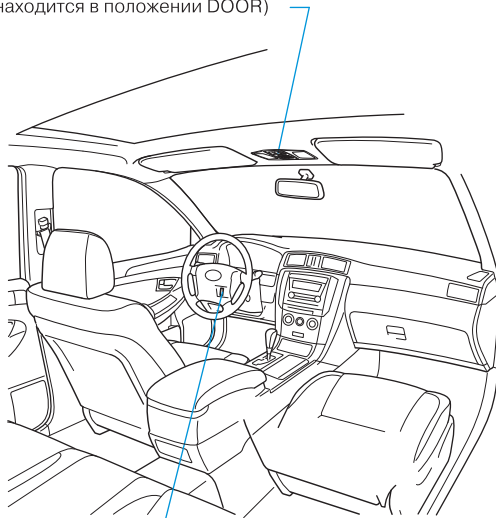


Задняя подставка для напитков находится в центральном подлокотнике заднего ряда.

Система освещения при посадке в машину

В зависимости от замыкания и открывания замка двери, закрывания и открывания дверей, состояния источника питания, положения рычага переключения передач, система освещения в различных частях в необходимой степени загорается и гаснет.

Освещение передней части салона
(выключатель освещения внутри
салона находится в положении DOOR)



Подсветка
замка
зажигания



Система кондиционирования

Система кондиционирования

Пояснения к системе

Использование системы кондиционирования

Во время работы двигателя можно использовать систему кондиционирования воздуха.

Примечание

Когда двигатель прекратил работу, в целях предотвращения расхода заряда аккумулятора не включайте вентилятор на продолжительное время, если выключатель зажигания стоит в положении ACC.

Очистка отверстия для впуска воздуха

Не допускайте перекрытия входных отверстий для воздуха, системы вентиляции салона автомобиля, чтобы сохранить эффективность работы системы.

Запотевание окон автомобиля

Во влажную погоду окна автомобиля могут запотеть. Используйте систему кондиционирования для устранения тумана с окон.

Примечание

Чтобы подсушить воздух можно одновременно использовать кондиционер и обогреватель.

Циркуляция с внешним забором воздуха/циркуляция воздуха внутри салона

Обычно используйте циркуляцию воздуха с забором воздуха, из вне автомобиля, только при движении по пыльной дороге или необходимости быстро охладить, нагреть салон используется рециркуляция воздуха внутри салона.

Остановка машина под прямыми лучами солнца

В жаркую погоду, если машина стояла под прямыми лучами солнца, следует сначала открыть окна и выполнить предварительное проветривание и только после этого запускать систему кондиционирования.

Не оставляйте кондиционер без использования продолжительное время

Для обеспечения смазывания внутренних компонентов каждый месяц хотя бы раз запускайте устройство кондиционирования примерно на 10 минут.

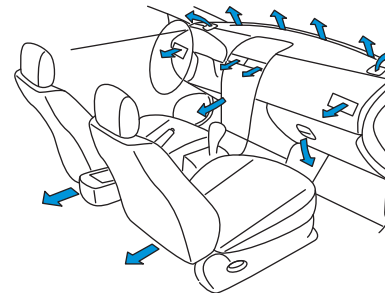
Перед потеплением на улице проверьте хладагент

В устройстве кондиционирования заправлен не вредный для озонового слоя хладагент HFC134a (R134a). Перед потеплением на улице необходимо проверить хладагент, недостаточное количество хладагента может понизить эффективность кондиционера. В случае недостаточного количества хладагента или наличии неполадок в устройстве кондиционирования, проконсультируйтесь с профессиональным механиком, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных Компаний по продаже легковых автомобилей FAW ремонтных мастерских.

Замена воздушных фильтров в салоне

Устройство кондиционирования в салоне Вашего автомобиля оборудовано воздушными фильтрами, регулярное техническое обслуживание и замена воздушных фильтров крайне необходимы. По вопросам замены воздушных фильтров проконсультируйтесь с профессиональными механиками, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных Компаний по продаже легковых автомобилей FAW ремонтных мастерских.

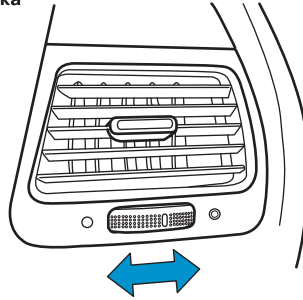
Размещение вентиляционных отверстий



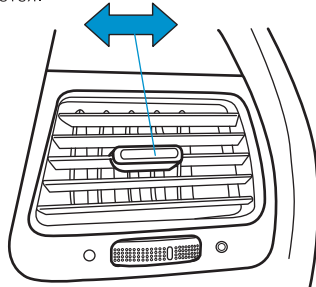


Способы использования приспособлений внутри автомобиля

Регулирование вентиляционного отверстия — управление направлением воздушного потока



1. Поворачивая колесико под вентиляционным отверстием в сторону пустого кружка, можно отрегулировать силу воздушного потока; если повернуть колесико до закрашенного кружка, отверстие закроется.

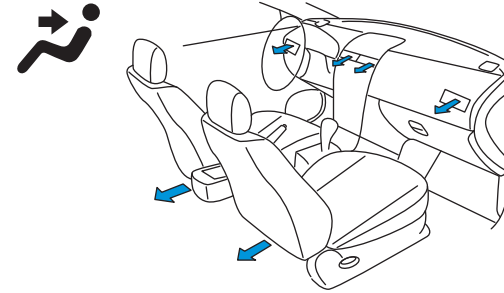


2. Направляя кнопку в центре вентиляционного отверстия вверх-вниз и вправо-влево, можно отрегулировать направление воздушного потока.

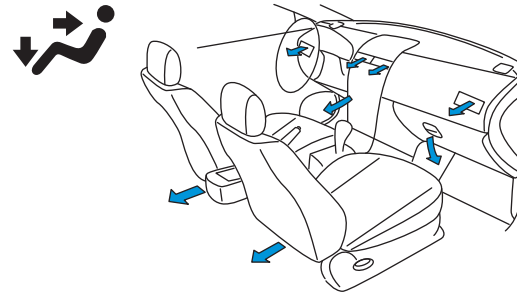
Примечание

При использовании кондиционера иногда из вентиляционного отверстия может выдуться легкий туман, это вызвано резким охлаждением влажного воздуха и не представляет собой неполадку системы.

Выбор режима направления потоков воздуха



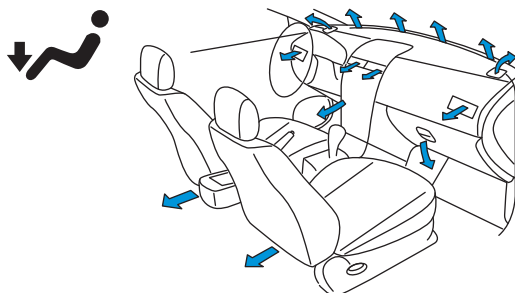
Вентиляционное отверстие на панели приборов



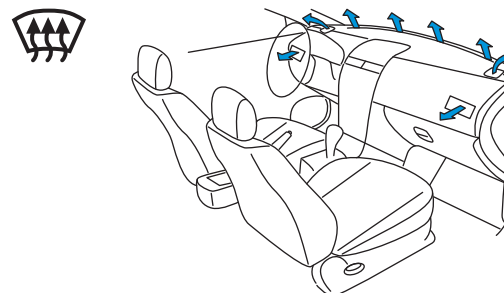
Вентиляционное отверстие на панели приборов и на полу



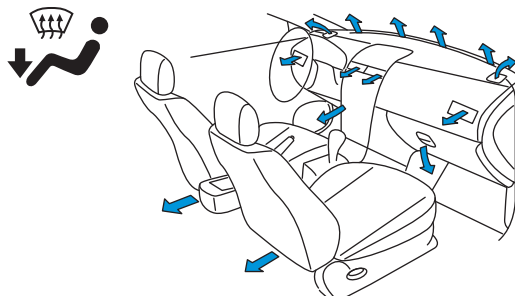
Система кондиционирования



Вентиляционное отверстие на полу



Вентиляционное отверстие обогревателя окна

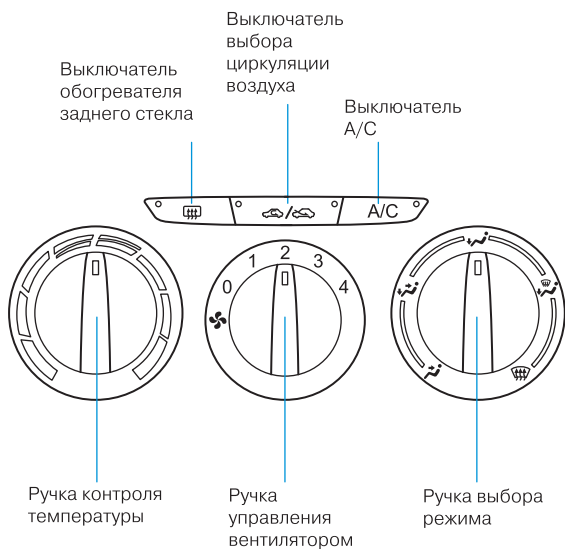


Обогреватель стекла и вентиляционное отверстие на полу



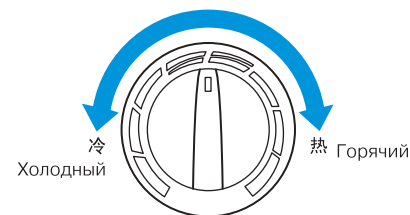
Система кондиционирования

Кондиционер с ручным управлением



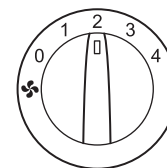
Выключатели контроля

Ручка контроля температуры



Путем вращения ручки контроля температуры можно регулировать температуру. При вращении по часовой стрелке температура увеличивается, при вращении против часовой стрелки температура уменьшается.

Ручка управления вентилятором



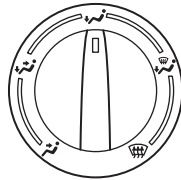
При помощи данной ручки можно изменить скорость вращения вентилятора.



Система кондиционирования

- 0 – Выключить вентилятор
- 1– Низкая скорость
- 2– Низкая средняя скорость
- 3 –Высокая средняя скорость
- 4 – Высокая скорость

Ручка выбора режима



При помощи вращения ручки выбора режима можно выбрать режим воздушного потока.

Выключатель А/С

Нажмите на данную кнопку, чтобы включить кондиционер. Если в этот момент включить выключатель ручки управления вентилятором, лампа индикатора на выключателе загорится. Повторным нажатием на данный выключатель кондиционер выключается.

ВНИМАНИЕ

Когда наружная температура приближается к 0°C, кондиционер, возможно, не будет работать.

Селектор забора воздуха

Данный выключатель контролирует источник захода воздуха в автомобиль. Нажмите данный выключатель, осуществите выбор между двумя положениями:  и . Загорится индикатор выбранного режима. В обычных условиях, рекомендуем поставить выключатель в положение внешнего забора воздуха.

Выключатель внешнего забора воздуха

Нажмите данный выключатель, осуществите забор воздуха снаружи и проводите нормальное проветривание и обогрев автомобиля. При нормальном вождении и устранении тумана используйте данный выключатель.

Выключатель рециркуляции воздуха

Нажмите данный выключатель, чтобы прекратить забор воздуха снаружи, начнется рециркуляция воздуха в салоне. Данный выключатель можно использовать во время вождения по пыльным дорогам и в прочих подобных условиях, либо при необходимости быстрого охлаждения, обогрева воздуха в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

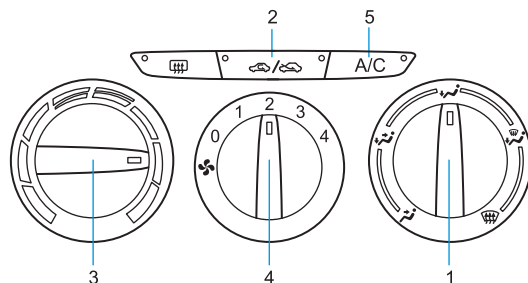
Выключатель рециркуляции воздуха:

Использование данного выключателя в холодную или дождливую погоду приведет к запотеванию окон в салоне, что повлияет на обзор водителя и может привести к несчастному случаю. В холодную или дождливую погоду не используйте данный выключатель.



Система кондиционирования

Обогрев

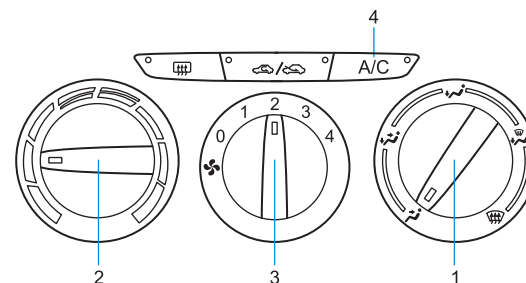


1. Поставьте ручку выбора режима в положение .
2. Поставьте селектор режима забора воздуха в положение .
3. Поставьте ручку контроля температуры в положение «горячий».
4. Поставьте ручку управления вентилятором на желаемую скорость вращения.
5. Если необходимо произвести подсушивающий обогрев, включите кондиционер.

ВНИМАНИЕ

- Если ветровое стекло запотеет, поверните ручку выбора режима в положение .
- Чтобы поток холодного воздуха дул в лицо, поставьте ручку выбора режима в положение и отрегулируйте ручку контроля температуры, чтобы получить оптимальный результат.
- Температура воздушного потока у пола выше температуры воздушного потока в лицо (за исключением случаев, когда ручка контроля температуры стоит в крайне холодном или крайне горячем положении).

Охлаждение(кондиционером)



1. Поставьте ручку выбора режима в положение .
2. Поставьте ручку контроля температуры в желаемое положение.
3. Поставьте ручку управления вентилятором в желаемое положение.
4. Включите кондиционер.
5. Отрегулируйте ручку управления вентилятором и ручку контроля температуры для получения оптимального эффекта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если длительное время использовать кондиционер при движении вверх по склону или при пробках на дороге, следует внимательно следить за термометром. Кондиционер может привести к перегреву двигателя. Если термометр показывает перегрев, нужно выключить кондиционер.

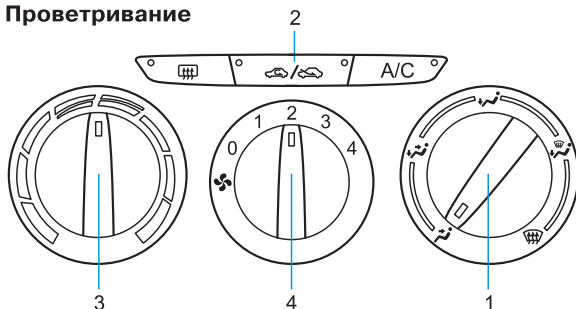


Система кондиционирования

ВНИМАНИЕ

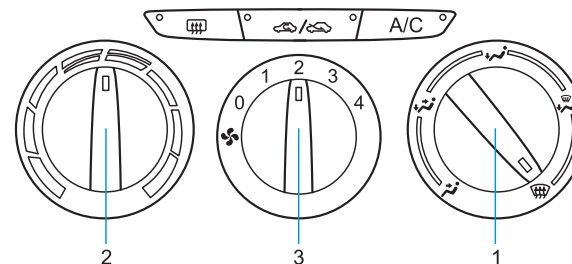
- Для достижения максимального эффекта охлаждения следует поставить ручку контроля температуры  в крайнее холодное положение, а рычаг выбора режима в положение , затем поставить ручку управления вентилятором в положение 4.
- Если нужно, чтобы температура воздушного потока от пола была выше, следует поставить ручку выбора режима в положение  и отрегулировать ручку контроля температуры до получения оптимального результата.
- Температура воздушного потока от пола выше температуры воздушного потока в лицо (за исключением случаев, когда ручка контроля температуры стоит в крайнем холодном или крайнем горячем положении).

Проветривание



1. Поставьте ручку выбора режима в положение .
2. Поставьте селектор выбора забора воздуха в положение .
3. Поставьте ручку контроля температуры в желаемое положение.
4. Поставьте ручку управления вентилятором в желаемое положение.

Устранения инея и тумана на ветровом стекле



1. Поставьте ручку выбора режима в положение .
2. Поставьте ручку контроля температуры в желаемое положение.
3. Поставьте ручку управления вентилятором в желаемое положение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запотевание ветрового стекла:

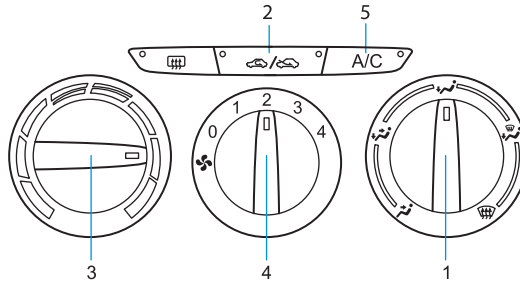
Если использовать выключатель, когда ручка контроля температуры стоит в положении холода, внешняя сторона стекла запотеет. Это будет мешать обзору и может привести к несчастному случаю. При использовании ручки контроля температуры должна стоять в положении горячего или теплого воздуха.



Система кондиционирования

ВНИМАНИЕ

- Чтобы максимально эффективно устранить запотевание со стекол, включите кондиционер, поставьте ручку контроля температуры в положение крайне высокой температуры, а ручку управления вентилятором поставьте в положение 4.
- Если требуется, чтобы температура воздушного потока от пола была повыше, поставьте ручку выбора режима в положение 
- В положении  выключатель  будет выбран автоматически.



Просушивание (кондиционером)

Использование кондиционера в прохладную и холодную погоду помогает устранить запотевание ветрового стекла и боковых стекол.

1. Поставьте ручку выбора режима в желаемое положение.
2. Поставьте селектор забора воздуха в желаемое положение.
3. Поставьте ручку контроля температуры в желаемое положение.
4. Поставьте ручку управления вентилятором на желаемую скорость вращения.
5. Включите кондиционер.

Воздушные фильтры

ВНИМАНИЕ

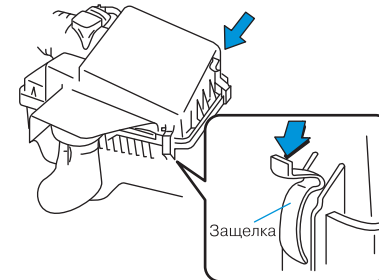
Не управляйте автомобилем при отсутствии воздушных фильтров, в противном случае это приведет к преждевременному износу двигателя.

В зависимости от загрязненности внутренних сот воздушного фильтра его можно либо очистить при помощи сжатого воздуха и повторно использовать либо заменить, его если требуется то необходимо заменить его на новый воздушный фильтр. Если внутренности не является крайне загрязненными, достаточно бывает просто им вытряхнуть, чтобы очистить поверхность. Каждый раз при проверке воздушного фильтра протирайте внутреннюю часть корпуса влажной тряпкой.

Замена воздушных фильтров

Примечание

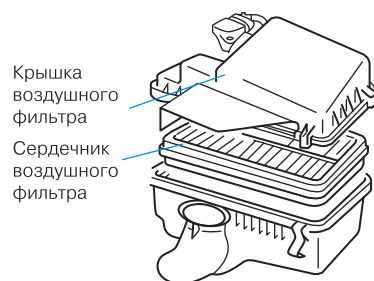
Если машина использовалась для движения по пыльным дорогам, меняйте воздушные фильтры через рекомендуемые интервалы времени.



1. Расстегните защелки.



Система кондиционирования



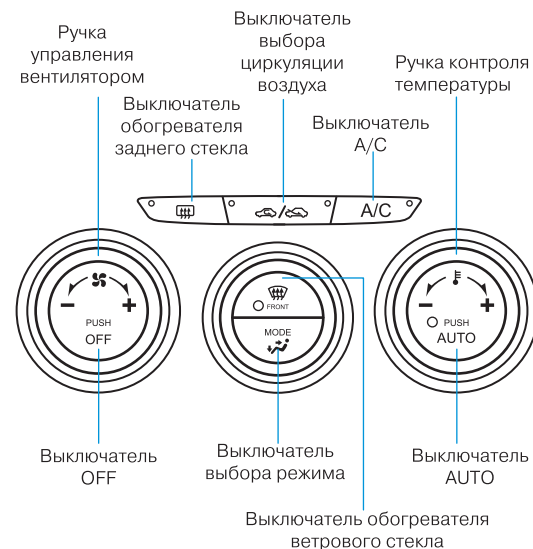
2. Снимите крышку воздушного фильтра, достаньте сердечник воздушного фильтра.
3. Протрите влажной тряпкой внутреннюю сторону корпуса фильтра.
4. Прочистите или поменяйте воздушный фильтр.
5. Установите воздушный фильтр в порядке, обратном от порядка его доставания.

Примечание

Регулярно производите техническое обслуживание и замену воздушных фильтров.

Автоматический кондиционер

Данные кондиционера на информационном дисплее

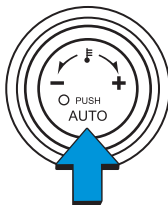




Система кондиционирования

Выключатель управления

Выключатель AUTO



При нажатии выключателя AUTO согласно заданной температуре следующие функции будут регулироваться в автоматическом режиме:

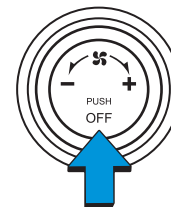
- Температура воздушного потока/мощность потока
- Выбор режима воздушного потока
- Выбор циркуляции воздуха с забором снаружи/внутренней циркуляции
- Управление устройством кондиционирования воздуха.

Примечание

Индикатор выключателя AUTO

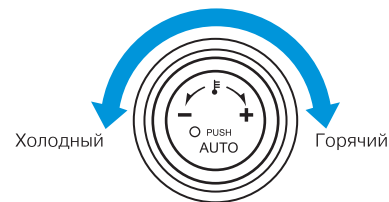
- Когда данный индикатор горит (активен), это свидетельствует о нормальной работе автоматического управления системой кондиционирования.
- Когда данный индикатор не активен, это свидетельствует о работе других выключателей (например, выключателя ручки выбора режима, выключателя управления вентилятором, выключателя А/С и выключателя обогревателя ветрового стекла). Остальные функции продолжают выполняться автоматически.

Выключатель OFF



Нажмите на выключатель OFF, системы кондиционирования выключится.

Ручка контроля температуры

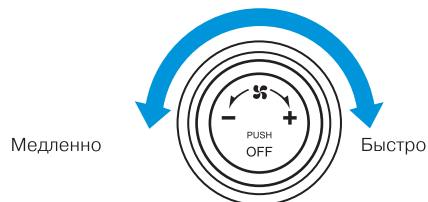


Вращением ручки контроля температуры можно регулировать температуру.



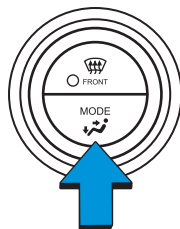
Система кондиционирования

Ручка управления вентилятором



Вентилятор имеет 7 скоростей вращения, выбранная скорость вращения будет отображаться на дисплее.

Выключатель ручки выбора режима



Можно выбрать необходимый режим воздушного потока.

Примечание

- Когда режим воздушного потока установлен в положении , а ручка контроля температуры стоит в среднем положении, нагретый воздух будет дуть вниз в ноги, сравнительно теплый воздух будет выдувать из центрального, правого и левого вентиляционных отверстий.
- Если вентиляционное отверстие установлено в положение , нажмите выключатель обогревателя ветрового стекла.

Выключатель А/С



Когда выключатель AUTO или выключатель управления вентилятором включен, нажмите выключатель А/С, чтобы выбрать включение или выключение кондиционера (функция охлаждения / осушения). При непрерывном нажатии данного выключателя появляется следующее изображение:

Примечание

- При использовании функция ECO способность кондиционирования воздуха и удаления запотевания снижается, однако данная функция позволяет экономично использовать систему кондиционирования.
- Когда наружная температура приближена к 0°C, устройство кондиционирования, возможно, не будет работать (в этом случае даже если система выключена, будет по-прежнему гореть индикатор).

Выключатель выбора режима циркуляции воздуха



При помощи нажатия данного выключателя можно выбрать режим циркуляции с забором воздуха снаружи или режим циркуляции внутри салона.



Система кондиционирования

Режим циркуляции воздуха внутри салона

Данный выключатель используется во время движения по тоннелям, в случае пробок на дороге (в зонах с повышенной плотностью выхлопных газов), или когда требуется быстрое охлаждение, прогрев салона автомобиля.

Циркуляция воздуха с забором воздуха снаружи

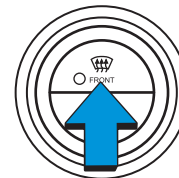
Данный выключатель используется при нормальном движении и при устранении запотевания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Циркуляция воздуха внутри салона :

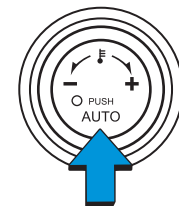
Использование режима циркуляции воздуха внутри салона в холодную или дождливую погоду приведет к запотеванию окон. Это ухудшит обзорность и может привести к несчастному случаю. Не используйте данный выключатель в холодную или дождливую погоду.

Выключатель обогревателя ветрового стекла



При нажатии выключателя обогревателя ветрового стекла начнется удаление инея с ветрового стекла и передних боковых стекол.

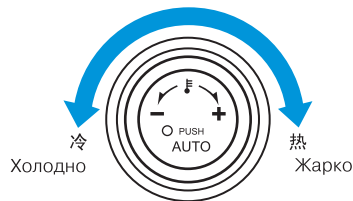
Автоматическое управление кондиционером



1. Нажатие выключателя AUTO позволяет автоматически контролировать режим воздушного потока, способ циркуляции воздуха и мощность воздушного потока.



Система кондиционирования



2. Используя ручку контроля температуры, выберите необходимую температуру.

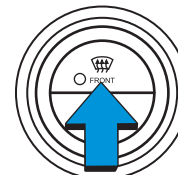
- Если требуется выключить данную систему, нажмите выключатель OFF.

Примечание

- Когда температура установлена на крайне низкое или крайне высокое значение, не получится очень быстро достичь необходимой температуры.
- Если выбран обогрев, то чтобы из вентиляционного отверстия не выходил холодный воздух, система будет ограничивать мощность потока до тех пор, пока воздушный поток не нагреется.
- Для достижения оптимальной температуры в салоне можно установить значение температуры в районе "22°C".

Вы можете настроить на другую желаемую температуру.

Устранение инея и запотевания с ветрового стекла



Нажмите выключатель обогревателя ветрового стекла и автоматически выберите циркуляцию воздуха с забором воздуха снаружи, при этом автоматически включится кондиционер и будет осуществляться просушивание воздуха, дующего на ветровое стекло и переднее боковое стекло, мощность потока при этом будет большая.

Если требуется выключить функцию обогрева ветрового стекла, повторно нажмите на выключатель обогревателя ветрового стекла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запотевание ветрового стекла:

Использование выключателя обогревателя ветрового стекла, когда температура установлена на крайне низкое значение, приведет к запотеванию внешней стороны ветрового стекла. Это ухудшит обзор водителя и может привести к несчастному случаю. При использовании выключателя обогревателя ветрового стекла, нужно поставить контроль температуры в положение тепло или жарко.

Примечание

Повышение температуры при помощи ручки контроля температуры поможет быстро удалить запотевание с ветрового стекла.



Сенсоры солнечного света/температуры в салоне



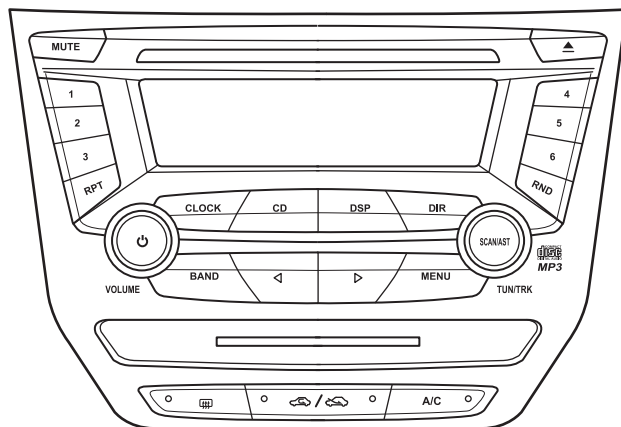
Устройство полностью автоматического контроля может измерить температуру внутри и снаружи автомобиля и солнечный свет. Затем оно установит подходящую температуру в машине. Не загромождайте сенсоры.



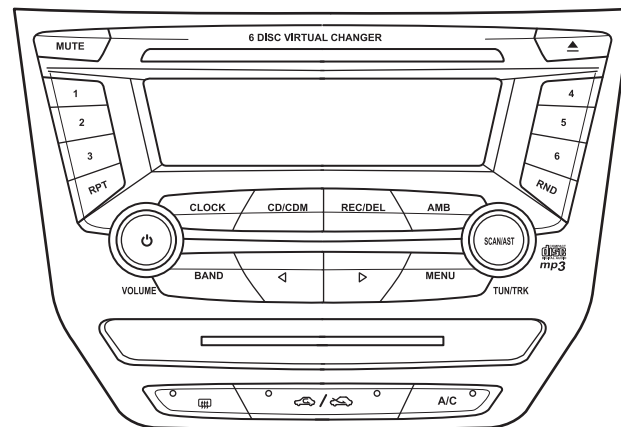
Аудиосистема

Аудиосистема

Для справки



Модель А: Радиоприемник AM-FM/однодисковый CD-проигрыватель



Модель В: Радиоприемник AM-FM/шестидисковый CD-проигрыватель



Использование аудиосистемы

Базовая часть

- В данном разделе рассказывается об основных функциях аудио систем в легковых автомобилях FAW. Некоторые описания, возможно, не имеют отношения к аудио системе, установленной в Вашем автомобиле.
- Аудио система может работать, когда выключатель зажигания стоит в положении ACC или ON.

Включение и выключение системы

- Чтобы включить или выключить аудио систему, нажмите кнопку .
- Проигрыватель дисков можно включить загрузкой диска в приемное устройство.
- Выталкиванием диска можно выключить соответствующий проигрыватель. Если аудио система предварительно уже была выключена, то при выталкивании диска полностью аудио система выключится. Если до этого производилось управление другой функцией, то произойдет возвращение к управлению данной функцией.

Переключение между функциями

Если система находится во включенном состоянии, то нажатием на кнопки "BAND", "CD" или "CD/CDM" можно производить переключение с одной функции на другую.

Тональность и баланс

Подробную информацию об устройстве контроля тональности и баланса системы смотрите в соответствующем описании данной системы.

Тональность

Качество эффекта аудиопрограмм в значительной степени определяется смешиванием высокого, среднего и низкого звука.

Баланс

- Поддержание хорошего баланса между левым и правым стереоканалами, а также между передним и задним акустическим полем также очень важно.
- Обратите внимание, что когда Вы слушаете стерео программы, изменение левого/правого акустического баланса может увеличить громкость некоторых звуковых групп и уменьшить громкость других звуковых групп.

Антенна радиоприемника

Антенна установлена с внутренней стороны заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

Наклеивание пленки на стекло заднего окна (особенно проводникового или металлического типа) в значительной мере ослабит чувствительность приема радиоприемника.

Однодисковый / шестидисковый CD проигрыватель

- Для загрузки диска, его нужно легко втолкнуть наклейкой вверх, проигрыватель начнет проигрывать с первой песни до конца, по окончании диска проигрывание начнется повторно.
- Проигрыватель может проигрывать только диски размером 12 см.

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя разбирать или смазывать какие-либо части проигрывателя дисков.



Аудиосистема

Устройство контроля и функции

Общие функции

Следующие специальные кнопки общие для проигрывателей типа А и типа В. Подробная информация в порядке по буквам следующим образом:

1 2 3 4 5 6 (Предварительно настроенные кнопки)

- Эти кнопки используются для предварительной установки и настройки радиостанций приемника.
- На кнопку можно запомнить одну настроенную радиостанцию. Настройте радиостанцию, нажмите и удерживаете программируемую кнопку, под которую хотите настроить данную радиостанцию, пока не услышите звуковой сигнал. На дисплее отобразится соответствующий номер кнопки.
- Для прослушивания предварительно настроенных радиостанций: нажмите кнопку необходимой станции. На дисплее отобразится номер кнопки и частота радиостанции.
- Данная система позволяет сохранить на каждой кнопке одну станцию АМ и две станции FM (при нажатии на "BAND", на дисплее показывает "AM"; "FM1" или "FM2").

Если отключился источник питания (отключился аккумулятор или перегорел предохранитель), то сохранение предварительно запрограммированных радиостанций будет отменено.

◀ (Перемотка назад / Перемотка вперед)

- Радио: при нажатии кнопки "◀" автоматически перескакивает на следующую радиостанцию поиска; при нажатии кнопки "▶" автоматически перескакивает на предыдущую радиостанцию поиска.
- CD/MP3: при коротком нажатии на кнопку "▶" переходит к проигрыванию следующего трека, при коротком нажатии на кнопку "◀", если текущий трек ≤ 10 сек., то возвращается к проигрыванию предыдущего трека; если текущий трек > 10 сек., то начинает проигрывать с текущего трека.
- При длительном нажатии кнопок "◀" / "▶" можно произвести перемотку вперед или назад текущего трека.

▲ (Кнопка выталкивания)

- При нажатии на кнопку ▲ ранее загруженный в проигрыватель CD-диск будет выгружен. Вместе с этим система автоматически переключается в состояние радиоприемника, и на дисплее устройства отобразится "EJECTING".

ВНИМАНИЕ

- Если диск уже выгружен, при повторном нажатии данной кнопки диск не сможет быть загружен обратно в устройство.
- Если диск не был извлечен, то он автоматически вернется в отсек CD, но система по-прежнему останется в состоянии радиоприемника

- В выключенном состоянии, после вставления диска, диск CD/MP3 автоматически начинает загружаться, включается радиоприемник, одновременно, на дисплее отображается "LOADING".

BAND

- Нажатие кнопки BAND, при включенной устройстве, осуществляет выбор между FM1, FM2 и АМ.
- После включения устройства, устанавливается диапазон, установленный в устройстве, до его выключения.
- В режиме приемника диапазоны переключаются между FM1 → FM2 → АМ.

CLOCK

- При нажатии данной кнопки можно войти в настройку часов.
- Динамическое изображение ":" между часами и минутами мигает каждые полсекунды.
- Условия использования: ACC (Примечание: если ключи зажигания находятся в положении ACC или ON, а аудио система находится в положении POWER OFF, часы могут показывать время).

При длительном нажатии на кнопку "CLOCK" ≥ 2 сек. можно войти в режим настройки часов, в этот момент цифры, показывающие часы на дисплее



LCD мигают раз в секунду, в течении 5 секунд при помощи вращения ручки VOL вправо можно настроить часы. Если еще раз коротко нажать <2 сек., на дисплее LCD цифры, показывающие минуты, начинают мигать раз в секунду, в течение 5 секунд при помощи вращения ручки VOL вправо можно настроить минуты. При повторном коротком нажатии <2 сек. можно войти в режим отображения времени, или если в течение 5 секунд не нажимать кнопку, произойдет входение в режим отображения времени.

Примечание: Время на часах настраивается по 24-часовой системе.

MUTE

- Кнопка паузы проигрывания, отключения звука в приемнике. Если требуется вернуться к дальнейшему прослушиванию, еще раз нажмите на данную кнопку.
- Управление
 - (a) Условия срабатывания: нажмите кнопку MUTE.
 - (b) Действие выполнения: перед тем, как выполнить любое другое действие, отменяющее MUTE (выбор трека или EJECT), CD временно остановит проигрывание текущей дорожки диска.

RND

- Описание функции: данная функция позволяет CD-проигрывателю, в процессе проигрывания диска, выбирать треки в произвольном порядке,
- Управление
 - (a) Условия срабатывания: нажатие кнопки RND.
 - (b) Действие выполнения: после выбора проигрывания в произвольном порядке CD/MP3, дисплей LCD отобразит буквы "RND". При повторном нажатии кнопки "RND", CD/MP3 выйдет из режима произвольного проигрывания. На дисплее LCD исчезнет изображение "RND".

RPT

- Описание функции: повтор проигрывания трека.
- Управление

В процессе, воспроизведения трека, нажмите кнопку повтора RPT, выбранный в текущий момент трек будет проигран повторно, (на дисплее — "RPT"). Повторным нажатием кнопки RPT можно отменить повторное проигрывание.

VOLUME

- Выключатель источника питания

Нажатием на эту кнопку можно включать и выключать устройство.
- Регулирование громкости

Вращением данной кнопки можно как увеличить, так и уменьшить громкость воспроизведения.

ВНИМАНИЕ

После того, как вынуты ключи зажигания, проигрыватель входит в режим экономии электроэнергии, чтобы не расходовать заряд аккумулятора.

	Приемник выключен	Приемник включен	Кондиционер включен
Ночные огни выключены	Дисплей приемника, освещение кнопок управления полностью выключены	Освещение дисплея приемника включено; освещение кнопок управления включено	Освещение дисплея приемника включено; освещение кнопок управления включено
Включенные ночные огни	Освещение дисплея приемника выключено; освещение кнопок управления включено	Освещение дисплея приемника и освещение кнопок управления полностью включено	Освещение дисплея приемника и освещение кнопок управления полностью включено

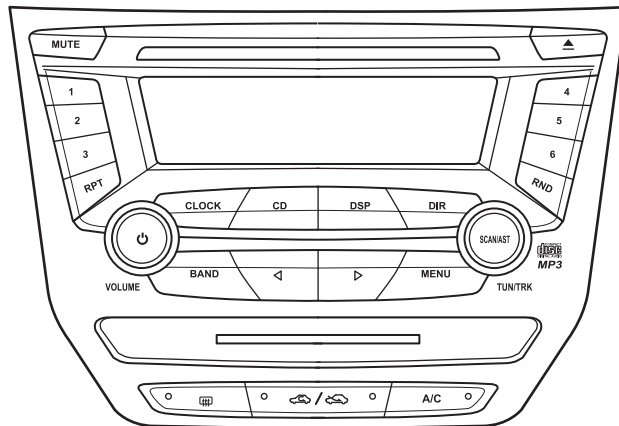
Примечание: Данная таблица применима к шестидисковому проигрывателю, в однодисковом проигрывателе могут быть некоторые отличия.



Аудиосистема

Отличные функции

Ниже описываются особые функции проигрывателей типа А и типа В. Подробная информация в порядке букв следующая:



Тип А

CD (Проигрывание дисков)

● Функция

Нажатием на данную кнопку можно переключиться в режим проигрывания.

● Управление

(а) Условия срабатывания: при включенном устройстве, причем не в функции CD/MP3/WMA нажать кнопку CD.

(б) Действие выполнения: начинает проигрывать CD с текущего места, в таком режиме CD можно осуществлять выбор трека, перемотку назад,

перемотку вперед, паузу, сканирование, повтор и прочие действия. Если в проигрывателе CD нет диска, то сразу происходит переход на предыдущую функцию. После завершения проигрывания всего диска, проигрыватель переключается на воспроизведение первого трека, т.е. начинает проигрывание диска сначала.

Если в процессе проигрывания переключить на другой звуковой источник или выключить устройство, то CD войдет в режим паузы, причем запомнит текущее положение воспроизведения, чтобы при повторном включении начать проигрывание с прерванного места.

SCAN/AST

проигрывание радиостанций в режиме просмотра/автоматическое сохранение радиостанций)

● Быстрый поиск радиостанций: данная функция позволяет быстро найти все радиостанции ведущие свое вещание в установленном диапазоне волн.

(а) Короткое нажатие кнопки "SCAN/AST" (правый кодировщик).

(б) При активации данной функции приемник автоматически осуществляет поиск в заданном диапазоне, двигаясь от более низкой частоты, к более высокой, когда устройство настраивается на радиостанцию, поиск приостанавливается, устройство проигрывает радиостанцию ее на протяжении 10 секунд, после этого продолжается дальнейший поиск. Данная функция применима к FM и AM.

(с) Когда найдена понравившаяся станция, еще раз нажмите на кнопку SCAN, функция сканирования будет остановлена, и начнется проигрывание данной радиостанции.

(д) Если сканирование диапазона закончилось, устройство вернется к воспроизведению первой настроенной станции.

● Автоматическое сохранение радиостанции

(а) Данная функция позволяет найти и сохранить 12 радиостанций с хорошим сигналом (6 станций FM и 6 станций AM).

(б) В положении FM или AM нажмите и удерживайте кнопку "SCAN/AST" более 2 секунд, послышится звуковой сигнал, радиоприемник начнет искать и сохранять радиостанции на функциональные кнопки от 1 до 6.

**ВНИМАНИЕ**

- В это время приемник будет находиться в режиме выключенного звука.
- В режиме, FM1 при продолжительном нажатии на кнопку “SCAN/AST” приемник начнет автоматически сохранять радиостанции на функциональные кнопки и с 1 по 6 в режиме FM1.
- При использовании данной функции, повторно найденные радиостанции заменят ранее сохраненные станции FM2 и AM.

DSP

- Нажатием данной кнопки можно производить переключение между следующими режимами акустического поля:

- (a) EQOFF (эффект акустического поля отключен)
- (b) EQROCK (рок-стиль)
- (c) EQFLAT (плоский)
- (d) EQCLAS (классический стиль)
- (e) EQJAZZ (стиль джаза)
- (f) EQPOP (поп-стиль)
- (g) EQVOC (мелодичный)

Пользователь может выбрать один из этих эффектов в зависимости от своих предпочтений.

MENU

- Нажатием кнопки “MENU” можно последовательно выбрать BASS, TREB, BAL, FAD. Затем вращая ручку, справа выберите режим настройки звукового канала.
- (a) BASS: регулирование тональности низкого звука. Диапазон изображения: от -7 до +7.
- (b) TREB: Регулирование тональности высокого звука. Диапазон изображения: от -7 до +7.

(c) BAL: Регулирование баланса звука между правой и левой акустической колонкой. Диапазон изображения от L7 до R7.

(d) FAD: Регулирование баланса звука между передней и задней акустической колонкой. Диапазон изображения от F 7 до R 7.

Ручка ручной настройки/выбора трека (TUN/TRK)

- Приемник: вращением ручки можно вручную настроить радиостанцию.

В режиме приема радиостанций, вращением правого кодировщика можно вручную настроить радиостанцию. Вращением по часовой стрелке можно вручную настроить радиостанцию вверх, при легком вращении на одну клеточку частота увеличивается на 1 уровень. Вращением против часовой стрелки можно вручную настроить радиостанцию вниз, при легком вращении на одну клеточку частота уменьшается на 1 уровень.

(a) Способ управления: вращение правого кодировщика вправо и влево.

(b) Рабочее состояние: изменение частоты вверх и вниз: шаг 0.1 МГц (в режиме FM) или шаг 9 кГц (в режиме AM).

- Проигрывание диска: вращением данной ручки можно осуществлять выбор трека вперед – назад.

(кнопка выбора оглавления имеет данную функцию только при проигрывании диска MP3/WMA).

- При проигрывании диска MP3/WMA при помощи короткого нажатия на кнопку “DIR” более двух секунд можно посмотреть оглавление текущей папки.

- Описание функции: пользователь может в режиме MP3 посмотреть текущее оглавление и выбрать оглавление для проигрывания.

- Управление

(a) Условия срабатывания: в режиме MP3 путем выбора многофункциональных кнопок 1 (Folder-) и 3 (Folder+) выбирать оглавление; путем короткого нажатия кнопки “DIR” просматривать текущее оглавление.

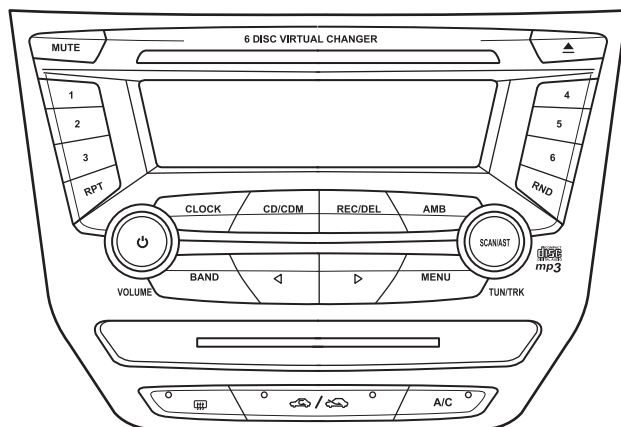
(b) Действие выполнения: после выбора “Folder+” система перескочит на первый трек следующего оглавления и начнет проигрывание с него. После выбора “Folder-” система перескочит на первый трек предыдущего оглавления и начнет проигрывание с него.



Аудиосистема

Тип В CD/CDM

- При нажатии данной кнопки произойдет переключение в режим проигрывания CD/MP3, CDM.



- Начинается проигрывание CD с текущего места, в этом состоянии на CD можно производить выбор трека, перемотку вперед, перемотку назад, временную остановку, сохранение трека, повторное проигрывание, проигрывание в произвольном порядке, SCAN и записывание звука.

ВНИМАНИЕ

- Если во время работы приемника данного устройства в лотке диска уже находится диск CD/MP3, то на дисплее LCD будет изображено "READING" и произойдет переключение в состояние проигрывания CD/MP3.
- Если во время работы приемника данного устройства в лотке диска не стоит диск CD/MP3, то на дисплее LCD будет изображено "NO DISC" и произойдет возвращение в состояние приемника.
- Если во время работы приемника данного устройства в лотке диска не стоит диск CD/MP3, но в памяти CDM устройства имеется сохраненная информация, то система войдет в состояние CDM и начнет проигрывание из памяти CDM.

- Если в лотке CD не стоит диск, то произойдет прямое переключение на функцию проигрывания CDM: если в CDM не имеется записанной информации, то высветится "NO DISC" и произойдет возвращение к предыдущей функции.
- Если в состоянии проигрывания CDM требуется переписать только один диск, то в это время нужно нажать любую функциональную кнопку, кроме 1, высветится "NO REC" и произойдет возвращение к предыдущей функции.
- После завершения полного проигрывания всего CD произойдет перескакивание на первый трек и повторное проигрывание.
- Если в процессе проигрывания переключиться на другой звуковой источник или выключить устройство, то CD перейдет в режим паузы и запомнит текущее место остановки, чтобы в следующий раз начать проигрывание с этого места.

MENU

- Нажав на кнопку "MENU", можно по порядку выбирать BAS, TRE, BAL, FAD, BT. Затем при помощи вращения правого кодировщика выбрать соответствующий режим настройки звукового канала.
- (a) Контроль низкого звука



В режиме регулирования низкого звука используйте вращающуюся кнопку "TUN/TRK" для регулирования низкого звука. Диапазон регулируемых значений от -7 до +7.

(b) Контроль высокого звука

В режиме регулирования высокого звука используйте вращающуюся кнопку "TUN/TRK" для регулирования высокого звука. Диапазон регулируемых значений от -7 до +7.

(c) Контроль баланса между правой и левой стороной

В режиме регулирования баланса между правой и левой стороной используйте вращающуюся кнопку "TUN/TRK" для регулирования баланса между правой и левой стороной. Диапазон регулируемых значений от L7 до R7.

(d) Контроль баланса между передней и задней стороной

В режиме регулирования баланса между передней и задней стороной используйте вращающуюся кнопку "TUN/TRK", для регулирования баланса между передней и задней стороной. Диапазон регулируемых частот от F 7 до R 7.

ВНИМАНИЕ

В положении любого звукового источника при длительном нажатии на кнопку MENU свыше двух секунд, можно осуществлять контроль звукового эффекта.

Регулирование звукового эффекта/ручная настройка радиостанций/ быстрый выбор трека (SCAN/AST)

● Регулирование звукового эффекта

(a) Регулирование высокого и низкого звука: в состоянии любого звукового источника нажмите кнопку "MENU", чтобы выбрать высокий/низкий звук, поверните вращающуюся кнопку "TUN/TRK", чтобы произвести регулирование.

(b) Регулирование громкости спереди-сзади/справа-слева: в состоянии любого звукового источника нажмите кнопку "MENU", чтобы выбрать громкость спереди-сзади/справа-слева, покрутите вращающуюся кнопку "TUN/TRK", чтобы произвести регулирование.

● Ручная настройка

(a) Ручная настройка радиостанции позволяет пользователю регулировать частоту, двигаясь на шаг вверх или на шаг вниз от текущей длины волны.

(b) Если в режиме приемника повернуть вращающуюся кнопку "TUN/TRK", приемник переключится в режим ручной настройки, вращая ее вправо или влево, можно осуществлять поиск радиостанций, двигаясь на шаг вверх или на шаг вниз (в FM шаг составляет 100 кГц, в AM шаг составляет 9кГц).

Быстрый выбор трека

Выбор трека в CD/MP3: во время проигрывания CD/MP3/CDM покрутите кнопку "TUN/TRK", чтобы произвести быстрый выбор трека.

SCAN/AST (автоматическое сохранение/проигрывание со сканированием)

● Автоматическое сохранение

Если долго нажать на кнопку "SCAN/AST" свыше 2 секунд в режиме приемника, данное устройство автоматически сохранит радиостанцию, 6 станций с довольно сильным сигналом в диапазоне FM, поочередно сохраняются каждая в своем сегменте (АМИ FM).

● Проигрывание со сканированием

В режиме приемника при помощи короткого нажатия "SCAN/AST" войдите в состояние сканирования, начнется поиск от низкой к высокой частоте, каждый раз, когда будет найдена станция, она будет проигрываться на протяжении 10 секунд, после чего продолжится поиск.

Многофункциональная кнопка

● Данная многофункциональная кнопка имеет разные функции в разных режимах, ее фактическая функция будет высвечиваться на дисплее.

● Приемник: в каждом частотном диапазоне (AM и FM) имеется один сегмент хранения AM и два сегмента хранения FM (FM1, FM2), радиостанции можно сохранять на каждую многофункциональную кнопку.

● В режиме проигрывания CDM высвечиваемые на дисплее цифры в окружности обозначают места, где уже имеется сохраненная информация CD, при помощи соответствующих многофункциональных кнопок можно выбрать проигрывание.

● В режиме удаления из CDM система выдаст подсказку об удалении проигрываемого в текущий момент места сохранения, при помощи многофункциональных кнопок 4 или 6 можно осуществить подтверждение или отмену.

● В режиме MP3 путем выбора многофункциональных кнопок 1 (Folder +) и 3 (Folder -) можно выбрать каталог.



Аудиосистема

Устройство кондиционирования (AMB)

- Функция: установка температуры и температура окружающей среды
Когда выключатель зажигания находится в положении ON, при нажатии кнопки AMB высветится температура окружающей среды.
При повторном нажатии кнопки AMB произойдет переключение от изображения температуры окружающей среды к изображению заданной температуры устройства кондиционирования.

ВНИМАНИЕ

Поскольку зона окружающей среды отличается от состояния автомобиля, возможно, что высвечиваемая температура отличается от фактической температуры окружающей среды.

Запись/Удаление (REC/DEL)

- При длительном нажатии кнопки REC/DEL в процессе проигрывания CD, можно войти в состояние записи.
- Система с 4-кратной скоростью кодировки будет сохранять в памяти, данное устройство находится в состоянии проигрывания, одновременно на дисплее высвечиваются индикаторы выполнения (5 отрезков) (переписываемые в текущий момент и состояние выполнения переписывания), после завершения данным устройством записывания индикаторы выполнения исчезнут.

ВНИМАНИЕ

- Если часть проигрываемого в настоящее время CD переписывалась в какое-либо место, то система продолжит переписывание остального содержания в то место, одновременно начнется проигрывание с первого трека CDM.
- Если запись была прервана другой задачей, после выполнения данной задачи запись не возобновится автоматически, нужно снова запустить функцию записи.

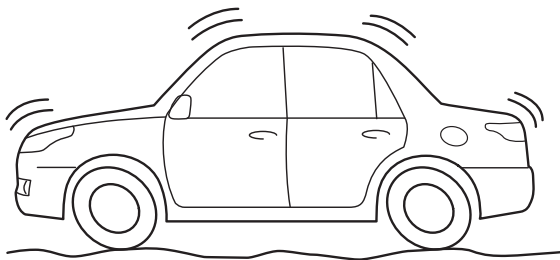
- В состоянии CDM при помощи длительного нажатия кнопки REC/DEL можно войти в состояние удаление.
- После того как CDM вошел в режим удаления, на дисплее LCD высветится DELETE. Многофункциональной кнопкой 4 можно подтвердить данную операцию, многофункциональной кнопкой 6 отменить удаление.

Меры предосторожности

Меры предосторожности при использовании аудиосистемы автомобиля

В целях обеспечения безопасности пассажиров водитель должен следовать следующим мерам предосторожности:

1. Различные функции аудиосистемы автомобиля можно использовать только тогда, когда позволяют условия на дороге.
2. Во время вождения, прежде всего, сосредоточьте свое внимание на управлении автомобилем и только потом на использовании аудиосистемы.
3. В целях безопасности вождения настройте громкость аудиосистемы на такую степень, чтобы можно было слышать звуки снаружи автомобиля.
4. Настройка аудио во время движения автомобиля очень опасна, потому что может отвлечь внимание водителя от управления автомобилем, что чревато серьезными несчастными случаями. Регулированием аудио можно заниматься, только когда автомобиль стоит. Следует запомнить место выключателя контроля аудио на рулевом колесе, чтобы во время движения автомобиля максимально сосредоточить внимание на дороге.
5. В целях предупреждения короткого замыкания сначала полностью установите и подключите аудиосистемы, после этого подключайте электроды аккумулятора. Данная аудиосистема может использоваться только при системах постоянного тока с заземлением отрицательного полюса 12 В.
6. Используйте устройство согласно данной инструкции, нельзя самостоятельно открывать устройство для ремонта. При необходимости ремонта обратитесь в ремонтную мастерскую, авторизованную FAW. В противном случае маленькая неполадка может привести к большой поломке и крупным убыткам для Вас.
7. Во время мойки машины следите, чтобы капли воды или масла не попали в устройство.
8. При использовании сотового телефона внутри салона или возле машины, работающие акустические колонки могут издавать шум, это нормальное явление.
9. При использовании устройства при слишком высокой или слишком низкой температуре, возможно, оно не будет работать нормально. Если такое произойдет, нужно немедленно выключить устройство до тех пор, пока не вернется нормальный температурный режим.



10. Во время движения по неровной дороге звук может изменяться.

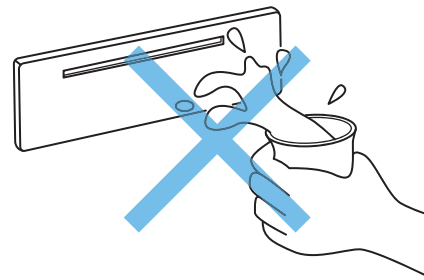
Экологическое предупреждение

При выбрасывании данного продукта правильно утилизируйте его (выбрасывайте в специальный приемник для электронной продукции), чтобы уменьшить загрязнение окружающей среды.

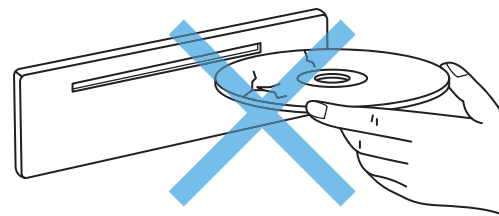
Предупреждения об управлении аудиосистемой

Явление конденсата

При низкой температуре в салоне после включения обогревателя оптические элементы однодискового CDпроигрывателя/шестидискового CD проигрывателя (призма и линзы) могут запотеть из-за явления конденсации. В этом случае, если вставить диск в проигрыватель, диск будет сразу вытолкнут. Чтобы вернуть запотевший диск к нормальному использованию, достаточно протереть его мягкой тряпкой. Запотевшие оптические элементы восстановят нормальное состояние естественным путем в течение часа. Подождите перед тем, как повторно использовать аудиосистему, пока проигрыватель не вернется в нормальное состояние.



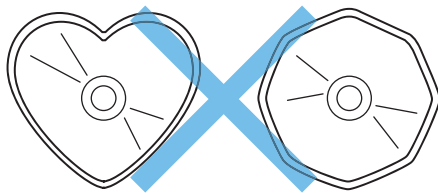
1. Избегайте попадания какой-либо жидкости на аудиосистему.



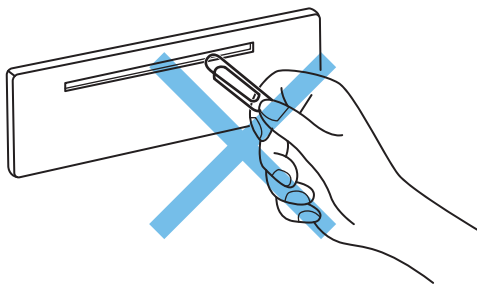
2. Диск вращается в проигрывателе с высокой скоростью.
Не следует использовать поврежденные (треснутые или сильно погнутые) диски.



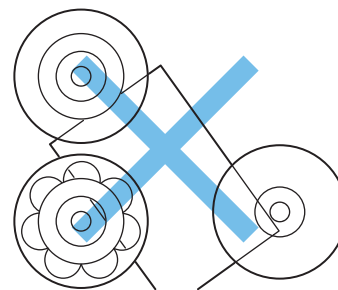
Аудиосистема



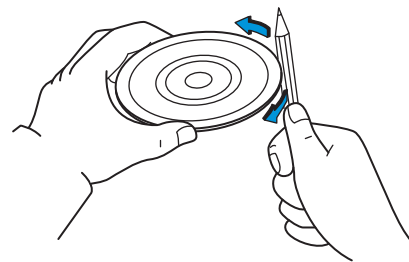
3. Не следует использовать диски нестандартной формы, например, в виде сердечка, восьмиугольника и пр. Диски нестандартной формы могут повредить проигрыватель.



4. Не вставляйте в устройство никакие другие предметы, кроме дисков.



5. Если какая-то часть диска прозрачная или непрозрачная, не используйте его.



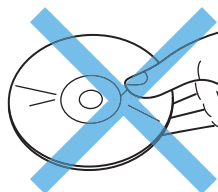
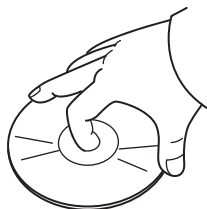
6. На новых дисках внутренний или внешний край могут быть шершавыми, при использовании такого диска с неровными краями нельзя будет нормально настроить диск, и система не сможет нормально проигрывать диск. При помощи ручки или карандаша, как показано на рисунке, уберите шероховатости.



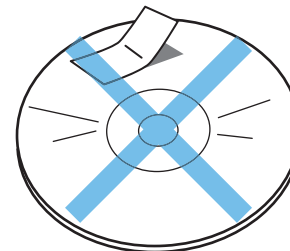
COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO
TEXT

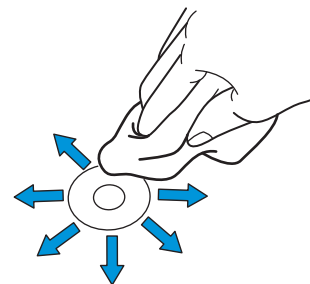
7. Проигрыватель дисков предназначен для проигрывания дисков с вышеуказанными обозначениями. Проигрыватель не может проигрывать какие-либо другие виды дисков.



8. Когда обращаетесь с диском, не прикасайтесь к стороне, на которой осуществлена аудиозапись. Поднимая диск, берите его за внешний край или одновременно за край внутреннего отверстия и за внешний край.



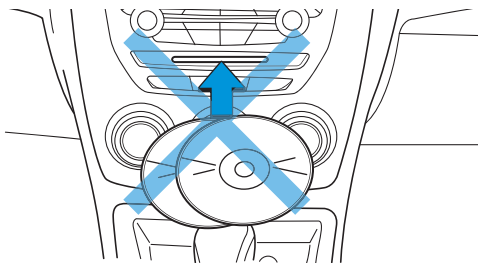
9. Не нужно наклеивать на диск бумагу или пленку, чтобы не поцарапать обратную сторону (сторону, на которой нет обозначений).



10. Пыль, отпечатки пальцев и грязь уменьшают количество оптических линий, отражаемых от сигнальной стороны, что влияет на качество звука. Если диск загрязнился, протрите его смоченной в воде тряпкой без ворсинок. Протирайте диск в направлении от середины к краям (не вдоль круговых линий), затем протрите другой сухой тряпкой без ворсинок. Не надо использовать обычный очиститель дисков или антистатические приборы для очистки дисков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте спреи для пластинок, антистатические спреи и бытовые спреи для очистки. Летучие химические вещества (например, бензин или растворители) также могут повредить поверхность диска, поэтому использование таких веществ запрещено. Для очистки дисков не используйте никакие из веществ, которые могут повредить, деформировать пластмассу.



11. Если диск вставлен неправильной стороной, CD проигрыватель вытолкнет диск. Кроме того, грязные и/или поврежденные диски также могут быть вытолкнуты проигрывателем.

12. Не вставляйте два диска, сложенные один на один, это может повредить конвертер дисков. За один раз можно вставить только один диск.

13. Наличие грязи, царапин, изогнутости, иголочных отверстий и прочих повреждений может привести к перепрыгиванию проигрывателя или повторному проигрыванию какой-либо части трека (чтобы проверить диск на наличие иголочных отверстий, поверните диск на свет).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

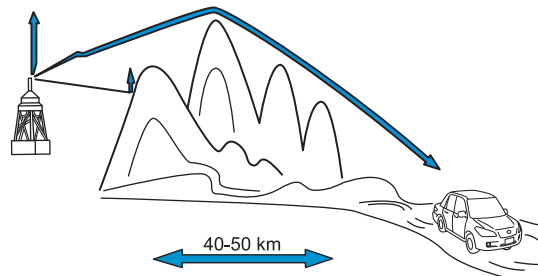
Внутри проигрывателя дисков имеется невидимый лазерный луч. Наставление этого луча в направлении вне проигрывателя может привести к опасному облучению. Убедитесь, что правильно используете проигрыватель.

14. Если проигрыватель дисков намок, то даже если он будет работать, не будет слышно звука. Необходимо достать из проигрывателя диск и дождаться полного высыхания.

15. Когда не слушаете диск, выньте его из проигрывателя и положите храниться в пластмассовый чехол для защиты от влажности, перегрева и прямых солнечных лучей.

Меры предосторожности при использовании радиоприемника

Чтобы получить оптимальный эффект приема от высококачественной системы нашего автомобиля, внимательно прочтите следующую информацию. Во время прослушивания, установите частоту приема на радиостанции с самым сильным сигналом, в противном случае звук будет искажаться, и будут присутствовать шумы. Во время прослушивания радиопрограмм, обратите внимание на следующие моменты:

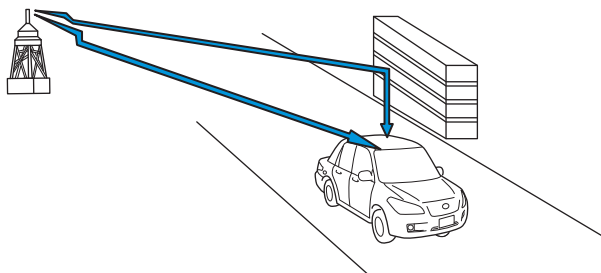




Сигнал FM

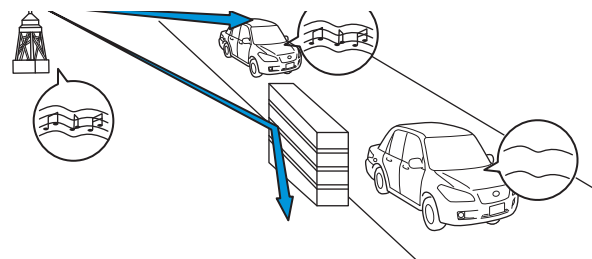
Дальность радиовещания FM обычно составляет около 40-50 км от источника вещания. Для стерео звуковых сигналов FM дальность меньше, чем для моно сигналов (не стерео), поскольку требуется дополнительное декодирование, чтобы разделить звук на два звуковых канала. Испускаемые приборами FM сигналы напоминают луч света в том смысле, что они не могут огибать углы, но могут отражаться. В отличие от сигналов AM, сигналы FM не могут выйти за рамки горизонтальной плоскости. В связи с этим дистанция приема станций FM короче, чем станций AM. Атмосферные условия также могут оказывать влияние на прием FM. Высокая влажность также может ухудшать качество приема сигнала. Но при облачной погоде качество приема лучше, чем в ясную погоду.

Шум от повторных сигналов



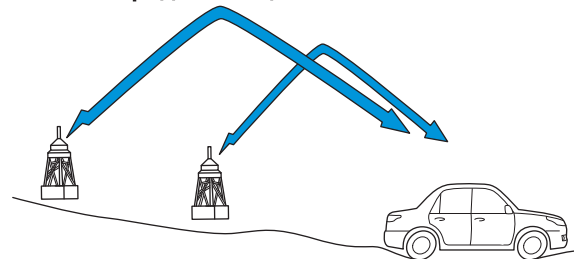
Поскольку сигналы FM могут отражаться от препятствий, есть вероятность одновременного получения прямого сигнала и отраженного сигнала. Это может привести к некоторой задержке приема сигнала, а также к прерывистому и искаженному звучанию. Данное явление может также присутствовать, когда расстояние до испускающего устройства очень близкое.

Дрожание/прыгающий шум



Испускаемый FM сигнал распространяется по прямой линии, на участках между высокими зданиями или горными хребтами и прочими препятствиями сигнал слабеет. Когда машина проезжает по таким участкам, из-за изменившихся условий приема можно услышать резкий шум.

Особенности радиостанций AM

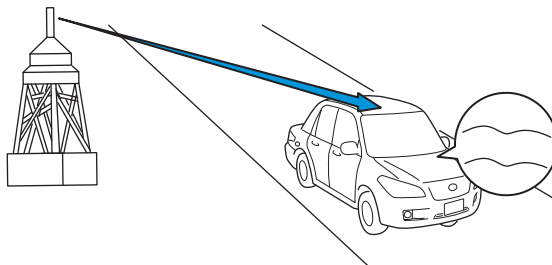


Сигналы AM могут огибать здания, горные хребты и прочие преграды, а также могут отражаться в ионосфере атмосферы. По этой причине они могут распространяться на более дальние дистанции, чем FM. В связи с этим на одной частоте иногда принимаются две радиостанции.



Аудиосистема

Шум от сильных сигналов



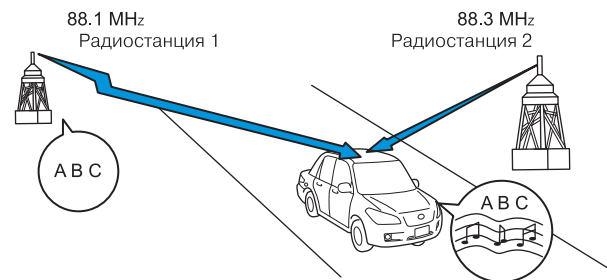
Данное явление встречается на очень близких расстояниях от источника вещания. Очень сильный вещательный сигнал может привести к шумам и обрыванию звука в приемнике.

Шумы слабого сигнала



В пригороде, поскольку расстояние между источниками вещания большое, сигнал слаб. В подобных дальних районах особенностью приема является обрывание звука.

Шум от отклонения радиостанции



Во время движения по местности с сильным сигналом двух радиостанций похожей частоты сигнал изначальной радиостанции может пропасть, и начнется прием сигнала второй радиостанции. В этом случае взаимные помехи двух радиостанций могут привести к появлению шума.



Проверка перед ремонтом

В случае, когда перестают работать некоторые функции аудиосистемы, перед проведением ремонта внимательно прочтите правила пользования настоящей инструкции, затем произведите сверку с нижеследующей таблицей, что поможет в устранении неполадок.

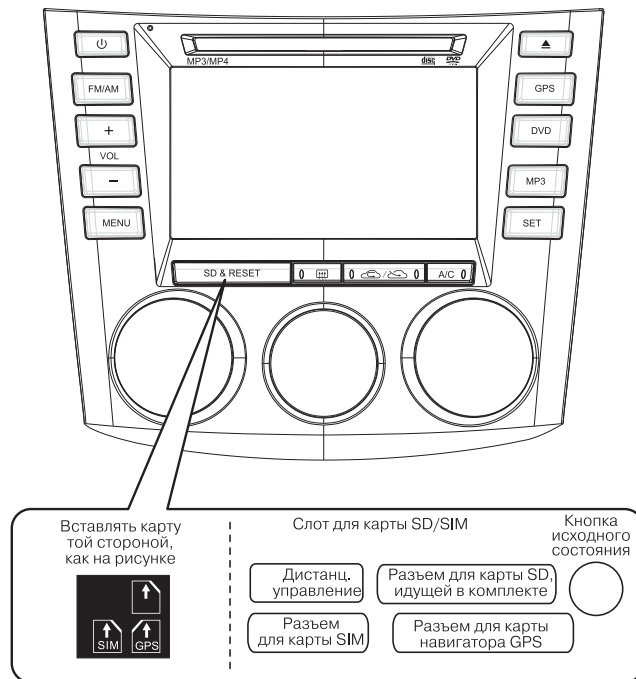
Если неполадку по-прежнему не удастся устранить, отнесите проигрыватель дисков для осмотра в авторизованный FAW ремонтный центр. Запрещается самостоятельно вскрывать устройство.

	Явление	Возможная причина и способ устранения
В обычных условиях	Устройство не работает, индикаторы не работают	Проверьте предохранители и розетку устройства
	Устройство работает, но звук отсутствует, или звук очень слабый	Увеличьте громкость. Проверьте настройки баланса между правой и левой акустической колонкой. Проверьте антенну и розетку
Радиоприемник	При автоматическом выборе радиостанции не находится нужная станция	Сигнал нужной станции слишком слабый. Используйте ручной способ для приема нужной станции. Проверьте, подсоединена ли антенна к устройству
	Плохое качество приема	Проверьте, подсоединена ли антенна к устройству
Проигрыватель дисков	На дисплее высвечивается "DISCERR"	Диск вставлен неправильной стороной, диск запачкан или поврежден, неправильный стандарт диска
	Во время проигрывания искажается звук	Диск поврежден или испачкан



Мультимедийная система автомобиля

Мультимедийная система автомобиля



Описание функций

- Мультимедийная станция развлечений
- Функция контроля соединения встроенного навигатора GPS
- 6,5-дюймовый цветной сенсорный жидкокристаллический экран высокого разрешения
- Встроенный тюнер приема FM/AM
- Встроенный, автомобильный проигрыватель DVD с приводом внутренней загрузки.
- Встроенный карт-ридер для SD
- Поддержка проигрывания MP3/MP4
- Поддержка проигрывания видео файлов MPG/AVI
- Цифровой фотоальбом
- Поддержка функции парковочного радара (дополнительная комплектация)
- Встроенные выходы усилителя мощности 40 W x 4
- Выход кабеля двухканального окружающего звука
- Система управления сенсорным экраном
- Полнофункциональное дистанционное управление
- Режим экономии электроэнергии
- Схематический интеллектуальный интерфейс, ориентированный на пользователя, меню с прямым нажатием
- Обновление программного обеспечения (платная услуга)
- Внешнее присоединение Bluetooth устройств (только в модели BESTURN 09)

Важные предупреждения

- Данное устройство представляет собой небольшой компьютер, оно отличается от традиционного DVD, для запуска системы требуется некоторое время, пожалуйста, будьте терпеливы.
- Если в процессе работы системы из-за неправильного управления сбилась нормальная работа, нажмите на кнопку приведения в исходное состояние справа от разъемов для карт, затем снова нажмите кнопку включения и заново активируйте систему.
- При неиспользовании автомобиля свыше одной недели данная система полностью отключается. При повторном запуске заново происходит инициализация системы, и она возвращается в нормальное состояние.
- Данная система поддерживает только оригинальное устройство Bluetooth. При активном подключении по Bluetooth, GPS и приемник входят в беззвучный режим, DVD, шестидисковый CD, MP3, MP4 и прочие функции временно отключаются, после выключения Bluetooth система автоматически возобновляет проигрывание. Когда машина движется задним ходом, звонки в режиме Bluetooth не поддерживаются.
- Строго запрещается вынимать и вставлять карту памяти с картой навигатора, если требуется заменить карту навигатора, это нужно делать в выключенном состоянии.
- Не срывайте с корпуса устройства наклейки защиты от самостоятельного вскрытия, так как это является нарушением условий гарантийного обслуживания.



Мультимедийная система автомобиля

Описание функций кнопок



Кнопка запуска

Идет запуск системы, продолжительно горит "индикатор состояния включения". При первом пуске системы требуется некоторое время для активации программы, причем показывается номер версии. Данная система снабжена функцией памяти, после запуска она автоматически входит в состояние работы перед последним выключением.



Приемник



Кнопка Громкость + / Громкость -

Долгим нажатием (или прикосновением) "+" или "-" можно соответственно увеличить или уменьшить громкость.



Кнопка меню

Нажатием данной кнопки можно войти в интерфейс меню, чтобы при помощи нажатия осуществлять переключение между функциями.



Разъем карты SD/SIM

Система укомплектована картой памяти SD с картой навигатора и разъемом для SD. Карту SD можно максимально расширить до 2 G, карта используется для хранения выбранных пользователем MP3, MP4 (поддерживает форматы MPG, AVI), электронных фотоальбома (поддерживает формат JPG). Не вынимайте ее без надобности.

ВНИМАНИЕ

- Разъем для SIM-карты сделан для последующих усовершенствованных версий, настоящая версия не имеет такой функции, в последующем можно сделать платный апгрейд системы.
- Если в результате неосторожного вынимания карты памяти произошла ошибка программы или зависание системы, нажмите кнопку возвращение в исходное состояние справа от разъемов для карт памяти, система будет заново активирована.

Дисплей 6.5 дюймов

(16:9) TFT LCD сенсорный экран с функцией написания от руки.

Кнопка выгрузки диска

При помощи данной кнопки можно загрузить/ выгрузить диск.



Навигатор GPS

Переключение на интерфейс навигатора.



DVD

Переключение на интерфейс DVD.



MP3/MP4

Переключение на интерфейс проигрывания MP3/MP4/электронного фотоальбома.



SET (Настройки)

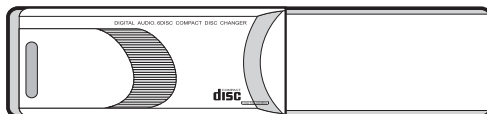
Переключение на интерфейс SET.

● Индикатор состояния включения



Мультимедийная система автомобиля

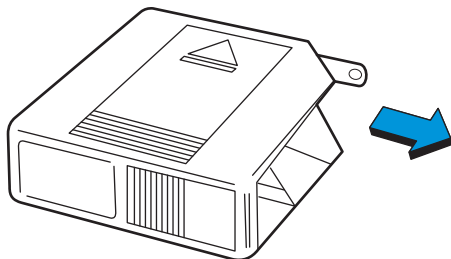
Держатель для шести CD (дополнительная комплектация)



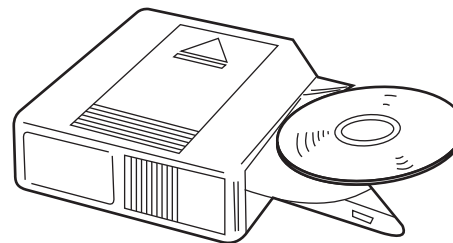
ВНИМАНИЕ

Настоящее устройство не предназначено для загрузки дисков размером 8 см. Если загрузить такой диск, даже если установлен соответствующий адаптер, есть возможность повреждения держателя и дисков.

Загрузка диска

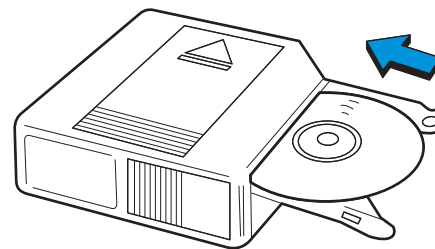


1. Оттяните крючок лотка, вытяните лоток.



2. Положите на лоток диск стороной проигрывания кверху (этикеткой вниз).

● Один лоток вмещает только один диск.

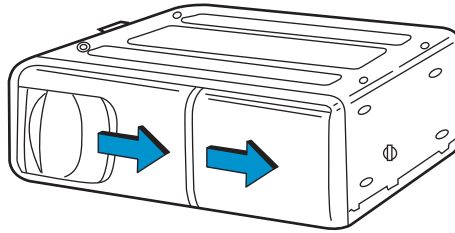


3. Толкните крючок лотка, чтобы лоток вернулся в держатель дисков.

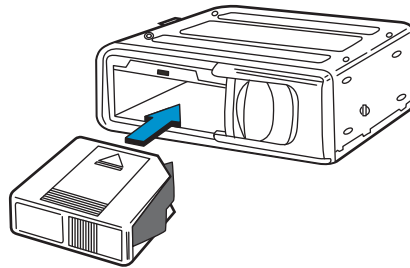
● Максимальная вместимость составляет шесть дисков.



Установка держателя дисков



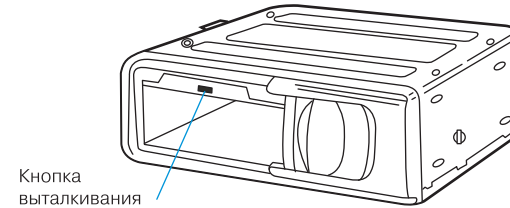
1. Отодвиньте заслонку отсека вправо до фиксированного положения.



2. Проверьте, находится ли держатель дисков верхней частью кверху и в правильном ли направлении для установки. Затем вставьте держатель внутрь до щелчка, который свидетельствует о фиксации.

- При первом использовании держателя дисков не произойдет фиксации положения, если только уже не был подсоединен источник питания.

Вынимание держателя дисков



- 1. Отодвиньте заслонку отсека вправо до фиксированного положения.**
- 2. Нажмите на кнопку выталкивания, (▲) чтобы выдвинуть держатель дисков.**

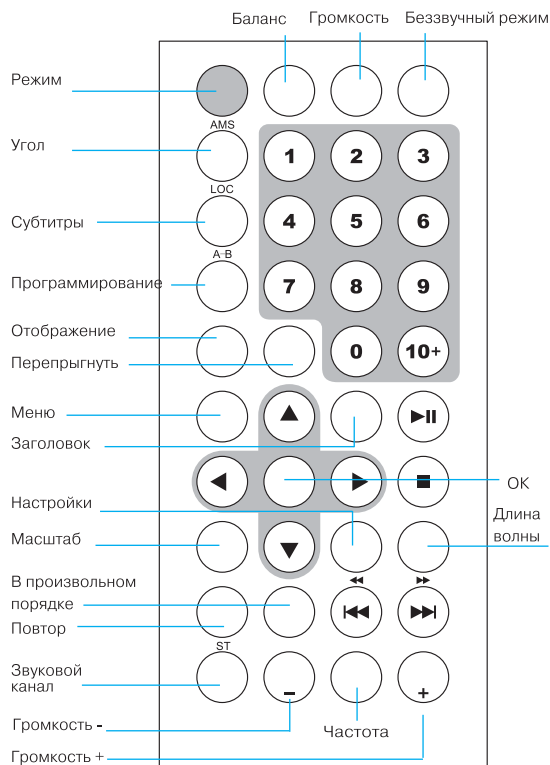
ВНИМАНИЕ

После вставления или вынимания держателя дисков убедитесь, что заслонка отсека плотно закрыта, иначе внутрь может попасть пыль, что приведет к неполадкам в работе.



Мультимедийная система автомобиля

Описание пульта дистанционного управления



Обозначения	Описание функции
Режим	Функции переключения режимов проигрывания, длительным нажатием (2 секунды) можно ее выключить, повторным коротким нажатием снова включить
Баланс	Выбор предварительного баланса
Громкость	Выключатель компенсации громкости
Беззвучный режим	Кнопка беззвучного режима
Угол	Переключение между различными углами проигрывания на диске/в режиме радиоприемника автоматический поиск радиостанции (долгое нажатие 2 секунды)
1234567890	Цифровые кнопки
Субтитры	Переключение между языками субтитров
Программирование	Запрограммированное проигрывание
Отображение	Отображение данных проигрывания диска
Перепрыгнуть	Перепрыгнуть на установленную зону проигрывания
10+	Цифровые кнопки с увеличением на круглое число 10, 20, 30...
▶▶	Проигрывать/Пауза
▲ ▼ ◀ ▶	Кнопка выбора направления вниз, вверх, влево, вправо
Заголовки	Вход в меню заголовков
■	Остановить проигрывание
OK	Подтверждение или начало проигрывания
Масштаб	Уменьшение и увеличение картинки
Длина волны	Переключение между длинами волн, стандартами радиоприемника
Настройки	Кнопка меню настроек



Мультимедийная система автомобиля

Обозначения	Описание функции
Повтор	Повторное проигрывание
⏮	В режиме диска можно выбирать следующий трек/ при длительном нажатии — перемотка вперед
⏭	В режиме диска можно выбирать предыдущий трек/ при длительном нажатии - перемотка назад
В произвольном порядке	Проигрывание в произвольном порядке
Звуковой канал	Переключение частоты аудио при проигрывании диска (переключение языков) / стерео звук
Громкость-	Уменьшение громкости
Частота	Вход в настройки частоты SEL
Громкость+	Увеличение громкости

ВНИМАНИЕ

- В нормальных условиях, срок использования батареек составляет примерно 6 месяцев, если пульт дистанционного управления перестал нормально работать, следует своевременно заменить батарейки.
- Если пульт длительное время не используется, выньте из него батарейки, иначе батарейки могут протечь и повредить пульт.
- Не роняйте пульт, чтобы не разбить его.

Описание дополнительных функций в режиме шестидискового CD проигрывателя (Дополнительная комплектация)

●	Переключение режима
⬆ ⬇ ⬆	Замена диска
⬅ ➡	Перемотка трека вперед и назад
⏮ ⏭	Проигрывание / Пауза
⏮ ⏭	Выбор песни вперед назад

ВНИМАНИЕ

- Настройка звукового эффекта производится в режиме DVD.
- Нажмите один раз на ⏮ чтобы остановить проигрывание текущего трека, нажмите еще раз, чтобы вернуться к предыдущему треку.

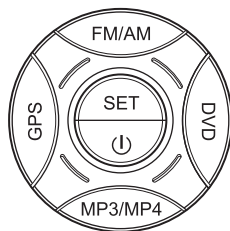


Мультимедийная система автомобиля

Описание управления функциями системы

Основное меню

Данная мультимедийная система автомобиля имеет такие функции, как навигатор, проигрыватель DVD, шестидисковый CD, парковочный радар, радиоприемник, мультимедийное проигрывание SD-карты, настройки и пр. Прямо нажмите на функциональную кнопку, чтобы осуществить использование соответствующей функции.



Навигатор

Выберите кнопку , войдите в интерфейс программы навигатора GPS, запустите навигатор со спутниковым позиционированием (смотрите «Описание карты»).

DVD

Функция мультимедийного проигрывания диска, нажмите кнопку , чтобы войти в режим проигрывания DVD, можно проигрывать DVD-VIDEO, DVD-R/RW, DVD+R/RW, VIDEOCD, SVCD (SUPERVIDEOCD), CD-R/RW, CD-AUDIO JPEG, MP3, OGG, а также KODAK PICTURE CD и прочие мультимедийные видео форматы диска. Нажмите на кнопку шестидискового проигрывателя, чтобы войти в режим шестидискового CD-проигрывателя.

Карты SD

Легко вставьте карту SD в устройство считывания карт, нажмите , чтобы войти в режим карты SD, произведите проигрывание в соответствии с форматом сохраненных на карте файлов. При проигрывании файлов MP3/MPG/JPG необходимо настроить и использовать различные ядра проигрывания, перед использованием внимательно прочтите в разделе «Меню MP3/MP4».

Радиоприемник

Нажмите кнопку  и войдите в интерфейс управления приемником, эта функция позволяет осуществлять переключение между режимами FM/AM радиоприемника, автоматически или вручную вести настройку/поиск радиостанции, предварительно сохранять радиостанции и сохранять радиостанции.

Настройки

Нажмите  и войдите в интерфейс управления основными мультимедийными настройками, эта функция позволяет осуществлять предварительную настройку времени (включая часы, минуты, настройки), параметры экрана и громкости (включая регулирование громкости, яркости).

Выключение экрана

Во время движения автомобиля в темное время суток, чтобы не ослеплять водителя, что влияет на безопасность движения, в любом режиме проигрывания нажмите  и войдите в системное меню, выберите кнопку выключения экрана, система выключит экран, при этом оставит звуковое проигрывание изначально выбранного режима. Из режима выключенного экрана можно выйти, нажав на любое место сенсорного экрана или на любую кнопку на панели.

Примечание

В любом режиме можно производить переключение между функциями GPS, DVD, MP3/MP4, FM/AM, при помощи нажатия красной кнопки  в левом верхнем углу пульта дистанционного управления.



Мультимедийная система автомобиля

Меню DVD

Нажмите на кнопку  в «Основном меню», войдите в меню «DVD». Данное меню включает две кнопки: «Проигрывание DVD» и «Шестидисковое расширение». При подключении Bluetooth устройств, проигрывание приостанавливается, при отключении Bluetooth устройств автоматически восстанавливается.



Проигрывание DVD

Нажмите на данную кнопку, чтобы войти в режим проигрывания DVD, можно осуществлять проигрывание мультимедийных видео.



В режиме проигрывания DVD, при нажатии на экран появляется меню управления, можно регулировать проигрывание.

	Переход на меню следующего уровня		Перемотка вперед
	Стоп		Перемотка назад
	Проигрывание/Пауза		Предыдущий трек
	Следующий трек		Выключить экран <i>(при повторном нажатии экран возобновляет изображение)</i>



Звуковой канал. Переключение частоты аудио при проигрывании диска (переключение языков) / стерео звук

Частота. Вход в настройки частоты SEL, нажмите +/- для регулирования

Повтор. Повторное проигрывание

Увеличить громкость
 Уменьшить громкость

Громкость. Выключатель компенсации громкости

Баланс. Выбор предварительного баланса

В режиме проигрывания DVD при нажатии на экран появляется меню настройки звука. Нажатием на кнопку можно вернуться к меню управления.

Если в режиме проигрывания DVD требуется переключиться на другие функции, непосредственно нажмите на кнопку на панели. В следующий раз проигрывание начнется с текущего места.



Мультимедийная система автомобиля

Шестидисковое расширение

Данная функция предназначена для проигрывания шестидискового CD (приобретается дополнительно), в процессе проигрывания нажатием на экран можно выключить отображение на экране.

Радиоприемник

Нажмите , чтобы переключиться на интерфейс радиоприемника.

Музыка

Нажмите , чтобы переключиться на интерфейс файлов карты SD.

Навигатор

Нажмите , чтобы переключиться на меню навигатора.

Выключение экрана

Если требуется выключить экран, нажмите кнопку , в этом случае функции системы будут продолжать нормально работать, только не будет изображения на экране, если требуется восстановить изображение экрана, повторно нажмите на кнопку.

Возвращение к основному меню

Если требуется выйти и вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку .

Меню FM/AM

Нажмите на кнопку  в «Основном меню», войдите в меню интерфейса «Приемник».

При помощи этой функции можно осуществлять переключение между FM/AM, автоматически или вручную производить настройку/поиск радиостанций, предварительно сохранять станции и сохранять станции. При подсоединении Bluetooth устройств проигрывание становится на паузу, при отключении Bluetooth устройств автоматически возобновляется проигрывание.



Переключение на предыдущую частоту

Нажмите кнопку , переключитесь на уже сохраненную частоту перед активированной в данный момент частотой.

Переключение на следующую частоту

Нажмите на кнопку , переключитесь на уже сохраненную частоту после активированной в настоящий момент частоты.

Зона сохранения частотных каналов

Данная зона отображает уже сохраненные частоты (18 для FM, 12 для AM, всего 30 частотных каналов).

Поиск

При нажатии данной кнопки система начинает автоматический поиск станций, каждый раз, когда найдена работающая частота, она автоматически проигрывается 5 секунд и сохраняется в FM1-AM2, максимум можно сохранить 30 частот.



Мультимедийная система автомобиля

Сканирование

При нажатии данной кнопки система начнет сканирование по всем диапазонам волн, каждый раз, когда найдена работающая частота, она проигрывается на протяжении 5 секунд, затем продолжается сканирование (без сохранения).

Обзор

При нажатии данной кнопки система проигрывает уже сохраненные частоты, каждая частота проигрывается 5 секунд, если в течение этих 5 секунд повторно нажать кнопку «Обзор», то начнется проигрывание текущей частоты.

Звуковые каналы

Данная функция позволяет переключаться между стерео и моно.

FM1/FM2/FM3/AM1/AM2

Данная кнопка представляет собой динамическое отображение, включающее пять длин волн FM1, FM2, FM3, AM1, AM2, при одиночном нажатии переходит на следующую длину волн, идет поочередная циркуляция.



Ввод

При нажатии данной кнопки включается функция ручного ввода регулирования частоты.

DVD

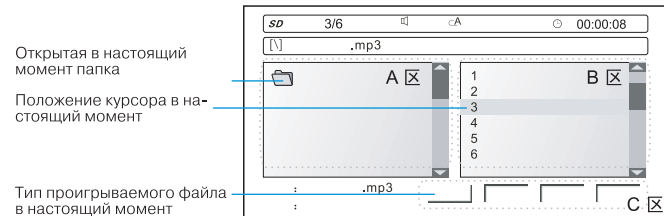
Переключитесь на функцию проигрывания DVD, нажимая на кнопки



можно переключиться на соответствующую функцию

Меню MP3/MP4

Нажмите кнопку  в «Основном меню», войдите в меню «Карта SD». Настоящая версия поддерживает такие форматы файлов, как MP3, MP4, MPG, AVI, JPG, JPEG. Данной функцией, помимо сенсорного экрана, можно управлять при помощи пульта дистанционного управления. При подключении Bluetooth устройств проигрывание становится на паузу, при отключении Bluetooth устройств проигрывание автоматически возобновляется.



Зона A: папка карты SD

Зона B: файлы текущей папки

Зона C: выбор типа файлов

Перед проигрыванием файлов сначала выберите необходимый формат файла. Если нужно проигрывать файлы MP3, нажмите на зону C, затем выберите файлы для проигрывания из зоны B. Если нужно проигрывать файлы MP4 или просматривать файлы JPG, то из зоны C выберите тип файла, который будет проигрываться, затем из зоны B выберите файлы для проигрывания. Во время проигрывания файлов MP4 и JPG нажатием на экран можно вернуться к каталогу файлов. Кроме того система имеет функцию напоминания, следующий раз при входе в данную функцию автоматически начнется проигрывание с текущего места.



Мультимедийная система автомобиля

Описание использования пульта дистанционного управления

1. Важные подсказки

- Для перемещения курсора из зоны В в зону А нажмите кнопку , для перемещения курсора внутри зоны А используйте кнопки  .
- Из зоны А в зону В используйте кнопку , внутри зоны В перемещайте курсор при помощи кнопок  .
- Для перемещения курсора из зоны В в зону С нажмите кнопку , для перемещения курсора внутри зоны С используйте кнопки  .
- Для перемещения из зоны С в зону В нажмите кнопку ; из зоны С в зону А нажмите кнопку , из зоны А в зону С нажмите кнопку .

2. Проигрывание MP3

Пользуясь приведенными выше подсказками, из зоны С выберите , нажмите на пульте кнопки  и , курсор вернется в зону В. При помощи нажатия  выберите тип файла для проигрывания, затем нажмите на кнопку , чтобы начать проигрывание, или выберите файл при помощи цифровых кнопок на пульте управления, можно также использовать кнопки   для выбора предыдущего/следующего файла. Во время проигрывания файла, если нажать на кнопки   2-3 секунды, получится перемотка вперед/перемотка назад. Нажмите на кнопку , чтобы остановить проигрывание. Если в настоящий момент идет проигрывание файла MP4 или JPG, то нажмите на кнопку , чтобы вернуться к каталогу файлов.

3. Проигрывание MP4 (поддерживает форматы MPG/AVI)

Когда курсор находится в зоне В (как показано на рисунке), нажмите кнопку  на пульте, переместите курсор под таблицу выбора режимов проигрывания на , нажмите кнопки  и , курсор вернется в зону В. В этот момент уже активирован режим проигрывания файлов формата MPG/AVI, вместе с тем в зоне А отображаются только файлы формата MPG/AVI, в зоне В по умолчанию отображаются распознаваемые файлы первой папки. Двигая курсор при помощи кнопок  , выберите файлы для проигрывания, затем нажмите  для проигрывания или выберите файлы при помощи цифровых кнопок на пульте, можно также при помощи кнопок   выбрать предыдущий/последующий файл. Во время

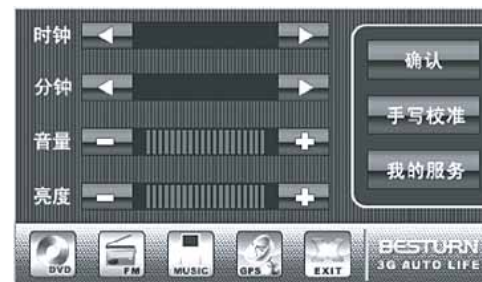
проигрывания файла, если нажать на кнопку  на протяжении 2-3 секунд, произойдет перемотка вперед/назад. Нажмите на кнопку  для восстановления проигрывания. Нажмите на кнопку  или , чтобы остановить проигрывание.

4. Фотоальбом JPG

При помощи пульта сначала активируйте функцию , затем выберите файл, который нужно проигрывать, снова нажмите на кнопку  для начала проигрывания, можно также выбрать файл при помощи цифровых кнопок на пульте или при помощи кнопок   выбрать предыдущий/следующий файл. Если во время проигрывания файла нажать на кнопку , можно повернуть по часовой стрелке на 90 градусов, если нажать на кнопку , можно повернуть против часовой стрелки на 90 градусов, нажатием кнопки  можно осуществлять горизонтальное вращение, нажатием кнопки  можно осуществлять вертикальное вращение, нажатием кнопки  можно увеличить или уменьшить картинку, нажатием  или  можно остановить просмотр.

Меню настроек

Нажмите на кнопку  в «Основном меню», войдите в меню настройки параметров. Меню настроек включает «Часы», «Минуты», «Громкость», «Яркость»- всего 4 зоны регулирования параметров, а также функциональные кнопки «Корректировка написания от руки», «Мои услуги».





Мультимедийная система автомобиля

Зона регулирования часов

При помощи нажатия кнопок



настройте часы.

Зона регулирования минут

При помощи нажатия кнопок



настройте минуты.

Зона регулирования громкости

При помощи нажатия кнопок ,  отрегулируйте громкость.

Зона настройки яркости экрана

При помощи нажатия кнопок ,  отрегулируйте яркость.

Корректировка написания от руки

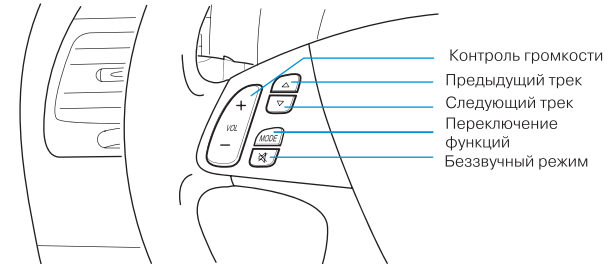
Если обнаружилось, что при рукописном вводе или нажатии на сенсорный экран место нажатия отклоняется или недействительно, нажмите на «Корректировку написания от руки» для проведения корректировки, после завершения корректировки нажмите на «ОК» для сохранения.

Мои услуги

Нажмите на кнопку «Мои услуги», отобразится информация по услугам, предоставляемым компанией, обслуживающей автомобиль. При помощи нажатия на , , ,  переключитесь на соответствующие функции

Описание использования функциональных кнопок рулевого колеса

При помощи функциональных кнопок рулевого колеса можно осуществлять регулирование громкости, настройку программ, переключение режимов, беззвучный режим и прочие функции.



Контроль громкости: При помощи долгого нажатия на данную кнопку можно регулировать громкость проигрываемого трека / радиостанции.

Предыдущий трек: при помощи нажатия на данную кнопку можно выбрать трек / радиостанцию перед проигрываемым треком в настоящий момент.

Следующий трек: при помощи нажатия на данную кнопку можно выбрать трек / радиостанцию, следующий за проигрываемым в настоящий момент.

Переключение функций: Переключение с текущей функции на следующую функцию основного меню.

Беззвучный режим: выключение звука.



Мультимедийная система автомобиля

Меню навигатора GPS

Для настоящей системы рекомендуется использовать лицензионную карту CARELAND, система также поддерживает прочие аналогичные лицензионные карты. Нажмите кнопку «Навигатор»  в «Основном меню», система войдет на страницу навигатора GPS. При подключении Bluetooth устройств навигатор входит в беззвучный режим, при отключении Bluetooth устройств автоматически возобновляются звуковые подсказки навигатора.

- При работающей функции навигатора GPS, можно одновременно слушать DVD, шестидисковый CD, MP3, MP4 или радиоприемник.
- Аналогично, при работающем DVD, шестидисковом CD, MP3, MP4 или радиоприемнике, можно слышать информацию навигатора.
- При включенной функции навигатора GPS нажмите кнопку на экране для выключения изображения на экране, нажмите ее повторно для возобновления изображения.

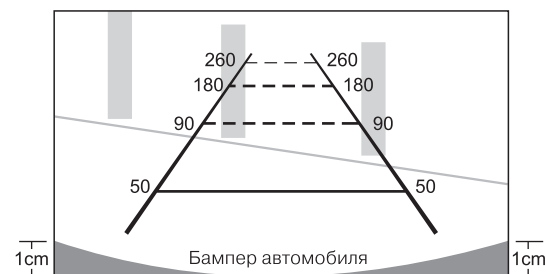


Особые пояснения к использованию навигатора

Данные электронных карт навигатора могут отличаться от фактической ситуации на дороге. При использовании электронной карты данного навигатора следует соблюдать правила дорожного движения и вести машину осторожно в соответствии с фактической ситуацией. Поставщик данного продукта не несет ответственность за ущерб, причиненный возможными отклонениями данных электронной карты от фактической ситуации.

Пояснения к системе помощи при парковке автомобиля (дополнительная комплектация) (при использовании данной функции не поддерживаются телефонные разговоры по Bluetooth)

Прежде всего, правильно установите данную систему, руководствуясь инструкцией по установке, отрегулируйте угол камеры и закрепите болты, затем настройте изображение от видеокамеры на экране таким образом, чтобы бампер, который находится в нижней части изображения, был примерно 1 см, бампер является ориентиром.



При работе любых других функций преимущество отдается видеоизображению парковки автомобиля, в режиме парковки эта функция переключает все остальные функции (включая Bluetooth), после завершения парковки происходит автоматическое возвращение к выполнявшейся до этого задаче. Линейка измерения расстояния показывает расстояние от бампера до преграды, во избежание несчастного случая не полагайтесь безоговорочно только на данные этой линейки.



Мультимедийная система автомобиля

Обычное состояние	Причина	Меры
Ошибка или не работает	Неправильное использование	Заново установите считывающее устройство
Не вставляется диск	В устройстве уже установлен диск	Выньте диск из устройства, установите новый диск
Не выталкивается диск	При нормальном выталкивании диск был заблокирован внешней силой. Диск вставлен внешней силой при выключенном состоянии устройства.	Подержите кнопку выталкивания нажатой 3-5 секунд
Диск не проигрывается нормально	Код диска несовместим с устройством. Диск вставлен неправильной стороной	Используйте совместимый с устройством диск. Вставляйте диск той стороной вверх, на которой этикетка
DVD проигрывается нормально, но при проигрывании CD звучат только две передние колонки, в остальных колонках нет звука	В настройках DVD выбраны 16-канальные колонки, а режим окружения SUR в настройках находится в выключенном состоянии, таким образом, система может по умолчанию распознать только двухканальный выход	В настройках режима окружения SUR выберите супер логический массив / супер логический фильм или супер логическую музыку, система автоматически смоделирует двухканальный звуковой источник в шестиканальный. Или выберите двухканальный выход колонок в настройках DVD
При включении устройства очень громкий звук	Согласно заводским настройкам, при включении устройства громкость стоит на 10. Если пользователь в процессе использования случайно поменял это значение, может присутствовать данное явление.	В режиме проигрывания диска или радиоприемника отрегулируйте громкость до желаемого значения.
Карта SD считывается на компьютере, но не считывается на данном устройстве	По причине несовместимости некоторых марок карт SD, не все карты SD читаются данной системой, или ошибочно использована карта MMC вместо карты SD	Заново вставьте или замените карту SD
При проигрывании VCD нет функций повтора или поиска	Работает функция PBC (функция меню)	Отключите функцию PBC
Прочее		
Сенсорные кнопки не работают правильно	Не откорректирован сенсорный экран	Заново откорректируйте сенсорный экран
Нет звука во время проигрывания	Громкость стоит на низком значении	Увеличьте громкость
Не проигрываются MP4	Формат не MPG или AVI	При помощи других инструментов конвертируйте формат в MPG или AVI





Раздел четвертый.

Описание и правила использования приспособлений для безопасности и повышения комфорта

Воздушная подушка безопасности SRS	189
Моменты, касающиеся ремня безопасности сидения	202
ABS с EBD	207
Система контроля давления воздуха в шинах (дополнительная комплектация)	208
Автоматическое закрывание замков	209





Воздушная подушка безопасности SRS

Воздушная подушка безопасности SRS Меры предосторожности вспомогательной удерживающей системы (SRS)

Передняя и боковая вспомогательная удерживающая система (SRS) включает 4 подушки безопасности (проверьте указательные знаки на местах «воздушной подушки безопасности вспомогательной удерживающей системы»).

- Рулевое колесо (Подушка безопасности со стороны водителя)
- Панель приборов пассажирского сидения переднего ряда (подушка безопасности со стороны переднего пассажирского сидения)
- Внешняя сторона спинок сидений переднего ряда (подушки безопасности с правой и левой стороны)

В зависимости от типа аварии эти системы работают автономно. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, в случае несчастного случая подушки безопасности, возможно, не откроются с обеих сторон, потому что аварии, где машина подвергается столкновению одновременно с двух сторон, редки. При одном типе несчастного случая передняя и боковые подушки безопасности обычно не открываются одновременно, если только одновременно не произошел передний и боковой удар. Вспомогательная удерживающая система разработана с целью предоставления в некоторых ситуациях дополнительной защиты для пассажиров на передних сидениях и пассажиров на внешних задних сидениях (при боковом столкновении), но она ни в коем случае не может заменить использования ремней безопасности.

Если не пристегнуть ремень безопасности, то в случае несчастного случая подушка безопасности не сможет предоставить достаточную защиту. В следующих ситуациях, использования ремня безопасности, крайне необходимо:

- В момент надувания подушки безопасности ремни безопасности защищают пассажиров от удара подушкой.
- Для уменьшения вероятности травм при несчастных случаях, в которых подушки безопасности не срабатывают, например, переворачивании машины или заднем столкновении.
- Уменьшение вероятности того, что пассажир будет выброшен из машины.
- Поскольку подушка безопасности не защищает нижнюю часть туловища и нижние конечности, использование ремня безопасности уменьшает вероятность повреждения этих частей тела.
- Фиксирует водителя на его месте, позволяя ему лучше управлять машиной.

Если дети не могут использовать ремень безопасности сидения, то для фиксирования их положения необходимо использовать систему удерживания для детей.

Серьезно обдумайте, какая именно система удерживания требуется Вашим детям, руководствуйтесь правилами установки настоящей Инструкции и инструкции производителя детской системы удерживания.



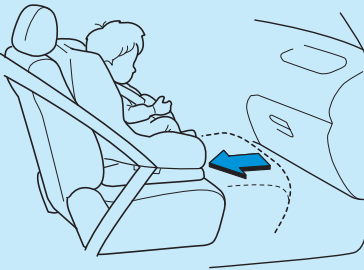
Меры предосторожности, связанные с подушкой безопасности SRS

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Полагаться на подушку и не пристегивать ремни безопасности:

Полагаться только на подушку безопасности для обеспечения защиты при несчастном случае крайне опасно. Одного наличия подушки безопасности может быть недостаточно для предупреждения серьезных человеческих травм. Подушка безопасности срабатывает только при ударе не слабее среднего при лобовом столкновении, близком лобовом столкновении или боковом столкновении при первом ударе. Сидящие в автомобиле люди, во время движения автомобиля, должны быть все время пристегнуты ремнями безопасности.

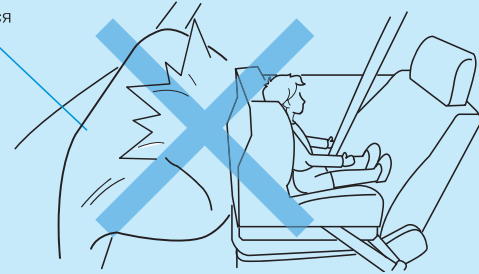
Дети на переднем сидении:



Детей возрастом младше 12 лет очень опасно усаживать на переднее сидение. Дети могут получить удар от надувшейся подушки безопасности, что может привести к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода. Необходимо использовать подходящие

по возрасту и комплекции детские системы удерживания, и по возможности фиксировать детей на заднем сидении. Если приходится все-таки усаживать ребенка на переднее сидение, то в целях уменьшения удара от сработавшей подушки безопасности, максимально отодвиньте переднее кресло назад.

Раскрывающаяся подушка безопасности



Положение пассажиров в машине, оборудованной передней подушкой безопасности:

Сидеть слишком близко к элементам подушки безопасности или класть руки или ноги на элементы безопасности крайне опасно. В момент срабатывания передней подушки безопасности сила ее действия очень большая, а скорость очень высокая. Если человек находится слишком близко от подушки безопасности, он может получить травмы. Водитель должен всегда крепко держаться за край рулевого колеса. Сидящие на переднем сидении пассажиры должны поставить обе ноги на пол, по возможности отодвинуть сидение назад, держать спину прижатой к спинке кресла и правильно пристегнуться ремнем безопасности.



Воздушная подушка безопасности SRS

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

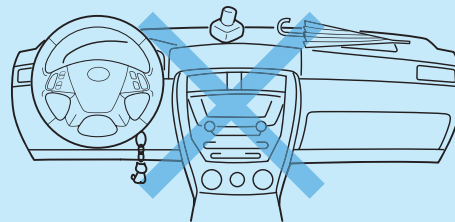
Положение пассажиров в машинах, оборудованных боковыми подушками безопасности:

Сидеть слишком близко от подушки безопасности или класть руки на элементы подушки безопасности крайне опасно. Во время срабатывания боковой подушки безопасности ее сила действия очень большая, а скорость очень высокая, она может раскрыться с боковой стороны переднего сидения вдоль двери, со стороны которой произошло столкновение. Если пассажир сидит очень близко к двери или облокотился на окно, или если пассажир на заднем сидении обхватил руками бока спинки переднего сидения, это может привести к серьезным травмам. Кроме того, если спать, облокотившись на дверь, или держаться за окно внутри салона, это может препятствовать раскрытию подушки безопасности и, соответственно, ослабит защитный эффект. Во время движения автомобиля следует сидеть по центру сидения, правильно пристегнуться ремнем безопасности, чтобы оставить пространство для срабатывания подушки безопасности.



Размещение передней подушки безопасности водителя в ступице рулевого колеса, и панели приборов:

Устанавливать аксессуары на элементы воздушной подушки или класть на них вещи крайне опасно. В случае аварии вещи могут заблокировать путь подушки безопасности, что приведет к травмам пассажиров. На элементах передней подушки безопасности, ни при каких обстоятельствах не должно находиться никаких предметов.



Хранение вещей в районе боковой подушки безопасности:

Класть вещи на передние сидения, которые каким-либо образом закрывают внешний бок сидения, очень опасно. В случае аварии предметы могут помешать надуванию подушки безопасности, что ослабит защитные функции системы боковой подушки безопасности или приведет к опасному изменению подушкой направления движения. Также подушка может порваться и выпустить газ. Не используйте накидки на передних сидениях и убедитесь, что в случае столкновения ничто не блокирует свободное надувание боковой подушки безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Устройство надувания подушки сразу после срабатывания.

Устройство - подушка безопасности сразу после срабатывания может иметь очень высокую температуру, что очень опасно. Сразу после срабатывания подушки безопасности рулевое колесо, панель приборов, спинки сидений, передние и задние колонны, устройство надувания подушки вдоль крыши автомобиля очень горячие, Вы можете получить ожог. После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к внутренней части элементов подушки безопасности.

Установка переднего устройства:

Установка устройств в передней части, таких как передний бампер, снегоочиститель или лебедка, является очень опасным. Это может привести к ошибочному срабатыванию подушки безопасности или помешать срабатыванию подушки безопасности в случае несчастного случая. Это может привести к травмам пассажиров на передних сидениях. Не устанавливайте никаких приспособлений в передней части автомобиля.

Модифицирование подвески:

Модифицирование подвески автомобиля является очень опасным. Если высота автомобиля или подвески изменится, автомобиль не сможет точно определять удар, что приведет к неполадкам или ошибочному срабатыванию подушки безопасности, это чревато серьезными травмами для пассажиров.

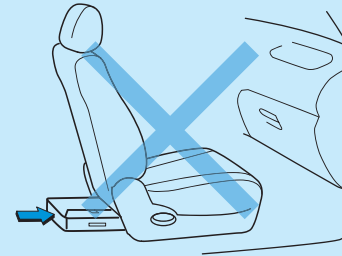


Модификация вспомогательной системы удерживания:

Переделка элементов вспомогательной системы удерживания или подсоединение к ним проводов является крайне опасным. Вы можете случайно привести ее в работу или, наоборот, к утрате ею своих функций. Не осуществляйте никаких модификаций вспомогательной системы удерживания. Модификации включают установку декоративных аксессуаров на подушке безопасности, значков или любых прочих предметов. Это также включает установку прочих электрических устройств на элементах, проводке или вокруг подушки безопасности. По вопросам снятия и установки передних сидений Вы можете более конкретно проконсультироваться в специализированных ремонтных мастерских, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных FAW ремонтных мастерских. Защита проводки и подсоединения боковой подушки безопасности очень важна, это предупредит ошибочное срабатывание подушки безопасности и обеспечит подключение сидения к неповрежденной подушке безопасности.

Поврежденная проводка боковой подушки безопасности под сидением:

Ставить багаж или прочие предметы под передние сидения очень опасно. Это может повредить проводку боковой подушки безопасности,



в результате чего в случае бокового столкновения подушка безопасности может не раскрыться, что чревато тяжелыми травмами вплоть до смертельного исхода. В целях предупреждения повреждения проводки боковой подушки безопасности не ставьте под передние сидения багаж и прочие предметы.



Воздушная подушка безопасности SRS

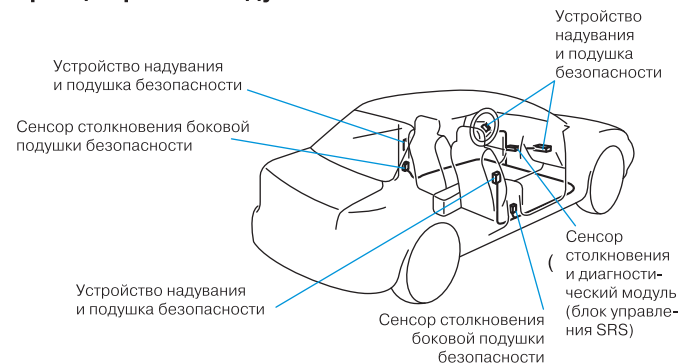
ВНИМАНИЕ

- Во время срабатывания подушки раздастся сильный шум надувания и появится дым. Это не причинит вреда человеку, однако трение подушки о незащищенные одеждой участки кожи может привести к легким ссадинам.
- Если Вы планируете перепродать свой BESTURN, передайте информацию о системе подушек безопасности новому владельцу, ознакомление с содержанием «Инструкции» по вопросам использования подушки безопасности крайне важно.
- Данный указательный знак означает: не используйте на переднем сидении автомобиля детскую систему удерживания лицом назад



Рабочее состояние подушки безопасности SRS

Принцип работы подушки безопасности



Когда датчики столкновения подушки безопасности определяют значительное, резкое изменение траектории с порогом превышающим заложенные данные в блоке управления, блок управления передает команду на срабатывание подушки/ек безопасности.

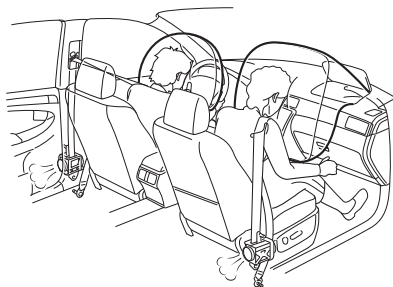
В режиме ожидания подушка безопасности, размещенная в элементах отделки салона автомобиля ни как себя не проявляет. В случае несчастного случая она открывается и начинает быстро надуваться.

Подушку безопасности можно использовать только один раз. Использованная подушка безопасности не подлежит повторному использованию, ее требуется заменить.

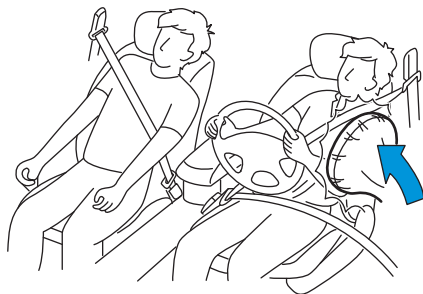
Детали системы должны заменяться только профессиональными механиками, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных FAW ремонтных мастерских.



Воздушная подушка безопасности SRS



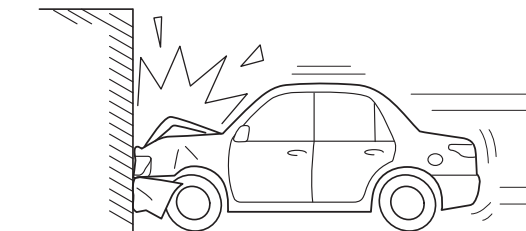
Передняя подушка безопасности сработает только в случае лобового удара или смещенного лобового удара.



Боковая подушка безопасности сработает только в случае бокового удара.

Срабатывание/несрабатывание подушки безопасности Условия срабатывания передней подушки безопасности

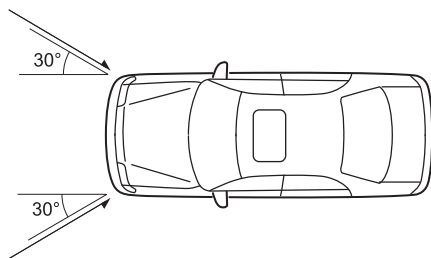
В следующих ситуациях при силе удара выше среднего срабатывает передняя подушка безопасности:



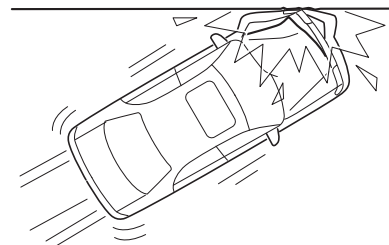
- Сила лобового столкновения сильнее силы столкновения машины, едущей на скорости 22 км/ч с перпендикулярной направлению движения стальной стенкой.



Воздушная подушка безопасности SRS



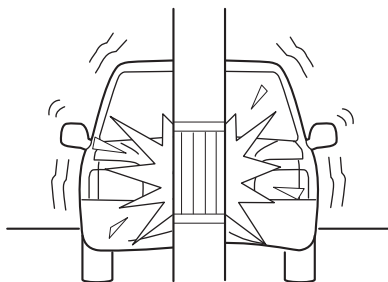
- Если угол с передней стороной машины в диапазоне 30 градусов, причем сила столкновения превышает установленное пороговое значение.



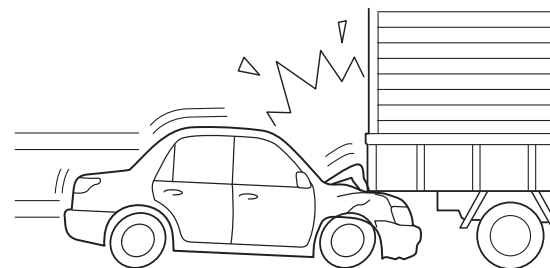
- При смещенном лобовом столкновении из-за наклонного угла столкновения сила удара может быть недостаточной, чтобы сработала подушка безопасности.

Ситуации, в которых не срабатывает передняя подушка безопасности

В зависимости от силы удара в следующих ситуациях передняя подушка безопасности, возможно, не сработает:



- При столкновении с деревом или столбом передняя часть автомобиля сильно пострадала, однако сила удара недостаточна для срабатывания подушки безопасности.



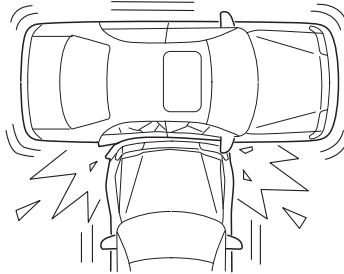
- При попутном столкновении или попадании под кузов едущего впереди грузовика сила удара может быть недостаточной, чтобы сработала подушка безопасности.



Воздушная подушка безопасности SRS

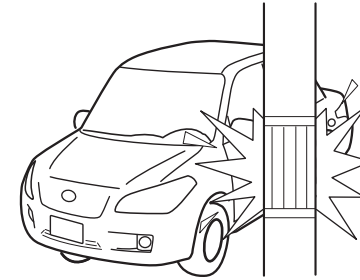
Условия срабатывания боковой подушки безопасности

Сильное боковое столкновение (со стороны водителя или со стороны пассажира) приведет к срабатыванию боковой подушки безопасности, однако передняя подушка при этом не раскроется.

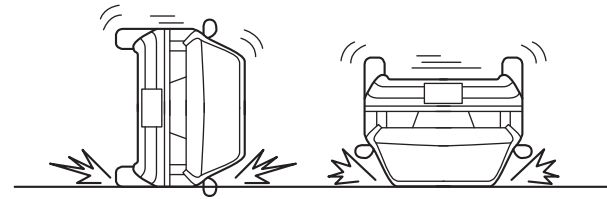


Ситуации, в которых боковая подушка безопасности не срабатывает

В зависимости от силы удара в следующих ситуациях боковая подушка безопасности может не сработать:



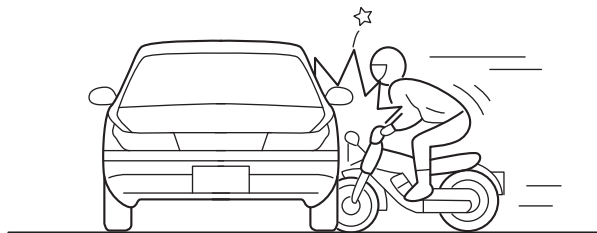
- Если машина боком задела дерево или столб, это может привести к сильным повреждениям поверхности, однако, возможно, будет недостаточным для срабатывания подушки безопасности.



- Переворачивание машины не обязательно будет достаточным для срабатывания боковой подушки безопасности.



Воздушная подушка безопасности SRS



- Боковое столкновение с мотоциклом не обязательно будет достаточным для срабатывания боковой подушки безопасности.

Постоянный контроль

Следующие компоненты системы подушки безопасности находятся под контролем системы самодиагностики:

- Блок управления SRS
- Датчики столкновения боковой подушки безопасности
- Устройство ремней безопасности передних сидений
- Соответствующая проводка
- Система отключения подушки безопасности

Блок управления SRS постоянно контролирует систему. При поворачивании выключателя зажигания в положение ON он начинает работать и продолжает работу на протяжении всего времени движения автомобиля.

Сигнальный индикатор подушки безопасности/системы предварительного натяжения ремней безопасности передних сидений



Если подушка безопасности/система предварительного натяжения ремней безопасности передних сидений находится в рабочем состоянии, то при поворачивании зажигания в положение ON или при запуске двигателя сигнальный индикатор загорается, затем гаснет через 6 секунд.

Если после включения зажигания данный сигнальный индикатор продолжительно мигает, продолжительно горит или не горит вообще, это свидетельствует о том, что система имеет неполадки и может прекратить работу. В этом случае как можно быстрее свяжитесь с сервисным центром для легковых автомобилей FAW.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается самостоятельно ремонтировать вспомогательную систему удержания:

Самостоятельный ремонт или модифицирование системы очень опасны. Это может привести к периодическому отключению функций системы или ее полной полному выходу из строя. Ни в коем случае не занимайтесь самостоятельной модификацией системы, обязательно обратитесь к авторизованным сервисным центрами для легковых автомобилей FAW профессиональным механикам.



Бум

Ремонт и техническое обслуживание:

Система подушки безопасности не требует регулярного ремонта и технического обслуживания. Но в следующих ситуациях как можно скорее покажите машину профессиональным механикам, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных FAW ремонтных мастерских:

- Сигнальный индикатор системы подушек безопасности мигает.
- Сигнальный индикатор системы подушек безопасности продолжительное время горит.
- При включении зажигания в положение ON сигнальный индикатор системы подушек зажигания не светится.
- Подушка зажигания уже надувалась.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные датчики подушки безопасности/системы предварительного натяжения ремней безопасности:

При любом столкновении, если подушка безопасности или система предварительного натяжения ремней безопасности раскрылась или были повреждены, необходимо произвести их замену. Только профессиональные механики могут полностью обследовать данные системы, определить, будут ли они работать в следующий раз, мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных FAW ремонтных мастерских. Если машина оборудована использованными или поврежденными подушками безопасности и системой предварительного натяжения ремней безопасности, при следующем столкновении их защитная роль будет утрачена, что может привести к травмам вплоть до смертельного исхода.

Обращение с подушкой безопасности:

Неправильное обращение с подушкой безопасности или незафиксированная подушка безопасности в машине очень опасны, поскольку это может привести к травмам пассажиров. Проконсультируйтесь с сервисным центром, как правильно обращаться с подушками безопасности или как утилизировать машины, оборудованные подушкой безопасности.

Примечание

- Если Вы планируете перепродать машину BESTURN, передайте новому владельцу информацию по вспомогательной системе удержания, очень важно ознакомиться с содержанием настоящей Инструкции.



Моменты, касающиеся ремня безопасности сидения

Меры предосторожности, связанные с ремнями безопасности

Ремни безопасности помогают снизить вероятность получения серьезных травм в процессе аварии или экстренного торможения. FAW рекомендует водителю и всем пассажирам застегивать ремни безопасности. Передние сидения снабжены поясными ремнями безопасности/плечевыми ремнями безопасности. Данные ремни оснащены инерционным замком и устройством натяжения ремня безопасности, которые в случае несчастного случая или экстренного торможения произведут фиксацию. Если Вы слишком быстро наклоняетесь вперед, они также произведут фиксацию. При медленном, спокойном движении водителя / пассажира ремни вытягиваются, что позволяет свободно двигаться.

Задние сидения снабжены поясными ремнями безопасности / плечевыми ремнями безопасности. Устройство натяжения внешних ремней безопасности заднего сидения имеет два режима использования, это режим экстренной фиксации и режим автоматической фиксации (подходящий для систем удержания детей).

Среднее сидение заднего ряда снабжено поясным ремнем безопасности и имеет устройство натяжения, снабженное инерциальным замыкателем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перекрученные ремни безопасности:

Надевание перекрученных ремней безопасности очень опасно. В случае столкновения такой ремень не сможет смягчить шок в той мере, в какой это может широкий ремень. Это приведет к более существенному воздействию на скелет водителя / пассажира в районе ремня безопасности, что может привести к серьезным травмам, вплоть до смертельного исхода.



 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Один ремень безопасности на каждого пассажира:

Использование одного ремня безопасности несколькими пассажирами очень опасно. В таком случае ремень безопасности не может надлежащим образом распределить силу удара, два пассажира могут быть сдавлены вместе и получить серьезные травмы вплоть до смертельного исхода. Один ремень не должен использоваться двумя и более пассажирами, управляя автомобилем, необходимо только при условии, что все пассажиры правильно воспользовались защитой системы удержания.



 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Описание использования устройства ремня безопасности:

- Ремень безопасности разработан с целью равномерно распределить воздействие от удара на скелет человека, во время использования ремень должен идти снизу через таз, грудь, плечо (зависит от конкретной ситуации), но поясная часть ремня безопасности не должна скатываться с таза.



Испытывает давление



Моменты, касающиеся ремня безопасности сидения

В пределах возможного ремень безопасности всегда должен быть туго затянут, чтобы он обеспечивал максимальную защиту. Слабо затянутый ремень безопасности в значительной степени теряет свою эффективность защиты пользователя.

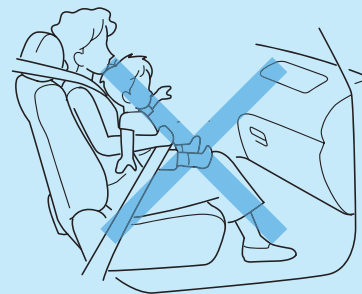


Ремень нужно защищать от попадания на ленту полироли, бензина, химических веществ, особенно кислоты из аккумулятора. Мойте ремни безопасности нейтральным мылом и водой. Если лента ремня безопасности истерлась, испачкалась или повреждена, требуется заменить ремни безопасности.

Если устройство ремня безопасности было повреждено во время серьезного столкновения, даже если это повреждение не очевидно, все равно нужно заменить ремни безопасности.

Не следует надевать перекрученные ремни безопасности.

- Каждое устройство ремня безопасности должно использоваться только одним пассажиром; обматывание ремня безопасности вокруг сидящего на коленях пассажира ребенка очень опасно.



- Пользователь не должен самостоятельно переделывать устройство ремней безопасности или добавлять дополнительные приспособления, иначе ремень не будет автоматически фиксироваться и регулироваться, например, в ослабленном состоянии нельзя убрать и пр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда пользуетесь ремнем безопасности на сиденье с механизмом предварительного натяжения, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие пункты, иначе механизм предварительного натяжения не будет эффективен в полной мере, в результате вы легко можете получить тяжёлые ранения вплоть до смертельного исхода.

- Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Отрегулируйте сиденье до положения, в котором можно правильно управлять автомобилем.

Пожалуйста, не ремонтируйте, не раскалывайте, не устанавливайте и не разбирайте ремень безопасности на сидении с механизмом предварительного натяжения.

- Если возникли неполадки с ремнем безопасности на сидении с механизмом предварительного натяжения, и он периодически не функционирует нормально, пожалуйста, обязательно обратитесь в сервисный центр FAW для проведения ремонта.

Имеющие надрывы, порезы, износившийся или неправильно функционирующий ремень безопасности на сиденье нужно немедленно заменить.

- Если продолжать использовать уже повреждённый ремень безопасности на сиденье, в случае столкновения он легко может порваться от удара, в результате чего не сможет эффективно выполнять функцию обеспечения безопасности. Необходимо незамедлительно заменить его на новый оригинальный ремень FAW.

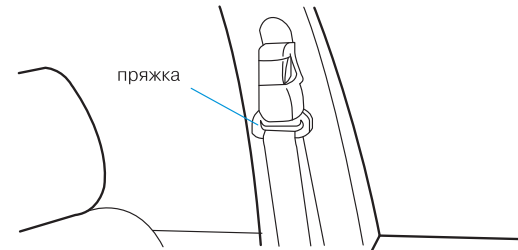


ВНИМАНИЕ

Если ремень безопасности и пряжка загрязнены, то сокращение ремня может быть затруднено, необходимо по возможности соблюдать чистоту.

Вставляя металлический язычок ремня безопасности в пряжку, убедитесь, что при запирании язычка в пряжке был слышен металлический щелчок, чтобы он был надежно закреплен.

В случае если в пряжке посторонний предмет, язычок не может быть вставлен полностью, во время столкновения существует опасность расстегивания.





Моменты, касающиеся ремня безопасности сидения

Беременные и тяжелобольные люди



Беременные должны пристегиваться ремнем безопасности. Пожалуйста, проконсультируйтесь у врача о соответствующих моментах, на которые нужно обратить внимание. Поясной ремень безопасности должен как можно ниже пересекать бедра, ни в коем случае не располагать его на талии. Плечевой ремень безопасности должен надлежащим образом окружать плечо, но не должен окружать живот. Тяжелобольные также должны пристегиваться ремнем безопасности. Пожалуйста, осведомитесь у врача о соответствующих моментах, на которые нужно обратить внимание при конкретной болезни.

Режим экстренной фиксации

В режиме экстренной фиксации, двигая телом медленно и плавно можно растянуть ремень, что позволит свободно двигаться. Но во время аварийного торможения или столкновения устройство автоматического натяжения может зафиксировать ремень. Если ремень безопасности натянут, то, как правило, это экстренная блокировка, до конца вытянув ремень, Вы переведете его в режим автоматической блокировки. Если Вы почув-

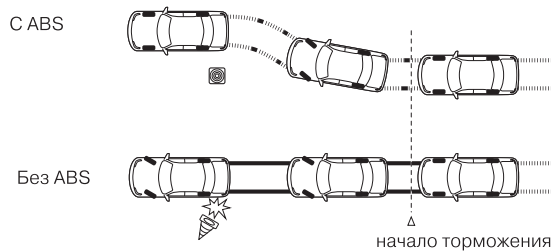
ствовали во время, когда транспортное средство стоит или движется, что ремень безопасности слишком тугой и препятствует комфортному движению, возможно, причина в том, что Вы его слишком сильно вытянули, и ремень безопасности автоматически затянется обратно, таким образом, это вызвано тем, что ремень безопасности в автоматическом режиме. Если Вы хотите вернуться в более удобный режим экстренной блокировки, нужно остановить автомобиль на безопасной горизонтальной поверхности, дать ремню полностью втянуться, в результате чего он переключится в режим экстренной блокировки, затем снова вытянуть и застегнуть.

Режим автоматической фиксации

Полностью растяните ремень безопасности, немного отпустите, ремень безопасности зафиксируется в данном положении и не сможет больше вытягиваться. Необходимо использовать режим автоматической фиксации и устанавливать детское кресло согласно инструкции, чтобы надежно его закрепить. Подробности смотрите в соответствующих главах и параграфах инструкции к детскому креслу.

**ABS¹ с EBD²****Определение и функции ABS**

ABS – это способ предотвращения блокировки колёс (колеса не вращаются) во время аварийного торможения и торможения на влажной и скользкой поверхности, главным образом, для уменьшения бокового скольжения транспортного средства.



¹ ABS – это аббревиатура AntilockBrakeSystem, что означает анти-блокировочная тормозная система.

² EBD – это аббревиатура ElectronicBrakeForceDistribution, что означает система электронного распределения тормозных усилий.

ABS

В транспортных средствах, оснащенных ABS, существуют определенные ограничения устойчивости и степени эффективного контроля над рулевым колесом, поэтому нельзя слишком полагаться на его функции, пожалуйста, старайтесь водить безопасно.

Благодаря датчикам, установленным на колесах, ABS контролирует блокировку колёс. Если размер четырех колес не одинаков, возможно, что ABS не сможет корректно определить скорость движения автомобиля, что может привести к некорректной работе ABS, подробности смотрите в «Мерах безопасности, связанных с колесами», а также обеспечьте правильную установку.



ABS с EBD

Эксплуатационный режим ABS Моменты, касающиеся вождения



- При аварийном торможении, чтобы ABS выполнила свою функцию необходимо быстро отреагировать и с силой длительно нажимать на педаль тормоза.
- При аварийном торможении, пожалуйста, не нажимайте педаль насосным способом*, иначе тормозной путь будет слишком длинным.

* Способ торможения путем нажатия на педаль тормоза несколько раз с небольшой силой.



Работа

Предупреждающий световой сигнал загорается только при возникновении неисправности в системе ABS.

Функции EBD

Используя информацию от ABS, согласно состоянию движения распределяет наилучшие тормозные усилия между передними и задними колесами. Нагрузка изменяется в соответствии с нагрузкой и временем замедления, тормозных усилий, распределенная наилучшим образом между передними и задними колесами обеспечивает высокую эффективность торможения. Кроме того, в ходе изменения направления контролируются тормозные усилия левых и правых колес, что обеспечивает стабильность при движении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, не слишком полагайтесь на ABS с EBD.

- Во время работы ABS с EBD существуют определенные ограничения устойчивости транспортного средства и степени эффективного контроля над рулем. Вождение без соблюдения правил легко может привести к возникновению несчастных случаев.
- Пожалуйста, не слишком полагайтесь на ABS с EBD, необходимо контролировать скорость автомобиля, сохранять дистанцию, стараться управлять безопасно.

ABS с EBD не действует при превышении предела сцепления шин с дорогой или возникновении водяной пленки*.

*Явление, когда у транспортного средства, движущегося с большой скоростью в дождливый день, между шинами и поверхностью дороги возникает водяная пленка и пропадает сцепление.

- В следующих ситуациях ABS с EBD не может уменьшить тормозной путь, наоборот, иногда он может оказаться длиннее, чем у транспортных средств, не оснащенных ABS с EBD. Поэтому, пожалуйста, контролируйте скорость автомобиля, сохраняйте дистанцию.
- На песчаной или заснеженной дороге
- При наличии цепей противоскольжения
- Во время проезда по дороге со швами и другой дорожной поверхности с перепадами высот
- Во время движения по пересеченной местности и бугристой дороге

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Условия работы

- ABS с EBD начинает действовать, когда скорость превышает 10 км/ч, если скорость снижается до 5 км/ч – система отключается.
- В дождь, на въездах и выездах с дорог, местах стыка, железных строительных листах и др. скользких при торможении местах начинает действовать ABS с EBD.

Звуки при работе

- Во время запуска двигателя и сразу после начала движения иногда из моторного отсека может раздаваться звук электромотора. Этот звук слышен, когда ABS с EBD проверяет состояние работы, данный звуковой аккомпанемент является нормальным.



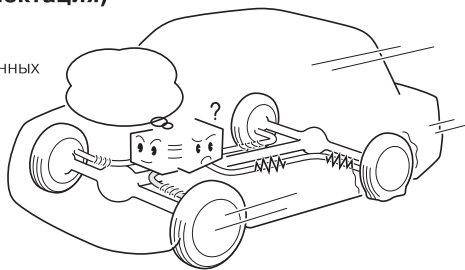
Система контроля давления воздуха в шинах (дополнительная комплектация)

Система контроля давления воздуха в шинах (дополнительная комплектация) Определение

Если в каком-либо одном из четырех колес низкое давление, это влияет на нормальное движение транспортного средства, устройство контроля изменения давления, может, отобразив сигнал тревоги на экране с итоговыми данными, подсказать водителю, что в колесе снизилось давление. Кроме того, данное устройство является вспомогательным устройством для контроля давления воздуха в шинах при повседневном контроле и обслуживании, рекомендуем его использовать при повседневном обслуживании.

Функции системы контроля давления воздуха в шинах (дополнительная комплектация)

Сигналы отличаются
от значений в базе данных



Когда в шине низкое давление, она может стать мягкой, диаметр уменьшится, а также изменится крутящий момент и коэффициент упругости. Данное устройство на основе коэффициентов диаметра, вращающего момента и упругости шины при нормальном давлении (установленной торговой маркой) рассчитывает согласованные значения и сохранит в ECU, заранее произведет калибровку согласованных значений. Во время движения согласно сигналам от датчиков ECU часто может сопоставлять калибровку согласованных значений. Если долго не регулировать, то из-за лопанья шины и недостатка давления в шине или больших отклонений калибровки согласованных значений, оно определяет, что давление в шине недостаточное и отображает сигнал тревоги на экране с итоговыми данными.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ситуации, при которых система не работает нормально:

Данное устройство может делать выводы на основе мельчайших изменений в шине. Данная система не может нормально функционировать в следующих ситуациях.

- Четыре шины имеют неодинаковый размер, от разных изготовителей, разной марки и рисунком протектора или есть значительная разница в степени износа (то же относится к зимним шинам).
- Используется временное запасное колесо, не шипованные шины, зимние шины или установлены цепи противоскольжения.
- Давление в шине значительно выше установленного или разрыв шины привели к быстрому снижению давления.
- При движении по очень плохой дороге, а также по гололеду и другим скользким дорожным поверхностям со скоростью ниже 30 км/ч, а также при движении не больше пяти минут.

Во время смены колес

Заменяя колеса или меняя их местами, пожалуйста, не регулируйте данное оборудование заранее, иначе данное оборудование иногда не сможет нормально работать.

Подробнее в разделе «Смена колес».



Автоматическое закрывание замков

Функции автоматического закрывания

Когда двери автомобиля разблокированы, а ключ находится в замке зажигания, а скорость превышает 20 км/ч (длительность импульса менее 35 мс), то контроллер управления приводами дверей, подает сигнал о запирании, который длится 450 ± 50 мс.

При искусственной разблокировке, если скорость менее 15 км/ч (длительность импульса менее 35 мс), контроллер подает сигнал о повторной блокировке.

Функции автоматической разблокировки

Когда ключ вставляется в замок зажигания, дверной замок и замок багажника переходит в неполностью открытое состояние, если ключ вытаскивается из замка зажигания, контроллер подает сигнал о разблокировке.

Независимо от того разблокировано или заблокировано блокирующее устройство, как только происходит столкновение, если контроллер получил сигнал о срабатывании подушки безопасности (сигнал более 170 мс, низкий), то контроллер подает сигнал о разблокировке дверных замков.

Функции памяти при столкновении

После того как сработала подушка безопасности, а автоматика зафиксировала срабатывание подушки безопасности, контроллер получает сигнал длительностью более 170 мс, на приборной панели загорается индикаторная лампа, сигнализирующая в том числе о том, что произошло срабатывание подушки безопасности.

Контроллер подает сигнал о разблокировке дверных замков, на комбинации приборов загорается индикаторная лампа, сигнализирующая о столкновении.

Если после столкновения снова происходит удар, то сохраняется последнее состояние.





Раздел пятый. Оптимальные способы эксплуатации автомобиля

Особенности вождения в дождливую погоду	212
На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года	214
Экономичное вождение	219
Забота об окружающей среде.....	220
Навыки вождения.....	221





Особенности вождения в дождливую погоду

Вождение в дождливую погоду

1. Пожалуйста, управляйте автомобилем осторожно в особенности на скользких поверхностях. Во время дождя, может уменьшиться видимость, может затуманиться окно.

- Когда дождь только начинается дорога особенно скользкая, пожалуйста, водите осторожно.
- В дождливую погоду может возникнуть водяная пленка*, она будет препятствовать нормальному сцеплению колес с дорожным полотном, в том числе торможению, пожалуйста, двигайтесь с низкой скоростью.

* Явление, когда у транспортного средства, движущегося с большой скоростью в дождливую погоду, между шинами и поверхностью дороги возникает водяная пленка и может пропасть сцепление с дорогой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На скользкой дороге экстренное торможение, ускорение, поворот могут привести к скольжению шин, управляемость транспортным средством снижается, что может вызвать аварийную обстановку.
- При смене передачи в МКПП на высшую или низшую, скорость вращения мотора резко меняется, это может привести к скольжению транспортного средства, что также может привести к созданию аварийной обстановки.
- Выехав с поверхности, на которой было много воды, пожалуйста, легко нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормозные механизмы работают нормально. При мокрых тормозных механизмах эффективность торможения снижается. Если тормозные механизмы на одной стороне намокли и не могут нормально тормозить, это может повлиять на контроль при повороте и привести к аварии.



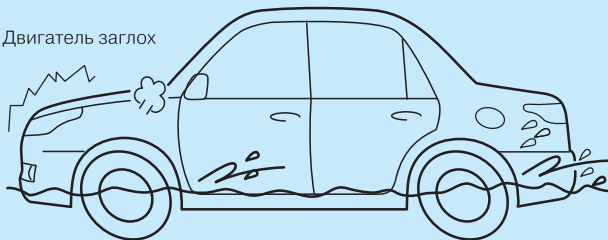
2. По возможности избегайте движения по поверхности, покрытой водой
Движение по поверхности, покрытой водой, после сильного дождя может привести к серьезному повреждению транспортного средства, нужно по возможности избегать движения по такой поверхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по поверхности, покрытой водой, или въезде в воду двигатель может заглохнуть, это может привести к другим неполадкам, например, короткому замыканию в электрических частях и т.д. Обязательно обратитесь в уполномоченный специализированный сервисный центр FAW и проверьте следующие моменты:

- тормозные характеристики
- нет ли изменений в двигателе, вариаторе, дифференциале, масле (если масло мутное, значит, внутрь попала вода, и его необходимо заменить)
- замасленность (возможно частичная) соединения карданного вала, подшипника и подвески
- функции всех частей и подшипников.

Двигатель заглох





На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года

На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года

Подготовка и проверка перед началом зимы

1. Необходимо заменить моторное масло.

Пожалуйста, замените моторное масло в соответствии с изменениями температуры воздуха.

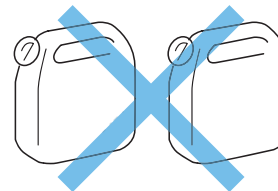
2. Регулировать концентрацию охлаждающей жидкости

Чтобы предотвратить замерзание охлаждающей жидкости, пожалуйста, регулируйте ее концентрацию.

Регион использования	Коэффициент разбавления	Температура замерзания
Теплый регион	30%	-12°C
Холодный регион	50%	-35°C

ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, не используйте этаноловый антифриз и чистую воду.



3. Проверка количества электролита и веса аккумулятора

Если температура понизится, характеристики аккумулятора могут ухудшиться, иногда это может повлиять на запуск двигателя. Пожалуйста, проверяйте в аккумуляторе количество электролита и его плотность, при необходимости пополняйте электролит и / или заряжайте аккумулятор.

4. Подготовка зимних шин и цепей противоскольжения

- Когда двигаетесь по заснеженной поверхности и гололеду, пожалуйста, установите зимние шины и приготовьте цепи противоскольжения. Марка, размер, тип зимних шин должен соответствовать стандарту. Подробности Вы можете узнать, связавшись с сервисным центром FAW.
- При смене шин, пожалуйста, прочитайте «На что нужно обратить внимание при смене шин»
- Обязательно используйте специальные цепи противоскольжения. Подробности Вы можете узнать, связавшись с сервисным центром FAW.



На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года

5. Подготовьте специальные дворники для зоны сильных морозов

Когда идет снег, используйте специальные дворники для зоны сильных морозов, чтобы снег не налипал на стекло. У данных стеклоочистителей все металлической части закрыты резиновым покрытием. Подробности Вы можете узнать, связавшись с сервисным центром FAW.

- Если при высокой скорости стеклоочистители не справляются с очисткой стекол, сбавьте скорость.
- Когда нет необходимости использовать специальные стеклоочистители для зоны сильных морозов, используйте обычные дворники.

Перед выездом

1. Счистите снег с крыши автомобиля.
2. Счистите снег с крышки багажника.

После очистки снега с крышки багажника откройте его, в противном случае возможно повреждение крышки багажника.

3. Счистите снег или иней со стекол

Когда на стеклах, есть снег или иней, это может повлиять на обзор водителя. Использование антиобледенителя может предотвратить появление царапин, а также облегчить удаление снега, наледи, конденсата.

4. Очистите днище автомобиля от кусков льда

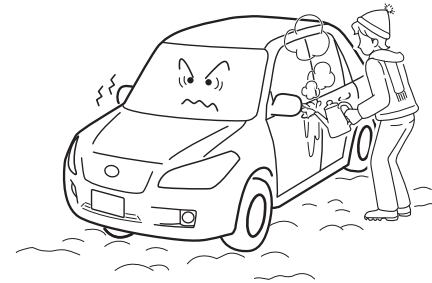
Очищая днище автомобиля от кусков льда, не поцарапайте его.

5. Счистите снег с воздухозаборника на нижней кромке лобового стекла
- Только после очистки снежного покрова с нижней кромки воздухозаборника на лобовом стекле можно включать вентилятор кондиционера. В противном случае возможен выход вентилятора из строя или выдувание снега на стекло.

6. В случае замерзания дворников

Когда стеклоочистителя, зеркала заднего обзора на дверях и стекла замерзают, не трогайте вышеуказанные устройства. Если много раз пытаться активировать электроприводы данных устройств, можно их повредить, также это может привести к уменьшению заряда аккумулятора

7. В случае замерзания дверей и багажника



Сначала растопите лед горячей водой, затем сразу полностью сотрите воду. Если с силой открывать, то можно повредить двери, багажник и резиновые уплотнители.



На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года

8. Обратите внимание на то, что нужно счистить снег с обуви



Если на обуви есть снег, то нога может соскользнуть с педали тормоза, также может увеличиться влажность в салоне, что приведет к появлению инея на стеклах, вплоть до обледенения.

Во время движения

1. На скользкой дороге не производите резких движений, изменений траектории.

Во время быстрого движения такие действия как резкий поворот руля, аварийное торможение могут привести к скольжению транспортного средства и аварии. Во время движения нужно продвигаться медленно, контролировать скорость, соблюдать дистанцию.

На мостах и в тенистых местах, где легко может образовываться наледь, заранее снижайте скорость, управляйте автомобилем осторожно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При переключении на высшую и низшую передачу при торможении двигателем, скорость вращения мотора могут быстро измениться, что может привести к боковому скольжению и возникновению аварийной обстановки.

2. Очистите лед с брызговиков

Лед на брызговиках может повлиять на функционирование рулевого управления. Управляя автомобилем в очень морозную погоду нужно периодически останавливаться, проверять есть ли на брызговиках лед и счищать его.

3. Очистите лед с тормозного механизма

Лед может сильно влиять на эффективность торможения, часто слегка нажимайте на педаль тормоза, чтобы удостовериться в эффективности тормозных механизмов.

4. Заранее предупреждайте скольжение.

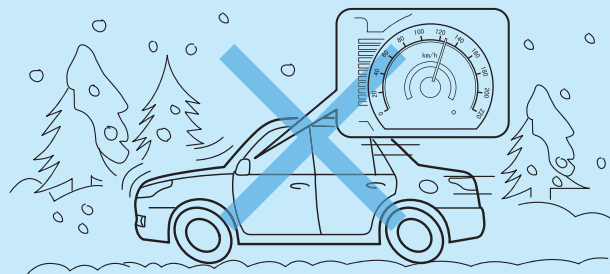
Двигаясь по заснеженной дороге и по гололеду нужно заранее установить цепи противоскольжения и/или использовать зимние шины. Когда будете менять шины, пожалуйста, прочитайте «Особые указания относительно шин».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используя зимние шины, езьте с давлением в колесах, соответствующим норме.

Кроме того, используя зимние шины, для Вашей безопасности не езьте быстро.





На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года

5. Цепи противоскольжения.

- Пожалуйста, установите цепи противоскольжения на ведущие колеса.
- О соответствующих способах использования цепей противоскольжения прочитайте в дополнительной инструкции по применению цепей противоскольжения.
- Обязательно используйте специальные цепи противоскольжения. Соответствующие подробности Вы можете узнать, связавшись с сервисным центром FAW.

Перед установкой цепей противоскольжения.

На плоской поверхности, где Вы не будете мешать дорожному движению и можете безопасно действовать, туго затяните ручку стояночного тормоза, подготовьтесь к работе в следующем порядке.

(а) Остановите мотор.

Переключите на передачу Р и заглушите мотор.

(b) Известите о наличии автомобиля и выставите предупреждающие знаки.

При необходимости можно включить аварийную световую сигнализацию, все пассажиры должны выйти, нужно убрать предметы с верхней части машины, поставить предупреждающий треугольник (или включить индикатор остановки).

(с) Приготовьте инструменты

Приготовьте домкрат и рычаг домкрата

(d) Приготовьте цепи противоскольжения.

(е) Приготовьте упоры для подпорки колес.

Во время установки цепей противоскольжения нужно использовать упоры для подпорки колес.

- Об особенностях упоров для подпорки колес Вы можете узнать, связавшись с сервисным центром FAW.
- При отсутствии упоров для подпорки колес их можно заменить камнями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После установки цепей противоскольжения, пожалуйста, двигайтесь со скоростью 30 км/ч или скоростью, предложенной производителем цепей противоскольжения. Кроме того, так как цепи противоскольжения влияют на устойчивость, соблюдайте осторожность при управлении транспортным средством.
- После установки цепей противоскольжения, не ездите по кочкам и ямам, не поворачивайте руль резко, не используйте систему экстренного торможения, иначе может произойти авария. Кроме того, когда работает ABS, тормозной путь может увеличиться, обязательно соблюдайте осторожность.

ВНИМАНИЕ

Установленные на шинах цепи противоскольжения могут их повредить.

- Использование неспециализированных цепей противоскольжения серьезно влияет на шины, соответствующие подробности Вы можете узнать, связавшись с сервисным центром FAW.
- Когда на шинах установлены цепи противоскольжения, система контроля давления воздуха в шинах не может нормально работать.



На что нужно обратить внимание при использовании в холодное время года

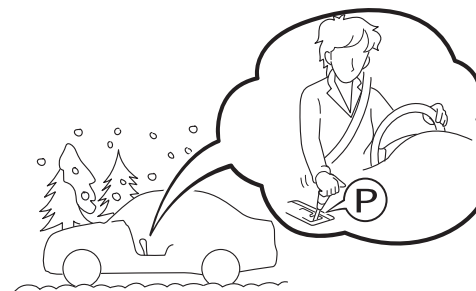
Во время остановки автомобиля

1. Во время остановки автомобиля, пожалуйста, заглушите мотор.
- Во время остановки автомобиля на заснеженной поверхности или в снежную погоду, пожалуйста, заглушите мотор.



2. Если есть вероятность замерзания стояночного тормоза, пожалуйста, не используйте его.
- Пожалуйста, не используйте стояночный тормоз, иначе если вокруг будет снег или вода, будет трудно снять автомобиль со стояночного тормоза.

Во время остановки на ровной поверхности



Переключите передачу на P, не затягивайте стояночный тормоз.

Во время остановки на склоне

Во время остановки на склоне подложите под передние колеса упоры; при остановке на склоне подложите под задние колеса упоры. Когда стояночный тормоз не затянут, переключите передачу на P.

- Узнать больше об особенностях упоров для колес Вы можете, связавшись с сервисным центром FAW.
 - При отсутствии упоров для подпорки колес их можно заменить камнями.
3. Поставьте автомобиль моторным отсеком в направлении подветренной стороны.
 - В наветренной стороне температура сравнительно низкая, для предотвращения ухудшения свойств аккумулятора по возможности ставьте автомобиль передней частью в направлении подветренной стороны.
 4. Заранее приподнимите стеклоочистители.
 - В снежную погоду стеклоочистители могут примерзнуть к стеклу, пожалуйста, заранее приподнимите дворники.



Экономичное вождение В целях охраны окружающей среды водите экономично

Во время длительной остановки, пожалуйста, заглушайте двигатель.

Пятиминутная остановка на холостом ходу экономит 65 куб. см бензина.

- уменьшает CO₂ 420 г (10 раз / месяц)

На время поездки выкладывайте ненужный багаж и вещи.

Выложив 10 кг багажа и вещей, за каждые 50 км можно сэкономить 15 куб. см бензина.

- уменьшает CO₂ 130 г (650 км / месяц)

Избегайте пробуксовки на высокой скорости

Каждый раз, когда Вы избежали пробуксовки на высокой скорости,

Вы сэкономили 6 куб. см бензина.

- уменьшает CO₂ 1150 г (300 раз / месяц)

По возможности меньше используйте компрессор АС.

Не пользуясь кондиционером 6 минут, можно сэкономить 70 куб. см бензина

- уменьшает CO₂ 1340 г (3 часа / месяц)

Регулярно проверяйте давление в шинах

Проехать 50 км с установленным давлением будет экономичнее, чем с давлением 50 кПа, экономия составит 150 куб. см бензина.

- уменьшает CO₂ 1250 г (650 км / месяц)

Плавно начинайте движение автомобиля и плавно ускоряйтесь.

Не тронувшись резко 1 раз, можно сэкономить 17 куб. см бензина, избежав 1 раз резкого ускорения, можно сэкономить 11 куб. см бензина.

- уменьшает CO₂ 360 г (20 раз / месяц)

Используйте экономичную скорость движения

Движение со скоростью 40-50 км/ч по обычной дороге и 80 км/ч по скоростной дороге является оптимальным.

Если скорость движения снизить со 100 км/ч до 80 км/ч, то расход топлива станет экономичнее на 10-30%.

Пожалуйста, придерживайтесь скорости, установленной правилами движения, это гарантирует безопасное вождение.

Пример во время ускорения

Закончив ускорение, слегка отпустите педаль газа, блок управления АКПП, переключит передачу на высшую, что улучшит топливную экономичность движения.

Пример во время замедления при спуске

Заранее отпустите педаль газа, используйте торможение двигателем, в этом случае блок управления двигателем приостановит подачу топлива в двигатель, что улучшит топливную экономичность движения.



Забота об окружающей среде

Забота об окружающей среде

Необходимо производить своевременную и правильную утилизацию отслуживших деталей и других отходов, таких как отработанное моторное масло.

- Свинец и серная кислота в аккумуляторе являются специфическими отходами, автовладелец обязан принимать надлежащие меры по заботе об окружающей среде. Отработавший аккумулятор, сдайте продавцу на переработку.
- При сжигании шин выделяется сернистая кислота и другие отравляющие газы, передайте шины продавцу, чтобы он принял соответствующие меры по их утилизации.
- Моторное масло, которое не используется, может вызвать загрязнение окружающей среды, если попадет на поверхность земли. Пожалуйста, передайте отработанное масло продавцу, чтобы он принял меры по утилизации.
- Антифриз содержит гликоль, который понижает температуру замерзания охлаждающей жидкости. Если произвольно вылить его, он может вызвать загрязнение воды, поэтому при замене антифриза, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром FAW.
- Если фреон, применяемый в кондиционере для охлаждения (специфический фреон CFC12), попадет в атмосферу, то состояние озонового слоя ухудшится. Замена его на фреон типа HFC134a может привести к глобальному потеплению. Когда эффект от кондиционера не заметен, кроме добавления хладагента нужно также проверить нет ли утечки газа. В случае утечки фреона устранили не герметичность и добавьте хладагент.



Навыки вождения

Обкатка

Данному автомобилю не требуется специальная обкатка, но если во время первой тысячи километров Вы будете придерживаться следующих правил предосторожности, то это может повысить эффективность, экономичность автомобиля и продлить срок его эксплуатации.

- Не используйте пробуксовку на высокой скорости.
- Не сохраняйте одну скорость постоянно, независимо от того низкая она или высокая.
- Не нажимайте педаль газа до ограничителя и не держите её продолжительное время и/или не заставляйте двигатель слишком долго работать на высоких оборотах.
- Избегайте неоправданных экстренных торможений.
- Избегайте запускать двигатель автомобиля, нажимая педаль газа до ограничителя.
- Не буксируйте прицеп.

Советы экономии

От работы вашего автомобиля зависит, какое расстояние он проедет на одной заправке топливом. Следование советам, приведенным ниже, может помочь Вам экономично эксплуатировать ваш автомобиль.

- Избегайте долгого предварительного прогрева. Как только двигатель начнет стабильно работать, начинайте движение.
- Избегайте быстрых ускорений.
- Обеспечивайте нормальную работу двигателя, периодически проводите техническое обслуживание и ремонт, кроме того, поручайте осмотр и ремонт автомобиля профессиональным специалистам, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.
- Пользуйтесь кондиционером только при необходимости.
- При движении по ухабистой неровной дороге снижайте скорость.
- Сохраняйте рекомендованное заводом-изготовителем давление в шинах.

- Не нагружайте автомобиль ненужными предметами, излишняя масса автомобиля, ведет к дополнительным расходам на топливо.
- Во время установившегося движения, не ставьте ногу на педаль тормоза, в противном случае это может привести к самопроизвольному нажатию на педаль тормоза, как следствие активированию рабочей тормозной системы.
- Обеспечьте правильное закрепление всех четырех колес.
- При движении на высокой скорости не открывайте окна, это увеличивает сопротивление воздушному потоку.
- Во время бокового и встречного ветра снижайте скорость.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Качение по инерции:

Если двигатель будет заглушен при движении на спуске, это очень опасно. Усилитель руля и устройство для усиления торможения прекращают действие, что может привести к аварии.





Навыки вождения

Движение по снегу и воде

- Берите с собой в дорогу противоаварийные устройства, такие как запасное колесо, цепи противоскольжения, скребок для очистки окон от наледи, маленькую металлическую лопатку, мигающее сигнальное устройство, соединительные кабели, для запуска двигателя, при разряженном аккумуляторе, также мешочки с песком или солью и т.д.

Мы советуем, чтобы профилактические меры были предприняты и на профессиональном уровне, специалистами по техническому обслуживанию и ремонту.

- Сохраняйте надлежащий уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.
- Проверьте аккумулятор, надежность соединений, уровень, плотность электролита, зарядку. Низкая температура электролита может привести к снижению емкости аккумулятора.
- Можно использовать только специальное моторное масло, предназначенное для эксплуатации при низких температурах.
- Проверьте, исправность системы зажигания.
- Используйте стеклоомывающую жидкость, содержащую антифриз, использовать жидкость предназначенную для охлаждения двигателя, для очистки стекол не допускается.

Если есть вероятность блокирования элементов тормозной системы, в результате образования наледи, не используйте его, в противном случае будет трудно снять автомобиль со стояночного тормоза

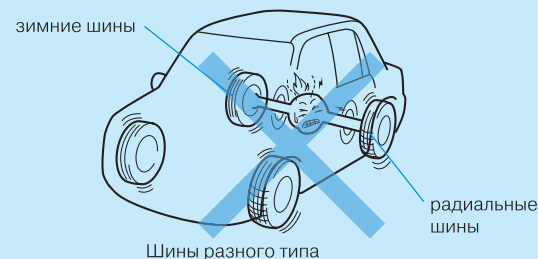
Один из возможных способов фиксации автомобиля от самопроизвольного перемещения.

Автоматическую коробку передач переведите в положение Р, а механическую коробку передач переведите в положение 1 или R (только на остановленном двигателе), под задние колеса поставьте упоры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использование шин разного типа:

Использование шин разной модели и типа очень опасно. Это может повлиять на управляемость автомобиля, что может привести к аварии. Можно использовать только шины одинаковой модели и типа на всех колесах (зимние, радиальные или не радиальные шины).



ВНИМАНИЕ

Перед использованием шин с шипами, пожалуйста, прочитайте соответствующие правила их использования в соответствующей местности.

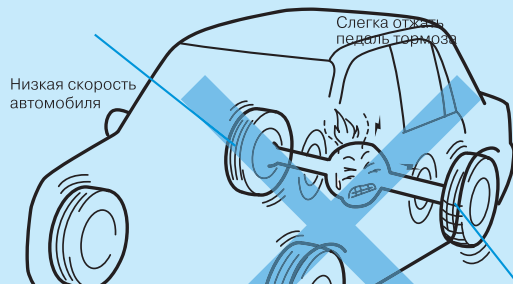
Используйте зимние шины для всех колес

- Не превышайте предельно допустимую для зимних шин скорость, соблюдайте ограничения скорости, установленные законом.
- Используя зимние шины, следите за их техническим состоянием, в том числе проверяйте и при необходимости контролируйте в них давление.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выехав с поверхности, на которой было много воды, пожалуйста, легко нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормозные механизмы работают нормально. При мокрых тормозных механизмах эффективность торможения снижается. Если тормозные механизмы на одной стороне намокли и не могут нормально тормозить, это может повлиять на контроль при повороте и привести к аварии. Медленное движение и нажатие на тормоз высушит тормозной механизм до восстановления нормального функционирования.



ВНИМАНИЕ

По возможности избегайте попадания воды внутрь автомобиля или моторного отсека, в противном случае мотор и электрические части могут повредиться.





Раздел шестой. Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля.....	226
Ежедневная проверка и обслуживание.....	239
Технико-эксплуатационная информация	249



Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля

Повседневное обслуживание

Чтобы сохранять ЛакоКрасочное покрытие в хорошем состоянии, необходимо содержать его в чистоте.

1. Мойка кузова автомобиля, особенности использования полировочных принадлежностей.

Пожалуйста, изучите инструкции, предлагающиеся, ко всем принадлежностям, соблюдайте сферу их применения и пункты, на которые нужно обратить внимание.

2. Полировку ЛакоКрасочного Покрытия (ЛКП) желательно выполнять раз в месяц

3. Стоянка и хранение автомобиля

4. Ставьте машину в хорошо вентилируемый гараж или под навес.

ЛакоКрасочное Покрытие (ЛКП)

- Повреждение летящими камнями является одной из причин повреждения кузова автомобиля. В случае обнаружения повреждений, как можно скорее обратитесь в сервисный центр FAW для проведения ремонта.
- Контакт с органическими растворителями, такими как газолин, бензин и т.д. может повредить ЛКП кузова автомобиля, немедленно вытрите его насухо и помойте автомобиль, в случае попадания данных жидкостей на ЛКП кузова.

5. Как минимум в следующих случаях ЛКП кузова автомобиля повреждается значительно быстрее, в результате происходит коррозионное разрушение корпуса автомобиля и его частей, следственно необходимо более тщательно ухаживать, за ЛКП вашего автомобиля.



- При длительном нахождении автомобиля на морском побережье.
- При движении по дорогам, которые покрыты химическими реагентами, способствующими для таяния снега.
- При контакте с каменноугольным дёгтем, помётом птиц, насекомыми и т.д.
- При движении по дорогам, в местах, где оседает много сажи от каменного угля, копоты, пыли, железного порошка, химических веществ и т.п.
- При сильном загрязнении пылью и грязью.



Уход снаружи

Как уменьшить ущерб, наносимый ЛакоКрасочному покрытию окружающей средой

ЛакоКрасочная поверхность автомобиля Besturn, показывает уровень новейших технологий в составе лака и искусстве его нанесения. Однако если Вы не будете обслуживать автомобиль должным образом, окружающая среда может лишить лак защитных свойств.

Коррозия, вызываемая кислотными дождями или промышленной пылью

В воздухе находятся загрязняющие промышленные вещества и выхлопные газы, смешиваясь с дождем или с конденсированной влагой, они формируют кислотные дожди. Кислотные дожди могут попасть на верхний слой лакокрасочного покрытия автомобиля. После испарения воды концентрация кислоты увеличивается, что наносит ущерб поверхности. Чем дольше кислота будет оставаться на поверхности автомобиля, тем больше возможность причинения вреда.

Профилактические мероприятия

Если у Вас есть подозрения, что на корпусе есть капли кислотного дождя, немедленно проведите профилактические / защитные мероприятия.

Вред, наносимый птичьим пометом, насекомыми или соком деревьев

Помёт птиц содержит кислотоподобные вещества. Если вовремя его не смыть, это может привести к повреждению лака автомобиля.

Если насекомые налипли на лаковую поверхность, в процессе их разложения могут образоваться агрессивные химические элементы. Если вовремя не удалить их с поверхности, они могут привести к повреждению лака автомобиля. Сок деревьев также представляет опасность для ЛКП кузова автомобиля, так как может кристаллизоваться на поверхности, а при его удалении с поверхности может быть удален совместно с лаковым покрытием.



Профилактические мероприятия

Птичий помет можно смыть мягкой губкой и большим количеством воды. Если Вы в пути и не располагаете в данный момент этими принадлежностями, можно использовать для влажную салфетку. Необходимо отполировать очищенное место в соответствии с данным разделом инструкции.

Насекомых и сок деревьев лучше всего смывать мягкой губкой и большим количеством воды с использованием химическими чистящими средствами, представленными на рынке. Другой способ – накрыть место, подвергнувшееся влиянию, влажной газетой на 1-2 часа. После снятия газеты смыть остатки водой.



Техническое обслуживание автомобиля

Следы от воды

Дождь, туман, роса и даже водопроводная вода содержат вредные минералы, например соль и окись кальция. Если пары воды, содержащей такие вещества конденсируются на поверхности автомобиля, после испарения воды их концентрация увеличится, останутся белые разводы. Они могут повредить лаковое покрытие автомобиля.

Профилактические мероприятия

Если Вы заметили следы от воды на поверхности автомобиля, немедленно проведите профилактические мероприятия.

Повреждение лакового покрытия

Попадание в автомобиль мелких камешков из-под колес другого транспортного средства может привести к повреждению лакового покрытия.

Как предотвратить повреждение лакового покрытия

Сохранение определенной дистанции между Вами и другими автомобилями может уменьшить вероятность попадания камешков и повреждения лака.

ВНИМАНИЕ

- От скорости движения зависит расстояние, начиная с которого можно повредить лак. Например, при скорости 90 км/ч расстояние, на котором возможно повреждение составляет 50 м.
- При низкой температуре лак на корпусе затвердевает, что увеличивает вероятность его повреждения.
- Повреждение лакового покрытия приводит к тому, что на корпусе возникает коррозия, пожалуйста, как можно скорее используйте реставрационный лак и способы реставрации для поврежденных мест, предлагаемые FAW, иначе может возникнуть коррозия, и потребуются большие средства для устранения дефекта.
- Используя химические чистящие жидкости и полироли, следуйте всем этикеткам и инструкциям на упаковках, предупреждениям и пунктам, на которые нужно обратить внимание.

Уход за лаковым покрытием кузова

Мытье



Для предотвращения ржавчины и износа покрытия кузова необходимо регулярно мыть автомобиль, используя теплую или холодную воду минимум раз в месяц. Если мыть автомобиль неправильно, лаковую поверхность можно повредить.

В следующих ситуациях, можно повредить лаковую поверхность:

- Если перед полировкой кузова, не смыть грязь с поверхности.
- При использовании для мытья кузова автомобиля сухой грубой или грязной материи.
- При использовании для мытья слишком грязных или грубых щеток.
- При использовании парафиновой очищающей жидкости с крупными вкраплениями абразивных веществ.

Чтобы свести к минимуму повреждения лакового покрытия автомобиля:

- Перед полировкой кузова, в обязательном порядке, смывайте грязь, теплой или холодной водой.
- Используйте для мытья кузова автомобиля большое количество теплой или холодной воды и мягкую материю. Пожалуйста, не используйте нейлон.
- При мытье кузова автомобиля и/или его протирании нельзя применять значительные усилия.
- Мойте машину только на хороших автомойках.



- Не используйте очищающую жидкость, обладающую повышенной коррозионной активностью и/или полироли содержащие парафины, с большим содержанием абразивных веществ.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте губку из стальной проволоки, а для очистки хромированных частей и деталей – очищающую жидкость с окисью алюминия, обладающую коррозионной активностью или сильные моющие средства, содержащие сильную щелочь или едкие вещества. Это может повредить защитный слой автомобиля, а также может привести к выцветанию и порче лака.
- Необходимо обращать особое внимание на соль, грязь, землю и другие посторонние предметы, налипшие на кузов автомобиля, проверяйте и по необходимости прочищайте дренажные отверстия нижнего края двери и панели с рычагами.
- Если не очистить вовремя насекомых, дорожную смолу, сок деревьев, птичий помет, промышленную пыль и т.п., то покрытие кузова может повредиться. Если от мытья водой эффект недостаточно хорош, то используйте специальное нейтральное автошампунь.
- Тщательно мойте кузов автомобиля теплой или холодной водой, чтобы засохшие частички автошампуня не остались на покрытии. После мытья вытрите автомобиль насухо замшевой материей, избегайте образования пятен от воды.

Полировка

Когда на лаковом покрытии нет капелек воды, Вам необходимо отполировать автомобиль. Перед этим его нужно помыть и вытереть. Кроме кузова, также следует отполировать металлические детали, чтобы поддерживать их блеск.

1. Используйте парафин, не содержащий абразивных веществ, иначе можно повредить ЛКП кузова автомобиля.
2. Используйте высококачественный полироль содержащий в своем составе высококачественный натуральный парафин.
3. Во время полировки используйте предусмотренную мягкую губку или материю для равномерного натирания.
4. Используя мягкую материю, для равномерной полировки поверхности.

Комментарии

Чистящие вещества для удаления машинного масла, дорожной смолы и других подобных веществ также удаляют и парафин. Даже если другие части автомобиля не нужно полировать, все равно следует снова отполировать помытый участок.

Восстановление поврежденного лака

Прежде чем началась коррозия:

Сухой мягкой материей сотрите грязь и масло, затем, используя реставрационный лак Besturn, восстановите покрытие, поврежденное в результате попадания камешков или некорректной парковки.

Если уже началась коррозия:

1. Полностью удалите коррозию с помощью наждачной бумаги.
2. Протрите чистой мягкой материей.
3. Нанесите на данное место антикоррозийную грунтовку.
4. После полного высыхания нанесите на данное место подходящее лакокрасочное покрытие.

Если Вы желаете выполнить восстановительные работы силами третьих лиц, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

Защита полостей кузова

Меры для защиты полостей кузова уже были выполнены на заводе-изготовителе. Дополнительная защитная обработка скрытых полостей, в процессе эксплуатации может продлить срок службы кузова автомобиля.

Советуем Вам спросить об этих дополнительных защитных мерах у профессионалов, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.



Техническое обслуживание автомобиля

Уход за блестящими металлическими частями

- Удалите дорожную смолу и насекомых с помощью чистящей жидкости для удаления дорожной смолы. Не используйте для очистки нож и подобные инструменты.
- Чтобы предотвратить коррозию блестящих металлических поверхностей, следует натереть их парафином или антисептическими средствами, а также отполировать до блеска.
- В морозную погоду или в приморских районах следует наносить более толстый слой парафина или антисептического средства, чем обычно.

Грунтовка

Нанесите специальный защитный состав на важные части днища автомобиля, она используется для защиты автомобиля от повреждения камнями и химическими веществами. Со временем этот слой может повредиться. Пожалуйста, регулярно проверяйте защитное покрытие днища вашего автомобиля.

Специалисты по техническому обслуживанию знают, как производить ремонт, мы рекомендуем специалистов специализированного сервиса FAW.

Техническое обслуживание колесных дисков из алюминиевого сплава

На алюминиевых колесах есть защитный слой. Чтобы сохранить его, необходим особый уход.

Комментарии

- Не используйте на алюминиевых колесах металлическую проволочную щетку или какие-либо чистящие жидкости, полироли и растворители, обладающие коррозионной активностью, иначе можно повредить защитный слой.
- Можно использовать только нейтральное мыло или очищающее средство, а также мягкую губку или материю для очистки автомобиля. Тщательно отмойте колеса теплой и холодной водой. Кроме этого их необходимо мыть после проезда по сильно пыльной или соленой дороге. Это поможет предотвратить коррозию.
- Не пользуйтесь услугами автоматических автомоек, которые используют быстро вращающиеся жесткие щетки.
- Если алюминиевые колеса потеряли блеск, отполируйте их.

Внутренний уход

Защитные меры для приборной панели

Избегайте загрязнять приборную панель растворителями, такими как одеколон и косметическое масло, иначе возможно повреждение поверхности приборной панели и/или её выцветание. Если подобные растворители попали на приборную панель, пожалуйста, немедленно вытрите ее.

ВНИМАНИЕ

Не используйте средство для придания глянца.
Средство для придания глянца содержит вещества, приводящие к выцветанию, сморщиванию, трещинам и т.д.





Очистка внутренней части кузова и пола

Сохранение чистоты внутренних частей кузова (особенно пола) очень важно для предотвращения коррозии.

Как можно быстрее вычищайте землю и соль в салоне.

Если Вы в салоне или багажнике перевозите соль, химические вещества или другие ядовитые жидкости, нужно быть очень осторожными, нельзя дать им протечь. Если они протекли, тщательно замойте место протечки. Нужно своевременно высушивать пол в салоне и багажном отделении вашего автомобиля. В противном случае, в салоне автомобиля может со-браться пар, что может привести к коррозии.

Очистка внутренней отделки и украшений в автомобиле

Кожа

Натуральная кожа неодинакова на всей поверхности, на ней могут быть шрамы, царапины и морщины. Используйте для очистки специальные чистящие жидкости для кожи и/или нейтральное мыло. Затем протрите поверхности влажной мягкой материей, затем протрите поверхности сухой мягкой материей.

Ткань

Используйте щетку или пылесос, чтобы убрать с ткани пыль и мусор. Мойте ткань нейтральным мылом, подходящим для внутренней отделки и ковриков. При появлении пятен, загрязнений пожалуйста, немедленно вымойте ткань очищающим средством.

Для того чтобы ткань сохранила чистоту, необходим тщательный уход. В противном случае, цвет ткани может потускнеть, выгореть, изменить свой состав, в том числе могут снизиться его противопожарные свойства.

ВНИМАНИЕ

Можно использовать только рекомендованные чистящие средства и способы очистки. Другие чистящие средства и способы очистки могут повлиять на внешний вид и противопожарные свойства.

Материал сидений из искусственной кожи

Если не удалить загрязнения, сразу после их образования, то в дальнейшем выполнить/сделать это будет много труднее, также это может вызвать потускнение и изменений цвета. Поэтому как можно быстрее удаляйте загрязнения.

Для очистки сначала используйте мягкую влажную матерiu. Затем отполируйте поверхность мягкой сухой материей.

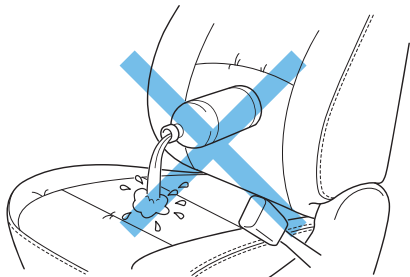
Если пятно не оттирается простой водой, то попробуйте мыльную воду или нейтральное моющее средство.



Техническое обслуживание автомобиля

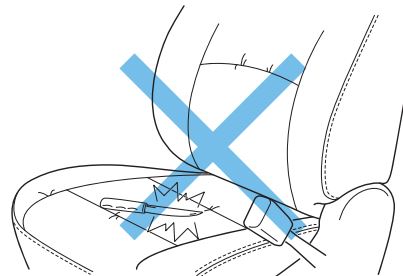
ВНИМАНИЕ

Для очистки материала из искусственной кожи, не используйте чистящие жидкости и средства для кожи или мыло. В противном случае цвет материала поблекнет.



ВНИМАНИЕ

Острые и остроконечные металлические предметы могут нанести непоправимый вред материалу из искусственной кожи.



Очистка поясного/плечевого ремня безопасности

Используйте рекомендованное нейтральное жидкое мыло, подходящее для внутренней отделки и ковриков для мытья ремней и соблюдайте инструкции. Пожалуйста, не отбеливайте и не красьте ремни, в противном случае это может сделать их непрочными. После мытья тщательно вытрите насухо ремни, перед втягиванием ремня убедитесь, что на нем не осталось влаги.

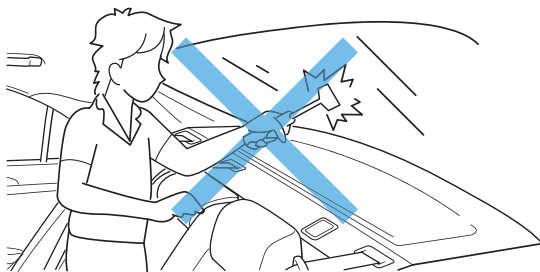


Очистка внутренней поверхности окон

Если на поверхности окон есть масло, жир или воск, то используйте жидкость для очистки стекол для удаления. Пожалуйста, следуйте инструкции на упаковке жидкости для очистки стекол.

ВНИМАНИЕ

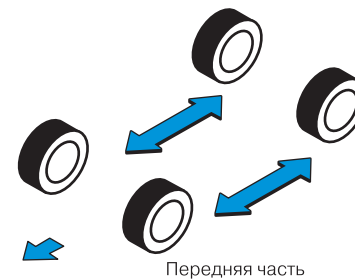
Не скоблите и не трите внутреннюю поверхность заднего стекла, иначе можно повредить нити стеклообогревателя в стекле.



Контроль и уход за шинами

Замена шин

Для равномерного износа протекторов шин меняйте их через каждые 10 тысяч километров пути или меньшее расстояние. В ходе замены убедитесь в балансировке шин.



Перемена колес местами не включает запасное колесо, его можно использовать лишь временно.

Проверяйте наличие неравномерного износа шин и повреждений. Необычный износ обычно вызван одним или многими из следующих факторов:

- Неправильное давление в шине
- Ненадлежащее закрепление
- Шина имеет дисбаланс.
- Экстренное торможение

После перемены местами шин следует подкачать все шины, чтобы давление в них соответствовало заданным параметрам. Прежде чем продолжить эксплуатацию автомобиля необходимо проверить момент затяжки колесных болтов/гаек.



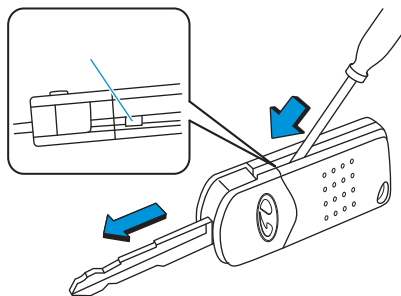
Техническое обслуживание автомобиля

ВНИМАНИЕ

- Шины с ассиметричным рисунком или направленным рисунком, радиальные шины можно переставлять только с передней оси на заднюю ось, а не с одного бока на другой. Если переставлять с одной стороны на другую, их свойства могут ухудшиться.

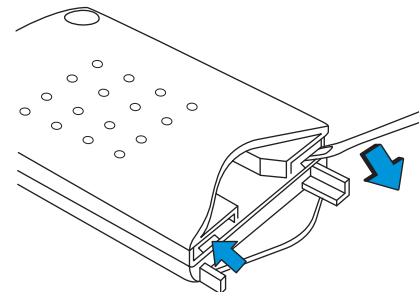
Замена батарейки в ключах от автомобиля

1. Вытащите пульт дистанционного управления.

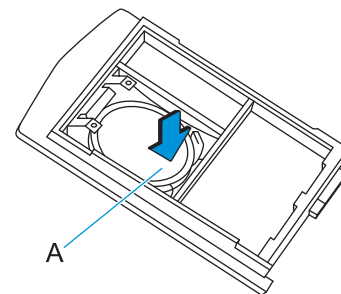


2. Маленькую отвертку с винтовой нарезкой вставьте в выемку и пере-двиньте пластину, вытащите ключ из пульта дистанционного управления.

3. Маленькую отвертку с винтовой нарезкой вставьте в выемку и слегка вскройте крышку пульта дистанционного управления.



4. Нажмите на место, помеченное как А на батарейке, достаньте батарейку.

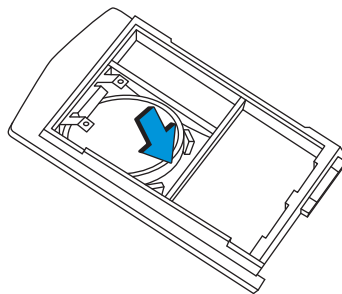


Комментарии

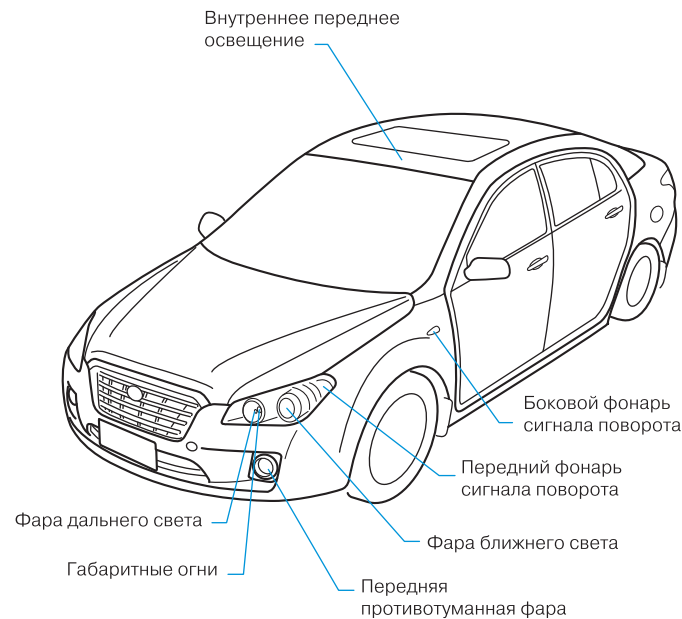
Если при нажатии пальцем трудно вытащить батарейку, используйте для этого маленькую отвертку с винтовой нарезкой.



Замена фар

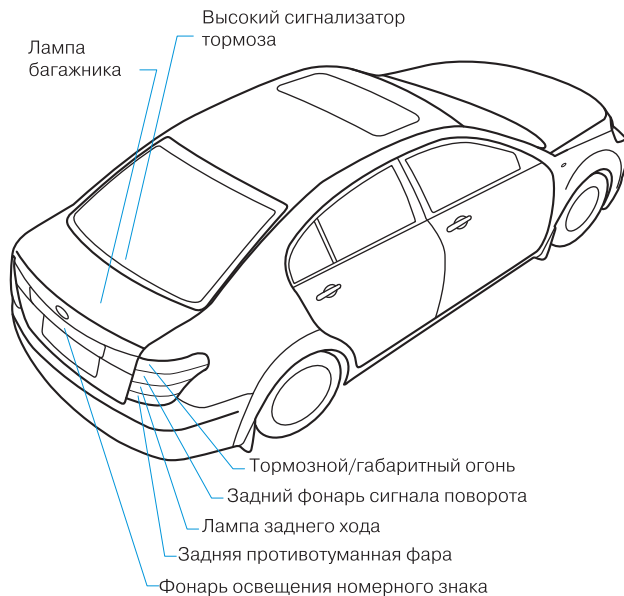


5. Вставьте новую батарейку (CR1620 или такого же типа) плюсом вниз.
6. Выровняйте переднюю и заднюю крышку, закройте пульт дистанционного управления.
7. Вставьте ключ в пульт дистанционного управления.





Техническое обслуживание автомобиля



В случае каких либо неисправностей в фарах, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр FAW для проверки и ремонта, если это необходимо. Ни в коем случае не вынимайте и не заменяйте их самостоятельно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена ксеноновой лампы:

Самостоятельная замена ксеноновой лампы очень опасна. Так как данная лампа питается от высоковольтного напряжения и требует особых мер безопасности при замене, если с ксеноновой лампой обращаться неправильно, можно получить удар электрическим током, пожалуйста, не меняйте их самостоятельно. Если нужно заменить ксеноновую лампу, проконсультируйтесь со специалистами, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

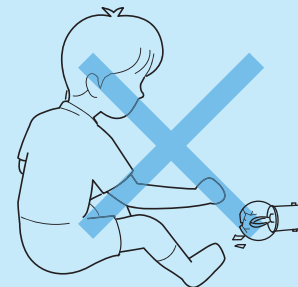
Обращение с галогеновой лампой:

Разбивание галогеновой лампы очень опасно. В лампочке содержится газ под давлением, если ее расколоть, может произойти взрыв, разлетающиеся осколки стекла могут серьезно ранить Вас. Если голыми руками дотронуться до стеклянной части лампочки, когда она горит, то жировые выделения, оставшиеся на поверхности лампы, могут перегреть лампочку и она может взорвется. Пожалуйста, не трогайте голыми руками стеклянную часть лампочки. Работая с галогеновой лампой или рядом, надевайте оборудование, защищающее глаза.

Дети

и галогеновые лампы:

Играть с галогеновой лампой очень опасно. Если по неосторожности уронить ее на пол или разбить, она может причинить серьезный вред. Обязательно храните галогеновые лампы в недоступном для детей месте.





Техническое обслуживание автомобиля

Контроль и замена предохранителя

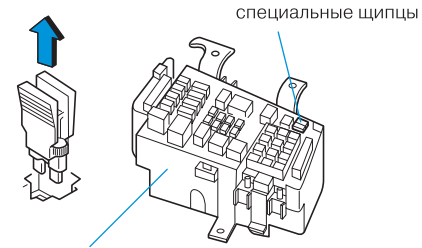
Электрическую систему автомобиля защищают плавкие предохранители. Если электрическая система вышла из строя, то в первую очередь проверьте блок предохранителей блок расположен с внутренней части левой стороны стойки.

Когда фары, вспомогательное оборудование или контроллер выходят из строя, проверяйте предохранитель соответствующей электроцепи. Если предохранитель перегорел, значит в данной цепи есть неисправность, после проверки нужно заменить предохранитель. Если новый предохранитель опять перегорел, избегайте использования соответствующих функций системы, как можно скорее обратитесь в сервисный центр FAW для проведения осмотра и ремонта.

1. Выключите замок зажигания и выключите другие выключатели.

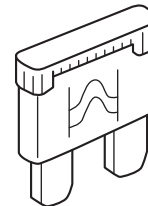


2. Откройте крышку блока предохранителей.



главная распределительная коробка в моторном отсеке

3. Вытащите предохранитель специальными щипцами.



нормальный



перегоревший

4. Проверьте предохранитель, если он перегорел, замените.
 5. Вставьте новый предохранитель той же модели, обязательно крепко закрепите. Если не можете правильно установить, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр FAW для установки.
- Если у Вас нет дополнительных предохранителей, то можно взять точно такой же предохранитель такой же модели только из менее необходимой вам в данный момент цепи.

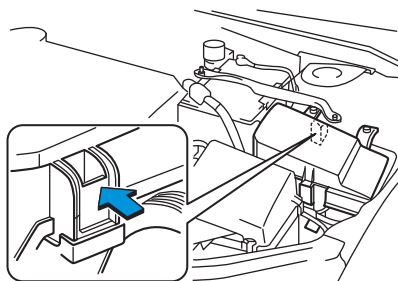


Техническое обслуживание автомобиля

ВНИМАНИЕ

При замене необходимо использовать предохранитель точно такой же модели как и установленный, иначе можно испортить данную систему.

Если передняя фара или другие электронные узлы не работают, а предохранитель в кабине водителя цел, проверьте главную распределительную коробку в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, нужно его заменить.



Действуйте в следующем порядке:

1. Выключите замок зажигания и выключите другие выключатели
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Вытащите предохранитель из главной распределительной коробки специальными щипцами.
4. Проверьте предохранитель, если он перегорел, замените.
5. Вставьте новый предохранитель той же модели, обязательно крепко закрепите. Если не можете правильно установить, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр FAW для установки.

Повседневная проверка и обслуживание Моменты, касающиеся повседневной проверки и обслуживания

Повседневное обслуживание

Мы настоятельно рекомендуем владельцу проверять минимум раз в неделю следующие пункты:

- Уровень моторного масла мотора
- Уровень охлаждающей жидкости
- Уровень тормозной жидкости и жидкости сцепления
- Уровень стеклоомывающей жидкости для стекол
- Состояние аккумулятора, клемм аккумулятора
- Давление в шинах

Что автовладельцу нужно знать об уходе

Неправильный или уход не в полном объеме, может привести к появлению неисправностей. В данном разделе, говорится только о моментах, которые легко может выполнить владелец автомобиля самостоятельно.

Как указано во введении, некоторые процедуры ухода может провести только профессиональный персонал с помощью специальных инструментов. Ваше собственноручное неправильное обслуживание в течение гарантийного срока может повлиять на гарантии обязательства. В соответствующей ситуации, пожалуйста, прочтите в руководстве по уходу, предоставляемом вместе с автомобилем, правила, касающиеся гарантий качества и отказа приема претензии к качеству. Если Вам что-то непонятно в процедурах ухода и обслуживания, поручите их профессиональному персоналу, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

В законе об охране окружающей среды строго определена переработка отработанного масла и технологических жидкостей. Пожалуйста, примите надлежащие меры в отношении отходов в целях охраны окружающей среды.

Мы советуем Вам поручить замену масла и жидкостей специалистам по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.



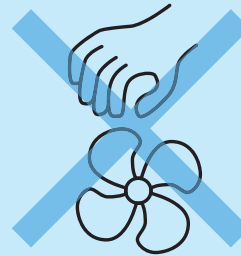
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Порядок обслуживания и ухода:

Во время обслуживания и ухода неправильная эксплуатация очень опасна. Проводя некоторые процедуры технического обслуживания можно получить серьезную травму. Если Вы не обладаете достаточными знаниями и опытом, или не имеете соответствующих инструментов и оборудования для проведения этих работ, то мы рекомендуем Вам специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

Работа двигателя:

Когда двигатель работает, работать под крышкой моторного отсека очень опасно. Если Вы носите украшения или свободную одежду, это еще более опасно, так как украшения и одежду может втянуть во вращающиеся части,



что приведет к телесным повреждениям. Поэтому, если Вам нужно работать в крышке моторного отсека, когда двигатель в рабочем состоянии, то снимите все украшения, которые оказываются близко к двигателю или могут быть внезапно затянуты в охлаждающий вентилятор (особенно кольца, браслеты, наручные часы и ожерелья и т.д.), а также галстуки, шарфы и свободную одежду.

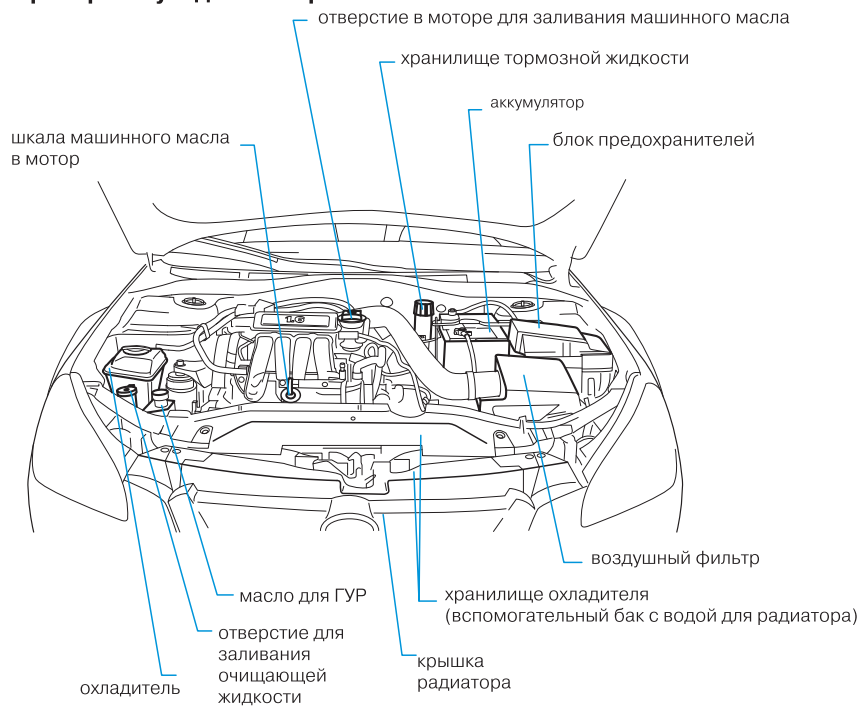
Проверка электрического вентилятора и двигателя:

При выключателе зажигания в положении ON проверять двигатель очень опасно. Даже если двигатель не работает, охлаждающий вентилятор может внезапно начать вращаться, что приведет к телесным повреждениям. Готовясь проверить двигатель, пожалуйста, выключите зажигание и вытащите ключ зажигания из замка зажигания.



Ежедневная проверка и обслуживание

Проверка и уход за моторным отсеком

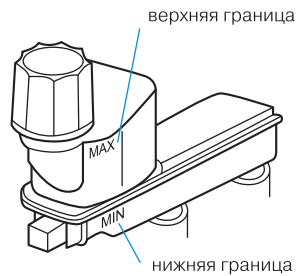




Ежедневная проверка и обслуживание

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

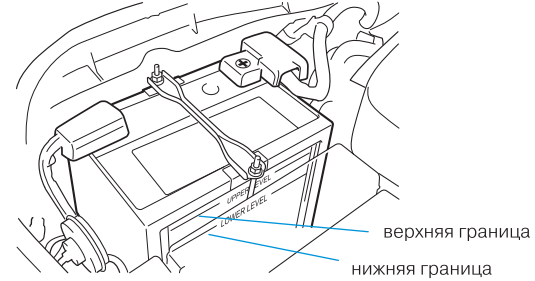
После проверки и замены не забудьте в моторном отсеке такие предметы, как инструменты и тряпки, в противном случае может возникнуть аварийная ситуации, в том числе возгорание транспортного средства.



1. Уровень тормозной жидкости
Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке с тормозной жидкостью, он должен быть между MIN (нижняя граница) и MAX (верхняя граница).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При недостатке тормозной жидкости эффективность торможения заметно снижается, что может привести к аварии.



2. Уровень электролита

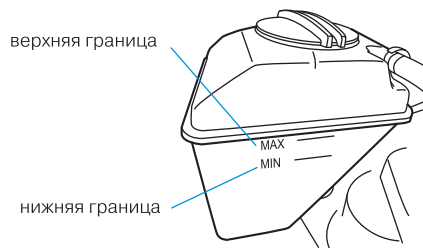
В автомобиле используется аккумулятор, не требующий технического обслуживания. С помощью смотрового окошка, проверьте состояние батареи. Зеленый цвет означает нормальное состояние, красный - необходимость в подзарядке, белый - нужно заменить аккумулятор.

ВНИМАНИЕ

При недостаточном заряде аккумулятора необходимо своевременно заряжать или заменять его, пожалуйста, периодически проводите проверку.



Ежедневная проверка и обслуживание

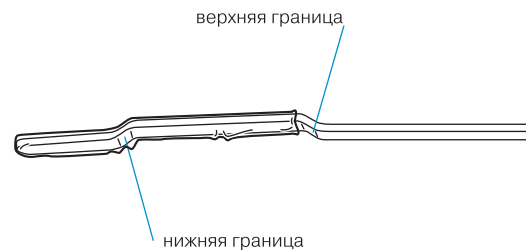


3. Уровень охлаждающей жидкости

Проверьте уровень охлаждающей жидкости во вспомогательном баке с водой для радиатора, он должен быть между MIN (нижняя граница) и MAX (верхняя граница).

ВНИМАНИЕ

При недостаточном уровне охлаждающей жидкости возможна коррозия радиатора, повреждение двигателя из-за перегрева, поэтому периодически проводите проверку. Кроме того, если Вы используете воду, это может привести к замерзанию в холодное время года и повреждению радиатора, поэтому обязательно используете оптимальные концентрации охлаждающей жидкости.



4. Уровень масла в двигателе

Проверьте уровень масла в двигателе, он должен быть между MIN (нижняя граница) и MAX (верхняя граница).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверяя и меняя масло в двигателе, необходимо соблюдать следующие пункты, в противном случае могут возникнуть ожоги или другие серьезные травмы.

- Остановка двигателя.

Если во время работы двигателя прикоснуться или прислониться к ремню, вентилятору и другим вращающимся частям, то возможно затягивание туда рук, одежды, инструментов и т.д., даже возникновение несчастного случая.

- Когда температура моторного масла снижается, проверьте уровень, при необходимости откорректируйте уровень.

- Если произошла остановка двигателя, но температура охлаждающей жидкости высокая и температура масла в двигателе также высока, это легко может вызвать ожоги.



Ежедневная проверка и обслуживание

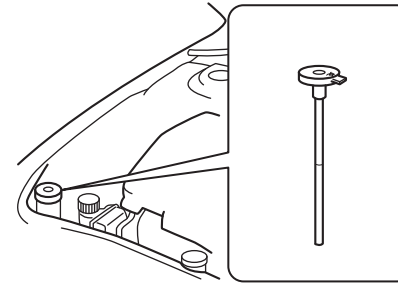
ВНИМАНИЕ

Регулярно проверяйте и меняйте масло в двигателе.

- Если масла недостаточно или оно состарилось, это может привести к плохой смазке вращающихся частей двигателя, спеканию и повреждению двигателя, поэтому необходимо регулярно проверять и менять масло в двигателе.

Моторное масло смазывает внутренние компоненты двигателя и обладает охлаждающим эффектом, даже при нормальных условиях движения часть масла смазывающего поршня и выпускного клапана может протечь и сгореть в камере сгорания, что приведет к уменьшению масла по мере движения. Кроме того, степень уменьшения количества масла зависит от условий вождения.

- Доливая масло, не перелейте его.
- Проверяя масло в двигателе, подложите ткань, не давайте маслу попадать на поверхность двигателя. Если это произошло, тщательно протрите все участки, для удаления излишков масла.



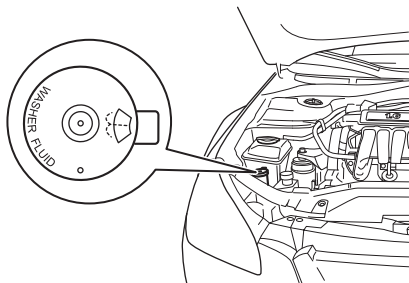
5. Уровень стеклоомывающей жидкости для лобового стекла

Откройте крышку отверстия для заливания моющей жидкости, нажмите большим пальцем на отверстие в центре и потяните вертикально вверх. Уровень моющей жидкости можно узнать по ее высоте в трубке. При необходимости добавьте моющей жидкости.

Если нет моющей жидкости, можно использовать воду. Однако в холодный зимний период для предотвращения замораживания можно использовать только незамерзающие моющие жидкости.



Ежедневная проверка и обслуживание



Заливка моющей жидкости

(а) Откройте крышку.

Откройте крышку отверстия для заливания моющей жидкости.

(b) Залейте моющую жидкость

После заливания закройте крышку.



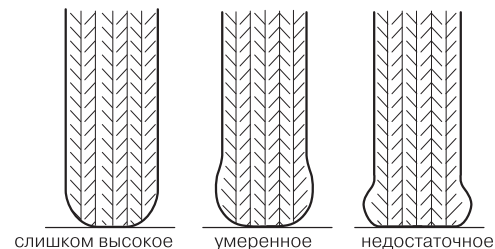
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заливайте моющую жидкость, когда двигатель перегрет или работает. Так как моющая жидкость содержит этанол, при попадании на двигатель она может вызвать пожар.

ВНИМАНИЕ

Мыльная вода не может заменить моющее средство, поэтому нельзя заливать мыльную воду, иначе на краске могут появиться пятна.

Внешняя проверка автомобиля



1. Давление в шинах

Перед проверкой шин в движении и того, как они касаются земли, проверьте подходящее ли давление в шинах.

- Лучше всего раз в месяц проверять давление в шинах с помощью барометра.
- Если давление в шинах неподходящее, обязательно отрегулируйте его до установленного.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

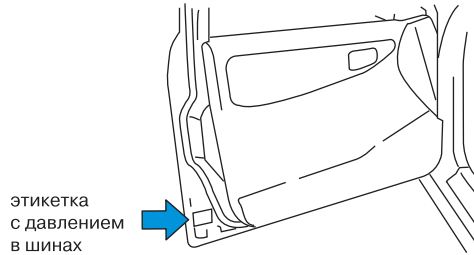
Если давление в шинах меньше установленного, это не только влияет на устойчивость, но и на износ шин. При быстром движении явление стоячих волн* может привести к лопанью шин и даже аварии. Во время ежедневной проверки также доводите давление в запасном колесе до установленного.

* Явление, когда при быстром движении происходят волнообразные деформации шин.



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Установленное давление



Уточните по этикетке на краю водительской двери, давление в шинах вашего автомобиля, рекомендованное заводом-изготовителем

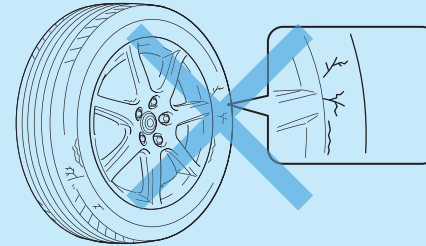
- Проверьте запасное колесо.
- Посмотрите на то, как шины деформированы относительно опорной поверхности, при установленном давлении, это может быть визуальной проверкой.

2. Трещины и повреждения шин

Посмотрите, нет ли заметных трещин и повреждений на боковинах шин и поверхностях, катящихся по земле, не застряли ли в шине или не затянулись ли в колесо гвозди, щебень и другие посторонние предметы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

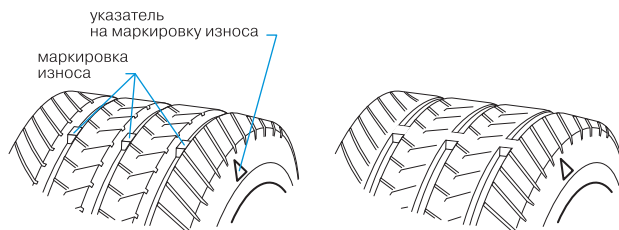
Не устанавливайте шины с трещинами, повреждениями и другими нарушениями на боковых поверхностях.



- Установив шины с нарушениями, во время движения Вы можете почувствовать дрожание или необычную вибрацию руля. Кроме того, возможно, что они лопнут или появятся другие непоправимые повреждения, вплоть до бокового скольжения и других несчастных случаев. Почувствовав во время движения необычную вибрацию, обратитесь в сервисный центр FAW для проведения проверки и замены шин.
- Установив шины с нарушениями, Вы не только не сможете в полной мере использовать возможности автомобиля (экономичное вождение, устойчивость, эффективное торможение и т.д.), но и легко может произойти несчастный случай. Кроме того, можно сильно повредить комплектующие, что приведет к аварии.



Ежедневная проверка и обслуживание



Маркировка износа не видна*1

Маркировка износа видна*1

3. Глубина рисунка протекторов и необычный износ

Проверьте, износилась ли маркировка на поверхности шин, касающейся земли (она показывает износ шин). Кроме того, проверьте есть ли более сильный износ на одной из сторон.

*1 Описание на картинке отличается от реальной действительности.

4. Наличие грязи и повреждений на осветительных приборах, индикаторах поворота

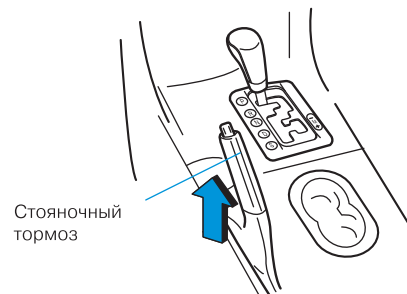
Проверьте наличие грязи и повреждений на линзах всех фар.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Запотевание линз осветительных приборов

Передние фары и другие осветительные приборы легко запотевают во время езды в дождливую погоду и во время мытья. Это вызвано разницей температур внутри и снаружи осветительных приборов. Как и запотевание окон в дождливую погоду, это нефункциональная неполадка. Однако если под стеклом ламп собираются капли воды, обратитесь в сервисный центр FAW.

Регулярный осмотр при управлении автомобилем



1. Перемещение стояночного тормоза

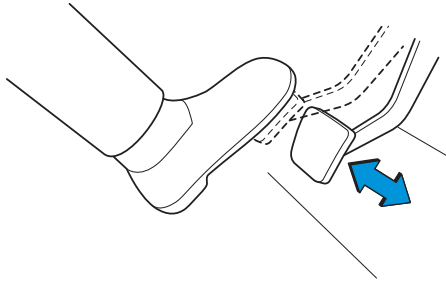
Потяните стояночный тормоз, когда услышите 3-5 щелчков, он вступает в действие. Отпустите рычаг стояночного тормоза, тогда Вы полностью растормозите ваш автомобиль.



Ежедневная проверка и обслуживание

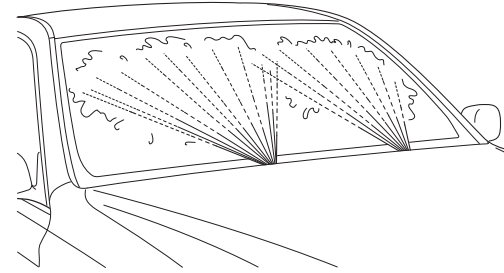
2. Запуск двигателя

Проверьте, не издает ли двигатель странных звуков при запуске, ровно ли он работает. Кроме того, проверьте, не издает ли двигатель странных звуков в нерабочем состоянии и в состоянии, если немного увеличить обороты.



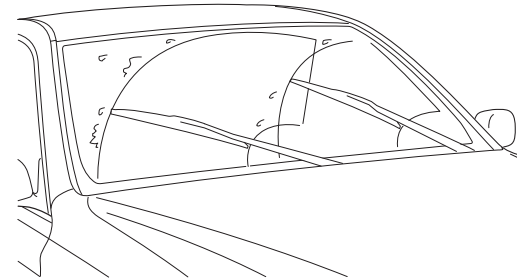
3. Ход педали тормоза

При запуске двигателя нажмите педаль тормоза до конца, проверьте зазор между педалью и полом, проверьте также нет ли необычных ощущений при контакте с педалью. Кроме того, проверьте, не зажигается ли тревожный сигнал, когда Вы нажимаете и отпускаете педаль тормоза.



4. Состояние выпрыскивания из очистителя на лобовое стекло

При включении стеклоомывателя лобового стекла, проверьте выпрыскивает ли он струю жидкости в нужном направлении, необходимо чтобы жидкость как можно более равномерно распределялась по поверхности стекла и попадала в рабочую зону стеклоочистителей.



5. Состояние стеклоочистителей

При включении стеклоочистителя лобового стекла, проверьте, как он работает в режимах «периодической работы», «медленной работы», «высокоскоростной работы» и «временной работой», эффективно ли очищают поверхность.



Ежедневная проверка и обслуживание

6. Состояние работы осветительных приборов, указателей поворота

Запустите двигатель, включите все осветительные приборы, проверьте горят они или мерцают, идеальна ли яркость и т.д.

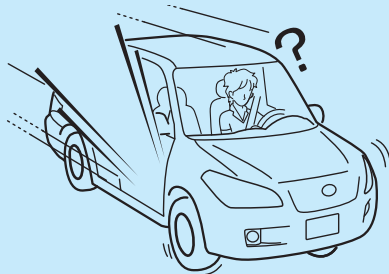
Проверка в движении

1. Эффективность работы тормозного механизма

Тормозя при нормальном движении, проверьте эффективность торможения, нет ли разницы между сторонами при торможении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при движении в районе тормозных механизмов неоднократно раздается шуршащий звук, то вполне вероятно, что тормозные накладки износились, обратитесь в сервисный центр FAW для проведения проверки. Если тормозной механизм подает сигнал тревоги, а автомобиль все еще едет, то возможно повреждение тормозных накладок и деталей тормозного механизма, которое может привести к серьезному снижению эффективности торможения вплоть до аварии.



2. Состояние двигателя при низкой скорости и ускорении

Останавливаясь при обычном движении, проверьте, нет ли явлений пробуксовки, прекращения работы. Кроме того, нажмите педаль газа, проверьте, свободно ли происходит увеличение оборотов двигателя.

3. Проверьте части автомобиля, в которых наблюдались неисправности до этого

Проверьте части автомобиля, в которых наблюдались неисправности до этого, проверьте, мешает ли это нормальной работе.



Технико-эксплуатационная информация **Регулярное техническое обслуживание**

Комментарии

- После определенного периода эксплуатации, необходимо проводить техническое обслуживание автомобиля, периоды, сроки, интервалы между необходимыми техническими обслуживаниями указаны в инструкции по эксплуатации.
- Согласно требований изложенных в руководстве по сервисному обслуживанию необходимо выполнять работы по проверке, замене деталей, расходных материалов и т.д.

Контроль за выхлопом и соответствующими системами

- Система контроля за выхлопом очень важна для высокоэффективной работы системы зажигания, топливной системы. Нельзя ее самовольно модифицировать.
- Все проверки и наладка должны производиться профессиональными специалистами, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.



Технико-эксплуатационная информация

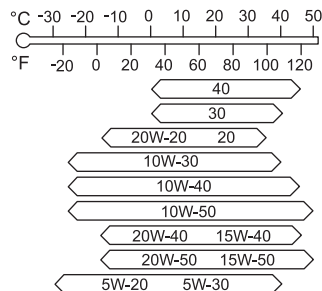
Обслуживание масляной системы Моторное масло в двигателе

Комментарии

Моторное масло в двигателе должно заменяться профессиональными специалистами, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

Моторное масло двигателя, рекомендуемое для использования

Все вышеперечисленное об интервалах технического обслуживания и ухода относится только к маслу следующего типа.



ВНИМАНИЕ

- Степень вязкости и густоты машинного масла может повлиять на экономичность расходования топлива и работу двигателя в зимний период.
- Моторное масло низкой вязкости может уменьшить расход топлива и облегчить запуск двигателя в зимний период. Однако в жаркий период для лучшего смазывания необходимо использовать моторное масло более высокой вязкости.
- Выбирая моторное масло нужно учитывать температуру, при которой вы будете эксплуатировать двигатель, а также климатические условия района эксплуатации, до следующей замены масла. Опираясь данными, выберите из таблицы, приведенной выше, моторное масло удовлетворяющим указанным выше требованиям.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

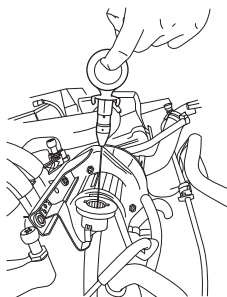
Если использовать моторное масло не той вязкости, которая рекомендуется при определенной температуре, это может привести к неисправностям двигателя.

Проверка моторного масла двигателя

1. Обеспечьте остановку автомобиля на ровной поверхности.
2. Выключите двигатель, подождите минимум 5 минут, чтобы масло стекло в масляный поддон.
3. Вытяните из двигателя индикатор уровня моторного масла, вытрите насухо следы масла, затем снова полностью вставьте его до упора.



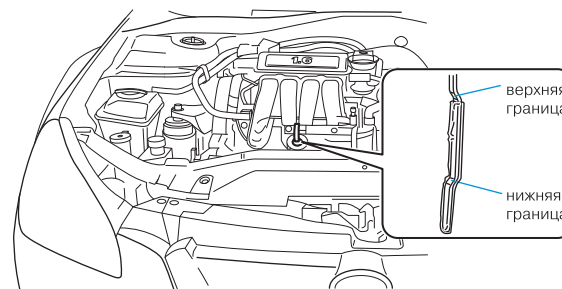
Технико-эксплуатационная информация



4. Еще раз вытяните из двигателя индикатор уровня моторного масла. Если уровень масла между нижней и верхней отметкой уровня, то уровень масла нормальный. Но если он приближается к нижней отметке, добавьте достаточное количество масла, чтобы уровень поднялся до верхней отметки.

Комментарии

Доливая моторное масло нельзя превышать отметку «верхняя граница», иначе двигатель сломается.



5. Прежде чем установить индикатор уровня масла в двигатель, проверьте корректность установки уплотнительных колец. Количество масла между нижней и верхней границей мерки масла составляет 0.75 л.



Технико-эксплуатационная информация

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



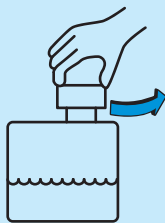
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прогретый двигатель:

Если двигатель уже работал какое-то время, то его части могут быть очень горячими, соответственно Вы можете получить ожог. Осторожно проверяйте уровень охлаждающую жидкость, но не открывайте бачок. Не используйте спички или огонь в моторном отсеке. Корректировку уровня жидкости в расширительном бачке необходимо выполнять на непрогретом двигателе.

Пробка радиатора системы охлаждения:

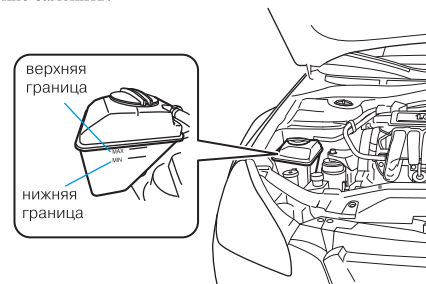
Когда двигатель и радиатор очень горячие, горячая жидкость, пар могут выпрыснуться из расширительного бачка под давлением, что может привести к ожогам. Когда двигатель и радиатор очень горячие, не открывайте крышку радиатора системы охлаждения.



Комментарии

Охлаждающая жидкость двигателя должна заменяться профессиональными специалистами, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

- Каждый год перед началом зимы нужно как минимум проверить температуру начала кристаллизации (замерзания) охлаждающей жидкости и ее уровень. Если Вы отправляетесь в холодный район в путешествие, перед поездкой также нужно провести проверку.
- Проверьте состояние и соединения всех трубок системы охлаждения и трубок с теплым воздухом, расширившиеся или устаревшие и негодные трубки нужно немедленно заменить.



- Когда двигатель находится в рабочем состоянии, охлаждающая жидкость должна полностью заполнить радиатор, а ее уровень в бачке должен быть между отметками «MAX» и «MIN».

Если уровень жидкости ниже или приблизился к отметке «MIN», следует добавить в бачок охлаждающую жидкость до отметки «MAX», чтобы обеспечить полную защиту от замерзания и коррозии.

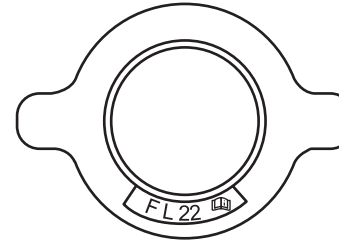


ВНИМАНИЕ

- Так как охлаждающая жидкость достаточно агрессивна по отношению к лакокрасочному покрытию, в случае её попадания на поверхность кузова автомобиля, необходимо немедленно вымыть место попадания жидкости.
- Для приготовления охлаждающей жидкости можно использовать, только мягкую (деминерализованную) воду. Использование воды, содержащей минералы, может снизить охлаждающий эффект охлаждающей жидкости.
- Для корректировки уровня охлаждающей жидкости нельзя использовать только воду или концентрат жидкости, необходимо использовать готовый раствор с требуемыми температурными характеристиками.
- Двигатель вашего автомобиля, в том числе состоит из частей изготовленных из алюминиевого сплава, соответственно необходимо использовать охлаждающие жидкости с гликолем, чтобы предотвратить коррозию и/или замерзание.
- Не используйте охлаждающие жидкости, содержащие этиловый или метиловый спирт, бораты или силикаты. Они могут повредить систему охлаждения.
- Не примешивайте этиловый или метиловый спирт к охлаждающей жидкости, иначе может сломаться система охлаждения.
- Не используйте охлаждающую жидкость, содержащую более 60% концентрата, это может снизить эффективность системы охлаждения.

Комментарии

Если на крышке радиатора или рядом есть надпись «FL22», это означает, что нужно использовать охлаждающую жидкость для двигателя FL22. Если нужно использовать охлаждающую жидкость другого типа, меняйте ее через интервалы времени, которые определены в «Регулярном обслуживании».



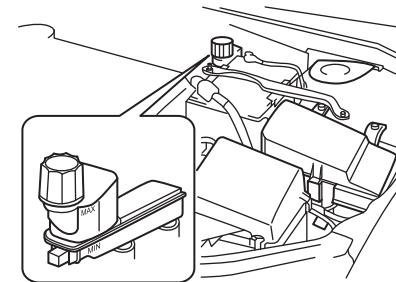
FL22

Если бачок с охлаждающей жидкостью опустел или часто требуется корректировка уровня, проконсультируйтесь со специалистами, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

Жидкости гидропривода тормозной системы / привода сцепления

Проверка уровня жидкости тормоза / сцепления

Жидкости тормоза и сцепления находится в одном резервуаре. Регулярно проверяйте уровень жидкости в резервуаре. Необходимо поддерживать его на позиции «MAX».





Технико-эксплуатационная информация

Так как износ тормозных накладок и сцепления приводят к увеличению хода педали тормозной системы и педали сцепления, соответственно требуется корректировка уровня жидкостей. Если уровень жидкости низкий, необходимо предоставить автомобиль специалистам проверить систему тормоза/сцепления, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выпрыскивание тормозной жидкости:

Выпрыскивание тормозной жидкости очень опасно. Если она попадет в глаза, это может привести к серьезным травмам. Если данный факт произошел, следует немедленно промыть глаза водой и обратиться к врачу за помощью. Попадание тормозной жидкости на двигатель может вызвать пожар. Обязательно будьте осторожны.

Низкий уровень жидкости тормоза/сцепления:

- Низкий уровень жидкости тормоза/сцепления очень опасен. Слишком низкий уровень может означать, что в тормозной системе присутствуют неисправности, что может привести к серьезной аварии. Если обнаружите, что уровень слишком низкий, проверьте тормозную систему и механизм сцепления.
- Если уровень жидкости слишком низкий, долейте рабочую жидкость тормоза/сцепления до уровня отметки «MAX».

ВНИМАНИЕ

- Тормоза жидкость и жидкость сцепления могут испортить лаковую поверхность. Если по неосторожности брызнули на лаковую поверхность, немедленно вытрите насухо.
- Если использовать отличные от рекомендованных тормозные жидкости, можно повредить системы. Также очень опасно использование смеси разных тормозных жидкостей.
- Если часто требуется корректировать уровень тормозной жидкости, проконсультируйтесь со специалистами, мы рекомендуем специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

Масло усилителя руля

Проверьте уровень масла усилителя руля

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить порчу насоса усилителя рулевого управления, не езьте долго при слишком низком уровне масла усилителя руля.

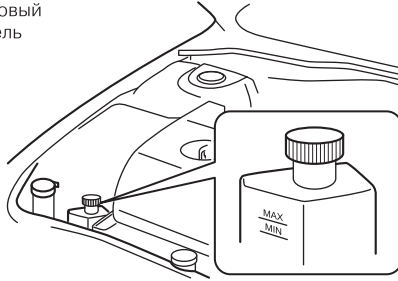
Комментарии

Используйте масло для усилителя рекомендованное заводом-изготовителем



Технико-эксплуатационная информация

бензиновый
двигатель



Масло для автоматических трансмиссий (АТФ)

Проверьте уровень трансмиссионного масла автоматической коробки передач

Уровень трансмиссионного масла автоматической коробки передач необходимо проверять регулярно. Проводите измерения согласно нижеприведенной инструкции.

ВНИМАНИЕ

- Обязательно строго следуйте следующему порядку проверки уровня масла автоматической коробки передач, иначе невозможно точное измерение уровня трансмиссионного масла автоматической коробки передач, что приведет к ее неисправности.
- Слишком низкий уровень масла может привести к износу коробки передач. Если уровень масла слишком высокий, может образоваться пена, что приведет к последующей утечке масла, а соответственно и к неисправности трансмиссии.
- Для корректировки уровня, необходимо использовать только рекомендованное изготовителем масло, для автоматических трансмиссий. Использование не рекомендованных масел, может привести к неисправности трансмиссии.

1. Остановите автомобиль на ровной поверхности, затяните стояночный тормоз.
2. Убедитесь, что в масляных трубопроводах трансмиссии, в корпусе АКПП, нет ATF.
3. Переключите передачу на Р, заведите двигатель, дайте двигателю поработать на холостом ходу, что бы прогреться.
4. Когда двигатель работает на холостом ходу, вытащите контрольный шуп из АКПП, протрите его, затем снова установите в направляющую.
5. Вытащите контрольный шуп из АКПП и проверьте уровень масла, если на кончике мерки ATF менее 5 мм ATF, то необходимо добавить трансмиссионного масла.

ВНИМАНИЕ

Во время прогрева двигателя не двигайте рычаг переключения передач. Если уровень ATF слишком низкий, это может привести к порче автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ

Если после прогрева двигателя на мерке ATF все еще нет ATF, не при каких обстоятельствах не продолжайте движение на автомобиле. В противном случае, это может привести к неисправности автоматической коробки передач.



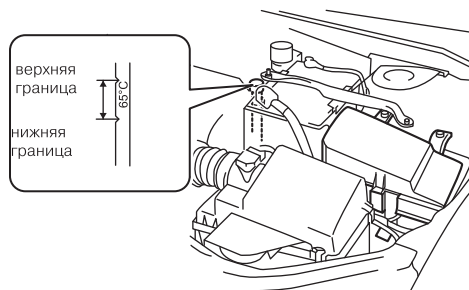
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внезапное движение автомобиля:

Если Вы не нажали педаль тормоза перед переключением передачи, это очень опасно, возможно внезапное движение автомобиля, вызывающее аварию.



Технико-эксплуатационная информация



6. Выберите в АКПП режим движения на 1 передаче, убедитесь, что движение вашего автомобиля, будет безопасным.
7. Необходимо проехать по городским дорогам 5 км или больше.
8. Остановите автомобиль на ровной поверхности, затяните стояночный тормоз.
10. Переключитесь на передачу Р, оставьте двигатель работать на холостом ходу, проверьте уровень ATF, удостоверьтесь, что он находится в пределах нормы. Если ATF слишком мало, то добавьте ATF. Нормальный уровень масла на мерке ATF показан на рисунке.

Комментарии

Для точных измерений проверяйте уровень ATF на мерке при хорошем освещении.

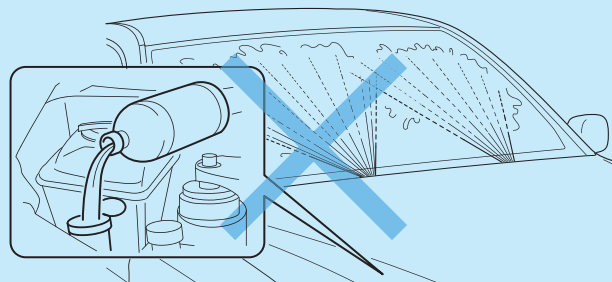
Жидкость для очистки лобового стекла и передних фар

Проверка уровня жидкости стеклоочистителя лобового стекла



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использовать антифриз для системы охлаждения двигателя, вместо жидкости стеклоочистителя лобового стекла очень опасно. Если охлаждающая жидкость предназначенная для двигателя попадет на лобовое стекло, то это может ограничить обзор для водителя, через лобовое стекло, что может привести к созданию аварийной ситуации. В резервуар для моющей жидкости можно добавлять только моющую жидкость для стекол и/или простую, чистую воду.

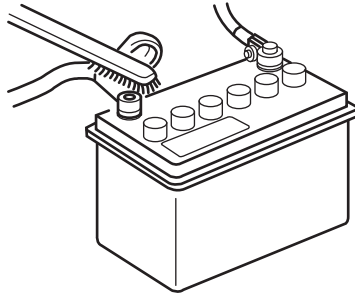


Комментарии

Жидкость для очистки лобового стекла и передних фар забирается из одного резервуара.



Техническое обслуживание и уход за аккумулятором



Чтобы аккумулятор был в наилучшем рабочем состоянии, соблюдайте следующие правила при эксплуатации автомобиля, на которые нужно обращать внимания

- Обеспечьте надежную установку / фиксацию аккумулятора.
- Всегда сохраняйте верхнюю часть аккумулятора чистой и сухой.
- Сохраняйте силовые клеммы, зажимы и соединения чистыми и надежными.
- Если автомобиль долго не используется, следует отсоединить от аккумулятора силовые провода, также необходимо выполнять профилактическую зарядку аккумулятора, как минимум один раз в шесть недель.
- Положительный и отрицательный полюса аккумулятора следует совместить с соответствующими полюсами автомобиля, изменять полярность подключения строго запрещается, в противном случае это может повредить электрооборудование автомобиля.
- Аккумулятор не должен быть наклонен или поставлен вверх ногами для предотвращения утечки электролита.

Подзарядка аккумулятора

Срок хранения заряда аккумулятором составляет три месяца, по истечении этого срока нужно его зарядить следующим способом:

Аккумулятор, не требующий технического обслуживания, заряжайте при постоянном напряжении в 16 В, максимально допустимый ток 0.25 C20A (C20 для заряда аккумулятора на 20 часов), заряд аккумулятора необходимо прекратить, если напряжение на его клеммах стабильно и не изменяется течение 2-3 часов.

ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки температура аккумулятора не должна превышать 45°C, в противном случае следует принять как минимум следующие меры, временно уменьшить зарядный ток, снижение напряжения зарядки, временно прекратить процесс зарядки, до снижения температуры.
- Перед техническим обслуживанием, подзарядкой аккумулятора, следует заглушить двигатель и выключить все электрооборудование автомобиля.
- Отключая аккумулятор, следует сначала отключить провод от отрицательного полюса и только после отключать провод положительного полюса. Подключая аккумулятор, необходимо действовать с точностью до наоборот.





Раздел седьмой. Меры при аварийной ситуации

Инструменты, запасные шины.....	260
В случае неполадки	263
В случае лопнувшей шины	265
В случае нехватки электроэнергии в аккумуляторе	270
В случае перегрева.....	272
Буксирование	274
В случае экстренных аварий	277

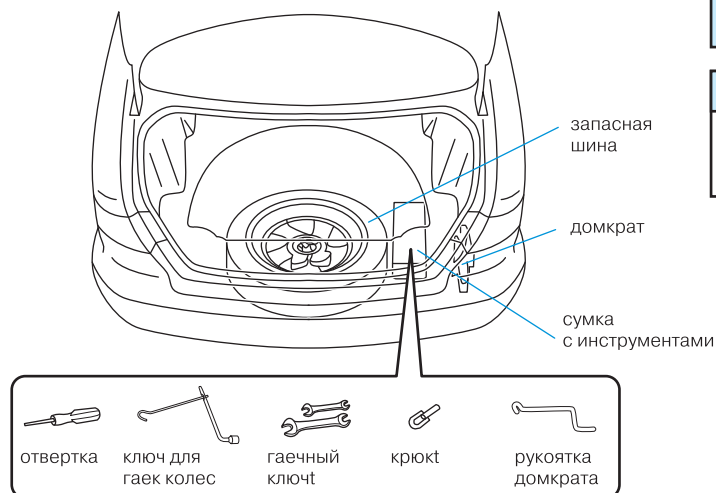


Инструменты, запасные шины

Инструменты, запасные шины Место размещения домкрата, инструментов, запасных шин

Как показала практика, домкрат, инструменты, запасное колесо размещаются в багажнике.

Пожалуйста, уточните заранее методы использования домкрата и виды инструментов, чтобы подготовиться к их правильному использованию при чрезвычайной ситуации.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После использования домкрата и инструментов их обязательно нужно вернуть на установленное место. Если положить их в кабине водителя, то это может привести к несчастным случаям.

- Домкрат, который прилагался к автомобилю, это специальный инструмент для владельца автомобиля. Не используйте его для других транспортных средств и не используйте домкраты других транспортных средств. Неправильная эксплуатация может привести к несчастным случаям.

ВНИМАНИЕ

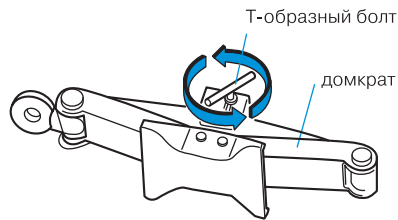
Домкрат, который прилагается к автомобилю, лучше всего использовать для замены шин и установки цепей противоскольжения, не используйте его для других целей.



Метод извлечения домкрата, инструментов, запасного колеса

● Извлечение домкрата

1. Откройте крышку хранилища домкрата.



2. Поверните против часовой стрелки Т-образный болт.

Техническое обслуживание и уход

- Всегда поддерживайте домкрат в чистоте.
- Обеспечьте отсутствие грязи и коррозии на движущихся частях.
- Удостоверьтесь, что резьба подающего винта полностью покрыта смазкой.

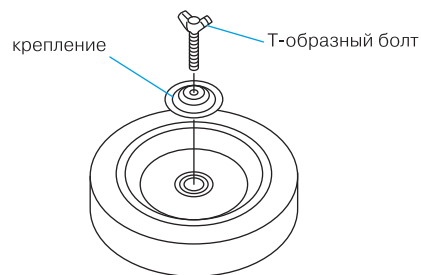
● Извлечение запасного колеса



1. Вытащите дно багажника



Инструменты, запасные шины



2. Поворачивайте против часовой стрелки Т-образный болт колеса. После замены колеса выполняйте все действия в противоположном порядке.

Запасное колесо

К автомобилю прилагается стандартное запасное колесо.

Стандартное запасное колесо

Стандартное запасное колесо принадлежит к тому же типу и модели, что и четыре колеса, установленных на автомобиле первоначально. Стандартное запасное колесо можно использовать как запасное колесо, а также использовать при перемене колес местами. Запасное колесо нужно проверять минимум раз в месяц, в том числе проверять давление в шине и хорошо ли оно хранится.

Комментарии

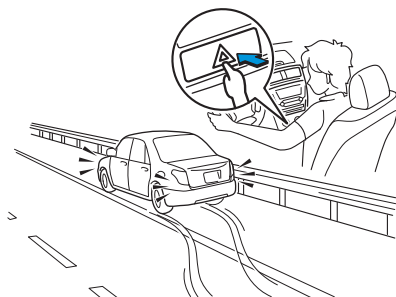
Даже если Вы не использовали Запасное колесо, его состояние может постепенно ухудшаться.

- Запасным колесом можно пользоваться пока постоянное колесо в ремонте, но ремонт по возможности нужно производить быстро.
- Поддерживайте давление в шинах на уровне 420 кПа.

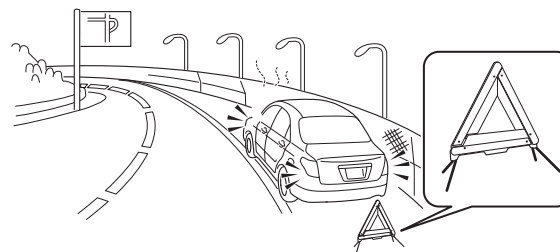


Если возникла неисправность

В случае неполадки в пути



Если неполадка вынуждает остановиться на дороге, то включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников движения, по возможности останавливаться необходимо на обочине.

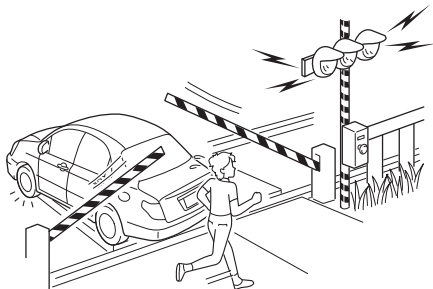


В случае возникновения неисправности на скоростной магистрали, установите позади автомобиля знак аварийной остановки (предупреждающий треугольник) и включите аварийную световую сигнализацию, предупреждающий треугольник нужно ставить на расстоянии не менее 30 м от автомобиля (требование действующего законодательства).



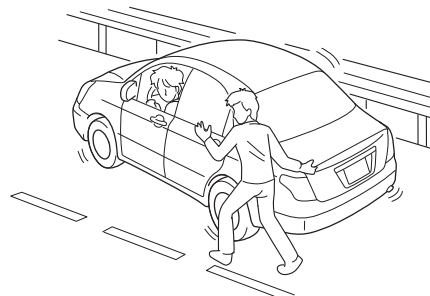
Если возникла неисправность

Когда автомобиль не может ехать



Если ваш автомобиль остановился на железнодорожном переезде и не может продолжать движение самостоятельно

Переключите передачу на N, попросите окружающих помочь передвинуть автомобиль в безопасное место. Если автомобиль не может сдвинуться из-за отвалившегося колеса, заклинивших тормозных механизмов и т.д. немедленно нажмите аварийный выключатель на железнодорожном переезде.



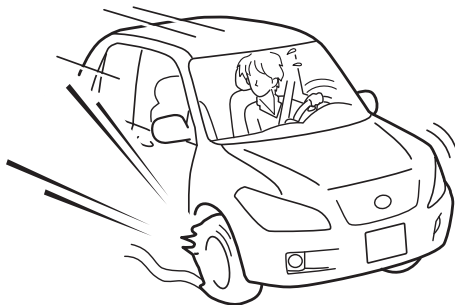
Если ваш автомобиль остановился на дороге общего пользования и не может продолжать движение самостоятельно

Переключите передачу на N, попросите окружающих помочь передвинуть автомобиль в безопасное место. Если вы не можете разрешить возникшую проблему самостоятельно, немедленно свяжитесь с сервисным центром FAW.



Если у вашего автомобиля повреждена шина

Если у вашего автомобиля повреждена шина



Комментарии

Если во время движения автомобиля произошло следующее, то возможно у вашего автомобиля повреждено колесо.

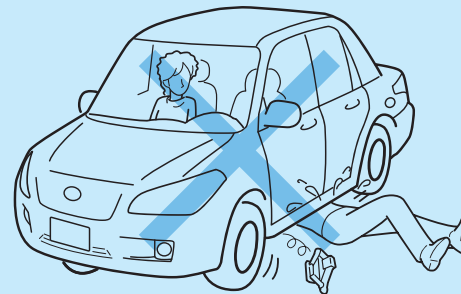
- Для вращения рулевого колеса необходимо прикладывать большее, чем обычно усилие.
- При движении автомобиля началась сильная вибрация кузова.
- При движении автомобиль самопроизвольно стремиться изменить траекторию движения

Если у вас есть запасное колесо, сбавьте скорость, остановите автомобиль на ровной поверхности подальше от основной проезжей части и замените колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

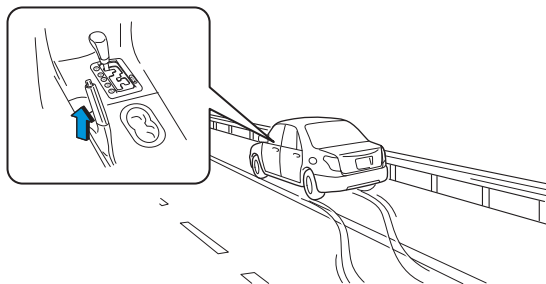
Во время поднятия автомобиля

- При неправильных действиях во время замены колеса может возникнуть опасность. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и вызвать серьезные травмы. Менять колесо необходимо в строгом соответствии с инструкцией. При замене колеса, ни при каких обстоятельствах не размещайтесь непосредственно под автомобилем, в особенности, когда автомобиль установлен только на одном домкрате.
- Когда поднимаете автомобиль домкратом, необходимо убедиться, что в нем нет пассажиров. В противном случае, он может упасть и вызвать серьезные травмы. Пассажирам запрещено оставаться внутри автомобиля, когда его поднимают домкратом.
- Перед использованием домкрата нужно убедиться, что он технически исправен.

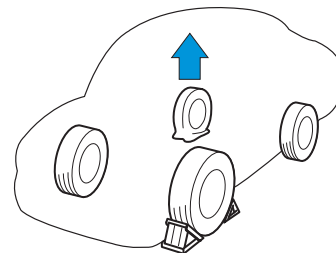




Если у вашего автомобиля повреждена шина

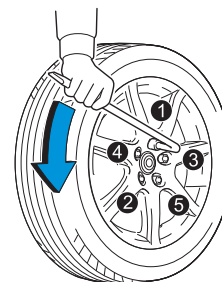


1. Остановите автомобиль на ровной поверхности подальше от основной проезжей части и активируйте стояночный тормоз
2. Если автомобиль с автоматической коробкой передач, переведите рычаг в положение Р. Если у Вас механическая коробка передач, переведите рычаг в положение R или 1 и выключите двигатель.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Попросите всех пассажиров покинуть салон автомобиля и удалится на безопасное расстояние, при этом нахождение пассажиров на проезжей части категорически запрещено.
5. Вытащите домкрат, инструменты и запасное колесо.



6. Камнями или подобными предметами подоприте колеса спереди и сзади.

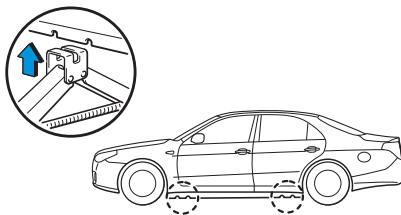
Замена колеса



1. Поверните против часовой стрелки колесный ключ, ослабьте все гайки на колесе, но не снимайте их, отвинчивать гайки окончательно можно только, если колесо уже приподнято над землей.



Если у вашего автомобиля повреждена шина



2. Установите домкрат в непосредственной близости от заменяемого колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильные места для поддержания домкратом:

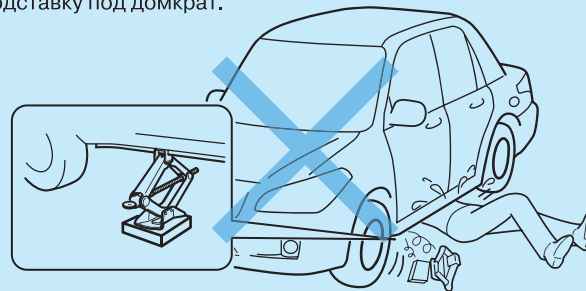
Устанавливать домкрат под автомобиль в каких-либо местах, кроме указанных в данной инструкции очень опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может причинить серьезные травмы. Обязательно устанавливайте домкрат под автомобиль только в специально предназначенных для этого местах.

Неподходящий домкрат:

Использовать домкрат отличный от специального домкрата Besturn очень опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может вызвать серьезные травмы.

Подставка под домкрат:

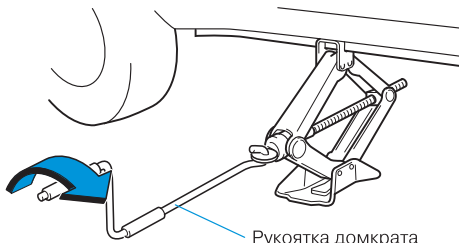
Класть подставку под домкрат очень опасно, автомобиль может соскользнуть с домкрата, соскользнувший или упавший автомобиль может вызвать серьезные травмы. Не кладите подставку под домкрат.





Если у вашего автомобиля повреждена шина

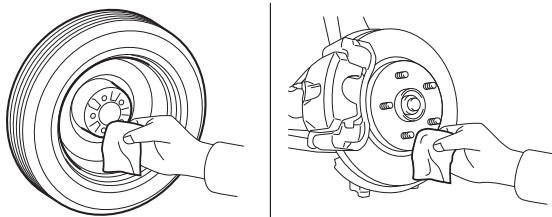
3. Вставьте рукоятку домкрата в домкрат.



Рукоятка домкрата

4. Вращайте рукоятку домкрата, поднимите автомобиль до того положения, в котором можно устанавливать колесо. Перед окончательным отвинчиванием колесных гаек обязательно убедитесь, что автомобиль прочно закреплен и не может соскользнуть или сдвинуться.
5. Вращайте рукоятку против часовой стрелки, снимите гайки, а затем колесо.

Установка колеса



1. Удалите загрязнения с соприкасающихся при монтаже плоскостей, с колесного диска и монтажной поверхности ступицы, а также болтов ступицы колеса.

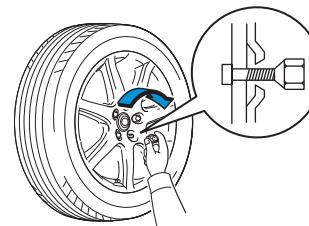


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удаление загрязнений с колеса, со ступицы, с колесных болтов:

Меняя колесо, не при каких обстоятельствах не наносите смазку на резьбовые поверхности. Во время движения автомобиля, момент затяжки гайки колеса может ослабнуть, что может привести к утере колеса и соответственно к аварии.

2. Установите запасное колесо.



3. Вручную затяните гайки на колесе.

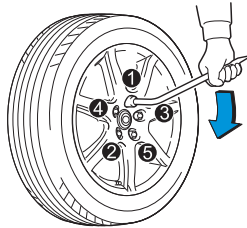


Если у вашего автомобиля повреждена шина

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Метрические болты с двойной резьбой и колесные гайки:

В болтах с двойной резьбой и колесных гайках Вашего автомобиля используется метрическая резьба, поэтому использование неметрических гаек очень опасно. Неметрические гайки не могут эффективно закрепить колесо на метрических болтах с двойной резьбой и могут повредить гайки, что приведет к отпадению колес и аварии. Обязательно нужно удостовериться, что гайки на снова установленном колесе и снятые гайки – это метрические гайки одинакового типа.



4. Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, опустите автомобиль. Используя гаечный ключ для гаек колес, закрутите гайки в порядке, показанном на картинке. Если Вы не знаете, с какой силой закручивать гайки, обратитесь в сервисный центр FAW для консультации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

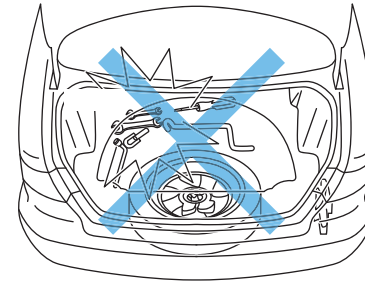
Неправильное давление в шинах:

Неправильное давление в шинах при движении на автомобиле очень опасно. Шины с неправильным давлением могут повлиять на характеристики управления и привести к аварии. Не эксплуатируйте автомобиль с давлением в шинах отличным от рекомендованного изготовителем. Проверяя давление в обычных колесах, также проверяйте его в запасном.

5. Поврежденные колеса храните в багажном отсеке, при первой же возможности выполните ремонт поврежденной шины.

Комментарии

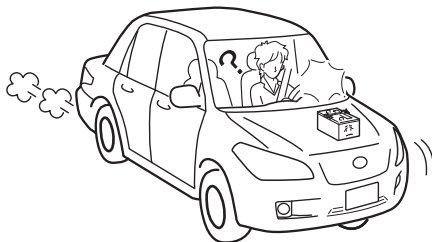
После выполнения работ по замене колеса, уложите использованные инструменты на отведенные для их хранения места.





Если аккумулятор вашего автомобиля разряжен

Если аккумулятор вашего автомобиля разряжен Как определить, что аккумулятор разряжен



Недостаточный заряд электроэнергии в аккумуляторе бывает в следующих ситуациях:

- Стартер не включается или обороты вращения ротора стартера недостаточные для запуска двигателя.
- Передние фары горят менее ярко, чем обычно.
- Звуковой сигнал тихий или не работает вовсе.

Способ устранения

Чтобы запустить двигатель с использование стороннего источника питания, необходимы соединительные кабели. Автомобиль аккумулятор которого будет использоваться в качестве стороннего источника питания, должен использовать аккумулятор на 12 В.

Запуск двигателя с использованием соединительного кабеля.

Если внешний источник питания используется неправильно, это очень опасно, поэтому нужно производить операции строго в установленном порядке. Если Вы считаете, что не можете выполнить данные процедуры самостоятельно, то поручите это специалистам. Мы рекомендуем Вам специалистов по техническому обслуживанию и ремонту специализированного сервиса FAW.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Взрыв аккумулятора:

Появление источников огня или открытого огня рядом с открытым аккумулятором очень опасно. Во время работы двигателя может выделяться водород, что может привести к взрыву, в результате чего может произойти возгорание, вызывающее серьезные травмы, поэтому необходимо, чтобы различные источники огня (в том числе сигареты, открытый огонь) находились вдали от открытого аккумулятора.

Низкий уровень жидкости или замерзший аккумулятор:

Использовать внешний источник питания с низким уровнем электролита и/или с замороженным электролитом, при запуске очень опасно. Это может привести к взрыву или к повреждению корпуса аккумулятора и серьезным травмам. Не используйте замерзший аккумуляторный внешний источник питания с низким уровнем электролита при запуске.

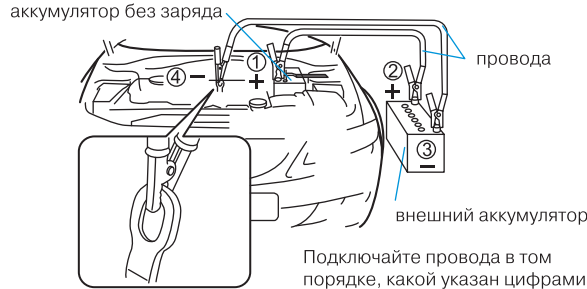
ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, используйте внешнее устройство на 12 В. Если Вы используете устройство на 24 В (два аккумулятора по 12 В вместе или одну на 24 В), это может привести к повреждению стартера на 12 В, системы зажигания и других электрических компонентов и привести к непоправимым последствиям.



Если аккумулятор вашего автомобиля разряжен

1. Убедитесь, что внешняя батарея на 12 В, а на кузов вашего автомобиля подается отрицательное напряжение.
2. Если в качестве внешнего источника питания используется аккумулятор установленный на автомобиль. Выключите двигатель автомобиля, а также все ненужные электрические нагрузки двух автомобилей



3. Правильно подключите провода, как показано на рисунке.

- Подключите один конец провода к положительному полюсу разряженного аккумулятора «1».
- Подключите другой конец провода к положительному полюсу внешнего аккумулятора «2».
- Подключите конец другого провода к отрицательному полюсу внешнего аккумулятора «3».
- Подключите другой конец этого провода к «массе» вашего автомобиля, например к болту опоры двигателя, к блоку цилиндров, к проушине двигателя «4».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подключение к отрицательному полюсу:

Подключение конца второго провода к отрицательному полюсу разряженного аккумулятора очень опасно, искрение при подключении могут привести к взрыву скопившихся газов, горячий газ выделяется в результате зарядки аккумулятора. Взрыв горючих газов может привести к серьезным травмам, не подключайте этот конец к удаленному разряженному аккумулятору.

Подключение проводов к подвижным частям:

Подключение проводов к подвижным частям или рядом (охлаждающий вентилятор, ремень) очень опасно. Во время запуска двигателя это может привести к запутыванию и к серьезным травмам. Не подключайте провода к подвижным частям или рядом с ними.

4. Запустите двигатель транспортного средства используемого в качестве источника внешнего питания и оставьте его работать на режиме холостого хода на несколько минут, затем заведите второй автомобиль.
5. По факту запуска двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором отключите вспомогательные провода, отключение необходимо выполнять в обратном порядке указанном в 3 пункте.

Предотвращение преждевременного разряда аккумулятора установленного на автомобиль

- При длительной стоянке автомобиля не включайте на продолжительный период времени внешнее освещение, не слушайте радио или CD диски и т.д.
- Если вы долго стоите на месте с работающим двигателем, отключайте по возможности ненужные электрические части.



В случае перегрева

В случае перегрева Перегрев двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости в комбинации приборов, показывает слишком высокую температуру, автомобиль потерял мощность, вы слышите громкий стук или какой либо другой посторонний звук, со стороны моторного отсека, то это может указывать на наличие перегрева двигателя.

Если произошли эти явления, примите следующие меры:

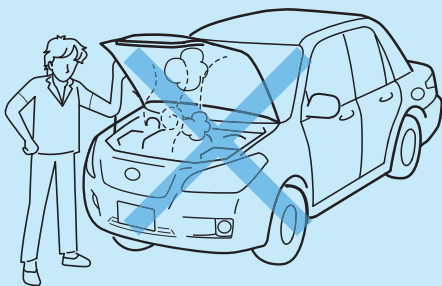
1. Безопасно удалитесь от основной проезжей части и остановитесь у обочины.
2. Если автомобиль с автоматической коробкой передач, переведите рычаг в положение Р. Если у Вас механическая коробка передач, переведите рычаг в положение N и затяните стояночный тормоз.
3. Выключите компрессор кондиционера.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае перегрева двигателя из него может идти пар:

В случае перегрева двигателя из него может идти пар, что может вызывать серьезные ожоги. Только когда парение прекратиться, можно открыть капот.



4. Проверьте, нет ли охлаждающей жидкости или пара, идущего из под капота вашего автомобиля и/или из моторного отсека.

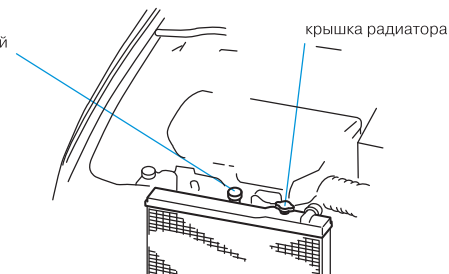
(a) Если пар идет из моторного отсека:

Не открывайте капот автомобиля, отключите двигатель, выключите зажигание, и не запускайте двигатель повторно, до устранения неисправности. Будьте особенно осторожны, так как вентилятор системы охлаждения двигателя может начать работать в любой момент.

(b) Если нет вытекания охлаждающей жидкости, и не идет пар:

Откройте капот вашего автомобиля, при этом двигатель должен работать на режиме холостого хода, пока температура двигателя не снизится. Если она все равно не снижается, необходимо выключить двигатель и дать ему остыть естественным образом.

резервуар
для охлаждающей
жидкости



5. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он понизился, проверьте на предмет утечек соединения, шланги, соединения радиатора системы охлаждения, а также водяной насос.

Если обнаружили утечку или другие повреждения, выключите двигатель, связавшись с сервисным центром FAW для принятия мер.

Если вы не обнаружили каких-либо проблем, дождитесь пока двигатель остынет, и по необходимости откорректируйте уровень охлаждающую жидкость.

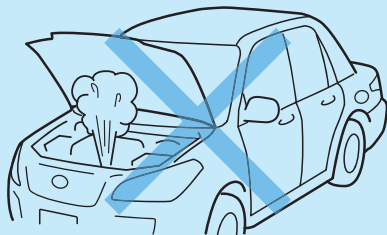


В случае перегрева

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышка радиатора:

В случае перегрева двигателя и радиатора горячая охлаждающая жидкость и пар могут выпрыскиваться под давлением, что может привести к серьезным ожогам. В такой ситуации не открывайте пробку радиатора.



ВНИМАНИЕ

Если продолжается перегрев двигателя или это происходит часто, необходимо проверить систему охлаждения, на предмет неисправности, проверочные работы необходимо выполнить незамедлительно, в противном случае двигатель может быть поврежден.



Буксировка автомобиля

Буксирование

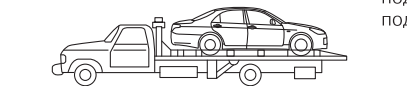
Инструкция по буксированию

Если необходимо отбуксировать автомобиль, мы рекомендуем доверить это сервисному центру FAW или специализированной организации.

- Буксировка с частичной погрузкой может предотвратить повреждение автомобиля, но нужно соблюдать определенные правила.



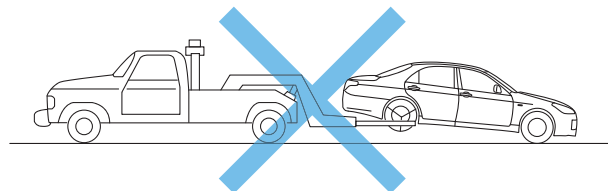
подставка
под колеса



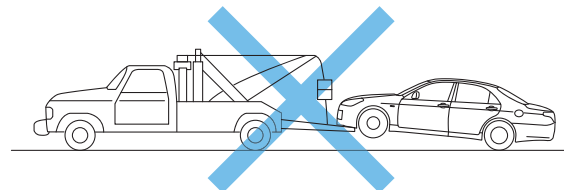
- Передние колеса буксируемого автомобиля перед буксировкой нужно приподнять от земли. Если есть другие поломки или причины, по которым это нельзя сделать, используйте подставку под колеса.
- Буксируя автомобиль, если его задние колеса касаются земли, нужно снять его со стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ

- Не ставьте буксируемый автомобиль задом наперед, иначе можно повредить коробку передач и/или днище кузова автомобиля.



- Не буксируйте с помощью каната, иначе можно повредить Ваш автомобиль. Буксируйте с поднятыми передними колесами или на платформе.





Буксировка автомобиля

- Если в критической ситуации нет возможности воспользоваться буксировкой автомобиля с полной и/или частичной погрузкой, можно выполнить буксировку с использованием специального буксировочного троса, для этого в конструкции автомобиля имеется буксировочный крюк в передней части автомобиля. Буксировка автомобиля можно выполняться только по ровной дороге, на небольшой скорости и на короткое расстояние.

ВНИМАНИЕ

При буксировке автомобиля посредством буксировочного троса необходимо соблюдать следующие правила:

- Установите в коробке передач нейтральную передачу.
- Выключатель зажигания установите в положение АСС.
- Деактивируйте стояночный тормоз.

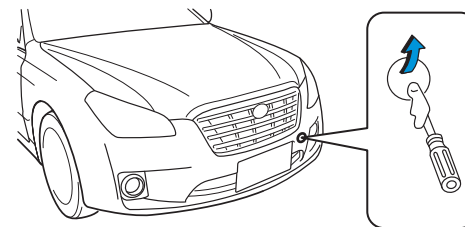
Буксировочный крюк

ВНИМАНИЕ

- Буксировочный крюк должен использоваться только в критической ситуации (например, для вытягивания автомобиля из канавы или сугроба).
- При использовании буксировочного крюка буксировочный трос или тяговая цепь должны находиться на одной линии с буксировочным крюком. Не выполняйте буксировку автомобиля в боковом направлении.
- При использовании буксировочного троса или тяговой цепи можно укрыть передний бампер мягкой тканью, это защитит бампер от повреждения в случае разрушения буксировочного устройства.

Буксировочный крюк расположенный в переднем бампере.

1. Достаньте из багажника буксировочные соединительные приспособления и баллонный ключ для колесных гаек.



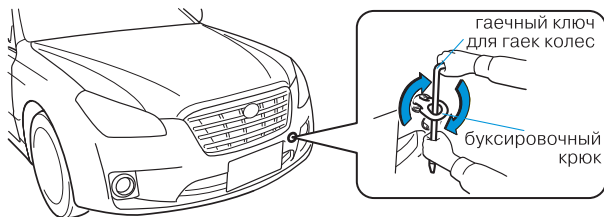
2. Удалите декоративную крышку под левой фарой головного света, что бы не повредить ЛакоКрасочное Покрытие бампера подложите мягкую ткань под плоско-шлицевую отвертку.

ВНИМАНИЕ

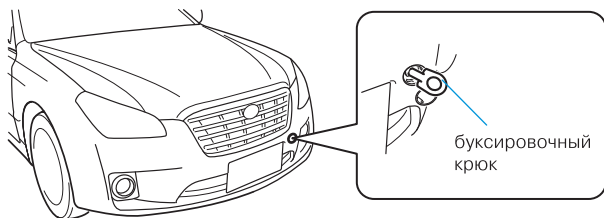
Декоративную крышку нельзя удалить полностью. Не прилагайте слишком большое усилие, чтобы не повредить крышку или не повредить ЛКП бампера.



Буксировка автомобиля



3. Используя баллонный ключ для колесных гаек, правильно установите буксировочные соединительные приспособления.

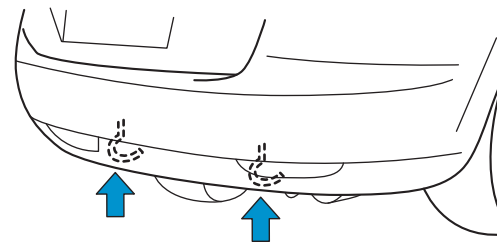


4. Оставьте висеть декоративную крышку закрывающую отверстие от буксировочного крюка на соединительном приспособлении.

ВНИМАНИЕ

Если неправильно затянуть буксировочные соединительные приспособления, во время буксировки автомобиля они могут выкрутиться из буксировочной проушины. Обязательно правильно закрепляйте буксировочные соединительные приспособления.

Задние буксировочные крюки



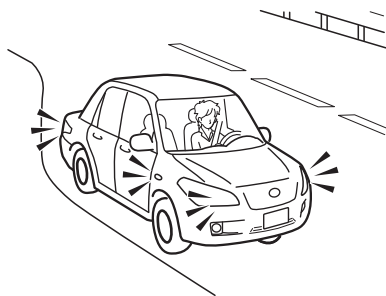
Задние буксировочные крюки можно использовать как для буксировки вашего автомобиля, так и другого автомобиля.



В случае аварии

В случае аварии

Не паникуйте, как минимум выполняйте следующие действия.



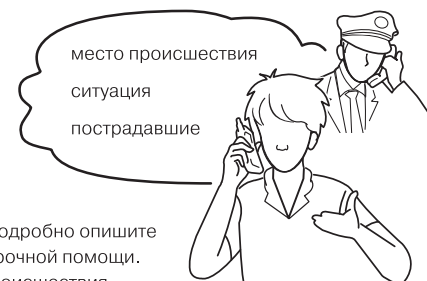
1. Необходимо предотвратить последующие возможные аварийные ситуации.

Включите аварийную сигнализацию, установите знак аварийной сигнализации, если вы выполнили все требуемые действия по фиксации дорожно-транспортного происшествия и вы можете убрать ваш автомобиль с дорожного полотна в обязательном порядке, переставьте ваш автомобиль в безопасное место. Это необходимо чтобы не мешать остальным участникам дорожного движения, выключите двигатель.



2. Если есть пострадавшие, получившие травмы разной степени тяжести окажите им первую медицинскую помощь.

До приезда врачей и/или автомобиля скорой помощи, нужно принять все возможные меры минимизации страданий пострадавших.



3. Звонок в полицию

Позвоните в полицию и подробно опишите ситуацию, попросите о срочной помощи.

4. Уточните виновника происшествия и запишите имя, фамилию, адрес, телефон и т.д.

5. Проинформируйте свою страховую компанию о наступлении страхового случая.





Информационные обозначения на автомобиле.....280

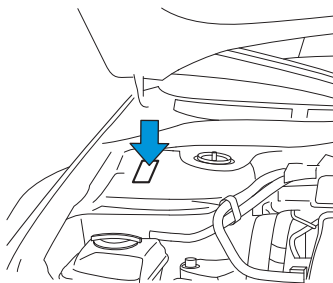
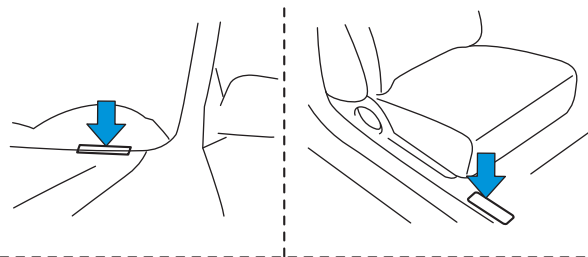
Технические стандарты281



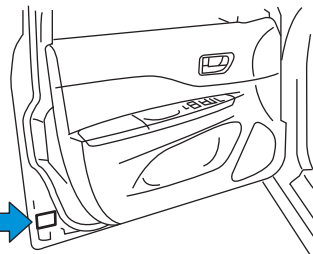
Информационные обозначения на автомобиле

Информационные обозначения на автомобиле

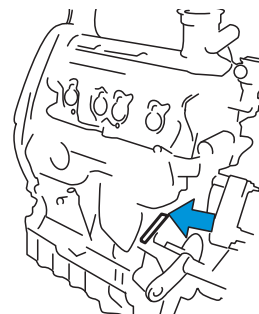
Номер кузова / идентификационный код автомобиля:



Планка с информацией о давлении в шинах:



Номер двигателя:





Технические параметры

Технические стандарты

Двигатель

Пункт	Технические стандарты
	EA113
Тип	С одним верхним распределительным валом, рядный, 4-цилиндровый, 8-клапанный
Диаметр цилиндра/рабочий ход	81/77.4
Объем двигателя	1.6 л
Степень сжатия	10.05

Электросистема

Пункт	Класс
	EA113
Аккумуляторная батарея	12 В, 68 Ач, 600А
Генератор переменного тока	Номинальные выходные параметры 14 В, 90 А
Стартер	Номинальные выходные параметры 12 В, 1.1 кВт
Номер свечи	101 905 610 А
Зазор свечи	0.8



Технические параметры

Смазочные масла

Тип и класс смазочных масел		Рекомендуемое смазочное масло
Масло для двигателя	SAE-5W40, TL52167	SAE-5W40, класс SL и выше

Смазочное масло	Тип
	EXXONMOBIL (JWS-3309)
Масло для гидроусилителя рулевого управления	ATF-MV (Idemitsu)
Жидкость для тормозной системы и сцепления	DOT3 (BF25)

Объемы

Пункт			Объем (л)
Масло для двигателя	EA113	С заменой масляного фильтра	4.7 л добавлять масло до отметки В, не превышая отметку А (верхний предел)
		Без замены масляного фильтра	4.2 л добавлять масло до отметки В, не превышая отметку А (верхний предел)
Охлаждающая жидкость			6.7±0.5
Масло для автоматической коробки передач			6.4 л
Топливный бак			58±2 л

Для проверки масел и жидкостей используйте указатель количества масла или датчики уровня жидкости в баке.



Технические параметры

Размеры

Пункт		Габариты автомобиля
Общая длина		4,600 мм
Общая ширина		1,785 мм
Общая высота		1,435 мм
Расстояние между передними колесами	15-дюймовое колесо (обод колеса)	1,550 мм
Расстояние между задними колесами		1,550 мм
Колесная база		2,675 мм

Освещение

Лампы внешнего освещения автомобиля

Автомобильные лампы			Стандарт	
			Мощность, Вт	
Большие передние лампы	Дальний свет	Галогеновая лампа	55	H7
	Ближний свет	Галогеновая лампа	55	H7
Лампы переднего указателя поворота			21	PY21W
Передние противотуманные лампы			55	H11
Лампы бокового указателя поворота			5	W5W
Лампы верхнего стоп-сигнала			16	W16W
Лампы заднего указателя поворота			21	P21W
Лампы стоп-сигнала/габаритных фонарей			21/5	P21W/5W
Лампы заднего хода			21	P21W



Технические параметры

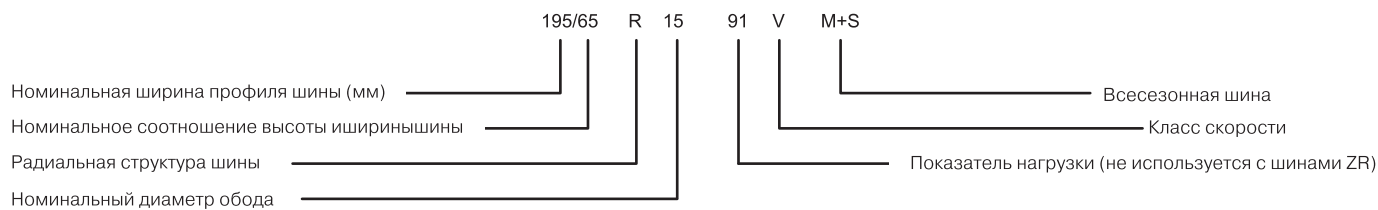
Автомобильные лампы	Стандарт	
	Мощность, Вт	
Передние противотуманные лампы	21	P21W
Лампы освещения номера	5	W5W

Лампы внутреннего освещения автомобиля

Автомобильные лампы	Стандарт	
	Мощность, Вт	
Лампа освещения багажника	21	TOSHIBA
Лампы освещения передней части салона	5	W5W
Лампа замка зажигания	1.4	TOSHIBA

Шины

Пример и расшифровка маркировки шин:





Технические параметры

Расшифровка маркировки шин

Выбирайте шины для Вашего автомобиля согласно нижеприведенному описанию маркировки шин

Индекс скорости	Максимально допустимая скорость
Q	160 км/ч
R	170 км/ч
S	180 км/ч
T	190 км/ч
U	200 км/ч
H	210 км/ч
V	240 км/ч
W	270 км/ч
Y	300 км/ч
ZR	Свыше 240 км/ч

Шины и допустимое давление воздуха

Примечания:

- Шины Вашего автомобиля подобраны с оптимальным соответствием кузову автомобиля;
- При смене шин рекомендуем использовать шины, аналогичные оригинальной марке. Подробную консультацию Вы можете получить у профессиональных специалистов по техобслуживанию автомобилей. Мы рекомендуем пользоваться услугами авторизованных специалистов FAW. Проверьте типы шин и допустимое давление воздуха, указанные на планке с информацией о давлении в шинах.



Технические параметры

Стандартные шины

Стандарт шины		Допустимое давление воздуха	
		Максимум 4 человека	Максимальная грузоподъемность
195/65R15 91V*	Передние	220 кПа	240 кПа
	Задние	220 кПа	270 кПа

Вес одного человека: примерно 75 кг.

Зимние шины

Стандарт шины			Допустимое давление воздуха	
			Максимум 4 человека	Максимальная грузоподъемность
Автомобиль	195/65R15 91M+S	Передние	220 кПа	240 кПа
		Задние	220 кПа	270 кПа

**91 – индекс нагрузки (в зимнее время применяются только индексы скорости шин Q, T и H).*

V – класс скорости шины

Вес одного человека: примерно 75 кг.

Перед эксплуатацией автомобиля на высоких скоростях необходимо увеличить давление в шинах. Если скорость превышает 160 км/ч, необходимо увеличить давление в шинах на 30 кПа.



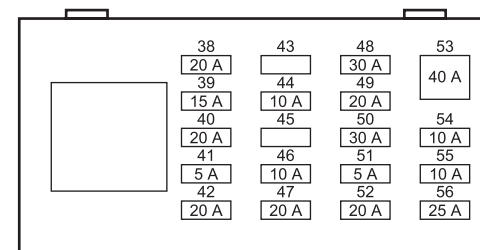
Технические параметры

Предохранители

Описание панели предохранителей (см. схему ниже)
Коробка предохранителей (внутри автомобиля слева)

Описание позиции	Стандарт	Предохраняемый компонент
38	20 A	Катушка зажигания
39	15 A	Переменный впускной электромагнитный клапан, углеродный электромагнитный клапан
40	20 A	Передний кислородный датчик, задний кислородный датчик
41	5 A	-
42	20 A	Основание ECU27
44	10 A	Ручной регулятор кондиционера, автоматический регулятор кондиционера
45	-	-
46	10 A	Лампа заднего хода (включается посредством задней передачи МТ) Лампа заднего хода (включается посредством позиции передачи АТ)
47	20 A	Реле прерывателя стеклоочистителя, электропривод стеклоочистителя, электропривод насоса стеклоомывателя
48	30 A	Центральное управление/дистанционное управление противоголоном устройством

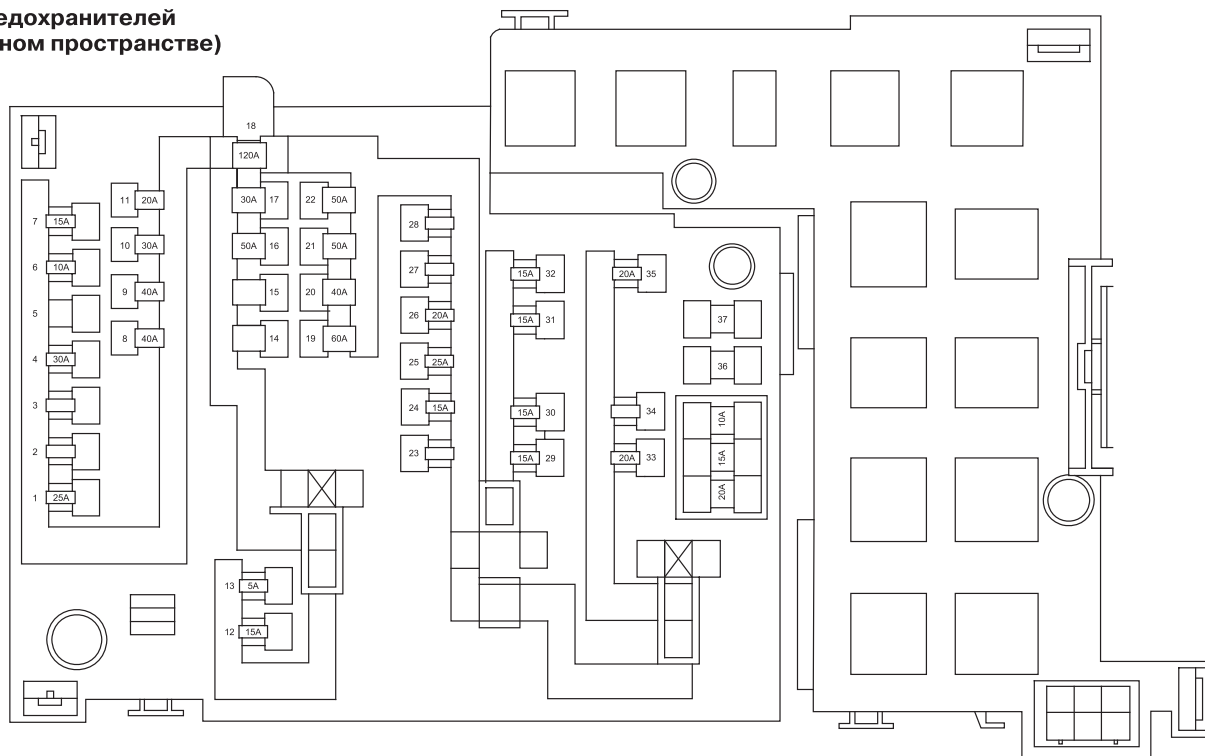
49	20 A	Электрический стеклоподъемник водительской двери
50	30 A	Зуммер приборной панели (включается при отсутствии ключа), подсветка замка зажигания, автоматический регулятор кондиционера, диагностика источника питания, магнитола, лампы освещения передней части салона, лампа освещения багажника, комбинированная приборная панель
51	5 A	Источник питания АСС магнитолы, выключатель электропривода зеркала заднего вида
52	20 A	Прикуриватель
53	40 A	Электрические стеклоподъемники передней правой, задней правой и задней левой дверей
54	10 A	Элементы управления подушки безопасности
55	10 A	Выключатель зажигания IG1
56	25 A	Вентиляционный клапан картера, указатель поворота (мигающая подсветка/приборная панель), насос гидроусилителя тормоза





Технические параметры

Предохранители Коробка предохранителей (в подкапотном пространстве)





Технические параметры

Описание позиции	Стандарт	Предохраняемый компонент
1	25 A	Основание ABS25
2	-	-
3	-	-
4	30 A	Электродвигатель люка, электропривод сидений
5	-	-
6	10 A	Компрессор, ECU42
7	15 A	Передние противотуманные фары, задние противотуманные фары
8	40 A	Основание ABS1
9	40 A	Антиобледенитель заднего окна, ручной регулятор кондиционера, автоматический регулятор кондиционера
10	30 A	Низкоскоростной вентилятор, ECU22, электродвигатель основного и вспомогательного вентилятора А
11	20 A	Высокоскоростной вентилятор, ECU40, электродвигатель основного и вспомогательного вентилятора С
12	15 A	Задние фары, лампы освещения номера
13	5 A	Малые лампы освещения
14	-	-
15	-	-
16	50 A	BTN

17	30 A	Выключатель зажигания ST, IG1, электромагнитный выключатель стартера, заземление кузова (MT), переключатель позиции передачи (AT)
18	120 A	Главный предохранитель
19	60 A	Выключатель зажигания ACC, IG1
20	40 A	Воздуходув, заземление кузова
21	50 A	Вторичный воздушный насос, ECU3
22	50 A	Главное реле, ECU9
23	-	-
24	15 A	Аварийная сигнализация
25	25 A	Звуковой сигнал, стоп-сигнал
26	20 A	TCU (L34+L35), управление противоголоном устройством двигателя
27	10 A	-
28	15 A	-
29	15 A	Лампа ближнего света правая
30	15 A	Лампа ближнего света левая
31	15 A	Лампа дальнего света правая
32	15 A	Лампа дальнего света левая, индикатор дальнего света комбинированной приборной панели
33	20 A	Топливный насос
34	-	-
35	20 A	Топливный клапан
36	-	-
37	-	-



Предметный указатель

Предметный указатель

А	
ABS	4
ABS с EBD, важные аспекты.	1
Автоматическая коробка передач	2
Автоматическая сигнализация (противоугонная система)	2
Автоматический кондиционер	3
Автоматическое переключение передач, важные аспекты	1
Аккумулятор, важные аспекты	1
Б	
Бардачок	3
Бардачок вспомогательной приборной панели	3
Бокс на 6 CD (опция)	3
Буксировочный крюк	7
В	
Важные напоминания	3
Внешнее зеркало заднего вида	2
Внешняя визуальная проверка кузова автомобиля.	6
Внутреннее зеркало заднего вида	2
Во время движения автомобиля	5
Возникновение экстренных ситуаций, важные аспекты	1
Выключатель зажигания	2
Выключатель регулировки сидений	2
Д	
Двигатель	8
Движение, важные аспекты	1
Домкрат, важные аспекты	1
Е	
Ежедневная проверка и техническое обслуживание, важные аспекты	6
Ежедневное техническое обслуживание	6
З	
Замена автомобильных ламп.	6
Замена батарейки ключей автомобиля	6
Заправка, важные аспекты	1
Запуск двигателя	2
Запуск двигателя от внешнего аккумулятора	7
Зуммер	2
И	
Информация, которую необходимо изучить	2
Использование аудиосистемы	3

Раздел

Предметный указатель

К	
Ключи	2
Когда в пути произошла авария	7
Когда движение автомобиля невозможно	7
Контроль выхлопных газов автомобиля.	1
Краткое описание функций	3
Л	
Лампочки	8
Лампы освещения передней части салона.	3
Лампы сигнализации и указателей	2
М	
Малый бардачок	3
Место размещения домкрата, инструментов и запасного колеса	7
Метод	2
Н	
Не поддавайтесь панике, действуйте согласно следующему методу	7
Номер двигателя	8
Номер кузова / идентификационный код автомобиля	8
О	
Обкатка	5
Объемы	8
Описание буксировки	7
Описание работы дистанционного управления	3
Описание работы функций системы	3
Описание функций кнопок	3
Определения	4
Определения электропотерь аккумулятора	7
Осмотр и проверка с водительского места	6
Открытие и закрытие багажника	2
Открытие и закрытие дверей автомобиля	2
Открытие и закрытие капота отсека двигателя	2
Открытие и закрытие крышки заливной горловины	2
Открытие и закрытие люка	2
Открытие и закрытие окон автомобиля	2
Отработанные запчасти и технические жидкости должны быть утилизированы надлежащим образом	5
П	
Парковка и остановка, важные аспекты.	1
Педаль тормоза	2
Пепельница	3
Перегрев двигателя	7

Раздел



Предметный указатель

Предметный указатель

Перегрев, важные аспекты	1
Перед выездом	5
Передвижении с детьми, важные аспекты	1
Периодическое техническое обслуживание	6
Планка с информацией о давлении в шинах	8
Подготовка к выезду	1
Подсказки системы	3
Подстаканник	3
Подушка безопасности SRS, важные аспекты	4
Подушка безопасности SRS, важные аспекты	1
Правильное расположение ремня безопасности при пристегивании	2
Предохранители	8
При возникновении чрезвычайной ситуации во время движения автомобиля	1
При парковке автомобиля	5
Приемы управления автомобилем в движении	2
Прикуриватель / электрическая розетка	3
Проверка и замена предохранителей	6
Проверка и обслуживание шин	6
Проверка и подготовка перед наступлением холодного времени года	5
Проверка и техническое обслуживание отсека двигателя	6
Проверка и техническое обслуживание, важные аспекты	1
Проверка при движении	6
Р	
Работа вентиляционных отверстий	3
Рабочие режимы ABS	4
Рабочие режимы подушки безопасности SRS	4
Размеры	8
Регулировка подголовника	2
Регулировка ремней безопасности сидений под высоту плеч	2
Рекомендации по экономии денежных средств	5
Ремень безопасности сидений, важные аспекты	1
Ремень безопасности сидений, меры предосторожности	4
Решение проблем	3
Рулевое колесо	2
Ручная коробка передач	2
Ручное управление сиденьями	2
Ручной кондиционер	3
С	
Сиденья, важные аспекты	1
Система дополнительной безопасности (SRS), меры предосторожности	4
Система освещения при посадке в автомобиль	3
Смазочные масла	8
Содержание масел и жидкостей	6
Солнцезащитный козырёк	3

Раздел

Предметный указатель

Способ извлечения домкрата, инструментов и запасного колеса	7
Способ остановки и парковки	2
Способ применения антиобледенителя заднего окна	2
Способ применения выключателя аварийной сигнализации	2
Способ применения выключателя автомобильных ламп	2
Способ применения звукового сигнала	2
Способ применения противотуманных фар	2
Способ применения ремней безопасности сидений	2
Способ применения стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла	2
Способ применения стояночного тормоза при парковке автомобиля	2
Способ применения устройства круиз-контроля (опция)	2
Способ применения функции регулируемого рычага поворота	2
Способ решения	7
Способ трогания	2
Справка	3
Т	
Техническое обслуживание внешней части	6
Техническое обслуживание внутренней части	6
Требования к техобслуживанию	1
У	
Управление автомобилем в дождливую погоду	5
Управление автомобилем на заснеженных / заводненных участках	5
Устройство круиз-контроля (опция), важные аспекты	1
Устройство остановки двигателя	2
Устройство предотвращения столкновений, важные аспекты	1
Ф	
Функции EBD	4
Функции комбинированной приборной панели	2
Функция автоматического запирания	4
Функция автоматической разблокировки	4
Функция дистанционного управления	2
Функция запоминания столкновений	4
Ч	
Часы	3
Ш	
Шины	8
Шины, важные аспекты	1
Э	
Экологические и экономические аспекты эксплуатации автомобиля	5
Электрическое управление сиденьями	2
Электросистема	8

Раздел



ООО «КВИНГРУП»
Эксклюзивный дистрибьютор
легковых автомобилей FAW в России

8 800 555 00 21
www.queengroup.ru
www.faw.ru