



Ваш Audi A8
Руководство по эксплуатации



Вы сделали выбор в пользу автомобиля Audi A8 - сердечная благодарность за доверие.

Став владельцем нового Audi A8, Вы получили автомобиль, изготовленный по последнему слову техники и с широкой номенклатурой комплектации, обеспечивающей комфорт в процессе повседневной эксплуатации. Поэтому мы рекомендуем внимательно прочитать данное руководство по эксплуатации с целью быстрого и всеобъемлющего знакомства с Вашим автомобилем.

Наряду с информацией по эксплуатации, данное руководство содержит важные для Вашей безопасности рекомендации по уходу, обслуживанию, а также сохранности Вашего автомобиля и включает полезные советы и помощь. Кроме того, мы расскажем об эксплуатации Вашего автомобиля с минимальным ущербом для окружающей среды.

Если у Вас возникнут вопросы или проблемы относительно Вашего автомобиля, просьба обращаться на обслуживающее Вас предприятие Audi или к Вашему импортеру. Вас всегда внимательно выслушают и помогут.

Желаем много радости и повсюду счастливого пути на Вашем автомобиле Audi.

От имени AUDI AG

Просьба принять к сведению следующую важную информацию:

Использование неоригинальных запасных частей, автопринадлежностей и комплектующих деталей для автомобиля Audi A8, а также неквалифицированное проведение ремонтных работ может привести к серьезным последствиям (таким, как, например, повреждения кузова) Вашего автомобиля. См. также раздел "Оснащение дополнительными автопринадлежностями, внесение изменений в конструкцию, замена узлов и деталей" на стр. 223.

В Вашем автомобиле воплощена новая концепция применения алюминия. Поэтому все работы по техническому обслуживанию и ремонту, а также по ремонту кузова должны проводиться только предприятием Audi.

В случае экстренного ремонта как можно скорее проверить автомобиль на предприятии Audi.

Возникшие в результате несоблюдения вышесказанного повреждения исключаются из гарантийных обязательств.

В папку с документами Вашего автомобиля, наряду с данным **руководством по эксплуатации**, входит и **сервисная книжка**.

В зависимости от модели и комплектации автомобиля могут прилагаться также различные дополнительные инструкции (например, по эксплуатации радиоаппаратуры, системы навигации).

Если Вы решите, что информация по определенным позициям представлена не в полном объеме, просьба обращаться на обслуживающее Вас предприятие Audi или связаться с импортером, работающим в Вашей стране. Вам охотно помогут словом и делом.

Руководство по эксплуатации

и дополнительное руководство прочтите внимательно и по возможности не откладывая.

Грамотная эксплуатация автомобиля в сочетании с регулярным уходом и техническим обслуживанием способствует его сохранности и является кроме того во многих случаях одним из условий принятия претензий по гарантии.

Рекомендации по пользованию данным руководством по эксплуатации

На момент подготовки издания данного руководства в нем представлен полный перечень комплектации. Отдельные позиции комплектации могут появиться с опозданием или вообще не будут поставляться, либо не будут предлагаться на определенных экспортных рынках.

Помеченные звездочкой * позиции входят в серийную комплектацию только определенных модификаций и поставляются по заказу только для определенных моделей, либо предлагаются только на определенных экспортных рынках.

Фрагменты текста, предваряемые обращением "Внимание" и выделяемые фоном, напоминают о возможной опасности аварии или травмы.

✿ **Предваряемые данным символом фрагменты текста являются важными инструкциями по охране окружающей среды.**

Сервисная книжка

В сервисной книжке, в частности, содержатся:

- основные параметры Вашего автомобиля;
- значения расхода топлива и выброса окиси углерода в ОГ;
- сведения о периодичности технического обслуживания;
- регламент работ технического обслуживания.

В сервисной книжке документально подтверждается также выполнение регламента технического обслуживания. Это может иметь большое значение при предъявлении претензий по гарантии.

Сервисную книжку необходимо предъявлять при каждом обращении с Вашим автомобилем на предприятие Audi.

В заключение еще одна важная рекомендация:

При перепродаже Вашего автомобиля передайте новому владельцу папку с документами, так как они входят в комплект автомобиля!

ПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Органы управления и приборы	8	Багажник.....	67	Бортовой компьютер.....	114
Органы управления центральной консоли	10	Вещевая полка	68	Выключатели	117
Ключи	11	Ручной тормоз	68	Рычажный переключатель указателей поворота и дальнего / ближнего света	119
Система замков с центральным управлением	14	Регулируемая рулевая колонка	69	Система регулирования скорости	120
Запирание детей.....	17	Пространство для ног водителя	70	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	122
Дистанционное радиоуправление замками.....	18	Типтроник	71	Кондиционер.....	123
Охранная сигнализация	20	Устройство акустической помощи при парковке.....	77	Обогрев стекол	129
Электрические стеклоподъемники	22	Замок зажигания	79	Обогрев сидений	130
Зеркала заднего вида	24	Пуск двигателя	80	Автономный отопитель-вентилятор	131
Ремни безопасности	26	Комбинация приборов.....	82	Дополнительный отопитель (дизельный двигатель).....	137
Система подушек безопасности	33	Информационная система водителя (FIS).....	86	Подъемно-сдвигная панель крыши	137
Отключение подушек безопасности	43	Индикация меню.....	87	Плафон, фонари индивидуального освещения.....	139
Правила безопасной перевозки детей	45	Индикация периодичности технического обслуживания	93	Освещение багажника	140
Крепление детского сиденья (система "ISOFIX")	52	Индикация радио.....	94	Противосолнечные щитки	141
Передние сиденья	53	Предупреждение о незакрытой двери и багажнике	95	Вещевой ящик.....	141
Запоминающее устройство передних сидений.....	58	Индикация наружной температуры.....	96	Пепельницы	142
Подголовники.....	61	Контрольные лампы.....	97	Прикуриватель / розетка	143
Задние сиденья	62	Система контроля неисправностей автомобиля	102	Вешалки для одежды	144
Сквозной люк с чехлом	65	Система контроля давления воздуха в шинах	108	Солнцезащитная штора	144
		Сигнализация превышения скорости	111	Ниши	145

Многофункциональное рулевое колесо	149
Система навигации	153
Телефон	154
Разъемное контактное соединение для аппарата факсимильной связи и передачи данных	156
Речевая система управления	156
Телематика	157
Мобильные телефоны, радиостанции и офисное оборудование	158
Багажник на крыше	159

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Обкатка (первые 1500 км) и послеобкаточный период	160
Экономичное и экологически оптимальное вождение	161
Движение по плохим дорогам ...	164
Торможение	165
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	167
Электронная система динами- ческой стабилизации (ESP)	168
Полный привод (quattro)	170
Эксплуатация прицепа	171
Точки крепления тягово- сцепного устройства	173

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Уход за автомобилем	179
Заправка топливом	186
Топливо	188
Капот	191
Подкапотное пространство	192
Моторное масло	198
Усилитель рулевого привода / сис- тема "Servotronic", регулирование дорожного просвета	205
Система охлаждения	206
Тормозная жидкость	208
Аккумулятор	210
Стекло- / фароомыватель	213
Щетки стеклоочистителя	214
Колеса	215
Переналадка фар	222
Оснащение дополнительными автопринадлежностями, внесение изменений в конструкцию, замена узлов и деталей	223

САМОПОМОЩЬ

Аптечка	224
Знак аварийной остановки	225
Комплект инструмента и домкрат	226
Запасное колесо	227

Замена колеса	229
Предохранители	234
Замена ламп накаливания	239
Помощь пуска двигателя	240
Буксировка	242

ОСОБАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Экологические свойства автомобиля	246
--	-----

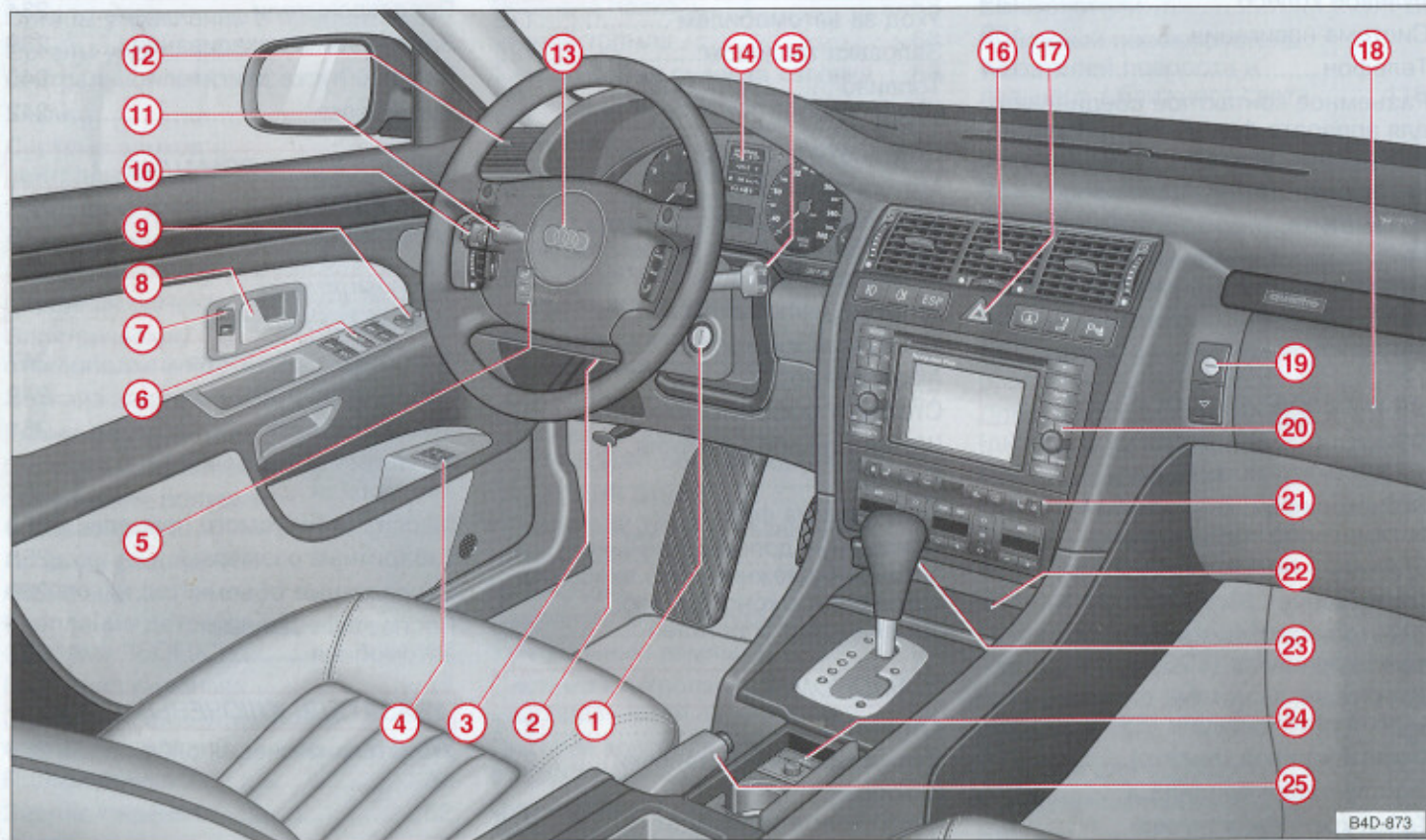
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры двигателя	247
Ходовые качества	249
Расход топлива	251
Характеристика масс автомобиля	253
Масса буксируемого прицепа	255
Габаритные размеры	258
Заправочные объемы	259
Паспортные данные автомобиля	261

УКАЗАТЕЛЬ КЛЮЧЕВЫХ СЛОВ

Указатель ключевых слов	266
-------------------------------	-----

Рабочее место водителя



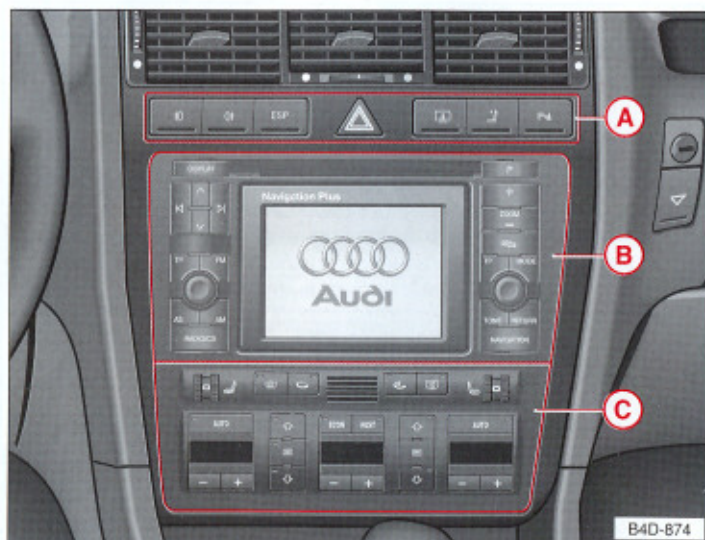
B4D-873

	Страница
1 замок зажигания	79
2 рукоятка отпирания капота	191
3 регулируемая рулевая колонка	69
4 клавиши запоминающего устройства передних сидений	58
5 регулятор угла наклона фар	118
6 электрические стеклоподъемники	22
7 выключатель центрозамка	15
8 ручка двери	16
9 электрическая регулировка наружных зеркал	25
10 рычажный переключатель указателей поворота и ближнего/дальнего света.....	119
органы управления системы регулирования скорости.....	120
11 выключатель/ переключатель света	119
12 рифленая рукоятка регулирования притока воздуха	126
13 многофункциональное рулевое колесо с звуковым сигналом	
подушка безопасности водителя.....	33
клавиши управления радио / проигрывателем компакт-дисков, телефоном.....	149
14 комбинация приборов.....	82
информационная система водителя (FIS).....	86
15 рычажный выключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя.....	122
переключатель функций бортового компьютера.....	114
16 воздуховыпускные отверстия.....	126

	Страница
17	включатели:
– противотуманных фар.....	117
– задней противотуманной фары.....	117
– электронной системы динамической стабилизации (ESP).....	117
– аварийной световой сигнализации.....	117
– электрической солнцезащитной шторы....	117
– опускания задних подголовников.....	118
– устройства акустической помощи при парковке	77
18 подушка безопасности переднего пассажира	35
19 замок/кнопка открывания вещевого ящика.....	141
замок-выключатель подушки безопасности переднего пассажира.....	44
20 система навигации Plus (навигация, радио, устройство для смены компакт-дисков, ТВ/видео) или радиосистема ¹⁾	
21 обогрев сидений.....	130
обогрев заднего стекла.....	129
кондиционер.....	123
22 пепельницы, прикуриватель/ розетка	142
23 рычаг переключения передач / управления	73
24 отсек с.....	145
клавишами управления меню (FIS) /.....	87
подстаканник.....	145
25 ручной тормоз	68

¹⁾ В случае заводской комплектации автомобиля радиоаппаратурой и системой навигации к ним прилагается руководство по эксплуатации.

Органы управления центральной консоли



Примечания

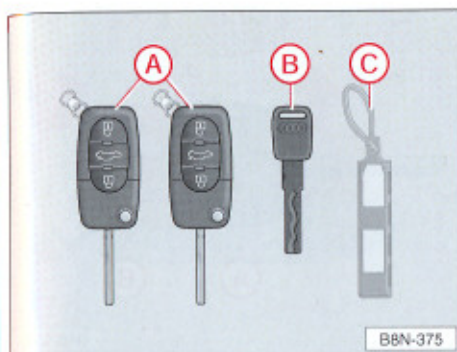
- Некоторые из приведенных позиций входят в комплектацию только определенных модификаций или устанавливаются по заказу.
- Расположение некоторых органов управления автомобилей с правосторонним рулевым управлением отличается от показанного на иллюстрации.

На иллюстрации изображен вариант центральной консоли с системой навигации **Audi Plus**.

A - ряд выключателей.....	117
B - система навигации Audi Plus ¹⁾	
C - кондиционер и 123	
выключатели обогрева стекол / сидений.....	129 - 130

¹⁾ Правила пользования **системой навигации Audi Plus** содержатся в соответствующем руководстве по эксплуатации.

Ключи



К автомобилю прилагаются изображенные на иллюстрации ключи и подвеска.

Внимание

Покидая даже ненадолго автомобиль, всякий раз вынимайте ключ зажигания из замка, особенно при оставлении в автомобиле детей. Дети могут завести двигатель или включать приборы электрооборудования, например, электрические стеклоподъемники. **Опасность травмирования!**



**А - основной ключ
(складываемый ключ дистанционного радиуправления)**

Для извлечения/ складывания ключа нажать кнопку отпирания (стрелка).

Данный ключ подходит ко всем замкам. Описание пользования дистанционным управлением приводится на стр. 18. Замена элементов питания - см. следующую страницу.

В - аварийный ключ

Данный ключ подходит ко всем замкам. Пользоваться данным ключом только в случае утери основного ключа или не-возможности воспользоваться им.

С - подвеска

На подвеске нанесен номер на случай изготовления нового ключа при его потере. На основе данного номера на предприятиях Audi можно изготовить запасные или дополнительные ключи. При этом указать, какой ключ необходимо изготовить.

Никогда не оставлять подвеску в автомобиле с целью исключения несанкционированного изготовления дубликата ключа.

См. также следующую страницу.

Запасной ключ

Обратиться на предприятие Audi, если Вам нужен запасной или дополнительные ключи.

Для этого необходимо предъявить на предприятии Audi все ключи и подвеску. Кроме того, о потере ключа или подвески необходимо уведомить Вашу страховую компанию.

Электронная противоугонная блокировка

Ваш автомобиль оснащен системой электронной противоугонной блокировки.

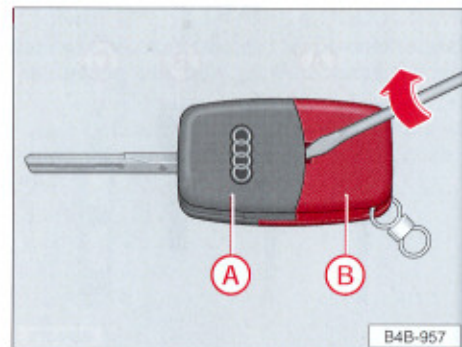
Электронная противоугонная блокировка препятствует благодаря вмонтированной в рукоятку ключа микросхеме несанкционированной эксплуатации Вашего автомобиля. См. стр. 100.

Поэтому двигатель можно завести только оригинальным ключом.

При потере ключа безотлагательно обратиться на предприятие Audi с целью осуществления блокировки функции **данного** ключа.

Примечание

При определенных обстоятельствах двигатель не удастся завести, если в связке ключей находится ключ зажигания другого автомобиля.

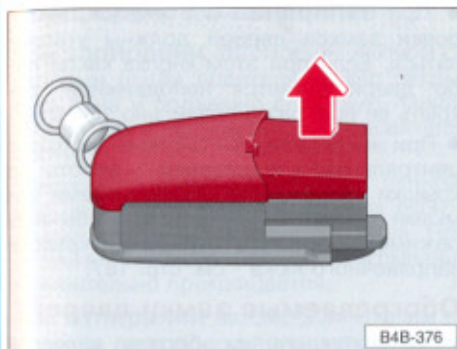


Основной ключ - замена элементов питания

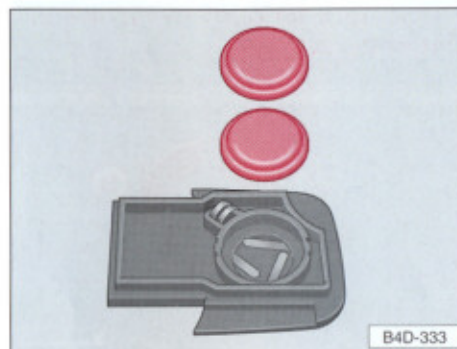
Оба дисковых элемента питания находятся в крышке корпуса передатчика (B).

Мы рекомендуем менять элементы питания на предприятии Audi. Если Вы все-таки решили самостоятельно заменить элементы питания, то для этого необходимо:

- Извлечь ключ.
- Поворотом отвертки **аккуратно** отделить компонент ключа (A) от корпуса передатчика (B).



- Снять крышку корпуса передатчика в указанном стрелкой направлении.
- Извлечь из крышки корпуса использованные элементы питания.



- Установить новые элементы питания. Так установить элементы питания, чтобы маркировка " + " соответствующего элемента питания находилась внизу - см. иллюстрацию. Правильная полярность указана также на крышке корпуса передатчика.
- Вставить крышку с установленными элементами питания в корпус передатчика и сжать обе части.
- Вставить корпус передатчика в компонент ключа и соединить обе части до упора.

Примечания

- Элементы питания должны соответствовать спецификации оригинальных элементов питания.

 **От использованных элементов питания избавляться без вреда для окружающей среды.**

- Синхронизировать устройство дистанционного управления, если не удастся открывать и закрывать автомобиль с его помощью после замены элементов питания. См. стр. 19.

Система замков с центральным управлением¹⁾

Система замков с центральным управлением позволяет централизованно отпирать или запирают все двери, крышку заправочного люка и багажник.

Вы можете отпирать и запирают автомобиль снаружи как при помощи **дистанционного радиоуправления замками** (см. стр. 18), так и ключом со стороны двери водителя или багажника (см. стр. 16).

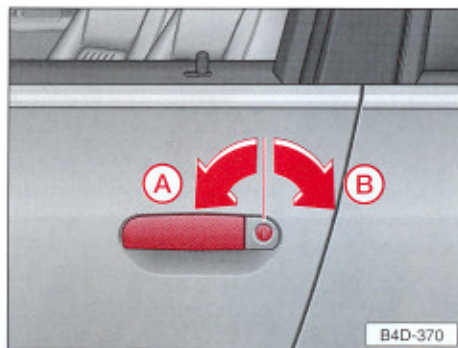
Отпирание и запираение автомобиля ключом

Отпирание

Повернуть в положение отпирания (A) вставленный в замок двери водителя ключ или повернуть влево вставленный в замок багажника ключ.

При этом все кнопки блокировки замков дверей выталкиваются вверх и отключается охранная сигнализация.

Для открывания дверей приподнять ручку.



Запирание

Повернуть в положение запирания (B) вставленный в замок двери водителя ключ или повернуть вправо вставленный в замок багажника ключ. При этом запираются все двери и багажник, а также включается охранная сигнализация.

Находящиеся в положении срабатывания от дверных контактов фонари освещения салона отключаются.

Примечания

• **Открытую дверь водителя** запирать нельзя. Это можно сделать только после ее закрывания, причем применительно только к ней одной. Тем самым предотвращается случайное запирание всех дверей.

• При **запирании** все кнопки блокировки замков дверей должны утапливаться. Если при этом кнопка какой-либо двери остается неподвижной, открыть ее еще раз и правильно закрыть.

• При неисправности системы замков с центральным управлением - вплоть до крышки заправочного люка - всеми замками можно пользоваться в обычном режиме. Аварийное отпирание крышки заправочного люка - см. стр. 187.

Обогреваемые замки дверей*

Условием включения обогрева является кратковременное приподнимание ручки двери и температура наружного воздуха менее +5 °С. Продолжительность прогрева устанавливается автоматически в зависимости от фактической температуры. Максимальная продолжительность прогрева составляет около 50 секунд.

Нельзя увеличивать время прогрева удерживанием ручки в верхнем положении.

После завершения цикла прогрева его можно возобновить повторным приподниманием ручки двери.

¹⁾ На предприятии Audi систему замков с центральным управлением можно оснастить функцией дополнительной степени защиты.

Комфортное запираение

При **запираении** автомобиля ключом со стороны двери водителя можно закрывать окна и подъемно-сдвижную панель крыши* в следующей последовательности:

Удерживать ключ в положении запираения до полного закрывания всех окон и подъемно-сдвижной панели крыши. При отпускании ключа процесс закрывания моментально прекращается.

При **отпирании** автомобиля ключом со стороны двери водителя можно одновременно открывать все окна. Для этого повернуть и удерживать ключ в положении отпирания до достижения стеклами желаемого положения.

Обязательно соблюдать приведенные на стр. 19 и 23 меры предосторожности!



Запираение и отпирание автомобиля изнутри

Выключатель системы замков с центральным управлением

С помощью выключателя в двери водителя можно одновременно запираять и отпирать изнутри все двери и багажник:

Для запираения автомобиля нажать на нижнюю сторону изображенного на иллюстрации выключателя.

Для отпирания автомобиля нажать на верхнюю сторону выключателя.

Просьба учитывать следующее:

Внимание

- При нажатии расположенного в двери водителя выключателя системы замков с центральным управлением автоматически запираются все другие двери и багажник.

Никогда не оставлять в автомобиле детей без присмотра, так как запертые двери в экстренном случае препятствуют оказанию посторонней помощи находящимся в нем людям.

- Запертые двери и багажник предотвращают нежелательное проникновение в машину извне, например, при оставке на светофорах.

- При нажатии выключателя системы замков с центральным управлением охранная сигнализация **не** включается.

- Открытую дверь водителя невозможно запереть с помощью данного выключателя. Это можно сделать только после ее закрывания, причем применительно только к ней одной.

• При срабатывании подушек безопасности в случае аварии происходит автоматическое отпирание запертых изнутри дверей для обеспечения спасателям доступа в автомобиль.

Кнопки блокировки замков дверей и ручки дверей

Двери можно запирать / отпирать изнутри автономно кнопками блокировки дверных замков и дверными ручками.

Для **запираания** нажать и утопить кнопку блокировки замка соответствующей двери.

Для **отпирания** отвести назад рукоятку соответствующей двери до выталкивания кнопки блокировки замка в верхнее положение.

Дверь **открывается** повторным отведением ручки.

Крышка багажника

Со стороны замка крышки багажника можно централизованно запирать и отпирать двери автомобиля. Кроме того, существует возможность блокировки крышки багажника в постоянно запертом положении.

Положения запорного цилиндра:



запираение дверей и багажника



отпирание дверей и багажника



двери заперты, замок крышки багажника **блокируется в постоянно запертом положении**

При извлечении ключа из горизонтально расположенной замочной скважины замок багажника выводится из под контроля системы замков с центральным управлением и блокируется в постоянно запертом положении.

При возвращении ключа в вертикальное положение замок багажника вновь оказывается под воздействием системы замков с центральным управлением.

Открытие и закрытие крышки багажника

Для **открывания** крышки при вертикальном расположении замочной скважины утопить запорный цилиндр и поднять крышку.

Для **закрывания** отвести крышку вниз и захлопнуть ее легким ударом.

Отведение крышки вниз облегчается захватом желоба на внутренней облицовке.

Внимание

• Закрыв багажник, обязательно попытаться приподнять крышку, чтобы убедиться, что она защелкнулась на замок. Иначе она может внезапно открыться на ходу, даже при запертом замке.

• Во избежание попадания отработавших газов в салон никогда не ездить с неполностью закрытой, а тем более с открытой крышкой багажника!

Система замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты

В дополнение к вышесказанному, система замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты позволяет реализовать следующую функцию:

Автономное отпирание ключом двери водителя или багажника.

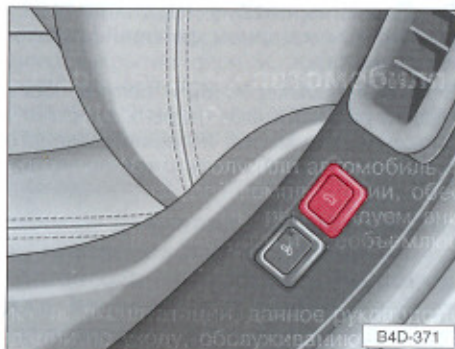
Отпирание автомобиля снаружи

- Для автономного отпирания двери водителя или багажника повернуть **однократно** до упора вставленный в соответствующий замок ключ.

При этом отпирается только дверь водителя и крышка заправочного люка или багажник. Остальные замки остаются закрытыми.

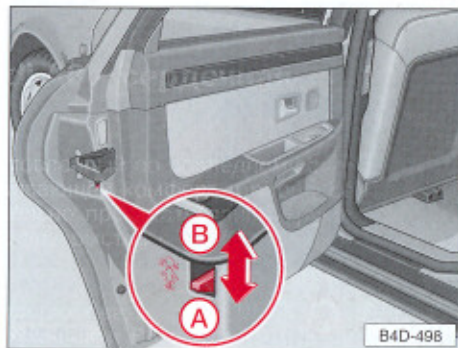
Спустя примерно 5 секунд после отпирания багажника его замок снова автоматически запирается.

- Для отпирания сразу **всех замков** автомобиля, ключ, вставленный в замок двери водителя или багажника, **дважды**, с коротким интервалом повернуть до упора.



Кнопка* отпирания багажника

Данной кнопкой можно автономно отпирать крышку багажника на стороне водителя.



Задние двери снабжены предохранителями для запираения детей.

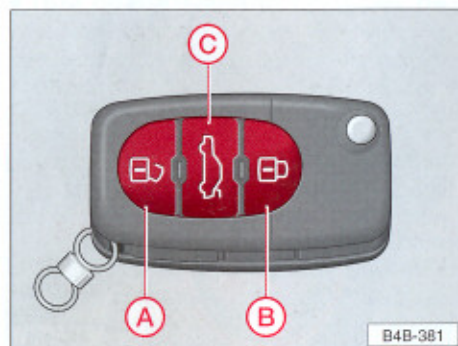
Рычажок предохранителя располагается ниже замка двери.

A - отпирание

B - запираение

Дверь можно открыть только снаружи. Кнопка блокировки замка двери при этом должна находиться в верхнем положении.

Дистанционное радиоуправление замками



Система дистанционного управления замками позволяет отпирать и запирают автомобиль без ключа. При этом автоматически выключается или включается охранная сигнализация.

Микросхема дистанционного управления вмонтирована в рукоятку ключа автомобиля.

A - отпирание автомобиля

B - запирание автомобиля

C - отпирание багажника

Отпирание и запирание автомобиля

Кнопка A

- Для отпирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку A.

Отпирание автомобиля подтверждается двукратным миганием фонарей указателей поворота.

В течение примерно 60-и секунд после подачи радиосигнала открыть двери или багажник, так как по истечении данного времени автомобиль автоматически запирается.

На автомобилях с системой замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты при однократном нажатии кнопки A происходит отпирание только двери водителя и крышки заправочного люка, а при двукратном нажатии всего автомобиля.

Кнопка B

- Для запирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку B.

Внимание

В запертом автомобиле никто не должен оставаться - прежде всего дети, т.к. изнутри не открываются двери и окна.

При правильном запирании дверей и багажника однократно вспыхивают фонари указателей поворота.

При отпирании и запирании автомобиля и нахождении выключателей в положении срабатывания от дверных контактов автоматически включается или выключается освещение салона.

Кроме того, при отпирании автомобиля включается управляемое ключом запоминающее устройство положения сиденья и зеркал. Воспроизведение запрограммированного положения сиденья водителя, подголовников, ремня безопасности по высоте, наружных зеркал и рулевой колонки осуществляется автоматически. Более подробно - см. стр. 25 и 58.

Кнопка C

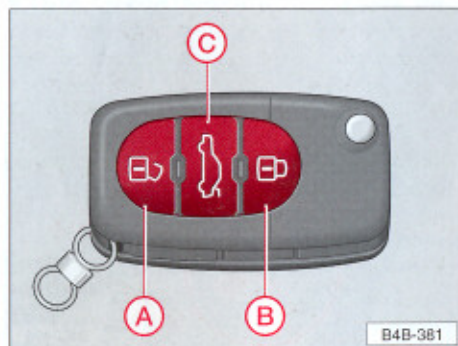
- Отпирание багажника.

Нажимать минимум 1 секунду кнопку C. Открыть крышку багажника.

Примечания

- Пользоваться дистанционным управлением только при закрытых дверях и багажнике.
- При включении зажигания устройство отключается.
- Не пользоваться дистанционным управлением в автомобиле, чтобы не запереть непреднамеренно машину и не включить при этом охранную сигнализацию.

Дистанционное радиоуправление замками



Система дистанционного управления замками позволяет отпирать и запирают автомобиль без ключа. При этом автоматически выключается или включается охранная сигнализация.

Микросхема дистанционного управления вмонтирована в рукоятку ключа автомобиля.

A - отпирание автомобиля

B - запирание автомобиля

C - отпирание багажника

Отпирание и запирание автомобиля

Кнопка A

- Для отпирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку A.

Отпирание автомобиля подтверждается двукратным миганием фонарей указателей поворота.

В течение примерно 60-и секунд после подачи радиосигнала открыть двери или багажник, так как по истечении данного времени автомобиль автоматически запирается.

На автомобилях с системой замков с центральным управлением и дополнительной степенью защиты при однократном нажатии кнопки A происходит отпирание только двери водителя и крышки заправочного люка, а при двукратном нажатии всего автомобиля.

Кнопка B

- Для запирания нажимать примерно в течение 1-й секунды кнопку B.

Внимание

В запертом автомобиле никто не должен оставаться - прежде всего дети, т.к. изнутри не открываются двери и окна.

При правильном запирании дверей и багажника однократно вспыхивают фонари указателей поворота.

При отпирании и запирании автомобиля и нахождении выключателей в положении срабатывания от дверных контактов автоматически включается или выключается освещение салона.

Кроме того, при отпирании автомобиля включается управляемое ключом запоминающее устройство положения сиденья и зеркал. Воспроизведение запрограммированного положения сиденья водителя, подголовников, ремня безопасности по высоте, наружных зеркал и рулевой колонки осуществляется автоматически. Более подробно - см. стр. 25 и 58.

Кнопка C

- Отпирание багажника.

Нажимать минимум 1 секунду кнопку C. Открыть крышку багажника.

Примечания

- Пользоваться дистанционным управлением только при закрытых дверях и багажнике.
- При включении зажигания устройство отключается.
- Не пользоваться дистанционным управлением в автомобиле, чтобы не запереть непреднамеренно машину и не включить при этом охранную сигнализацию.

● **Пользование дистанционным управлением предполагает обязательный визуальный контакт с автомобилем.**

● **Временное отрицательное воздействие на работоспособность устройства может оказать наложение работающих в одинаковой рабочей полосе частот и находящихся вблизи автомобиля передатчиков (например, радиотелефоны, телевизионные станции).**

Комфортное отпирание / запирание

Комфортное отпирание

При отпирании автомобиля можно централизованно открывать все окна в следующей последовательности:

Нажимать кнопку отпирания **A** дистанционного радиоуправления до достижения стеклами желаемого положения.

При отпускании кнопки процесс открывания моментально прекращается.

Комфортное запирание

При запирании автомобиля можно централизованно закрывать все окна и подъемно-сдвижную панель крыши с помощью дистанционного управления в следующей последовательности:

Нажимать кнопку запирания **B** дистанционного радиоуправления до полного закрытия окон и подъемно-сдвижной панели крыши*. При отпускании кнопки процесс закрывания моментально прекращается.

Внимание

По причинам безопасности пользоваться комфортным отпиранием / запиранием только на удалении примерно 2-х метров от автомобиля.

При пользовании кнопкой запирания всегда следить за процессом закрывания стекол, чтобы никого не травмировать. При отпускании кнопки процесс закрывания моментально прекращается.

Синхронизация устройства

Синхронизация устройства необходима, если автомобиль не удается отпереть / запереть при помощи дистанционного радиоуправления.

Синхронизация осуществляется автоматически следующим образом. Подать радиосигнал и затем, в течение 1-й минуты, отпереть или запереть автомобиль вставленным в замок двери ключом.

После синхронизации устройство снова готово к эксплуатации.

Инициализация устройства

При замене утерянного ключа, а также после ремонта / замены приемного устройства дистанционное управление подлежит **инициализации** на предприятии Audi. Только после этого возможна его эксплуатация.

Разрешение на эксплуатацию дистанционного радиоуправления

Дистанционное радиоуправление соответствует всем необходимым критериям и допущено к эксплуатации Федеральным ведомством по выдаче разрешений на эксплуатацию в области телекоммуникации Федеративной Республики Германии (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Все компоненты промаркированы в соответствии с действующими в настоящее время требованиями.

Охранная сигнализация

Данное разрешение на эксплуатацию лежит в основе допуска на эксплуатацию в других странах.

Охранная сигнализация предназначена для предотвращения попыток взлома и угона автомобиля. В случае проникновения в машину система начинает подавать звуковые и световые сигналы тревоги.

На запертом автомобиле системе подконтрольны следующие объекты возможных покушений:

- подкапотное пространство
- багажник
- двери
- радиосистема¹⁾
- салон автомобиля
- зажигание

Включение сигнализации

Запирание автомобиля

Охранная сигнализация автоматически включается при запирании автомобиля вставленным в замок двери водителя или багажника ключом, либо дистанционным управлением, а при отпирании она отключается. Система входит в сторожевой режим спустя примерно 30 секунд после запирания автомобиля.

Свою готовность к работе, а также то, что двери, капот и багажник закрыты как следует, система при запирании автомобиля подтверждает вспыхиванием фонарей указателей поворота.

При отсутствии светового сигнала проверить и при необходимости правильно закрыть двери, капот и багажник. Если проделать это уже при включенной системе, то она подтвердит правильность закрывания последующим вспыхиванием фонарей указателей поворота.

Рекомендуется, прежде чем покинуть машину, убедиться в том, что **все кнопки блокировки замков утоплены, а также закрыты все окна, двери и сдвигаемая панель крыши***.

Примечание

При запирании автомобиля со стороны багажника и открытой двери водителя охранная сигнализация не включается. Она приводится в действие только после закрывания двери водителя.

Охранная сигнализация **не** включается, если в течение одной секунды **дважды** повернуть ключ в положение запирания.

Светодиоды

После запирания автомобиля в течение примерно 30 секунд в быстром, а затем в более медленном режиме мигают находящиеся рядом с кнопками запирания передних дверей светодиоды. Это свидетельствует о приведении в готовность охранной сигнализации, **включая контроль салона**. Постоянное свечение светодиодов в течение примерно 30 секунд вместо мигающего кода свидетельствует о неисправности функции контроля салона.

¹⁾ Только автомобили с радиосистемой Audi.

Выключение сигнализации

Отпирание автомобиля

При отпирании автомобиля охранная сигнализация отключается только при использовании дистанционным радиоуправлением. Автомобиль автоматически запирается, если он не открывался в течение 60 секунд после подачи радиосигнала.

При отпирании автомобиля ключом со стороны двери водителя, все другие двери, багажник и крышка заправочного люка остаются закрытыми. Для отключения охранной сигнализации необходимо в течение 15 секунд после открывания двери вставить ключ в замок зажигания и включить зажигание. В противном случае сработает тревожная сигнализация.

При отпирании и открывании багажника ключом сразу срабатывает охранная сигнализация.

Сигнализация выключается только после закрывания багажника или по завершению ее цикла работы.

Примечания

- При отпирании автомобиля ключом со стороны двери водителя система замков с центральным управлением полностью готова к эксплуатации только после включения зажигания.
- Охранная сигнализация сразу срабатывает при отсоединении одного из полюсных выводов аккумулятора (при условии, что она находится в сторожевом режиме).

Отключение функции контроля салона

Отключать функцию контроля салона при вероятности срабатывания сигнализации в результате нахождения в салоне автомобиля животных или подвижных предметов.



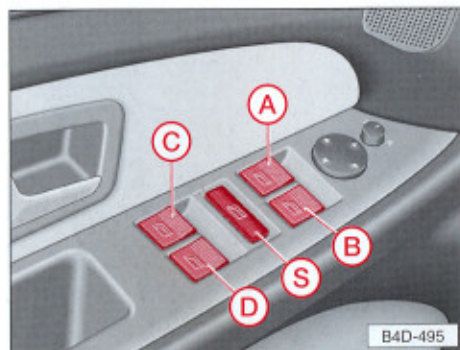
- Нажать расположенный на стойке двери выключатель. В выключателе горит диод. Дополнительно, примерно на 3 секунды, загораются расположенные рядом с кнопками запираения дверей светодиоды.

- Запереть автомобиль.

Расположенные рядом с кнопками запираения дверей светодиоды мигают в быстром режиме в течение 3-х секунд. Через 30 секунд после этого диоды начинают мигать медленно.

При последующем запираении автомобиля функция контроля салона снова автоматически приведена в рабочий режим.

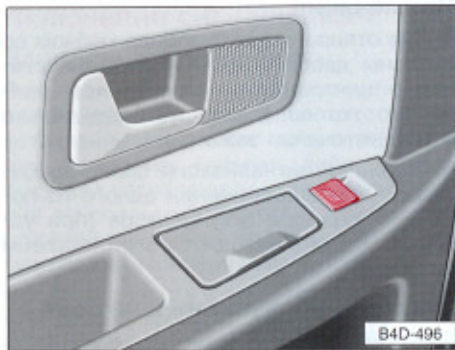
Электрические стеклоподъемники



При включенном зажигании стекла могут опускаться и подниматься с помощью электропривода.

На верхней иллюстрации показаны выключатели в двери водителя, а на правой иллюстрации выключатели задних дверей.

- A - передний левый
- B - передний правый
- C - задний левый
- D - задний правый
- S - блокировочный выключатель



Стеклоподъемники работают после включения зажигания около десяти минут. Однако они сразу отключаются при открывании одной из передних дверей.

Блокировочный выключатель

Блокировочным выключателем (S) можно обесточить стеклоподъемники задних дверей и прикуриватель центральной консоли сзади.

Со стороны задних дверей стеклоподъемниками можно пользоваться только при утопленном выключателе.

Опускание / поднятие стекол

При кратковременном нажатии выключателя стеклоподъемника стекло автоматически и полностью опускается, а при кратковременном приподнимании поднимается до крайнего положения. Повторным нажатием выключателя можно остановить стекло в любом промежуточном положении.

Автоматика работает только при включенном зажигании.

Стеклоподъемники задних дверей

оснащены только автоматикой опускания стекол. Для поднятия стекла удерживать выключатель в нажатом положении пока стекло не достигнет желаемой позиции.

Примечание

Автоматика поднимания/ опускания стекол отключается после отсоединения и последующего подключения аккумуляторной батареи.

Для восстановления работоспособности стеклоподъемников после подключения батареи осуществить следующие операции:

- Непрерывным нажатием на выключатель стеклоподъемника привести стекло в крайнее верхнее положение.
- Отпустить выключатель и снова нажать, удерживая выключатель примерно в течение одной секунды при закрытом окне.
- Автоматика вновь приведена в рабочий режим.

Комфортное отпирание/запирание

При отпирании / запирании автомобиля со стороны двери водителя окна можно открывать / закрывать следующим образом:

Повернуть и удерживать ключ в положении отпирания - **все окна открываются**. При отпускании ключа процесс открывания моментально прекращается.

Повернуть и удерживать ключ в положении запирания - **все окна закрываются**. При отпускании ключа процесс закрывания моментально прекращается.

Комфортное отпирание / запирание работает также от дистанционного радиуправления. См. стр. 18.

Внимание

Будьте осторожны при подъеме стекол!

Невнимательность или бесконтрольность при пользовании стеклоподъемниками может привести к травмам.

Поэтому:

- обесточить при необходимости блокировочным выключателем "S" стеклоподъемники задних дверей (см. предыдущую стр.);
- покидая автомобиль, всегда вынимать ключ зажигания;
- при комфортном запирании автомобиля следить за подъемом стекол; это особенно важно при закрывании стекол с помощью дистанционного радиуправления.

Зеркала заднего вида

Перед началом движения правильно установить зеркала заднего вида для обеспечения в любой момент заднего обзора.

Автоматическое экранирование света*

При включенном зажигании происходит автоматическое экранирование света **внутреннего зеркала** в зависимости от падающего на него потока света (например, свет фар сзади).

На автомобилях с **экранируемыми наружными зеркалами** происходит их автоматическое экранирование вместе с внутренним зеркалом.

При включении внутреннего освещения или передачи заднего хода все зеркала возвращаются в исходное положение (без экранирования света).

Примечание

Правильное автоматическое экранирование наружных зеркал возможно только при убранной солнцезащитной шторке заднего стекла* и когда падающему на внутреннее зеркало потоку света ничего не препятствует.



Внутреннее зеркало

В корпусе внутреннего зеркала смонтированы сенсор функции автоматического экранирования зеркал заднего вида, передние фары для чтения и сопровождающее освещение.

A - сенсор автоматического экранирования зеркал

B - фары для чтения (см. стр. 139)

C - сопровождающее освещение (см. стр. 140)

Установка зеркала

Ручное экранирование*

При основном положении зеркала рычажок с его нижней стороны должен быть обращен вперед.

Данным рычажком можно экранировать зеркало:

Рычажок в переднем положении - нормальное положение.

Рычажок в заднем положении - положение экранирования.

Автоматическое экранирование*

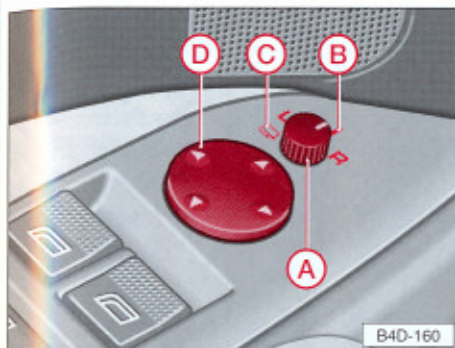
Отрегулировать основное положение зеркала рукой. Благодаря автоматической функции экранирования не требуется какая-либо регулировка зеркала при движении в темное время суток.

Наружные зеркала

Примечание по пользованию выпуклыми и асферическими* наружными зеркалами:

Выпуклые и асферические зеркала увеличивают сектор обзора. Однако они уменьшают изображение объектов.

Поэтому такие зеркала лишь условно пригодны для оценки расстояния до движущихся сзади транспортных средств.



Установка наружных зеркал

A - многопозиционный переключатель

Данным переключателем осуществляется переключение на правое / левое наружное зеркало, либо складывание обоих зеркал*.

B - нейтральное положение

L - сторона водителя

R - сторона переднего пассажира

C - складывание обоих наружных зеркал*

Складывать наружные зеркала рекомендуется, например, для их сохранения при парковке или в узких пространствах.

D - регулирование положения отрагательной поверхности зеркала

Отрагательная поверхность зеркала устанавливается в нужное положение нажатием на соответствующую сторону крупноразмерной кнопки с нанесенными на ней стрелками.

Автоматика отклонения зеркала со стороны переднего пассажира в направлении полотна дороги¹⁾

При переключении электропривода на зеркало стороны переднего пассажира и включении передачи заднего хода отрагательная поверхность зеркала слегка отклоняется вниз.

Тем самым обеспечивается видимость бордюрного камня при парковке. Зеркало возвращается в исходное положение после выключения передачи заднего хода или при переключении электропривода на зеркало со стороны водителя.

Примечания

● В случае отказа электрического привода взяться за край зеркала рукой и отрегулировать его положение нажатием на край отрагательной поверхности.

¹⁾ Только на автомобилях с запоминающим устройством положения передних сидений.

● При смещении корпуса зеркала в результате воздействия внешних сил (например, удар при маневрировании) осуществить полное электрическое складывание зеркал. Ни в коем случае не устанавливать корпуса зеркал в исходное положение рукой, так как это может отрицательно повлиять на их механическую функцию.

Запоминающее устройство положения наружных зеркал*

При программировании положения сиденья водителя автоматически программируется также заданное положение **наружных зеркал**. При отпирании автомобиля с помощью **дистанционного радиоуправления** всегда воспроизводится запрограммированное положение наружных зеркал, даже при отключенном запоминающем устройстве положения сиденья водителя. См. стр. 58.

Сначала регулируется сиденье водителя. Затем положение наружных зеркал приводится в соответствие с изменившимся положением сиденья.

Обогрев зеркал

Отрагательная поверхность зеркал обогревается при включенном зажигании, в зависимости от наружной температуры.

Ремни безопасности

Внимание

- Ремнями пристегиваться перед каждым выездом, в т.ч. и по городу! Это относится также к пассажирам задних сидений.

Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями.

- Защитный эффект ремней в значительной степени зависит от расположения их лент после пристегивания. Рекомендации по правильному пристегиванию ремнями приводятся на последующих страницах.

Указания по безопасной перевозке детей приводятся на стр. 45.



Зачем пристегиваться ремнями безопасности?

Известно, что ремни безопасности являются эффективным средством защиты при дорожно-транспортных происшествиях.

При фронтальном столкновении непристегнутые пассажиры подаются вперед и ударяются (как показано в принципе на иллюстрации) о различные части салона автомобиля, такие как, например, рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло.

Распространенное мнение о защите тела руками в случае легкого столкновения неправильно. Уже при столкновении с незначительной скоростью возникают силы, которые нельзя удержать руками.



Пассажирам заднего сиденья также необходимо пристегиваться, так как при столкновении происходит их неконтролируемое перемещение в салоне автомобиля. Непристегнутый пассажир на заднем сиденье представляет опасность не только для себя, но и для передних пассажиров.

Примечания

Просьба обязательно помнить следующее:

● **Недопустим прихват ленты ремня, ее перекручивание или трение об острые края.**

● **Одним ремнем никогда не пристегивать сразу двоих человек (также детей).**

● Максимальный защитный эффект ремней достигается только при правильном положении сиденья - см. стр. 53.

● Лента ремня не должна давить на твердые или ломкие предметы (очки, шариковые ручки и т.д.), так как это может стать причиной травм.

● Многослойная свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) стесняет посадку и нарушает работу ремней безопасности.

● Застежка ремня должна вставляться только в гнездо замка соответствующего сиденья. Иначе защитное действие ремня будет нарушено.

● Ленту ремня содержать в чистоте, так как из-за сильного загрязнения может быть нарушена работа автоматики ремней (см. также раздел "Уход за автомобилем").

● Гнездо замка нельзя забивать бумагой и т.п. мусором, поскольку из-за этого невозможно защелкивание застёжки замка.

● Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ткани, соединений, автоматов втягивания или компонентов замка заменить данный ремень на предприятии Audi.

● Не допускается демонтаж ремней безопасности или внесение каких-либо изменений в их конструкцию, а также их ремонт собственными силами.

● Поврежденные, а также растянутые вследствие аварийного срабатывания ремни безопасности подлежат замене на предприятии Audi.

Кроме того проверить и точки крепления ремней.

Автоматические ремни безопасности с трехточечным креплением

Автоматические ремни безопасности обеспечивают при их плавном натяжении полную свободу движений. Однако при резком торможении они блокируются.

Автоматика блокирует ремни также при ускорении автомобиля, при движении по горным дорогам и на поворотах.

Кроме того, возможна постоянная блокировка ремня переднего пассажира, а также ремней задних сидений для крепления детских сидений - см. стр. 48.

Внимание

Спинки передних сидений можно отклонять назад только с условием, что диагональная лента будет прилегать к груди. Иначе может быть утрачен защитный эффект ремней.

Устройство тугого натяжения ремней безопасности

При опасных фронтальных и боковых столкновениях ленты ремней с трехточечным креплением автоматически натягиваются. При еще более сильных столкновениях дополнительно раскрываются подушки безопасности. См. стр. 33.

Устройства тугого натяжения ремней не срабатывают при задних столкновениях и опрокидывании автомобиля.

Внимание

- Все работы в системе, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций выполнять только специалистам предприятий Audi.
- Защитного действия системы хватает только на одну аварию. После срабатывания устройства тугого натяжения система подлежит замене.

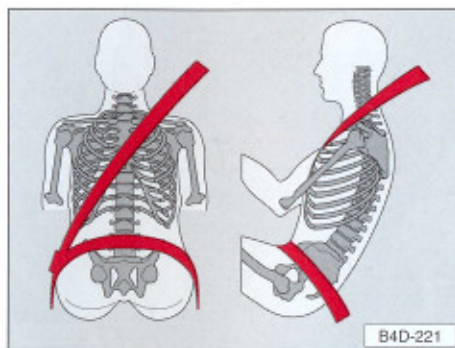
Примечание

При срабатывании устройства тугого натяжения выделяется дым. Дым не свидетельствует о загорании автомобиля.



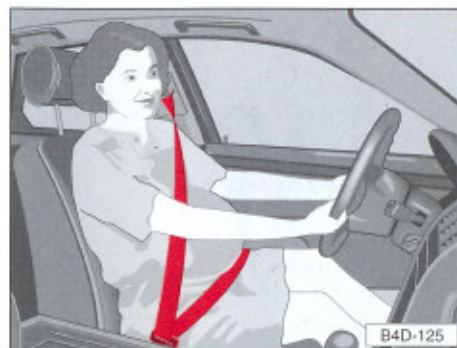
Пристегивание ремнями

Взяться за застёжку ремня, плавно вытянуть ленту, наложить ее поверх груди и пояса и вставить застёжку в гнездо соответствующего замка до слышимого щелчка (обязательно потянуть за ремень и убедиться, что замок заперт!).



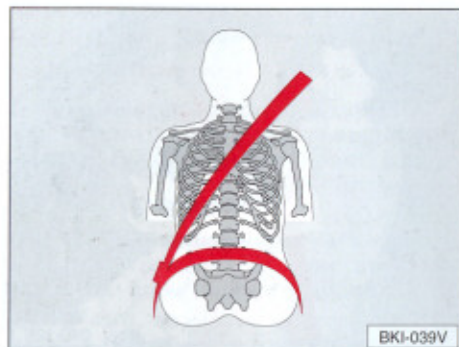
Диагональная часть ленты ремня должна проходить через середину плеча (см. иллюстрацию) и ни в коем случае не охватывать шею. При этом она должна плотно прилегать к груди.

Поясная лента должна всегда плотно и как можно ниже прилегать к бедрам. При необходимости сдвинуть ее вниз и подтянуть.



Беременным женщинам также всегда пристегиваться ремнями.

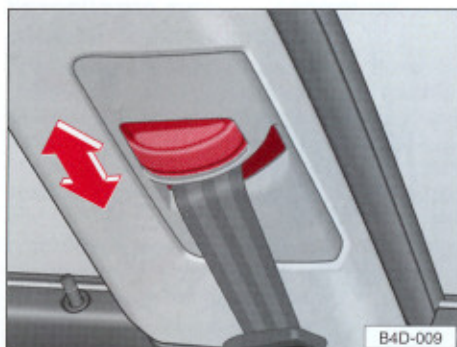
При этом поясная лента ремня должна располагаться как можно ниже, чтобы не возникало давления на живот.



Регулировка высоты ремня

Существует возможность регулирования положения диагональной ленты **ремня по высоте**.

Так отрегулировать положение ремня, чтобы он оказался примерно на уровне середины плеча и не прилегал к шее. Ремень безопасности не должен проходить под рукой, быть перекручен и должен как можно более плотно прилегать к туловищу.



Механическая регулировка высоты ремня

- Для регулировки сместить вверх или вниз движок с оборотной пряжкой, чтобы диагональная лента оказалась примерно на уровне середины плеча, как показано на иллюстрации, **но ни в коем случае не охватывала шею.**

- После регулировки дернуть за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации пряжки.



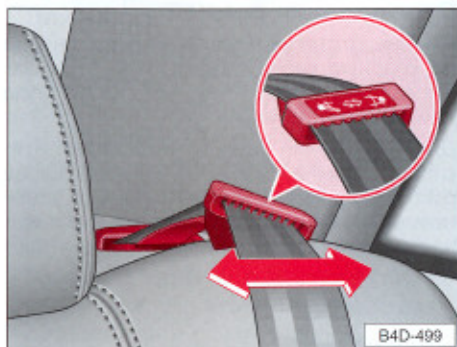
Электрическая регулировка положения высоты ремня*

Для регулировки нажимать на верхнюю/нижнюю сторону выключателя до тех пор, пока диагональная лента ремня не будет проходить примерно через середину плеча, как показано на предыдущей иллюстрации, **но ни в коем случае не должна охватывать шею.**

Запоминающее устройство рас- положения высоты ремня

При программировании положения сиденья водителя автомобилей с запоминающим устройством сиденья водителя автоматически программируется соответствующее положение ремня водителя. См. стр. 58.

Вначале регулируется положение сиденья водителя, а затем в соответствии с изменившимся положением сиденья проводится регулировка высоты ремня.



Регулировка ремней задних боковых сидений

На обоих крайних задних сиденьях диагональную ленту ремня можно подогнать с помощью **поперечной регулировки**.

Диагональная лента должна проходить (см. иллюстрацию на предыдущей странице) примерно на уровне середины плеча, **но ни в коем случае не охватывать шею**.

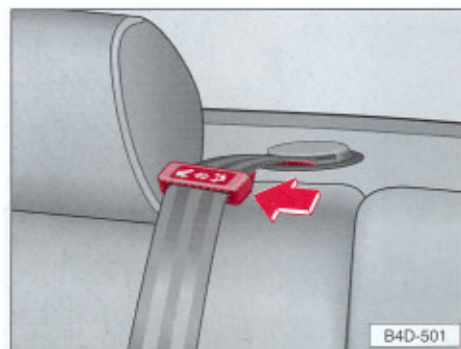
Для подгонки отвести лентоводитель ремня к середине салона (для рослых пассажиров) или к его периферии (для пассажиров небольшого роста) - см. символы на лентоводителе.



Регулировка ремня среднего заднего сиденья

При пристегивании ремнем с трехточечным креплением осуществляется его автоматическая подгонка с помощью лентоводителя.

Положение ремня пассажиров среднего роста и телосложения показано на верхней иллюстрации.



Однако у пассажиров небольшого роста диагональная лента может проходить не на уровне середины плеча, а охватывать шею. В данном случае отрегулировать положение ремня отведением держателя ремня к подголовнику (см. иллюстрацию).

Отстегивание ремней

Ремень отстегивается нажатием пальца на красную кнопку замка. При этом застежка выталкивается из гнезда под действием пружины.

Для облегчения работы автоматики втягивания ремней застежку отвести назад рукой. Для удерживания ремня в удобном положении предназначена заделанная в ленту ремня пластмассовая кнопка.

Система подушек безопасности

Общие положения

При опасных фронтальных столкновениях **система передних подушек** вместе с трехточечными ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту области головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

При сильных боковых столкновениях опасность повреждений пассажиров, находящихся в зоне удара, снижают **боковые и головные подушки**.

Подушка безопасности не является заменой ремней безопасности, а представляет собой часть общей концепции пассивной безопасности автомобиля.

Вам следует постоянно иметь в виду, что максимально защитный эффект системы подушек безопасности достигается только при взаимодействии с пристегнутыми ремнями безопасности. Поэтому всегда пристегиваться ремнями не только по причине требований правил дорожного движения, но и также безопасности.

Ремни безопасности, наряду с их традиционной защитной функцией, должны в случае аварии удерживать пассажиров в таком положении, чтобы подушки могли правильно раскрыться и обеспечить дополнительную защиту.

Внимание

● Система подушек не является заменой ремней безопасности, а представляет собой часть общей концепции пассивной безопасности автомобиля. Максимальный защитный эффект системы подушек достигается только при взаимодействии с пристегнутыми ремнями. Поэтому всегда пристегиваться ремнями.

● Максимальный защитный эффект ремней и системы подушек достигается только при правильном расположении на сиденье - см. стр. 53.

● Если Вы не пристегнулись ремнями, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии, при срабатывании системы подушек Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.

● Не вносить никаких изменений в компоненты системы подушек.

● Защитного действия системы подушек хватает только на одну аварию. После однократного срабатывания система подлежит замене.

● Не более чем через 14 лет после даты изготовления системы подушек безопасности подлежит замене на новую на предприятии Audi. Дату изготовления (месяц / год) можно найти в табличке с паспортными данными сервисной книжки.

В целях сохранения работоспособности системы этот срок соблюдать обязательно.

В случае замены компонентов (модулей) подушек безопасности ранее установленного срока (например, в результате аварии), новая дата замены данных компонентов определяется и подтверждается в сервисной книжке соответствующими отметками Вашего предприятия Audi.

Внимание

● При продаже автомобиля передать покупателю полную документацию автомобиля. Помните, что в нее входит также документация по отключенной подушке переднего пассажира!

● При разделке автомобиля на металлолом или утилизации отдельных компонентов системы надувных подушек и устройств тугого натяжения ремней обязательно соблюдение соответствующих правил техники безопасности. Эти правила известны специалистам предприятий Audi.

Компоненты системы

Основными компонентами системы являются:

- электронное контрольно-управляющее устройство (блок управления)
- обе передние подушки
- боковые подушки
- левая и правая головные подушки
- контрольная лампа в комбинации приборов.

Контрольная лампа

Готовность системы к работе контролируется электроникой и выводится на индикацию с помощью контрольной лампы "AIRBAG".

После каждого включения зажигания на несколько секунд загорается контрольная лампа "AIRBAG", которая должна погаснуть после завершения процесса самодиагностики. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, значит имеет место повреждение системы. См. раздел "Контрольные лампы", стр. 97.

Внимание

В случае неисправности система нуждается в безотлагательной проверке на предприятии Audi. В противном случае при аварии существует опасность штатного несрабатывания подушек безопасности.

Модули подушек безопасности

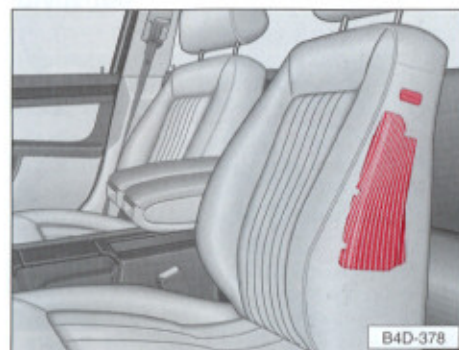
Описание месторасположения подушек безопасности (подушка с газогенератором) приводится ниже.



Передняя подушка безопасности водителя находится в панели обшивки рулевого колеса. Месторасположение обозначено надписью "AIRBAG".



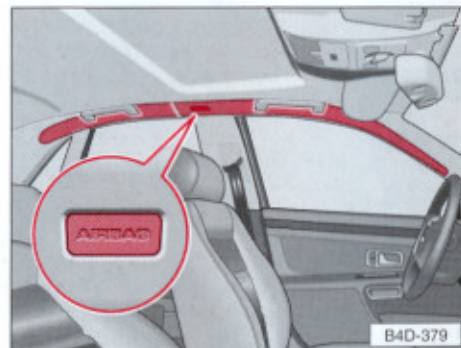
Передняя подушка безопасности переднего пассажира находится с правой стороны панели приборов над вещевым ящиком. Месторасположение обозначено надписью "AIRBAG".



Боковые подушки безопасности находятся в обшивке спинок передних (см. иллюстрацию) и боковых задних сидений. Месторасположение обозначено надписью "AIRBAG".

Внимание

Максимальный защитный эффект ремней и системы подушек безопасности достигается только при правильном расположении на сиденье.



Головные подушки безопасности находятся слева и справа над дверями в потолке. Места установки обозначены надписью "AIRBAG".

Головные подушки при раскрытии закрывают с обеих сторон зону стекол передних и задних дверей. См. стр. 41.

При каких условиях срабатывают подушки безопасности?

Система подушек безопасности рассчитана на срабатывание подушек водителя и переднего пассажира при опасных **фронтальных столкновениях**.

При сильных **боковых столкновениях** боковые подушки срабатывают вместе с головной подушкой соответствующей стороны автомобиля.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и боковые подушки вместе с соответствующей головной подушкой.

Система подушек безопасности **не срабатывает** при **легких** фронтальных и боковых столкновениях, наездах сзади и опрокидывании автомобиля. В таких ситуациях пассажиров традиционно защищают пристегнутые ремни безопасности.

Факторы раскрытия подушек

Не существует единых критериев срабатывания подушек в каждой конкретной ситуации. Это объясняется крайне разной спецификой аварий. Важную роль, например, играют такие факторы, как свойства объекта столкновения с автомобилем (твердый, мягкий), угол столкновения, скорость автомобиля и т.д.

Решающим условием срабатывания системы подушек безопасности в случае столкновения является фиксируемый блоком управления процесс замедления. Сенсоры автомобиля вместе с блоком управления определяют степень тяжести аварии и тем самым способствуют целенаправленному и своевременному срабатыванию системы укладки и натяжения ремней безопасности. Подушки безопасности не срабатывают при столкновении, когда величины замедления автомобиля ниже заданных программных величин блока управления, хотя вследствие аварии возможна довольно сильная деформация автомобиля.

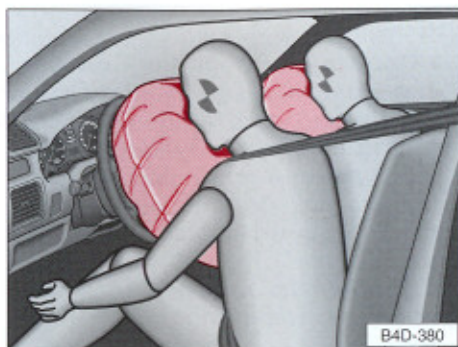
Подушки безопасности переднего пассажира / задних боковых сидений срабатывают только при занятости данных сидений.

Система подушек безопасности не срабатывает в следующих случаях:

- при выключенном зажигании
- при легких фронтальных столкновениях
- при легких боковых столкновениях
- при наездах сзади
- при опрокидывании автомобиля

Примечание

При надувании подушки образуется мелкая пыль. Это нормально и не свидетельствует о загорании автомобиля.



Передние подушки безопасности

При опасных фронтальных столкновениях система передних подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями обеспечивает дополнительную защиту области головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

Ремни безопасности, наряду с их традиционной защитной функцией, должны в случае фронтального столкновения удерживать водителя или переднего пассажира в таком положении, чтобы подушка могла правильно раскрыться и обеспечить дополнительную защиту.

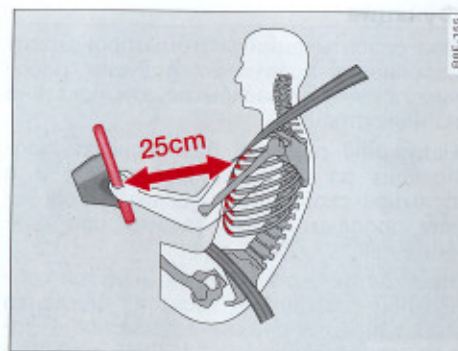
Функция

При срабатывании системы происходит наполнение воздушных подушек рабочим газом и их раскрытие, как показано на иллюстрации.

Надувание подушек безопасности происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии.

При контакте с полностью надутой воздушной подушкой гасится движение пассажиров и снижается опасность повреждений головы и верхней части туловища.

Специально разработанная конструкция надувной подушки предусматривает управляемый выход рабочего газа под воздействием водителя или пассажира с целью смягчения приема головы и туловища. Вследствие этого происходит сдувание подушки после ее срабатывания, в результате чего опять освобождается передний обзор.



Важные правила безопасности

Специально разработанная конструкция надувной подушки предусматривает управляемый выход рабочего газа под воздействием водителя или пассажира с целью смягчения приема головы и туловища. Вследствие этого происходит сдувание подушки после ее срабатывания, в результате чего опять освобождается передний обзор.

Внимание

● Водитель и передний пассажир должны выдерживать минимальную дистанцию 25 см по отношению к рулевому колесу/ панели приборов. В противном случае система подушек не защитит Вас - опасно для жизни! Кроме того, сиденья всегда должны устанавливаться точно по росту (см. стр 53).

● Если Вы не пристегнулись ремнями безопасности, наклоняетесь во время движения вперед или занимаете неправильное положение на сиденье, то в случае аварии, при срабатывании системы подушек безопасности Вы подвергаетесь повышенной опасности травмирования.

● Ни в коем случае не перевозить на передних сиденьях детей без соответствующих систем укладки и натяжения ремней безопасности. Срабатывание системы подушек при аварии может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу. Более подробно - см. раздел "Правила безопасной перевозки детей", начиная от стр. 45.

● Между впереди сидящими и зоной действия подушек не должно быть других лиц (например, детей), животных или предметов.

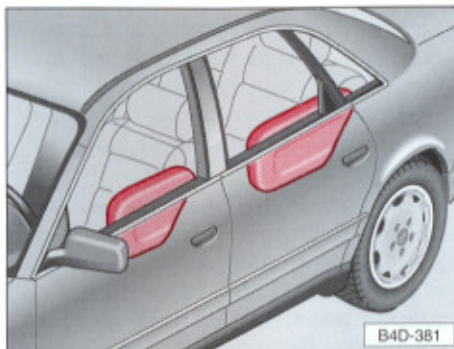
● Панель обшивки рулевого колеса и поверхность модуля подушки в панели приборов переднего пассажира нельзя оклеивать, обтягивать тканью или обрабатывать иным способом. Протирать ее только сухой или увлажненной тканью.

На обшивке модулей подушек безопасности не допускается крепление каких-либо предметов, например, подстаканников, держателя телефона.

● Все работы в системе подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие рулевого колеса), выполнять только специалистам предприятий Audi.

Примечание

Вы имеете возможность при необходимости предварительно отключить подушку переднего пассажира на предприятии Audi или самостоятельно замком «выключателем*». См. стр. 43.



Боковые подушки безопасности

При опасных боковых столкновениях система боковых подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями обеспечивает пассажирам дополнительную защиту всей верхней части туловища (груди, живота и таза).

При раскрытии боковых подушек всегда раскрываются головные подушки соответствующей стороны (SIDE GUARD)*. Это повышает степень защиты пассажиров.

Функция

При опасных боковых столкновениях раскрывается боковая подушка соответствующей стороны автомобиля.

При срабатывании системы происходит наполнение подушек безопасности рабочим газом.

Надувание подушки происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии.

Полностью надутая подушка, вследствие управляемого выхода рабочего газа под воздействием нагрузки, гасит движения пассажиров. В результате снижается опасность повреждения всей верхней части туловища (груди, живота и таза) со стороны дверей.

Важные правила безопасности

Правильное обращение с системой подушек безопасности значительно снижает опасность травмирования!

См. следующую страницу.

Внимание

- Ваша голова никогда не должна находиться в зоне выхода боковых подушек. Иначе при аварии Вы можете получить тяжелую травму. Это особенно касается детей. См. стр. 50.
- Неправильное положение на сиденье во время движения подвергает детей повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается в первую очередь перевозимых на сиденье переднего пассажира детей при срабатывании системы подушек безопасности в случае аварии. Это может повлечь за собой опасные для жизни повреждения или даже повреждения со смертельным исходом.
- На вешалки (крючки) для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы.

Кроме того, в целях срабатывания боковых подушек не допускается крепление на дверях посторонних предметов, таких как, например, подстаканников.

- Ни в коем случае не допускается использование на сиденьях несанкционированных концерном Audi чехлов. Подушка раскрывается из спинки сиденья. Поэтому при наличии несогласованных чехлов или обивки сидений значительно нарушается защитная функция Вашей боковой подушки безопасности.

- Повреждения обивки сидений или швов в месте нахождения модуля боковой подушки безотлагательно устранить на предприятии Audi.

- Все работы в системе боковых подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, снятие сидений), выполнять только специалистам предприятий Audi. В противном случае возможны функциональные нарушения системы подушек безопасности.

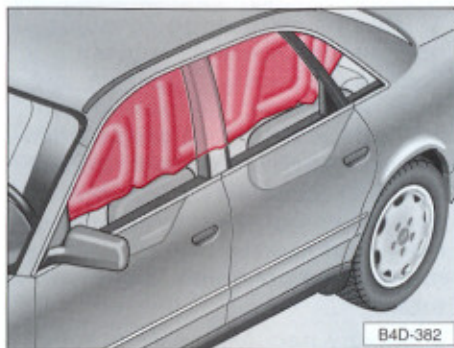
Примечания

- При отключенной передней подушке переднего пассажира его боковая подушка находится в рабочем режиме.
- В Вашем автомобиле предусмотрена техническая возможность отключения задних боковых подушек на предприятии Audi.

Головная подушка безопасности (SIDEGUARD)

При опасных боковых столкновениях система головных подушек безопасности вместе с трехточечными ремнями и боковыми подушками обеспечивает пассажирам дополнительную защиту области головы и шеи.

Вместе с другими структурными компонентами (например, поперечные распорки сидений, стабильная структура автомобиля) SIDEGUARD является последовательным усовершенствованием защиты пассажиров при боковых столкновениях.



Функция

При опасных **боковых столкновениях** головная подушка раскрывается вместе с соответствующей боковой подушкой на стороне аварии автомобиля.

Удар головой о компоненты салона или расположенные вне автомобиля предметы гасится при контакте с надутой головной подушкой.

Кроме того, вследствие уменьшения нагрузки на область головы, а также укорачивания движения головы снижается нагрузка на шею. Также при столкновениях по касательной раскрытая головная подушка закрывает передние стойки дверей и тем самым обеспечивает дополнительную защиту.

В особых аварийных ситуациях могут сработать как передние, так и боковые подушки вместе с головными.

Надувание подушек безопасности происходит за сотые доли секунды и с большой скоростью с целью обеспечения дополнительной защиты при аварии.

Важные правила безопасности

Специально разработанная конструкция надувной подушки предусматривает управляемый выход рабочего газа под воздействием водителя или пассажира с целью смягчения приема головы и туловища. Вследствие этого происходит сдувание подушки после ее срабатывания, в результате чего опять освобождается передний обзор.

Внимание

- С целью беспрепятственного раскрытия головных подушек не допускается нахождение в зоне их выхода никаких предметов.

- На вешалки (крючки) для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы. Кроме того, не допускается использование вешалок (плечиков) для одежды.

- Не разрешается отводить противосолнечные щитки к боковым стеклам, если на щитках крепятся, например, такие предметы, как шариковая ручка, устройство для открывания гаража и т.д. При раскрытии головной подушки данные предметы могут стать причиной получения Вами травмы.

- Между пассажирами и зоной действия подушек не должно быть других лиц (например, детей), животных или предметов. Кроме того, не допускается высовывание из окон сидящими у дверей пассажирами головы и рук.

- Со стороны задних дверей разрешается установка только оригинальных солнцезащитных штор Audi.

- Не вносить никаких изменений в компоненты системы подушек.

- Монтаж несанкционированных нами автопринадлежностей в зоне головных подушек может значительно нарушить их защитную функцию при раскрытии.

При определенных обстоятельствах в случае раскрытия соответствующей головной подушки возможно перемещение компонентов данных автопринадлежностей внутрь салона и тем самым травмирование пассажиров.

См. также раздел "Дополнительные автопринадлежности, внесение изменений в конструкцию, замена узлов и деталей" на стр. 223.

- Все работы в системе головных подушек, а также демонтаж и установку ее компонентов вследствие проведения иных ремонтных операций (например, внутренней обшивки потолка), выполнять только специалистам предприятий Audi. В противном случае возможны функциональные нарушения системы подушек.

Отключение подушек безопасности

Отключение подушек безопасности предусматривается только в определенных случаях, например:

- при необходимости установки в **исключительных случаях** на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения,
- если несмотря на правильно установленное сиденье водителя не соблюдается минимальное расстояние (25 см) между центром рулевого колеса и грудной,
- при необходимости монтажа в зоне рулевого колеса особых приспособлений при физических недостатках,
- при монтаже других сидений (например, ортопедических сидений без боковых подушек безопасности).

На Вашем предприятии Audi Вы можете узнать относительно возможности отключения подушек безопасности Вашего автомобиля. Ниже приводится описание порядка отключения подушки безопасности переднего пассажира заводской комплектации.

На предприятии Audi отключенная подушка безопасности маркируется наклейкой в зоне панели приборов (при отключенной подушке безопасности переднего пассажира), а также наклейкой на раме задних дверей (при отключенных задних боковых подушках).

Возвратить как можно скорее в рабочий режим отключенные подушки для выполнения ими защитной функции.

Отключение подушки безопасности переднего пассажира при установке детского сиденья

Отключить подушку переднего пассажира при необходимости установки в исключительных случаях на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения.

Однако мы рекомендуем монтировать детское сиденье только на заднем сиденье, чтобы подушка переднего пассажира оставалась в рабочем режиме.

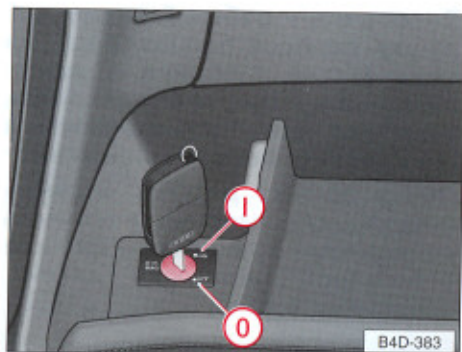
Об отключенной Вами **замком-выключателем*** подушке переднего пассажира (см. следующую страницу) сигнализирует постоянное горение сигнальной лампы **"PASSENGER AIRBAG OFF"**.

Возвратить в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или с помощью замка-выключателя*, как только отпадет необходимость в использовании детским сиденьем.

При установке детских сидений просьба обязательно учитывать содержание раздела "Правила безопасной перевозки детей", начиная от стр. 45.

Внимание

При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка впереди с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить на предприятии Audi или расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода. Для консультаций обратитесь на Ваше предприятие Audi.



Замок-выключатель подушки переднего пассажира*

Подушку безопасности переднего пассажира следует отключить изображенным на иллюстрации и расположенным в вещевом ящике замком-выключателем при необходимости установки в исключительных случаях на сиденье переднего пассажира детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения.

Для отключения подушки переднего пассажира повернуть ключ автомобиля в положение (0).

Подушка включается поворотом ключа в положение (I).



При отключенной подушке безопасности переднего пассажира изображенная вверх контрольная лампа горит постоянно.

Просьба следить дополнительно за контрольной лампой "AIRBAG" в комбинации приборов, см. стр. 97.

Примечания

- При отключенной подушке переднего пассажира все другие подушки находятся в рабочем режиме.

- Сразу возвратите в рабочий режим подушку переднего пассажира, если больше нет необходимости в использовании детского сиденья для выполнения подушкой защитной функции.

Ответственность за правильное положение замка-выключателя лежит на водителе.

- Подушку переднего пассажира можно отключить на предприятии Audi, в случае, если Ваш автомобиль не укомплектован на заводе-изготовителе системой отключения данной подушки. См. предыдущую страницу.

Правила безопасной перевозки детей

Статистика происшествий свидетельствует, что для детей более безопасно заднее сиденье по сравнению с сиденьем переднего пассажира. Дети до 12 лет, как правило, должны перевозиться на заднем сиденье¹⁾. В зависимости от возраста, роста и массы тела при их перевозке следует пользоваться специальными детскими или уже смонтированными на автомобиле системами ремней. По соображениям безопасности монтировать систему детских ремней на среднем или наиболее удаленном от водителя крайнем заднем сиденье.

Внимание

- Во время движения все должны быть пристегнуты. Это особенно касается детей.
- Никогда не разрешайте Вашему ребенку стоять в автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время движения. При перемещении в автомобиле в случае аварии Ваш ребенок может получить опасные для жизни повреждения.

● Наклон ребенка вперед или неправильная позиция при сидении во время движения подвергают детей повышенной опасности травмирования в случае аварии. Это касается в первую очередь перевозимых на сиденье переднего пассажира детей при срабатывании системы подушек безопасности в случае аварии. Это может повлечь за собой опасные для жизни повреждения или даже повреждения со смертельным исходом.

● Во избежание травм в области живота и шеи детей ростом до 150 см нельзя пристегиваться стандартным ремнем безопасности без применения специальной детской системы ремней.

● Ни в коем случае нельзя перевозить детей - пусть даже грудных - на коленях у взрослых!

- При использовании ремнями помнить также о главе "Ремни безопасности".

Разрешается пользоваться только такими системами детских ремней безопасности, которые официально допущены к применению и подходят к конкретному ребенку.

В отношении систем укладки и натяжения детских ремней безопасности действует стандарт ECE-R 44 принятый Экономической комиссией ООН для Европы, согласно которому такие системы разделяются на 5 групп.

Группа 0: до 10 кг (примерно до 9 месяцев)

Группа 0+: до 13 кг (примерно до 18 месяцев)

Группа 1: 9-18 кг (примерно от 8 месяцев до 4 лет)

Группа 2: 15-25 кг (примерно от 3 до 7 лет)

Группа 3: 22-36 кг (примерно от 6 до 12 лет)

Системы укладки и натяжения детских ремней, испытанные согласно стандарту ECE-R 44, снабжаются подтверждающей маркировкой (большая "Е", помещенная в круг, внизу контрольный номер). Бирка с маркировкой жестко крепится к сиденью.

¹⁾ Соблюдать законодательные положения, отличающиеся от данного правила.



Группа 0 / 0+

Для младенцев в возрасте примерно до 9 месяцев/ 10 кг, а также до 18 месяцев/ 13 кг лучше всего подходят детские сиденья, трансформируемые при необходимости для перевозки лежа (см. иллюстрацию).

Внимание

При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить на предприятии Audi или расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода. Для консультаций обратитесь на Ваше предприятие Audi.

Сразу вернуть в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или замком-выключателем, если больше нет необходимости в использовании детским сиденьем (см. стр. 44).



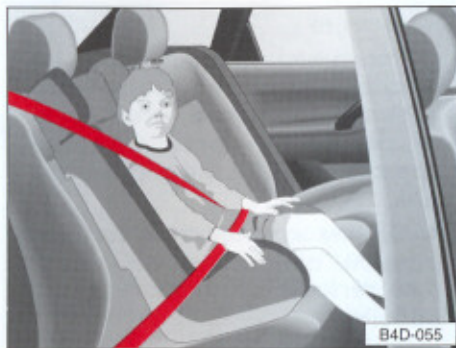
Группа 1

Для младенцев и малолетних примерно до 4 лет/ 18 кг наиболее пригодны сиденья с фиксирующим столиком (см. иллюстрацию) или такие, на которых ребенок располагается спиной по ходу движения.

Внимание

При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить на предприятии Audi или расположенным в вещевом ящике замком-выключателем подушку переднего пассажира. В противном случае существует опасность получения тяжелых повреждений или смертельного исхода. Для консультаций обратитесь на Ваше предприятие Audi.

Сразу возвратит в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или замком-выключателем, если больше нет необходимости в использовании детским сиденьем (см. стр. 44).

**Группа 2**

Для детей в возрасте примерно до 7 лет/ 25 кг наиболее подходит сочетание детских сидений с диагонально-поясными ремнями безопасности.

Внимание

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая при этом к груди. Поясная лента ремня должна охватывать бедра ребенка, а не живот.

**Группа 3**

Для детей в возрасте примерно 7 лет и старше, ростом до 150 см, наиболее удобны подкладные подушки в сочетании с диагонально-поясными ремнями безопасности.

Внимание

Диагональная лента ремня должна проходить примерно через середину плеча и ни в коем случае не охватывать шею, надежно прилегая к груди. Поясная лента ремня должна охватывать бедра, а не живот.

Дети ростом выше 150 см могут пользоваться ремнями безопасности без подкладных подушек.

Примечания

● Мы рекомендуем пользоваться системами детских ремней безопасности, входящими в номенклатуру оригинальных изделий Audi. Под общим наименованием "Hückerpack" предлагаются системы для всех возрастных категорий¹⁾. Эти системы соответствуют стандарту ECE-R 44 и к тому же разрабатывались и испытывались для применения на автомобилях Audi.

Внимание

● Особую осторожность проявлять при использовании систем детских ремней безопасности, совмещенных по резьбовому креплению с уже имеющимися в автомобиле ремнями. Убедиться в том, что болты нагружены по всей глубине резьбового отверстия и затянуты на 50 Н·м.

Внимание

- Проверить правильность наложения ремней. Кроме того, проследить за тем, чтобы лента ремня не могла быть повреждена об острые края пряжек.
- Одним комплектом детских ремней одновременно можно пристегивать только одного ребенка.
- При монтаже и применении детских ремней соблюдать законодательные положения, а также инструкции изготовителя конкретной системы.

Блокировка детского сиденья

Для крепления детского сиденья может осуществляться длительная блокировка ремней безопасности с трехточечным креплением.

Осуществление блокировки

- Закрепить детское сиденье ремнем с трехточечным креплением согласно инструкции их изготовителя.
- Полностью извлечь диагональную ленту ремня после пристегивания.
- Отпустить ленту ремня и добиться ее плотного прилегания к детскому сиденью. Лента не должна выходить обратно. Попробовать резко потянуть ремень рукой. Он не должен двигаться!

Снятие блокировки

Нажать на кнопку красного цвета в замке ремня и дать ленте полностью втянуться. При этом ремень деблокируется.

¹⁾ Не для всех рынков экспорта.

Установка детских сидений на сиденье переднего пассажира

По причинам безопасности мы рекомендуем устанавливать детские системы укладки и натяжения ремней безопасности на задних сиденьях. При установке детских сидений на сиденье переднего пассажира, в связи с наличием подушки, помнить следующее:

Внимание

● При включенной подушке безопасности переднего пассажира, на его месте нельзя устанавливать детское сиденье, на котором ребенок сидит спиной по ходу движения. Детское сиденье находится в зоне действия подушки переднего пассажира. Поэтому существует опасность получения ребенком тяжелой или смертельной травмы при раскрытии подушки.

● При использовании детским сиденьем, на котором ребенок располагается лицом по ходу движения, переднее пассажирское сиденье должно быть сдвинуто полностью назад.

Внимание

При необходимости в исключительных случаях перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира с использованием детского сиденья, на котором ребенок располагается спиной по ходу движения, предварительно отключить расположенным в вещевом ящике замком-выключателем или на предприятии Audi подушку переднего пассажира.

Примечание

При отключенной подушке безопасности переднего пассажира его боковая подушка остается в рабочем положении.

Сразу вернуть в рабочий режим подушку переднего пассажира на предприятии Audi или замком-выключателем, если больше нет необходимости в использовании детским сиденьем.

См. раздел "Замок-выключатель подушки безопасности переднего пассажира", стр. 44.

Боковая надувная подушка и детская безопасность

Боковые подушки Вашего Audi обеспечивают при боковых столкновениях находящимся в автомобиле дополнительную защиту.

Для обеспечения данной защитной функции в случае столкновения боковая подушка должна раскрыться за миллисекунды (см. также стр. 40).

При этом подушка развивает очень большую силу, что может стать причиной получения травм не занимающими прямое положение на сиденье пассажирами или при нахождении в зоне действия подушки каких-либо предметов.

Это особенно касается детей, если они перевозятся не в соответствии с действующими правилами.

Внимание

Во избежание серьезных травм, детям всегда пользоваться соответствующими их возрасту, росту и массе системами укладки и натяжения ремней безопасности.

Ни в коем случае не перевозить детей в автомобиле, как показано на правой иллюстрации. Правильное положение ребенка показано на следующей странице.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПОСТУПАТЬ ТАКИМ ОБРАЗОМ! ОПАСНОСТЬ ТРАВМИРОВАНИЯ!

Изображенный на иллюстрации ребенок получил бы при срабатывании боковой подушки (см. иллюстрацию) удар в голову и серьезную травму.



ТАК ПРАВИЛЬНО!

На иллюстрации показано правильное использование системы укладки и натяжения ремней безопасности находящегося на заднем сиденье ребенком в соответствии с возрастом и массой. Между ребенком и зоной действия боковой подушки (см. иллюстрацию) достаточно места.

При аварии подушка беспрепятственно раскроется и тем самым обеспечит максимальную защиту.

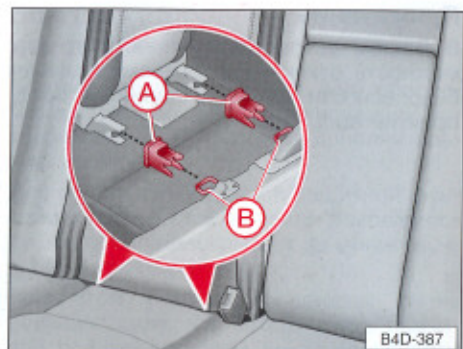
Внимание

- Голова ребенка никогда не должна находиться в зоне действия боковых подушек. Опасность получения травмы!
- В зоне действия боковых подушек не должно быть никаких предметов. Опасность травмы!

Примечание

В Вашем автомобиле существует возможность отключения боковых подушек безопасности задних сидений на предприятии Audi.

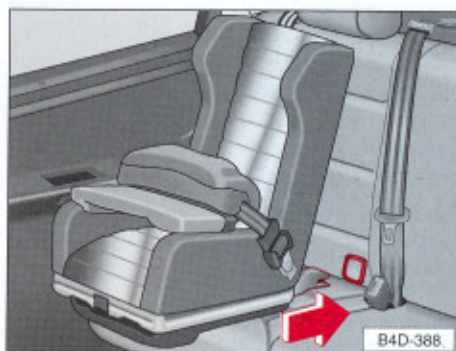
Крепление детского сиденья (система "ISOFIX")*



На каждом из боковых задних сидений, между спинкой и сиденьем имеются два держателя (B) для крепления детского сиденья при помощи системы "ISOFIX".

Детские сиденья с системой крепления "ISOFIX" можно приобрести на предприятиях Audi.

Перед монтажом детского сиденья установить на держатели (B) входящие в комплект поставки "детского сиденья" приемные гнезда (A) (см. иллюстрацию). Это позволит не повредить обивку сиденья.



На иллюстрации изображены уже смонтированные приемные гнезда с вставленными в них фиксирующими рычагами детского сиденья.

В настоящее время детские сиденья с системой крепления "ISOFIX" предлагаются для детей с **весом тела от 9 до 18 кг**. Это соответствует возрасту **от 9 месяцев до 4 лет**.

Подробное руководство по монтажу входит в комплект поставки детского сиденья.

Примечание

Существует возможность последующей установки системы крепления детского сиденья "ISOFIX" на Вашем предприятии Audi.

Передние сиденья

Правильное положение сиденья важно для:

- быстрого и надежного пользования органами управления
- ненапряженной, неустойчивой осанки
- **достижения максимального защитного эффекта ремней и системы подушек безопасности.**

Внимание

● Поэтому не сдвигать передние сиденья слишком близко к рулевому колесу / панели приборов.

● Во время движения ноги всегда должны находиться в пространстве для ног - ни в коем случае на панели приборов или подушках сидений.

Установите Ваше сиденье в соответствии с приведенным на последующих страницах описанием. Просьба также учитывать приведенный на данной странице вариант базового регулирования положения сидений водителя и переднего пассажира.

Сиденье водителя

Мы рекомендуем Вам следующий вариант регулировки положения сиденья водителя:

- Так отрегулировать продольное положение сиденья водителя, чтобы слегка согнутыми ногами можно было полностью выжимать педали.
- Так отрегулировать угол наклона спинки, чтобы спинка своей поверхностью полностью прилегала к спине и обеспечивалась возможность достать самую верхнюю точку рулевого колеса слегка согнутыми руками.

Внимание

В пространстве для ног не допускается нахождение каких-либо предметов, т.к. в случае экстренного торможения они могут попасть под педали.

В данном случае Вы не сможете тормозить, выжимать сцепление или нажимать педаль акселератора!

Сиденье переднего пассажира

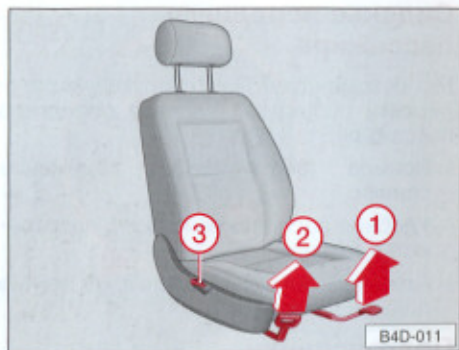
Мы рекомендуем Вам следующую регулировку положения сиденья переднего пассажира:

- Прямое (вертикальное) положение спинки.
- Удобное расположение ног в пространстве для ног.
- При этом сместить сиденье как можно дальше назад.

Подголовники

Подголовники регулируются по высоте и и наклону с помощью электропривода, см. стр. 61. Они должны устанавливаться по росту. Правильно установленные подголовники в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

Крепление детского сиденья (система "FIX")



Сиденья серийной комплектации регулируются по длине и высоте механически, а угол наклона спинки и выход поясничной опоры* - электрически.

1 - продольная регулировка сиденья

Оттянуть рукоятку вверх и смещать сиденье. Затем отпустить рукоятку и подвинуть сиденье до защелкивания фиксатора.

Внимание

По соображениям безопасности не регулировать продольное положение сиденья водителя во время движения!

2 - регулировка высоты сиденья

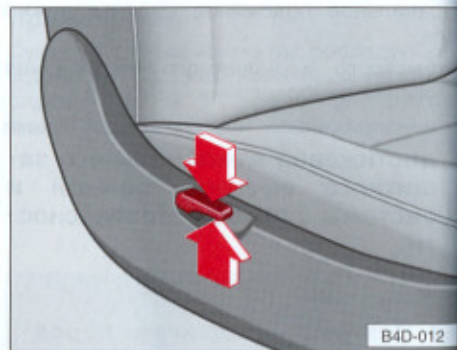
Сместить тяжесть тела на переднюю часть подушки и оттянуть рукоятку вверх.

Нагружая или разгружая сиденье собственным весом, установить его в нужное положение и отпустить рукоятку.

Внимание

● По соображениям безопасности нельзя регулировать положение сиденья водителя по высоте во время движения!

● Будьте осторожны при регулировке высоты! Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки могут стать причиной травм.



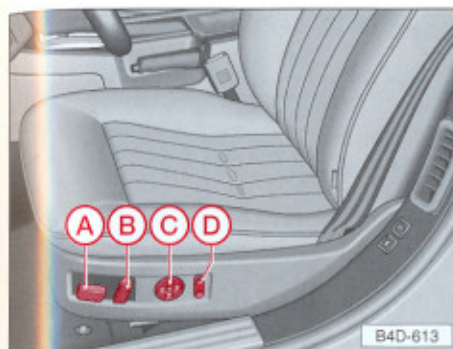
3 - регулировка наклона спинки

Угол наклона спинки регулируется электрически нажатием или оттягиванием выключателя в указанных стрелками направлениях.

Выключатель вверх - спинка опускается. Выключатель вниз - спинка поднимается.

Выход поясничной опоры (эргоматик)*

Выход поясничной опоры передних сидений с механической регулировкой - см. стр. 56.

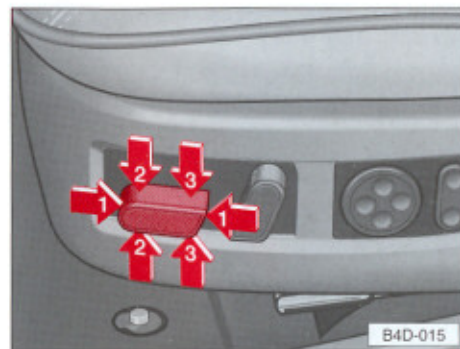


Передние сиденья с электроприводом*

Выключателями А и В осуществляется электрическое регулирование положения сидений, а выключателем С выход поясничной опоры. Регулировка сидений возможна также при выключенном зажигании. Выключатель D служит для электрического регулирования высоты* ремня безопасности.

Внимание

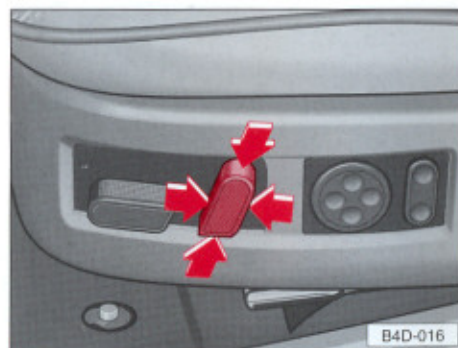
Невнимательность или утрата контроля над процессом регулировки положения сидений могут стать причиной травм. Электропривод работает и при выключенном зажигании/ после извлечения ключа из замка зажигания. Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра.



А - установка сиденья

Нажатием выключателя сиденье может смещаться в указанных стрелками направлениях:

- 1 - подача сиденья вперед / назад
- 2 - подъем / опускание передней части подушки
- 3 - подъем / опускание задней части подушки
- 2 и 3 одновременно - подъем / опускание сиденья



В - регулирование положения спинки сиденья и подголовников

Нажатием выключателя спинка и подголовники могут смещаться в указанных стрелками направлениях:

- вперед - подъем спинки
- назад - опускание спинки
- вверх - подъем подголовника
- вниз - опускание подголовника

Внимание

Во время движения автомобиля нельзя отклонять спинки сидений слишком далеко назад, так как нарушается действие ремней безопасности.

С - выход поясничной опоры (эргоматик)*

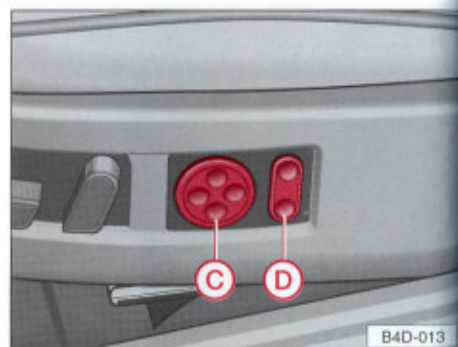
Нажатием на соответствующую сторону крупноразмерной кнопки (правая иллюстрация) может выдвигаться, убираться, изменяя выпуклость контура спинки, или регулироваться по высоте обивка в поясничной зоне.

Благодаря этому обеспечивается необычайно эффективное опирание поясничного отдела позвоночника по всему его естественному контуру, с посадкой, не утомляющей даже при длительных поездках.

Регулировка выпуклости:

При нажатии на переднюю сторону выключателя обивка выдвигается.

При нажатии на заднюю сторону выключателя обивка убирается.



Регулировка высоты:

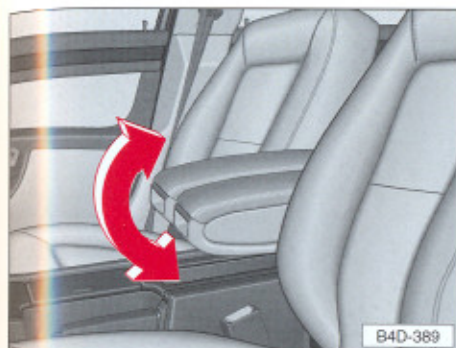
При нажатии на верхнюю сторону выключателя обивка смещается вверх.

При нажатии на нижнюю сторону выключателя обивка смещается вниз.

D - электрическая регулировка высоты ремня*

Нажимать на верхнюю / нижнюю сторону выключателя, пока лента ремня не будет прилегать к туловищу в области плеч. Более подробно - см. стр. 30.

На автомобилях с запоминающим устройством сиденья водителя можно запрограммировать соответствующее положение ремня.



Регулирование положения подлокотника*

Ступенчатая регулировка подлокотников водителя и переднего пассажира позволяет устанавливать их в одно из нескольких положений.

Для регулировки поднять подлокотник и установить его в крайнее верхнее положение. После этого опустить подлокотник до упора вниз.

В заключение поднимать подлокотник до защелкивания на фиксатор в нужном положении.

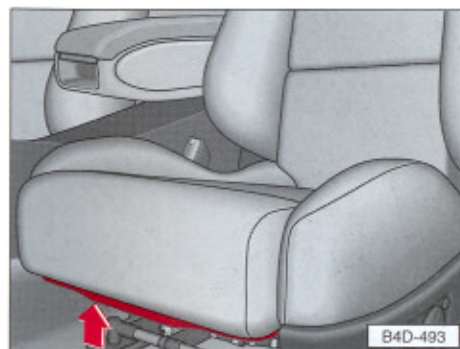
См. также стр. 154.

Помнить, что при опущенном до упора подлокотнике ограничивается подвижность предплечья. Поэтому при движении по городу не опускать подлокотник.

Спортивные сиденья*

Регулировка положения спортивных сидений осуществляется электрически.

Кроме того, передняя часть подушки спортивных сидений может выдвигаться вперед. Благодаря возможности данной индивидуальной подгонки обеспечивается оптимальное опирание бедер на подушку сиденья.

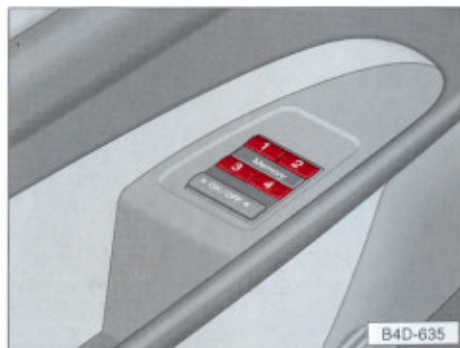


Регулировка положения подушки сиденья

Для **выдвигания** нажать вверх расположенную под передней частью подушки кнопку фиксации и, потянув за кнопку, сместить подушку вперед и установить ее в нужное положение.

Для **задвигания** нажать вверх кнопку фиксации и сместить подушку в нужное положение.

Запоминающее устройство* положения передних сидений



Расположенными в передних дверях клавишами запоминающего устройства можно программировать и воспроизводить четыре варианта положения сиденья водителя и четыре переднего пассажира. Клавишами запоминающего устройства в двери водителя, наряду с положением сиденья и подголовников, а также положением высоты ремня безопасности, можно программировать и воспроизводить положение наружных зеркал и рулевой колонки. Устройство работает и при выключенном зажигании.

Запоминающее устройство положения сиденья водителя

При программировании и воспроизведении клавиша "ON/OFF" должна быть в положении "ON" (нажата).

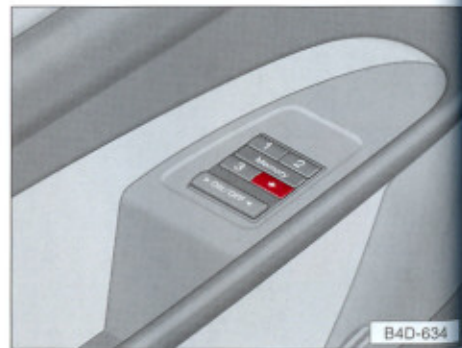
Программирование положений сиденья, высоты ремня, рулевой колонки и зеркал

- Отрегулировать положение сиденья и подголовника.
- Отрегулировать положение высоты ремня.
- Отрегулировать положение рулевой колонки.
- Отрегулировать положение обоих наружных зеркал.
- Нажать и удерживать клавишу "Memory". Дополнительно нажимать минимум 1 секунду одну из клавиш ввода-вывода.
- Отпустить клавиши.

Данные положения теперь введены в память и соответствуют номеру выбранной при вводе клавиши.

При каждом новом программировании с помощью той же клавиши происходит сброс предыдущих данных.

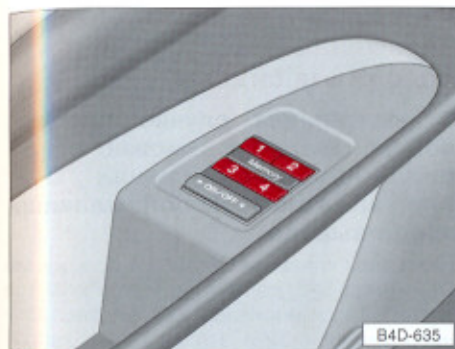
При программировании запоминающего устройства рекомендуется начинать с клавиши 1, оставляя для других водителей по одной из остальных клавиш.



При комплектации автомобиля запоминающим устройством сиденья переднего пассажира* клавиши 1-3 предназначены для программирования и воспроизведения соответствующих положений сиденья водителя.

Клавиша *

Водитель имеет также возможность установки в положение 4 сиденья переднего пассажира. Для этого нажать клавишу *. Для данной клавиши рекомендуется программировать самое удаленное положение с целью отведения водителя при необходимости сиденья переднего пассажира в крайнее заднее положение.



Приведение в соответствие клавиш ввода-вывода с ключами дистанционного радиуправления

Для воспроизведения запрограммированных положений с помощью дистанционного управления привести в соответствие клавиши ввода-вывода с ключами дистанционного управления автомобиля.

Рекомендуется программировать, чтобы клавиша 1 соответствовала одному, а клавиша 2 - другому заводскому ключу с дистанционным радиуправлением.

Через договорного партнера Audi при необходимости можно приобрести еще два ключа с дистанционным радиуправлением и запрограммировать их на клавиши 3 и 4*.

Последовательность программирования:

- Открыть дверь водителя.
- Нажатием клавиши воспроизвести положение сиденья, которому должен соответствовать данный ключ. Подождать, пока сиденье займет запрограммированное положение.
- Нажать и удерживать данную клавишу ввода-вывода и в течение 10 секунд дополнительно нажимать кнопку отпирания дистанционного управления. Затем, спустя примерно 2 секунды, отпустить клавишу ввода-вывода.

Предпринятое однажды распределение ключей по клавишам можно изменять как угодно. При перепрограммировании происходит автоматический сброс предыдущих данных.

Воспроизведение положений

Запрограммированные положения можно воспроизводить как с помощью дистанционного радиуправления, так и непосредственно клавишами ввода-вывода.

- Воспроизведение с помощью дистанционного радиуправления

При отпирании автомобиля автоматически воспроизводится положение наружных зеркал, рулевой колонки и ремня безопасности, а после открывания двери водителя - сиденья водителя.

Однако положение сиденья автоматически воспроизводится лишь в том случае, если дверь водителя открыта примерно не более 10 минут после отпирания машины. После этого положение сиденья воспроизводить напрямую клавишами ввода-вывода.

- Воспроизведение клавишами ввода-вывода

По соображениям безопасности воспроизводить запрограммированное положение сиденья только на неподвижном автомобиле. Для этого:

- Нажать и отпустить соответствующую клавишу ввода-вывода при **открытой** двери водителя. При этом сиденья и наружные зеркала автоматически занимают запрограммированное положение.
- При **закрытой** более 30 секунд двери водителя нажать и удерживать соответствующую клавишу ввода-вывода, пока сиденье и наружные зеркала не займут запрограммированное положение.



Запоминающее устройство положения сиденья переднего пассажира*

При программировании и воспроизведении клавиша "ON/OFF" должна быть в положении "ON" (нажата).

Программирование

- Отрегулировать положение сиденья и подголовника.
- Нажать и удерживать клавишу "Memory". Дополнительно, в течение 10 секунд, нажимать минимум 1 секунду одну из четырех клавиш ввода-вывода.
- Отпустить клавиши.

Данные положения теперь введены в память и соответствуют номеру выбранной при вводе клавиши.

При каждом новом программировании на ту же клавишу происходит сброс предыдущих данных.

При программировании запоминающего устройства рекомендуется начинать с клавиши 1, оставляя для других пассажиров по одной из остальных клавиш.

Воспроизведение

- Кратковременно нажать соответствующую клавишу ввода-вывода/нажимать до тех пор, пока сиденье не займет запрограммированное положение.

● Нажать и отпустить соответствующую клавишу ввода-вывода при **открытой** двери переднего пассажира (только при неподвижном автомобиле). При этом сиденье автоматически занимает запрограммированное положение.

- При **закрытой** двери переднего пассажира нажать и удерживать соответствующую клавишу ввода-вывода, пока сиденье не займет запрограммированное положение.

Просьба помнить следующее:

Запрограммированные положения сиденья переднего пассажира невозможно воспроизвести дистанционным радиоуправлением.

Инструкции по отключению запоминающего устройства положения сидений

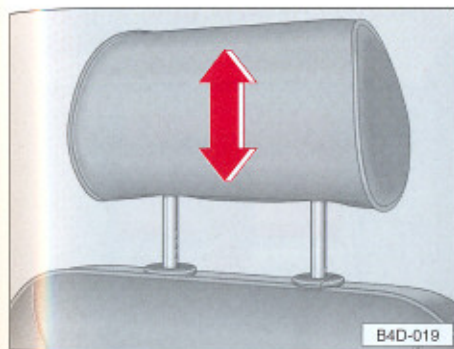
В экстренном случае процесс воспроизведения можно прервать нажатием клавиши "OFF" или нажатием любой клавиши ввода-вывода.

Нажатием клавиши ON/OFF в положение OFF (верхнее положение) отключается только запоминающее устройство данного сиденья. При этом данные запрограммированных положений сохраняются.

Запоминающее устройство рекомендуется отключать при эпизодическом использовании автомобилем водителем и поэтому отсутствии надобности программирования положения сиденья для него.

Это целесообразно, так как сохраняются запрограммированные данные конкретного водителя и нет необходимости воспроизводить при каждом отпирании автомобиля соответствующие положения с помощью дистанционного радиоуправления.

Подголовники



Подголовники регулируются по высоте и наклону. См. стр. 56. Они должны устанавливаться по росту. Правильно установленные подголовники в сочетании с ремнями безопасности обеспечивают эффективную защиту.

Регулировка высоты

Оптимальный защитный эффект обеспечивается при нахождении верхнего края подголовника примерно на уровне или выше уровня глаз.

Механическая

- Взяться за боковины подголовника обеими руками и смещать его вверх или вниз.

Электрическая*

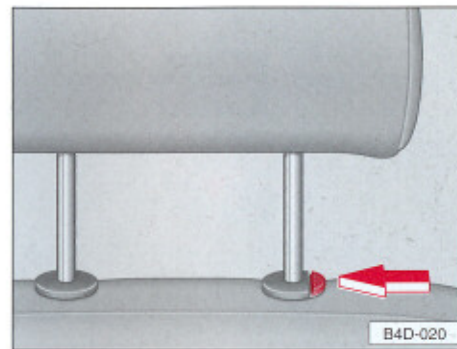
Регулировка подголовников передних сидений - см. стр. 56.

Регулировка подголовников задних сидений - см. следующую страницу.

В целях Вашей безопасности, при выходе из строя функции электрической регулировки подголовников безотлагательно устранить неисправность на предприятии Audi.

Запоминающее устройство положения подголовников

При программировании положения сидений автомобилей с запоминающим устройством передних сидений автоматически программируется соответствующее положение подголовников. См. стр. 58.



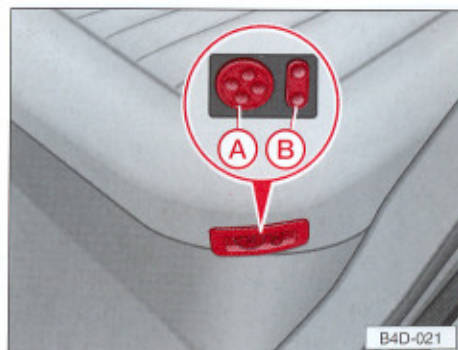
Снятие и установка подголовников

Для снятия потянуть подголовник до упора вверх, нажать кнопку (стрелка) на левой штанге и одновременно извлечь подголовник.

Для установки вставить и вдвигать штанги подголовника в направляющие отверстия до момента их слышимой фиксации.

Подголовники с электроприводом* снимать только на предприятии Audi.

Задние сиденья



Заднее сиденье

Выключателями А и В осуществляется электрическая* регулировка выхода поясничной опоры (эргоматик)* и подголовников задних боковых сидений. См. также стр. 56.

А - выход поясничной опоры*

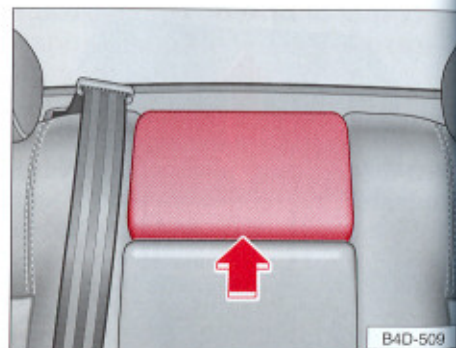
Нажимать на соответствующую сторону крупноразмерной кнопки:
вперед - обивка выдвигается.
сзади - обивка убирается.
вверх - обивка смещается вверх.
вниз - обивка смещается вниз.

В - подголовники*

верхняя сторона - подъем подголовника
нижняя сторона - опускание подголовника

Оптимальный защитный эффект обеспечивается при нахождении верхнего края подголовника примерно на уровне или выше уровня глаз.

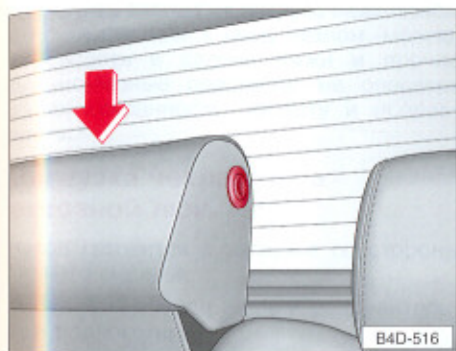
Подголовники боковых задних сидений могут опускаться со стороны передних сидений при помощи расположенного на центральной консоли выключателя. См. стр. 118.



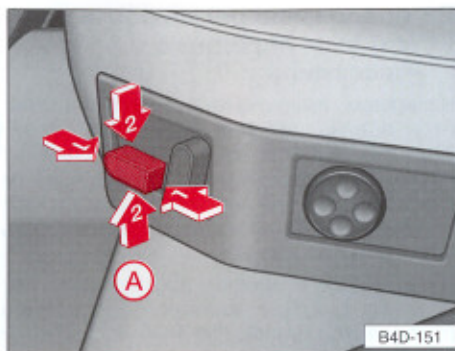
Средний подголовник

Регулирование положения среднего подголовника осуществляется механически.

Установить средний подголовник по росту. Для этого смещать подголовник вверх до его фиксации на необходимой высоте.



Для опускания подголовника нажать одну из расположенных сбоку кнопок и одновременно сместить подголовник вниз.



Задние сиденья с электроприводом*

Оба задних сиденья регулируются расположенными на них выключателями по длине и углу наклона. Регулировка сидений возможна также при выключенном зажигании.

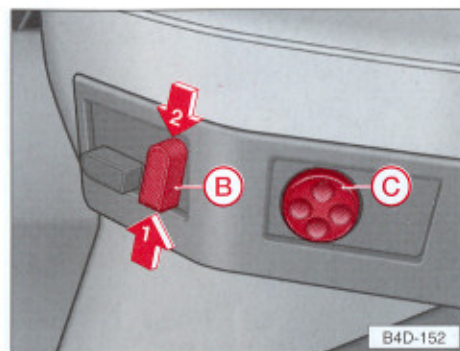
A - установка сиденья

При нажатии выключателя сиденье смещается в указанных стрелками направлениях:

1 - подача сиденья вперед / назад

При этом автоматически регулируется угол наклона спинки.

2 - подъем / опускание передней части подушки



B - подголовники

1 - подъем подголовника

2 - опускание подголовника

C - выход поясничной опоры (эргоматик)

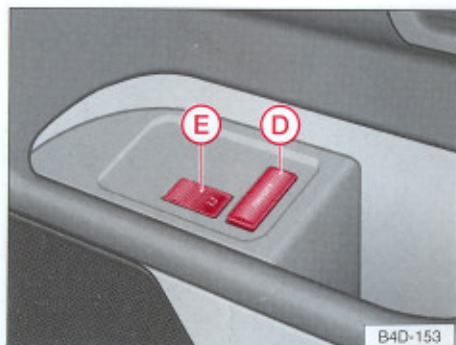
Нажимать на соответствующую сторону крупноразмерной кнопки:

Вперед - обивка выдвигается.

Сзади - обивка убирается.

Вверх - обивка смещается вверх.

Вниз - обивка смещается вниз.



D - автоматический возврат в исходное положение

При нажатии на сторону "ON" расположенной в обшивке дверей клавиши D и открытой двери со стороны соответствующего сиденья, его подушка автоматически отводится назад в исходное положение. Тем самым облегчается выход и посадка в автомобиль.

В положении "OFF" функция автоматического возврата в исходное положение отключается.

E - продольная регулировка сиденья переднего пассажира

Нажатием выключателя E осуществляется подача сиденья переднего пассажира вперед или назад. Это позволяет пассажиру заднего правого сиденья соответственно удобно регулировать положение своего сиденья и увеличивать пространство для ног.

Функция регулировки продольного положения сиденья переднего пассажира отключается блокировочным выключателем в двери водителя.

Примечание

Автомобили с электрической регулировкой положения задних сидений рассчитаны на два пассажира со стороны задних сидений.

Подушка между обоими задними сиденьями **не является** пассажирским сиденьем. Поэтому автомобиль не комплектуется поясным ремнем безопасности.

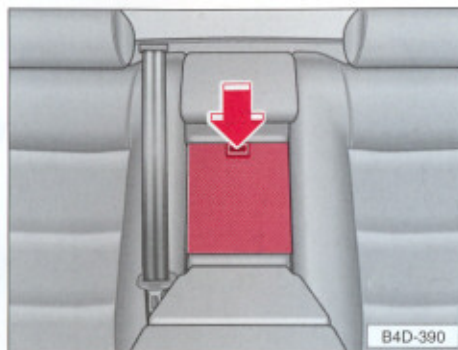
Сквозной загрузочный люк с чехлом*

Пользуясь сквозным загрузочным люком с примыкающим к нему чехлом, можно перевозить в салоне лыжи и прочие длинномерные предметы, не опасаясь за их сохранность, чистоту и исправность.

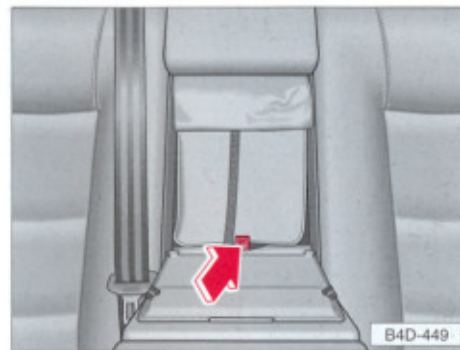
Загрузка чехла через сквозной люк

Чехол готовится к загрузке со стороны заднего сиденья.

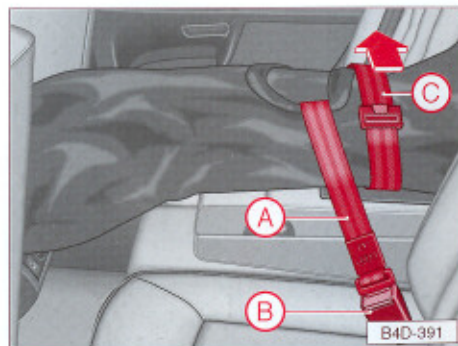
- Отвести вперед задний разделительный подлокотник.



- Отжать вниз кнопку отпирания крышки загрузочного люка и высвободить крышку.



- Высвободить кнопку отпирания крышки загрузочного люка (см. иллюстрацию, стрелка) и нажать на нее.
- Извлечь и расправить чехол.
- Расстегнуть "молнию" чехла, просунуть в него руку и отвести до упора вверх крышку загрузочного люка.
- Открыть крышку багажника и освободить от багажа его середину.
- Вставить лыжи или другие похожие предметы через багажный отсек в чехол, находящийся в салоне.

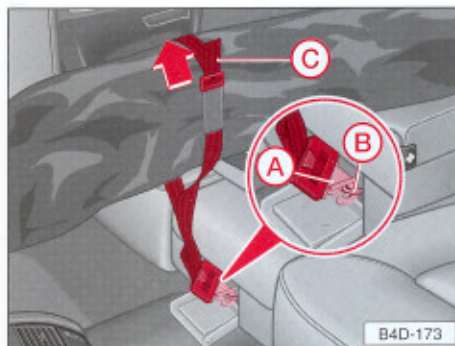


Закрепление чехла

После загрузки закрепить чехол.

Автомобили с **трехточечным ремнем** на среднем сиденье комплектуются крепежным ремнем, который крепится к чехлу. Закрепить чехол как показано на иллюстрации. Для этого:

- Вставить в замок среднего сиденья (В) ремень (А) чехла.
- Туго натянуть ремень за его свободный конец (С).



Автомобили с **электрической регулировкой положения задних сидений** оснащаются фиксирующим ремнем с крюком-карабином. Натяжная петля расположена за крышкой над средним туннелем.

Для открывания крышки взяться за утопленную рукоятку и отвести крышку в сторону туннеля.

Загруженный чехол фиксируется следующим образом:

- Ввести крюк-карабин (А) фиксирующего ремня в натяжную петлю (В) и защелкнуть его.
- Добиться плотного натяжения фиксирующего ремня (С).

Заправка чехла на место

- Рукояткой отпирания разблокировать крюк-карабин и вывести его из зацепления натяжной петли.
- Разведя застежку-молнию, просунуть руку в чехол и закрыть крышку грузового люка.
- Сложить чехол и заправить его на место. Пристегнуть крышку чехла, прижав "липучки".

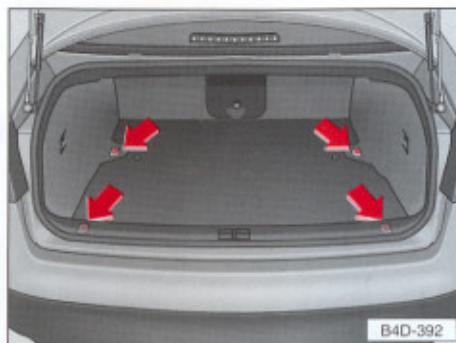
Примечание

Не складывать мокрый чехол после пользования им.

Багажник

В интересах сохранения хорошей динамики автомобиля необходимо следить за равномерным распределением нагрузки (создаваемой весом перевозимых людей и багажа). Тяжелые предметы размещать по возможности над задним мостом. Ни в коем случае не превышать пределов полной допустимой массы и максимальной нагрузки на мост. Их допустимые значения приведены в документах на автомобиль.

Давление в шинах должно соответствовать загрузке автомобиля - см. наклейку давления в шинах на крышке запорочного люка.



Такелажные петли

В багажном отсеке расположены четыре такелажные петли (стрелки).

При помощи данных петель можно закреплять груз.



Сетка багажника

Сетка препятствует смещению легкого груза багажника. Для крепления груза продеть крючки в такелажные петли.

Внимание

- Помнить, что при перевозке тяжелых предметов могут изменяться динамические качества автомобиля из-за смещения центра тяжести. Поэтому режим и скорость движения выбирать в соответствии с данными изменениями.

- Во избежание попадания выхлопных газов в салон никогда не ездить с неполностью закрытой, а тем более с открытой крышкой багажника!

Вещевая полка

Вещевая полка за спинкой заднего сиденья может использоваться для легких предметов одежды.

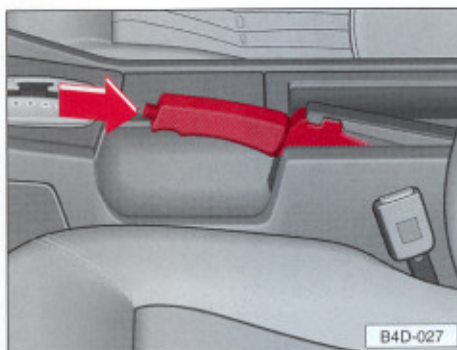
Для обеспечения нормального воздухообмена не накрывать вещами вытяжные щели, находящиеся на стыке заднего стекла и вещевой полки.

Внимание

На вещевую полку не складывать тяжелые, твердые предметы. При резком торможении они могут травмировать находящихся в машине людей.

Кроме того, трущиеся о заднее стекло предметы, могут повредить систему его электрообогрева.

Ручной тормоз

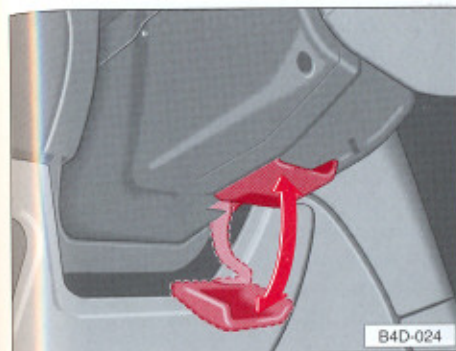


Ручной тормоз затягивается движением рычага вверх до упора. При затормаживании автомобиля на уклоне включить дополнительно 1-ю передачу, а при наличии автоматической коробки передач стояночную блокировку. Рычаг затягивать до отказа еще и потому, чтобы невозможно было тронуться с места, забыв снять автомобиль с ручного тормоза.

При затянутом ручном тормозе и включенном зажигании горит контрольная лампа ручного тормоза.

Для снятия автомобиля с ручного тормоза потянуть рычаг немного вверх, нажать кнопку фиксатора - см. иллюстрацию - и полностью опустить рычаг вниз.

Регулируемая рулевая колонка



Рулевое колесо может регулироваться по углу наклона и длине.

Прежде всего отрегулировать положение сиденья водителя. Затем регулируется рулевая колонка в соответствии с измененным положением сиденья.

Внимание

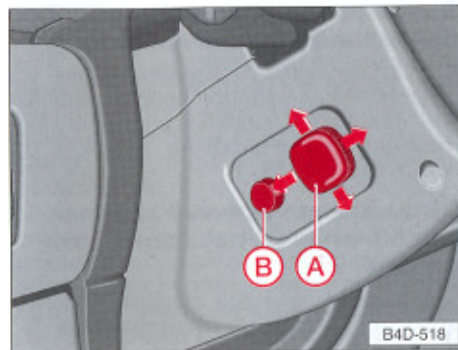
Рулевое колесо нельзя регулировать во время движения.

Механическая регулировка

- Отжать вниз до упора расположенную под рулевой колонкой рукоятку. См. иллюстрацию.
- Установить нужный наклон и длину рулевого колеса.
- Отжать рукоятку вверх и зафиксировать ее в исходном положении.

Внимание

По соображениям безопасности движение можно начинать только при нахождении рукоятки в исходном фиксированном положении.



Электрическая регулировка*

Выключателем А рулевая колонка может регулироваться по углу наклона и длине. Устройство работает также при выключенном зажигании.

Регулировка угла наклона

Нажимать выключатель вверх или вниз. Угол наклона изменяется при нажатии и удерживании выключателя.

Регулировка по длине

Нажимать выключатель вперед или назад. Регулировка осуществляется при нажатии и удерживании выключателя.

Запоминающее устройство положения рулевой колонки

На автомобилях с запоминающим устройством сидений при программировании положения сиденья водителя программируется положение рулевой колонки. См. стр. 58.

Складывание рулевой колонки для облегчения посадки в автомобиль

Складывание рулевой колонки облегчает посадку и высадку из автомобиля.

Нажатием кнопки В можно включать и отключать устройство.

При извлечении ключа из замка зажигания и **включенном** устройстве (кнопка В в нажатом положении) рулевая колонка отъезжает в стояночное положение (вперед и вверх).

После посадки в автомобиль и поворота ключа для включения зажигания рулевая колонка занимает запрограммированное положение.

Для воспроизведения запрограммированного положения рулевого колеса нажать клавишу "ON" (утопленное положение) запоминающего устройства сиденья.

При **выключенном** устройстве рулевая колонка занимает запрограммированное положение при нажатии кнопки запоминающего устройства сиденья.

Пространство для ног водителя

Пользованию **педалями** никогда и ничто не должно мешать! Поэтому под ногами нельзя размещать предметы, которые могут соскользнуть под педали.

- При неисправностях тормозной системы для торможения может потребоваться увеличение хода педали.

- В любой момент должна обеспечиваться возможность выжимания педалей сцепления и акселератора до упора.

- Должна гарантироваться возможность беспрепятственного возвращения всех педалей в исходное положение.

В зоне педалей не должно быть также ножных ковриков и других дополнительных, накрывающих пол предметов.

Поэтому допускаются к применению только **ножные коврики**, не заходящие в зону педалей, и которые можно фиксировать во избежание их соскальзывания.

Внимание

В пространстве для ног ни в коем случае не допускается нахождение каких-либо предметов, так как при внезапном маневрировании или торможении они могут попасть в зону педалей и Вы не сможете манипулировать педалями тормоза, сцепления или акселератора.

Типтроник*



Автомобиль комплектуется 5-ступенчатой автоматической трансмиссией с электронным управлением.

По причинам расхода топлива и охраны окружающей среды, на некоторых модификациях трансмиссия устроена так, что максимальная скорость автомобиля достигается только в положении "S".

Переключение на повышенные и пониженные передачи осуществляется согласно хранящимся в памяти программам движения. Существует также возможность ручного переключения передач (ручная программа переключения).

Динамическая программа переключений (DSP)

Ранний переход на повышенные и поздний - на пониженные передачи обеспечивает оптимальный расход топлива.

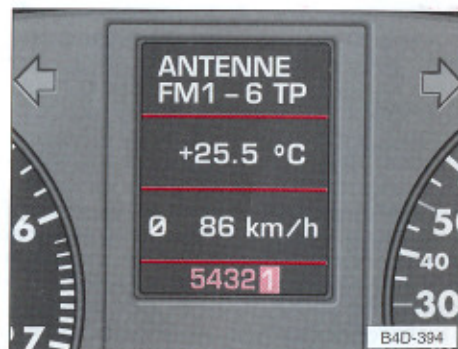
Блок управления выполняет автоматическое переключение программ.

При **сдержанной манере вождения** автоматика выбирает экономичную программу переключения.

При **темпераментной манере вождения** с резкими разгонами и частыми перепадами скорости, с использованием максимальной скорости или после резкого нажатия на педаль акселератора автоматика работает в диапазоне спортивных программ. Поздний переход на повышенные передачи позволяет полностью реализовать запас мощности двигателя. Переключение на пониженные передачи осуществляется при более высоких оборотах двигателя по сравнению с экономичной программой.

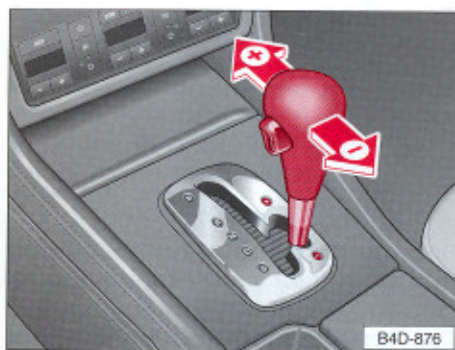
Выбор оптимальной по конкретным условиям программы движения представляет собой непрерывный процесс. Однако независимо от этого можно переключиться на более спортивную программу, резко нажав на педаль акселератора. При этом коробка передач переключается на пониженную передачу, соответствующую фактической скорости движения, обеспечивая возможность динамичного разгона (например, при обгоне) без необходимости резкого нажатия до упора педали акселератора. После обратного переключения на повышенную передачу и при соответствующем режиме вождения восстанавливается работа по изначальной программе.

Программа движения в горах управляет выбором передач на подъемах и спусках. Благодаря этому не требуется переключаться при движении на подъем. Нажатием педали тормоза при движении под уклон осуществляется переключение на пониженную ступень. Вследствие этого можно тормозить двигателем, не прибегая к ручному переключению.



Ручная программа переключения

Для переключения на ручной режим отжать рычаг управления из положения "D" вправо. Переключаться на ручной режим можно как во время движения, так и во время стоянки. При включенном ручном режиме на дисплее появляется индикация включенной ступени "5, 4, 3, 2, 1". См. иллюстрацию.



При переводе рычага управления вперед (+) происходит переключение на повышенные передачи. При переводе назад (-) - на пониженные передачи.

При разгоне на 1, 2, 3 и 4 передачах коробка автоматически переключится на следующую повышенную ступень незадолго до достижения максимальных оборотов двигателя.

При переключении с повышенной ступени на пониженную автоматика переключится только после того, как станет невозможным разное увеличение оборотов двигателя.

При работе устройства Kick-down трансмиссия переключается на пониженную ступень в зависимости от скорости и частоты вращения вала двигателя.



Многофункциональное рулевое колесо типтроник*

Расположенные на рулевом колесе клавиши дают возможность также ручного переключения передач.

Клавиши переключения передач на рулевом колесе находятся в рабочем режиме при нахождении рычага управления центральной консоли в положении ручного переключения передач.

Разумеется, при этом возможно также переключение передач рычагом управления центральной консоли.

В положении ручного переключения клавиши на рулевом колесе освещаются.

При нажатии на верхнюю сторону (+) одной из двух клавиш происходит переключение на повышенные передачи. При нажатии на нижнюю сторону (-) - на пониженные передачи.

При разгоне на 1, 2, 3 и 4 передачах коробка автоматически переключится на следующую повышенную передачу незадолго до достижения максимальных оборотов двигателя.

При переключении с повышенной передачи на пониженную автоматика переключится только после того, как станет невозможным разное увеличение оборотов двигателя.

Блокировка рычага управления

Автоматическая блокировка рычага управления



При включенном зажигании рычаг управления блокируется в положении "Р" и "N".

Для трагивания его из этих положений нажать педаль тормоза. Этим предотвращается непроизвольное включение передачи хода и самопроизвольное движение автомобиля с места.

В качестве напоминания водителю при нахождении рычага управления в положениях "Р" и "N" на дисплее комбинации приборов появляется индикация "BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN" (при выборе режима движения неподвижного автомобиля нажать педаль тормоза).

При скоростях примерно от 5 км/ч и выше происходит автоматическая отмена блокировки рычага управления, находящегося в положении "N".



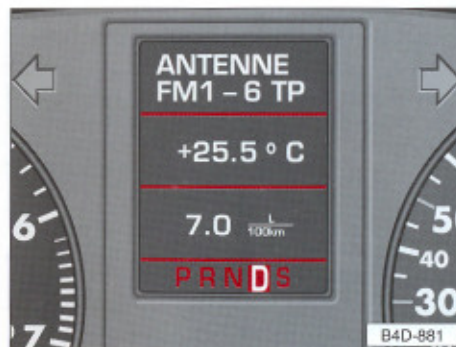
Кнопка блокирования

Кнопка блокирования рычага управления препятствует непроизвольному переводу рычага управления в некоторые положения. При нажатии данной кнопки рычаг управления деблокируется.

Блокировка ключа в замке зажигания

После выключения зажигания **ключ** можно извлечь из замка только при нахождении рычага управления в положении "P" (стояночная блокировка).

После извлечения ключа из замка рычаг блокируется в положении "P".



Положения рычага управления

При включенном зажигании в комбинации приборов появляется индикация фактического положения рычага управления. На данной иллюстрации показано положение "D".

P - стояночная блокировка

Ведущие колеса блокируются механически. Стояночной блокировкой можно пользоваться **только** после остановки автомобиля.

Для установки рычага в положение "P" нажать кнопку блокирования на рычаге управления. См. левую иллюстрацию.

Для срагивания рычага управления из положения "P" при **включенном зажигании** нажать педаль тормоза и кнопку блокирования рычага управления.

R - передача заднего хода

Передачу заднего хода можно включить только после остановки автомобиля и при работе двигателя в режиме холостого хода. Перед переключением в положение "R" из положений "P" или "N" нажать кнопку блокирования на рычаге.

При включенном зажигании и нахождении рычага управления в положении "R" горят фары заднего хода.

N - нейтральное положение (положение холостого хода)

Для срагивания рычага управления из положения "N" при скорости менее 5 км/ч, а также при неподвижном автомобиле и включенном зажигании нажать педаль тормоза.

Устанавливать рычаг управления в данное положение только при длительных перерывах движения.

D - основное положение при движении вперед

Переключение на повышенные и пониженные ступени переднего хода осуществляется **автоматически**, в зависимости от нагрузки двигателя, скорости и программы.

На некоторых модификациях максимальная скорость автомобиля достигается только в положении "S".

Для возможности ручного приведения в соответствие передаточного числа условиям движения, при определенных обстоятельствах, (например, при движении в горах или с прицепом) бывает предпочтительнее временно переключиться на ручную программу.

S - спортивное положение

Устанавливать рычаг управления в данное положение при движении в спортивном режиме. Более позднее переключение на повышенные ступени позволяет полностью использовать резервы мощности двигателя.

Устройство Kick-down

Устройство Kick-down позволяет реализовать максимальное ускорение. При резком нажатии педали акселератора с переходом точки сопротивления автомата переключается на пониженную ступень в зависимости от оборотов и скорости. Переключение на следующую повышенную ступень происходит только по достижении максимального числа оборотов двигателя.

Инструкции по эксплуатации

Пуск двигателя

Двигатель можно заводить только при нахождении рычага управления в положении "N" или "P". См. также раздел "Пуск двигателя", стр. 80.

Выбор режима движения

Перед выбором режима движения неподвижного автомобиля с работающим двигателем всегда нажимать на педаль тормоза.

При переключении, выполняемом до трогания с места, не нажимать педаль акселератора.

При непреднамеренной установке рычага управления во время движения в положение "N", прежде чем вернуться в режим "D" или "S", сбросить газ и дождаться падения оборотов до режима холостого хода.

По причинам расхода топлива и охраны окружающей среды, на некоторых модификациях трансмиссия устроена так, что максимальная скорость автомобиля достигается только в положении "S".

Внимание

Независимо от выбранного режима движения, при работающем двигателе удерживать автомобиль ножным тормозом, так как даже в режиме холостого хода не исчезает полностью кинематическая связь двигателя с колесами - машина "ползет".

При неподвижном автомобиле с включенным режимом движения ни в коем случае не добавлять неосторожно газ. Иначе автомобиль сразу начнет двигаться, возможно даже при затянутом ручном тормозе.

Перед началом работ с работающим двигателем перевести рычаг управления в положение "P" и затянуть ручной тормоз.

Трогание с места

Включить нужный режим движения. **Дождаться, пока автоматика выполнит включение, создав силовое замыкание коробки передач с ведущими колесами** (в момент включения ощутим легкий толчок). **Только после этого прибавлять газ.**

Остановка

При кратковременных остановках, например, у светофоров, переключаться в нейтральное положение "N" не нужно. Достаточно удерживать автомобиль тормозом. Однако двигатель при этом должен работать только в режиме холостого хода.

Стоянка

При остановке на ровном месте достаточно включить стояночную блокировку. Если дорога имеет уклон, сначала затянуть ручной тормоз, а затем включить стояночную блокировку. Благодаря этому уменьшается нагрузка на механизм блокировки и облегчается его последующее выключение.

Аварийная программа

При неисправности системы автоматика переключается на аварийную программу. Об этом сигнализирует загорание/потухание сразу всех сегментов индикаторной панели.

При этом рычаг управления можно переводить во все положения. Однако в положениях "D" и "S" включится 4-я ступень.

Возможно также включение передачи заднего хода "R". Однако отключается электронная блокировка передачи заднего хода.

В аварийном режиме отключается также ручная программа переключения (тип-троник).

При переключении коробки передач на аварийный режим как можно скорее обратиться на предприятие Audi для устранения неисправности.

Устройство акустической помощи при парковке*

Устройство акустической помощи при парковке поможет Вам при парковке или маневрировании Вашего автомобиля. Однако и устройство помощи при парковке имеет технические обусловленные пределы. **Поэтому при парковке/ маневрировании - также с помощью данного устройства - будьте всегда внимательны.**

Сенсоры

Устройство измеряет с помощью ультразвуковых сенсоров расстояние до препятствия. Для измерения расстояния в переднем и заднем бампере смонтированы по четыре сенсора (2 по центру, 2 по бокам).

Сенсоры начинают реагировать при нахождении препятствия на расстоянии:

- сбоку 60 см
- по центру сзади 150 см
- по центру спереди 100 см



Включение / отключение устройства

Включение

Устройство помощи при парковке начинает работать **автоматически при включении передачи заднего хода**. Это подтверждается непродолжительным звуковым сигналом.

Устройство можно включить также **вручную** нажатием выключателя центральной консоли (см. стрелку на иллюстрации). Это также подтверждается непродолжительным звуковым сигналом. В выключателе дополнительно горит диод.

Ручное включение устройства необходимо при парковке автомобиля передним бампером или при приближении к препятствию передним бампером и Вашем желании воспользоваться устройством.

Просьба помнить следующее:

Звучание в течение примерно 5 секунд непрерывного звукового сигнала вместо короткого звукового сигнала при включении передачи заднего хода / включении системы выключателем свидетельствует о неисправности устройства.

Отсутствие акустического предупреждения при повторной попытке включения устройства указывает на наличие неисправности.

Отключение

Устройство помощи при парковке можно отключить **вручную** изображенным на иллюстрации выключателем. В этом однако нет особой необходимости, так как при скорости более 15 км/ч происходит его **автоматическое** отключение.

При остановке двигателя устройство всегда отключается.

Функция / тональность сигнала

Предупреждение водителя о расстоянии до препятствия осуществляется с помощью звуковых сигналов со стороны передних и задних звуковых датчиков. Громкость и высоту звука сигналов можно изменить по желанию на предприятии Audi.

Движение задним ходом

Предупредительный звуковой сигнал при движении задним ходом начинает звучать при распознавании препятствия (диапазон расстояний приводится выше). С уменьшением расстояния до препятствия сокращаются временные паузы между звуковыми импульсами.

Расстояние 20-30 см означает нахождение в опасной зоне и обязательное прекращение движения задним ходом. Нахождение в опасной зоне подтверждается непрерывным звуковым сигналом.

Движение вперед

Предупреждение о расстоянии до препятствия осуществляется также, как при движении задним ходом. Однако распознавание препятствия происходит на более коротком расстоянии от автомобиля.

Маневрирование

При маневрировании звуковые сигналы временно отключаются, если Вы переключаете передачу (например, передача заднего/ переднего хода). Однако как только автомобиль начнет двигаться к препятствию, снова зазвучит предупредительный сигнал.

Внимание

● Устройство акустической помощи при парковке не может заменить внимание водителя. Ответственность при парковке и других похожих маневрах лежит на водителе.

● Существуют "мертвые" зоны, в которых сенсоры не улавливают объекты.

Особое внимание обращайте на маленьких детей и животных, так как они не в каждом случае распознаются сенсорами.

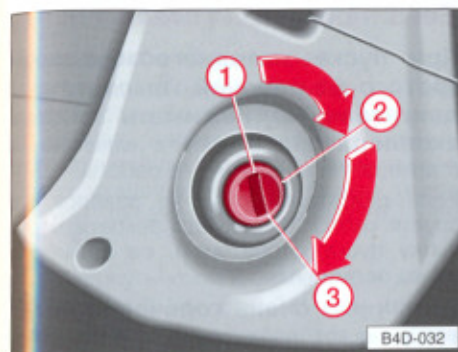
● Такие предметы, как дышло прицепа, тонкие лакированные штанги или ограды не воспринимаются системой при определенных обстоятельствах и могут привести к повреждению автомобиля.

Примечания

● Для обеспечения функциональной работоспособности устройства акустической помощи при парковке содержать сенсоры в чистоте и свободными от льда.

● При эксплуатации прицепа задние сенсоры устройства помощи при парковке отключаются. Передние сенсоры остаются в рабочем положении.

Замок зажигания



Бензиновые двигатели

- 1 - зажигание выключено/
двигатель не работает, может
быть заперто рулевое колесо
- 2 - зажигание включено¹⁾
- 3 - пуск двигателя

Дизельный двигатель (TDI)

- 1 - прекращена подача топлива,
двигатель не работает, мо-
жет быть заперто рулевое ко-
лесо
- 2 - положение включения пред-
пускового разогрева и после-
дующего движения

При предпусковом разогреве двигателя не включать мощные потребители тока, чтобы не перегружать аккумулятор.

- 3 - пуск двигателя

Рекомендации для всех ав- томобилей:

Положение 1:

Для **запирания руля** вынуть ключ из замка и повернуть руль до его слышимой фиксации.

На автомобилях с автоматической коробкой передач ключ можно повернуть в положение 1 и извлечь только при нахождении рычага управления в положении "Р".

Внимание

На автомобилях с механической коробкой передач ключ извлекать из замка только после полной остановки! Иначе возможно непреднамеренное защелкивание руля на замок.

Положение 2:

Если ключ поворачивается с трудом или вообще не поворачивается в данном положении, то нужно немного повернуть рулевое колесо для разгрузки противотонного устройства.

Положение 3:

Перед каждым последующим пуском двигателя возвращать ключ зажигания в положение 1. Блокировка повторного пуска в замке зажигания предотвращает повреждение стартера, исключая зацепление его шестерни с зубчатым венцом маховика при уже работающем двигателе.

¹⁾ При отсоединении и последующем подключении аккумулятора автомобиля с двигателем V6 выждать в данном положении около 5 секунд и только затем заводить двигатель.

Пуск двигателя

Общие положения

Внимание

При работающем двигателе в закрытых помещениях существует опасность отравления!

- Перед пуском двигателя установить рычаг переключения в нейтральное положение (рычаг управления автоматической коробки в положение "Р" или "N") и затянуть ручной тормоз.
- На автомобиле с механической коробкой передач в момент пуска двигателя выжать педаль сцепления, чтобы стартер проворачивал только двигатель.
- Как только двигатель заведется, отпустить ключ - стартер не должен вращаться вместе с коленвалом.
- После холодного пуска двигатель некоторое время работает с усиленным шумом, пока не установится нужное давление масла в системе гидрокомпенсации зазора клапанов. Это нормальное явление, которое не должно вызывать тревоги.

 **Не прогревать двигатель на холостом ходу! Сразу начинать движение!**

- Избегать повышенных оборотов и движения с полностью выжатой pedalю акселератора до достижения рабочей температуры двигателя.
- На автомобилях с катализатором нельзя заводить двигатель буксировкой, превышающей расстояние 50 м¹⁾. Несгоревшее топливо может попасть в катализатор и привести к повреждениям.

Бензиновые двигатели

При пуске холодного или прогретого до рабочей температуры двигателя не нажимать педаль акселератора ни перед включением стартера, ни во время его работы.

Если двигатель сразу не завелся, то спустя около 10 секунд прекратить попытку пуска и повторить ее примерно через полминуты.

После пуска очень горячего двигателя может понадобиться слегка нажать на педаль акселератора.

¹⁾ Это не относится к автомобилям с дизельным двигателем.

Дизельный двигатель (TDI)

Предпусковой разогрев

Двигатель оснащен системой предпускового разогрева. Необходимое время разогрева определяется по горению контрольной лампы предпускового разогрева, соединенной с датчиком температуры охлаждающей жидкости - см. стр. 99.

● Повернуть ключ в замке зажигания в положение 2 (см. стр. 79). При **холодном двигателе** загорается контрольная лампа системы предпускового разогрева, что свидетельствует о предпусковом разогреве двигателя. Она гаснет после достижения температуры воспламенения.

В период предпускового разогрева не включать мощные потребители тока, чтобы напрасно не перегружать аккумулятор.

При пуске прогретого до рабочей температуры двигателя, а также при температуре окружающего воздуха выше $+8\text{ }^{\circ}\text{C}$ контрольная лампа системы предпускового разогрева загорается примерно на одну секунду - двигатель можно заводить сразу.

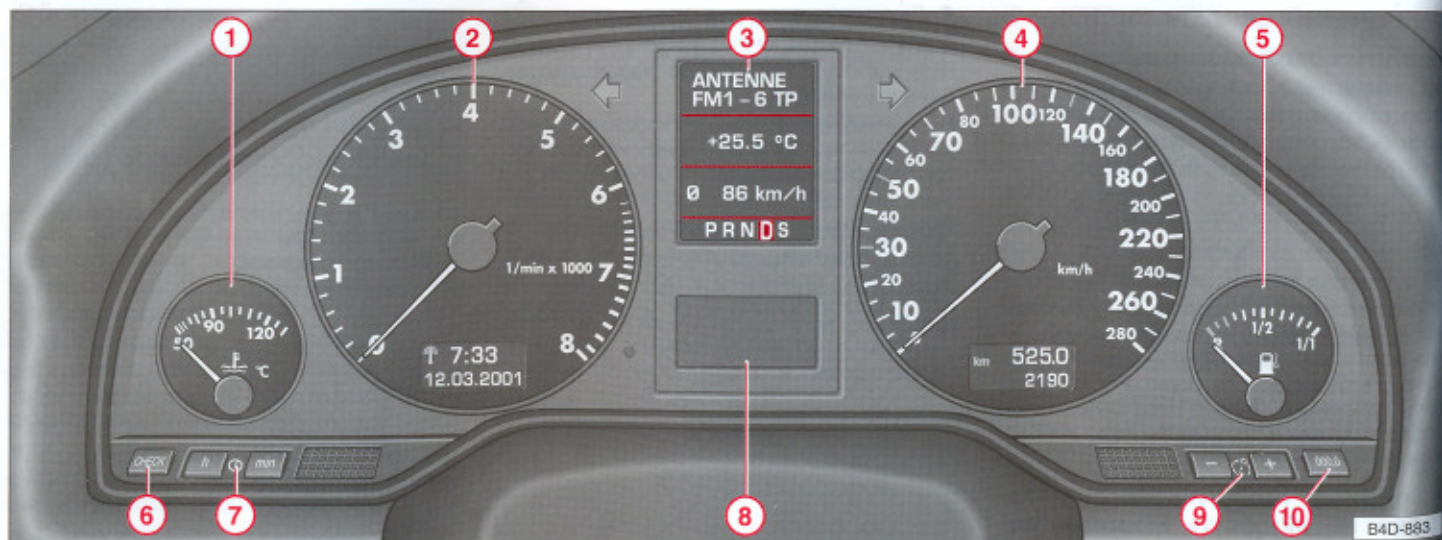
● Двигатель заводить сразу, как только погаснет контрольная лампа.

При работе стартера не нажимать педаль акселератора.

При появлении только неравномерных вспышек продолжать удерживать стартер включенным еще несколько секунд (максимально полминуты), пока двигатель не заработает без его помощи.

Если двигатель не заведется, выдерживать паузу примерно в полминуты, еще раз выполнить предпусковой разогрев и повторить пуск, как описано выше.

Комбинация приборов



	Стр.		Стр.		Стр.
1 - температура охлаждающей жидкости.....	83	- наружная температура.....	96	7 - кнопки настройки цифровых часов.....	84
2 - тахометр с цифровыми часами/ индикация даты	83	- система контроля неисправностей	102	8 - сектор контрольных ламп	97
3 - информационная система водителя (FIS)	86	- бортовой компьютер.....	114	9 - регулятор яркости подсветки приборов	85, 119
- система навигации*.....	86	4 - спидометр с индикаторной панелью счетчика разового/ общего пробега	83	10 - кнопка сброса счетчика разового пробега	83
- меню дисплея	87	5 - указатель запаса топлива	84		
- радиосистема*.....	94	6 - контрольная клавиша системы контроля неисправностей ...	84, 103, 112		
- индикация включенного режима автоматической трансмиссии* ...	74				

1 - температура охлаждающей жидкости

Указатель работает при включенном зажигании.

Интервал температур холодного двигателя

Пока стрелка находится в левой части шкалы избегать повышенных оборотов и нагрузки двигателя!

Рабочий интервал температур

При нормальном режиме движения стрелка указателя температуры должна колебаться в пределах средней части шкалы!

При значительной нагрузке двигателя и высокой температуре наружного воздуха стрелка может отойти и дальше вправо по шкале. **Это не должно стать поводом для тревоги, пока не мигает сигнальная лампа системы охлаждения.**

Сигнальная лампа

Мигание сигнальной лампы температуры / уровня охлаждающей жидкости во время движения свидетельствует о падении ее уровня или перегреве (см. стр. 105).

Остановиться, заглушить двигатель и установить причину неполадок.

2 - тахометр с цифровыми часами и индикацией даты

Красный сектор шкалы соответствует диапазону максимальных оборотов, допустимых кратковременно для обкатанного и прогретого двигателя.

Рекомендуется, однако, самое позднее при достижении стрелкой данного сектора шкалы переключиться на повышенную передачу или убавить газ.

В период обкатки избегать высокооборотных режимов.

Настройка цифровых часов - см. следующую страницу.

3 - информационная система водителя

См. стр. 86.

4 - спидометр

Спидометр оснащен цифровым счетчиком общего и разового пробега.

В период обкатки и далее придерживаться приведенных на стр. 160 инструкций по вождению.

Счетчики пробега

Нижний счетчик регистрирует общий, а верхний - разовый пробег.

Точность отсчета разового пробега верхнего счетчика составляет 100 м.

Нажимать кнопку сброса "000,0" (см. предыдущую страницу, позиция 10) до установки нулевого значения счетчика разового пробега.

Индикация неисправностей

При наличии неисправности в комбинации приборов на месте показаний счетчика разового пробега появляется индикация "dEF". Неисправность безотлагательно устранить на предприятии Audi.

5 - запас топлива

Указатель работает при включенном зажигании.

Вместимость топливного бака составляет примерно 80/90 литров.

Если стрелка дошла до резервного поля, это значит, что в запасе осталось около 12 литров топлива.

Загорание символа бензополоски системы контроля неисправностей напоминает, кроме того, о необходимости заправки.

Никогда не вырабатывать топливо до сухого бака. См. стр. 163.

6 - контрольная клавиша (ЧЕКС) системы контроля неисправностей

Освещение индикации

Нажатием контрольной клавиши при выключенном зажигании примерно на 15 секунд включается **освещение цифровых часов и индикации счетчика пройденного пути**.

Освещение часов и счетчика пробега автоматически включается, кроме того, после открывания двери водителя и гаснет спустя 30 секунд.

Более подробно о других функциях клавиши ЧЕКС - см. стр. 103 и 112.

7 - кнопки настройки часов/установки даты

Цифровые часы с индикацией даты

Установка времени:

- Нажимать одновременно обе кнопки, пока индикация не начнет мигать.
- Для **установки текущего часа** нажать левую кнопку. При удерживании кнопки более 5 секунд индикация меняется в ускоренном режиме.



- Для **установки минут** нажать правую кнопку. При удерживании кнопки более 5 секунд индикация меняется в ускоренном режиме.

Примерно спустя 15 секунд после отпущения установочных кнопок индикация перестает мигать - процесс установки времени завершен.

Время часов Вы можете установить также через функцию меню. Однако индикация **даты** устанавливается только через меню. См. пример на стр. 91.



Цифровые часы с индикацией даты

Часы могут работать как радиоуправляемые кварцевые, так и как обычные кварцевые часы.

При приеме важной радиоинформации часы автоматически входят в режим "радиоуправляемые кварцевые часы" с появлением на индикаторной панели символа приема радиоинформации (радиобашня, см. иллюстрацию). При отсутствии важной радиоинформации в течение трех дней часы автоматически переключаются в режим "кварцевые часы". При этом исчезает индикация символа приема радиоинформации.

Установка времени / даты:

Вручную время и дату можно устанавливать только в режиме "кварцевые часы". Установка времени осуществляется также, как и для цифровых часов, о которых речь шла выше или через меню настройки дисплея информационной системы водителя (FIS). Изменение даты осуществляется через меню настройки. См. пример на стр. 91.

Установка часового пояса:

При Вашем нахождении с автомобилем в различных часовых поясах необходимо соответственно изменить индикацию часов.

Установка часового пояса осуществляется в соответствии с приведенным в разделе "Установка времени" описанием. Часовая индикация должна соответствовать часовому поясу.

8 - контрольные лампы

См. стр. 97.

9 - освещение приборов**Функция**

При **выключенном свете** и включенном зажигании освещаются приборы (стрелки и шкалы).

С понижением яркости окружающего фона автоматически уменьшается яркость освещения приборов. При незначительной яркости окружающего фона освещение приборов выключается.

Данная функция служит водителю в качестве напоминания своевременного включения света фар.



При **включенном свете** яркость освещения приборов, дисплеев, а также освещение центральной консоли можно регулировать кнопками "+" и "-" (см. иллюстрацию).

Нажатием кнопок можно индивидуально изменять яркость фона.

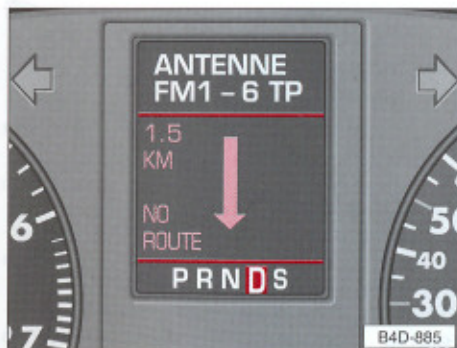
Информационная система водителя (FIS)



Дисплей

На дисплей информационной системы водителя может выводиться следующая индикация:

	Стр.
Меню дисплея	87
Индикация периодичности технического обслуживания	93
Индикация радиосистемы	94
Предупреждение о незакрытой двери	95
Температура наружного воздуха	96
Система контроля неисправностей...	102
Сигнализация превышения скорости	112
Бортовой компьютер	114



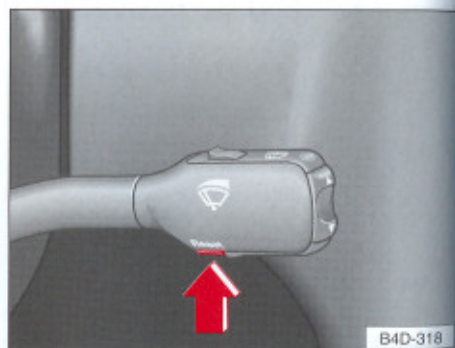
Данные системы навигации* - см. иллюстрацию в центре.

Правила пользования навигационной системой Audi содержатся в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Положения рычага управления (автоматическая трансмиссия)* 74

Примечание

На автомобилях с автоматической трансмиссией индикация выводится на дисплей только после включения режима движения. См. также стр. 73.



При последовательном нажатии клавиши "Reset" (сброс) включаются следующие режимы:

- Дисплей температуры наружного воздуха, бортового компьютера, системы контроля неисправностей, радио, положения рычага управления* или
- Дисплей системы навигации
- Выключение дисплея

Индикация неисправностей системы контроля неисправностей высвечивается также при выключенном дисплее.

Индикация меню

Через соответствующие команды меню при включенном зажигании Вашего автомобиля существует возможность настройки, приведения в рабочий режим и управления отдельными функциями (например, автономный отопитель). Кроме того, с помощью меню Вы можете вывести на индикацию дисплея (FIS) необходимую информацию (например, бортового компьютера).

Целостная концепция FIS позволяет быстро и удобно получать информацию об эксплуатационном состоянии автомобиля (например, количество оставшихся до технического обслуживания километров) и проводить профилактические мероприятия по техническому обслуживанию.

На последующих страницах приводится описание вызова информации, осуществления настройки через меню и считывания данных.

Приведенный на стр. 91 пример наглядно показывает последовательность пользования меню в процессе настройки. Данный пример в принципе распространяется на все виды настройки.



Клавиши управления выборки меню и ввода находятся в изображенном на иллюстрации отсеке.

Для доступа к клавишам нажать кнопку (стрелка). Крышка откроется под воздействием пружины.



Выборка меню

Вход меню осуществляется нажатием клавиши **"MENU"**.

Через начальное меню, выбором и вводом соответствующих команд, Вы входите в различные **подменю**. С помощью подменю можно запрашивать информацию или осуществлять настройку.



Начальное меню

Начальное меню информирует Вас относительно видов индикации дисплея информационной системы водителя (FIS). Возможны следующие **виды индикации**:

- **Menü aus** (выключение меню)
- **Abfragen** (запрос)
- **Einstellen** (настройка, установка)
- **Hilfe** (помощь)



Выбор и ввод команд меню

Ввод осуществляется изображенной на иллюстрации **поворотной/ нажимной** кнопкой.

- **Выборка / настройка** осуществляется поворотом кнопки

При вращении кнопки (см. иллюстрацию, изогнутая стрелка) по меню движется **стрелка выбора команд/** возможно изменение параметров настройки.

- **Ввод/ подтверждение** осуществляется нажатием кнопки

Нажатием поворотной/ нажимной кнопки (см. иллюстрацию, стрелка) подтверждается выбранная команда / вводятся в систему установленные параметры.

Виды индикации

Видам индикации начального меню соответствуют следующие функции:

Menü aus (выключение меню)

- бортовой компьютер,
- система контроля неисправностей/параметры радиосистемы или телефона,
- наружная температура,
- сигнализация превышения скорости,
- предупреждение о незакрытой двери/багажнике,
- команды дисплея / индикация включенной передачи автоматической трансмиссии,
- дисплей системы навигации*.

Органы управления системой навигации (в зависимости от комплектации) могут находиться на жидкокристаллическом экране или центральной консоли.

Abfragen (запрос)

- **Service** (техническое обслуживание) - см. стр. 93.

Einstellen (настройка, установка)

- **Computer** (компьютер) - см. стр. 114.
- **Uhr** (часы) - см. стр. 85 и 91.
- **Reifendruck** (давление воздуха в шинах)*.
- **Standheizung** (автономный отопитель)* - см. стр. 131.
- **Standlüftung** (автономный вентилятор)* - см. стр. 131.
- **Radioanzeige** (индикация радиосистемы) - см. стр. 94.
- **Geschwindigkeitswarnung** (сигнализация превышения скорости) - см. стр. 112.

Hilfe (помощь)

Данный режим поможет Вам правильно выбирать и вводить необходимые команды.

Примечание

Помеченные звездочкой * пункты меню выводятся на индикацию дисплея только при соответствующей специальной комплектации автомобиля.



Вызов помощи

Установкой стрелки выбора команд начального меню на **Hilfe** (помощь) и последующим вводом Вы можете вызвать вспомогательное меню.

Вспомогательное меню включает:

- - стрелка выбора команд
- - квадратик (нет)
- ✓ - галочка (да, команда выбрана)
- ▲ - предыдущая страница
- ▼ - следующая страница

Установкой стрелки выбора команд на **Zurück** (назад) и вводом Вы покидаете вспомогательное меню.



Процесс настройки

Для осуществления настройки установить стрелку выбора команд на **Einstellungen** (настройка, установка). Затем кратковременным нажатием поворотной/нажимной кнопки ввести в систему выбранную команду.

После этого на дисплее появляется меню настройки.

Для правильной установки стрелки выбора команд может потребоваться пользование символами ▲ или ▼. Подтвердить это также нажатием поворотной/нажимной кнопки.



Выбрать необходимый вид настройки и снова нажать поворотную/нажимную кнопку. На дисплее появляется соответствующий режим настройки. Настройка и ввод параметров осуществляются вращением/нажатием поворотной/нажимной кнопки.



Выбор команды

В некоторых видах настройки вместо ввода параметров следует выбрать одну из двух команд - "квадратик" (□) или "галочка" (✓). См. иллюстрацию.

Для ввода установить стрелку выбора команд на "квадратик" или "галочку", затем нажать поворотную/нажимную кнопку. При этом происходит перемена символа - вместо "галочки" появляется "квадратик" или наоборот.



Возврат на более высокий уровень меню

При необходимости вернуться на более высокий уровень меню после вызова информации или после осуществления настройки, установить стрелку выбора команд на **Zurück** (назад) и нажать поворотную/нажимную кнопку.



Пример

Вы хотите, например, **установить дату**:

- На центральной консоли нажать клавишу "MENU" - появляется индикация начального меню.
- Вращением поворотной/нажимной кнопки установить стрелку выбора команд на **Einstellen** (настройка, установка). См. иллюстрацию.
- Нажать поворотную/нажимную кнопку → появляется индикация подменю **Einstellungen** (настройки, установки). См. следующую иллюстрацию.



- Установить стрелку выбора команд на **Uhr** (часы).
- Вновь нажать поворотную/нажимную кнопку → на дисплее появляется меню настройки **Uhr** (часы). См. следующую иллюстрацию.



● Установить стрелку выбора команд перед **Datum** (дата).

Если перед датой (**Datum**) стоит "квадратик" □, нажать поворотную/ нажимную кнопку. Появляется "галочка" ✓ (см. иллюстрацию) → в меню настройки появляется индикация последней установленной даты.

● Установить стрелку выбора команд перед индикацией даты и нажать поворотную/ нажимную кнопку → начинает мигать индикация дня.



Установить дату следующим образом:

- Поворачивать поворотную/ нажимную кнопку влево или вправо до правильной установки числового значения дня. Ввести число нажатием поворотной/ нажимной кнопки - при этом режим настройки переключается на месяц → начинает мигать индикация месяца.
- Ввести как описано выше месяц и подтвердить ввод → начинает мигать индикация года.
- Ввести в заключение числовое значение года и подтвердить настройку.



Для выхода из меню настройки установить стрелку выбора команд на **Zurück** (назад) и нажать поворотную/ нажимную кнопку → меню настройки возвращается на более высокий уровень.

Примечание

В режиме "кварцевые часы" время часов можно также устанавливать аналогично дате через меню настройки **Uhr** (часы). См. стр. 85.

Индикация периодичности технического обслуживания



Индикация служит для напоминания Вам необходимости проведения соответствующего технического обслуживания. При приближении очередного технического обслуживания, после включения зажигания на дисплей информационной системы водителя выводится соответствующая индикация с количеством оставшихся до него километров. См. иллюстрацию.

Индикация уменьшается поэтапно (один этап 100 км) вплоть до нулевой отметки. После наступления срока проведения технического обслуживания появляется индикация **Service** (техническое обслуживание).



Индикация оставшегося количества километров

Вы имеете возможность вывести на индикацию количество оставшихся до очередного техобслуживания километров. Это особенно имеет смысл при предстоящих длительных поездках (например, в отпуске) и когда Вы не хотите, чтобы техобслуживание выпало на это время. В таком случае обслуживание лучше провести заранее.

Для определения километража войти в начальное меню. См. стр. 87. Через **Abfragen** → **Service** (запрос → техобслуживание) Вы получите информацию относительно оставшегося километража.

Индикация гаснет примерно спустя 60 секунд после пуска двигателя. Количество оставшегося километража отсчитывается значениями по 100 км.



Установка индикации периодичности технического обслуживания в исходное положение

Индикация устанавливается в исходное положение на предприятии Audi после выполнения регламента технического обслуживания.

Если техническое обслуживание осуществлялось не на предприятии Audi, то индикацию можно установить в исходное положение следующим образом:

- Нажимать кнопку сброса "000,0" счетчика разового пробега и одновременно включить зажигание.
- Минимум 1 секунду нажимать клавишу CHECK.

Индикация радио

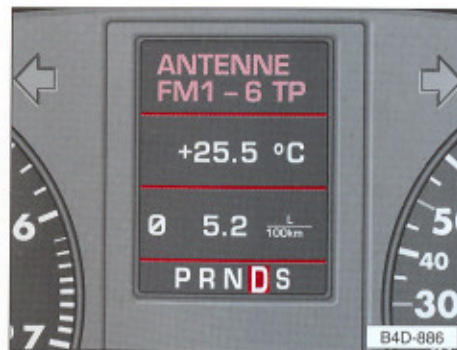
Индикация периодичности технического обслуживания

При определении периодичности технического обслуживания в рамках концепции "LongLife" за основу берется не только пробег автомобиля и определенные промежутки времени, но кроме того, учитывается также личная манера вождения, условия эксплуатации автомобиля (например, эксплуатация преимущественно на короткие расстояния, частый пуск холодного двигателя и т.д.). Результатом является **изменяемая**, а не твердо установленная периодичность технического обслуживания.

О километре до очередного технического обслуживания Вы можете узнать с помощью индикации количества оставшихся до техобслуживания километров.

Примечание

Если на Ваш автомобиль **не** распространяется техническое обслуживание "LongLife" или при ручной (кнопкой) установке в исходное положение индикации периодичности технического обслуживания, то в данном случае для Вашего автомобиля устанавливается неизменяемая (1 год / 15.000 км) периодичность технического обслуживания. См. сервисную книжку.



При отсутствии регистрации неисправностей 2-й степени приоритетности системой контроля неисправностей и включенном радио - в зависимости от комплектации радиоаппаратуры - после того, как погаснет индикация "OK", на дисплее появляется соответствующее название радиостанции или радиочастота с дополнительной информацией.

Данная информация является дополнительной информацией радиодисплея.



Индикация радиосистемы может включаться и выключаться через команду меню **Einstellen** → **Radioanzeige** (настройка → индикация радиосистемы). Для этого вызвать начальное меню. См. стр. 87. Для отключения индикации установить поворотной/нажимной кнопкой вместо изображенной "галочки" ✓ "квадратик" □.

Предупреждение о незакрытой двери и багажнике



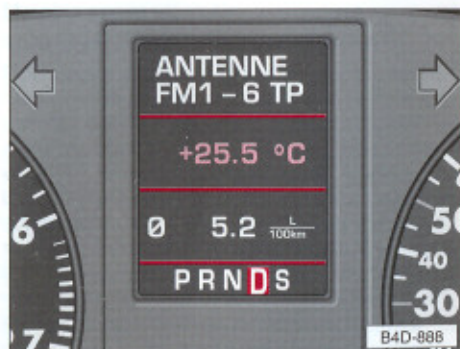
При включенном зажигании символ цифрового дисплея указывает на незакрытые двери и багажник. В качестве примера на иллюстрации показаны незакрытые или неправильно закрытые дверь водителя, задняя левая дверь и багажник.

После полного закрывания всех дверей и багажника данное предупреждение гаснет и на индикацию будут выводиться соответствующие функции информационной системы водителя.

Указатели поворота

При движении в режиме «Парковка» указатели поворота не работают. При включении указателей поворота на приборной панели загорается соответствующий индикатор.

Индикация наружной температуры

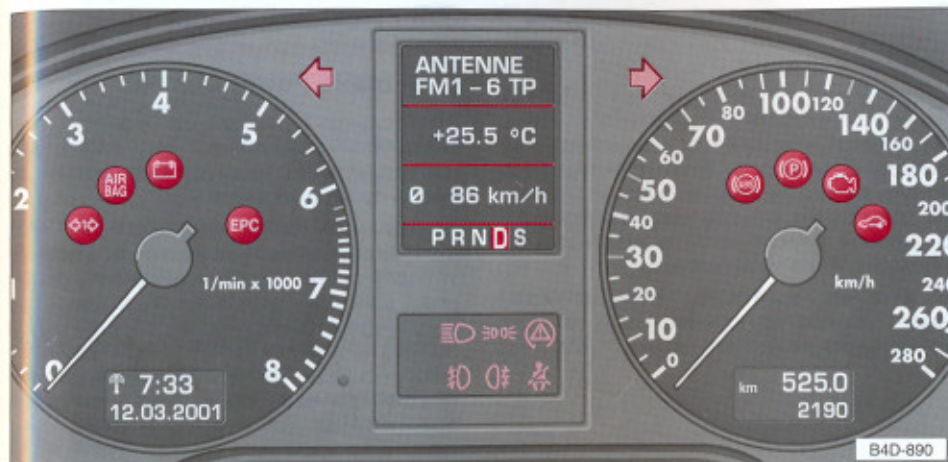


Указатель работает при включенном зажигании - см. иллюстрацию. На автомобилях с автоматической трансмиссией индикация появляется только после включения режима движения.

Появление символа в виде снежинки предупреждает водителя о необходимости особой осторожности ввиду опасности гололеда.

На неподвижном автомобиле или при движении с очень малой скоростью индикация может быть несколько выше фактической температуры вследствие излучаемого двигателем тепла.

Контрольные лампы



Указатели поворота

Контрольная лампа мигает синхронно с включенными указателями поворота. При отказе одного из указателей поворота контрольная лампа мигает вдвое чаще. Сказанное не относится к движению с прицепом.

Более подробно см. на стр. 119.

При включенной аварийной световой сигнализации синхронно мигают обе контрольные лампы указателей поворота.



Указатели поворота на прицепе*

При движении с прицепом контрольная лампа* мигает синхронно с включенными указателями поворота.

При неисправности фонаря указателя поворота на самом автомобиле или прицепе контрольная лампа не мигает.



Система подушек безопасности

AIR BAG

Контрольная лампа системы подушек и устройств тугого натяжения ремней должна загораться после включения зажигания и гаснуть через несколько секунд.

При отключенной подушке переднего пассажира контрольная лампа горит вначале непрерывно 4 секунды, затем мигает 15 секунд, после чего гаснет. Тем самым подается сигнал об отключении подушки переднего пассажира. См. также стр. 44.

Система неисправна, если контрольная лампа:

- не загорается при включении зажигания,
- не гаснет после включения зажигания или
- загорается во время движения.

О неисправности сигнализирует постоянное горение контрольной лампы.

Внимание

В случае неисправности системы проверить ее при первой же возможности на предприятии Audi. Иначе есть опасность того, что при аварии не произойдет штатного срабатывания подушек или устройств тугого натяжения ремней.

Разряд аккумулятора



Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть после пуска двигателя.

Если лампа не гаснет или загорается во время движения автомобиля, то как правило еще можно доехать до ближайшего предприятия Audi. Так как при этом, однако, происходит непрерывный разряд аккумулятора, то следует выключить все потребители тока, кроме самых необходимых.

Разрыв поликлинового ремня является причиной отказа усилителя рулевого привода и вентилятора системы охлаждения. В данном случае воспользоваться квалифицированной помощью.

На восьмицилиндровом двигателе разрыв поликлинового ремня является причиной отказа усилителя рулевого привода и вентилятора системы охлаждения. В данном случае воспользоваться квалифицированной помощью.

В системе контроля неисправностей имеется дополнительная лампа контроля напряжения аккумулятора - см. стр. 107.

Электронный контроль мощности двигателя (Electronic Power Control)

EPC

Контрольная лампа загорается при включении зажигания. При отсутствии неисправности она должна погаснуть после пуска двигателя.

Контрольная лампа загорается при возникновении неисправности в системе управления двигателем во время движения. Система управления мощностью двигателя автоматически переключается на аварийную программу. При этом немного снижается мощность двигателя. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi.

**Система предпускового
разогрева***

(только дизельные двигатели, вместо контрольной лампы **EPS**)

При включении зажигания и **холодном двигателе** загорается контрольная лампа, что свидетельствует о предпусковом разогреве двигателя.

Двигатель заводить сразу, как только погаснет лампа - см. стр. 81.

При пуске **прогретого двигателя**, а также **при температуре окружающего воздуха выше +8 °C** контрольная лампа загорается примерно на одну секунду - двигатель можно заводить сразу.

Если при холодном двигателе контрольная лампа не загорается, то причиной может быть неисправность в системе предпускового разогрева. В этом случае обратиться за квалифицированной помощью.

Примечание

При возникновении неисправности в системе управления двигателем во время движения начинает мигать контрольная лампа. Управление двигателем переключается автоматически на аварийную программу. При этом немного снижается его мощность. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi.

**Противоблокировочное
устройство тормозной
системы (ABS)**

Контрольная лампа следит за работой устройства ABS.

ABS

Готовность к работе основных электрических компонентов ABS проверяется перед началом и во время движения электронной системой контроля.

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть примерно через 2 секунды.

Если контрольная лампа ABS не гаснет или загорается на ходу, то устройство неисправно. В этом случае возможно торможение автомобиля только с использованием обычной тормозной системы. Если при неисправности ABS дополнительно загорается сигнальная лампа тормозной системы (см. стр. 105), то в данном случае помнить следующее:

Внимание

С отказом регулирующей функции ABS при торможении могут относительно быстро блокироваться задние колеса. При определенных условиях это может привести к заносу автомобиля.

В этом случае осторожно двигаться на ближайшее предприятие Audi и устранить неисправность.

При выходе из строя ABS горит также контрольная лампа ESP. Более подробно относительно ESP и ABS - см. стр. 117 и 166.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

Устройство EDS работает совместно с ABS.

При отказе устройства ABS не работает также устройство EDS.

Ручной тормоз

Контрольная лампа загорается при **затянута́м ручном тормозе** и включенном зажигании. Она должна гаснуть после отпущения ручного тормоза.

Электроника двигателя*

Контрольная лампа сигнализирует о неполадках в системе электроники двигателя. Безотлагательно обратиться на предприятие Audi и устранить причину неисправности.



Электронная противобуксовочная блокировка



При включении зажигания осуществляется запрос данных ключа автомобиля. Положительный результат обмена данных подтверждается непродолжительным загоранием контрольной лампы.

При использовании незакодированным ключом (например, дубликатом) контрольная лампа начинает длительно мигать. В данном случае невозможна эксплуатация автомобиля. См. также стр. 12.



Дальний свет

Контрольная лампа загорается при включении дальнего света или при использовании прерывистым световым сигналом - см. стр. 119.

Стояночный свет/свет фар

Контрольная лампа горит при включенных стояночных огнях и фарах.

Электронная система динамической стабилизации

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и должна погаснуть примерно через 2 секунды.

Лампа мигает во время движения при работе устройства ESP.

При выключенном устройстве или при нарушении в системе контрольная лампа горит постоянно.

Так как устройство ESP работает вместе с противоблокировочным устройством тормозной системы (ABS), то при отказе ABS горит также контрольная лампа ESP.

Примечание

Причиной загорания контрольной лампы сразу после пуска двигателя может быть обусловленное системой защитное отключение ESP.

В данном случае Вы можете включить устройство ESP выключением и последующим включением зажигания. Контрольная лампа гаснет, устройство полностью готово к эксплуатации.

Более подробно - см. стр. 117 и 168.

Противотуманные фары

Данная контрольная лампа горит при включенных противотуманных фарах.

Задняя противотуманная фара

Данная контрольная лампа горит при включенной задней противотуманной фаре.

Напоминание о необходимости пристегнуться

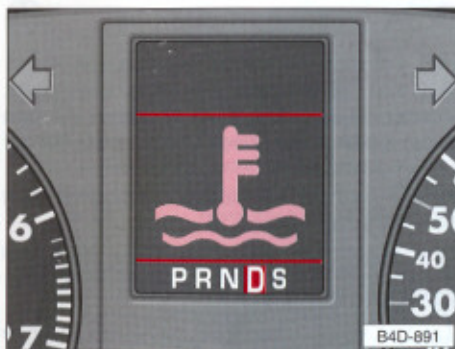
Контрольная лампа загорается на несколько секунд при включении зажигания для напоминания пристегнуть ремни безопасности.

Система контроля неисправностей автомобиля

При включенном зажигании и во время движения система автоматического контроля неисправностей непрерывно контролирует определенные функции и техническое состояние систем автомобиля.

О возникающих неисправностях, либо о необходимости срочного выполнения ремонтно-профилактических работ система извещает звуковым сигналом, сопровождая его красными и желтыми световыми символами в комбинации приборов, в зависимости от степени приоритетности. Кроме того, в качестве помощи водителю, на дисплее может появляться индикация **инструкций водителю**.

Возможна индикация следующих предупреждений и сигналов об отказах:



Символы красного цвета (приоритет 1)

Неисправность тормозной системы (⚠)

Падение уровня жидкости в системе охлаждения ниже нормы или ее перегрев (📉)

Падение давления моторного масла ниже нормы (🛢)

Падение давления воздуха в шине ниже нормы* (⚠)

При появлении мигающего красного символа раздаются **три** следующих один за другим предупредительных звуковых сигнала. Символы сигнализируют об **опасности**. Остановиться, заглушить двигатель, проверить отказавшую систему и устранить неисправность. Возможно для этого понадобится квалифицированная помощь.

При возникновении сразу нескольких отказов первой степени приоритетности символы появляются последовательно, с продолжительностью индикации каждого из них 2 секунды. Мигание символов продолжается до устранения неисправности.

Примечание

В случае появления неисправности при включенной системе навигации* на несколько секунд на месте индикации системы навигации появляется сигнальный символ первой степени приоритетности. Затем данный символ перемещается вверх в поле индикации второй степени приоритетности, а на его месте вновь появляется индикация системы навигации.

При наличии неисправности первой степени приоритетности индикация второй степени приоритетности не выводится.



Желтые символы (приоритет 2)

Неисправность сигнала
торможения¹⁾



BREMSLICHT

Перегорание лампы ближнего
света или заднего хода.



Износ тормозных накладок



Падение ниже нормы уровня
омывающей жидкости



Проверить уровень
моторного масла*



Малый запас топлива



Отклонение напряжения
аккумулятора от нормы



Неисправность динамического
регулирования угла наклона фар*



Проверить давление
воздуха в шине*



При появлении желтого символа раздается **один** предупредительный сигнал. Индикация символов - сигнал **предупреждения**. Как можно скорее проверить соответствующую функциональную индикацию. При одновременной индикации нескольких предупреждений символы появляются последовательно, в течение примерно 2 секунд каждый.



Контрольная клавиша (CHECK)

Клавиша CHECK имеет следующее функциональное назначение:

Контроль индикации символов

Кратковременным нажатием клавиши CHECK при включенном зажигании производится последовательный вызов на индикацию основных символов системы контроля неисправностей автомобиля. Проверка работы системы может выполняться как при заглушенном, так и при работающем двигателе и при скорости не более 5 км/ч.

¹⁾ В зависимости от страны назначения символ или буквенная индикация.

При наличии неисправности 1-й степени приоритетности (красный символ) контроль индикации невозможен.

Вывод на индикацию инструкций водителю

При мигании какого-либо символа 1-й степени приоритетности, в качестве помощи водителю, на дисплей могут выводиться соответствующие инструкции.

Например: "MOTOR ABSTELLEN, ÖLSTAND PRÜFEN" (заглушить двигатель, проверить уровень масла).

Для высвечивания нажать клавишу CHECK. Индикация гаснет примерно через 5 секунд после отпускания клавиши.

Освещение счетчика пройденного пути и цифровых часов

При выключенном зажигании нажать клавишу CHECK - примерно в течение 15 секунд высвечивается индикация счетчика пройденного пути и часов.

Кроме того, индикация горит в течение 30 секунд при открывании двери водителя.



Проверка работы системы

После включения зажигания система контроля неисправностей автомобиля осуществляет автоматический контроль функций.

Автомобили с механической коробкой передач

Если проверенные системой контроля неисправностей функции в порядке, то на несколько секунд загорается индикация "OK".

При наличии неисправностей, после включения зажигания появляется их индикация (вместо индикации "OK"). Одновременно раздается акустический предупредительный сигнал (при одновременном появлении неисправностей 1 и 2 степени приоритетности три предупредительных сигнала).

При отсутствии на дисплее индикации неисправности, а также букв "OK" система подлежит проверке.

Автомобили с автоматической трансмиссией

После включения зажигания (рычаг управления в положении "P" и "N") на дисплее появляется надпись "BEIM EINLEGEN EINER FAHRSTUFE IM STAND FUSSBREMSE BETÄTIGEN" (при включении режима движения неподвижного автомобиля нажать педаль тормоза).

При выборе режима движения ("R" "D" и т.д.) индикация гаснет, а после нажатия педали тормоза осуществляется автоматический контроль функций.

Если подконтрольные функции в порядке, то на несколько секунд высвечиваются буквы "OK".

При наличии одной или нескольких неисправностей, примерно через 15 секунд после запуска двигателя, указание по вождению сменяется индикацией соответствующих символов неисправностей.

Индикация неисправностей

При нарушении подконтрольных системе контроля неисправностей функций раздается акустический предупредительный сигнал. Одновременно возможно появление следующих символов:

Тормозная система (I)

Контрольная лампа мигает при падении уровня тормозной жидкости ниже нормы или при неисправности устройства ABS.

Остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости.

При падении уровня тормозной жидкости ниже отметки "Min" можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi с целью доливания жидкости и выяснения причин ее утечки. При отказе ABS не происходит регулирования тормозного усилия заднего моста. Поэтому задние колеса имеют большую склонность к блокированию.

Внимание

● Причиной падения уровня жидкости в заправочном баке ниже нормы и одновременного увеличения свободного хода тормозной педали может явиться отказ одного из контуров двухконтурного гидропривода тормозов.

В данном случае хотя и можно с осторожностью доехать до ближайшего предприятия Audi, однако по дороге помнить об увеличении тормозного пути и усилии на педаль.

● При нормальном уровне тормозной жидкости причина может заключаться в неисправности ABS. С выходом из строя регулирующей функции ABS при торможении может иметь место относительно быстрая блокировка задних колес. При определенных обстоятельствах это может привести к заносу заднего моста автомобиля.

Осторожно доехать до ближайшего предприятия Audi и устранить неисправность.

Температура / уровень охлаждающей жидкости



Причиной мигания лампы во время движения может быть перегрев или падение уровня охлаждающей жидкости.

Остановитесь, заглушите двигатель, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте ее.

Внимание

● Будьте осторожны, открывая пробку расширительного бака системы охлаждения! Система охлаждения прогретого двигателя находится под давлением - опасность ожога при выбросе жидкости! Поэтому, прежде чем отвернуть пробку, дать двигателю остыть.

● Не подставляйте руки под вентилятор!

Более подробно - см. стр. 208.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то причиной перегрева может быть отказ вентилятора системы охлаждения.

Нельзя продолжать движение, если контрольная лампа не гаснет - воспользуйтесь квалифицированной помощью.

Воспользоваться квалифицированной помощью также при разрыве поликлинового ремня автомобиля с **восьмицилиндровым двигателем**. В данном случае дополнительно горит контрольная лампа разряда аккумулятора.

Давление моторного масла



При мигании данного символа красным цветом **остановитесь, заглушите двигатель**, проверьте уровень масла и при необходимости долейте его - см. стр. 202.

Нельзя продолжать движение, если символ мигает при нормальном уровне масла. Не допускать работы двигателя на холостом ходу - воспользоваться квалифицированной помощью.

BREMSLICHT или



При загорании буквенной индикации или символа проверке и при необходимости замене, либо ремонту на предприятии Audi подлежат:

- лампы стоп-сигналов,
- предохранители,
- соединения в электропроводке.

Падение давления воздуха в шине ниже нормы* (красный символ)



Данный символ появляется всегда в сочетании с дополнительной текстовой информацией (например, **REIFEN-DRUCK HINTEN RECHTS**) (давление воздуха в шине заднего правого колеса). См. также стр. 108.

Появление символа в сочетании с дополнительной информацией **REIFEN-DRÜCKE PRÜFEN** (проверить давление воздуха в шинах) может означать падение давления воздуха в нескольких шинах, включая запасное колесо.

Остановитесь и проверьте шины. При определенных обстоятельствах заменить колесо.

Контроль уровня моторного масла*



При мигании данного символа как можно скорее проверить уровень масла и долить его - см. стр. 201.

Проверить* давление воздуха в шине (желтый символ)



Данный символ появляется всегда в сочетании с дополнительной информацией в виде символов или текстовых сокращений (например, **VL** "переднее левое", **HR** "заднее правое колесо" и т.д.). См. стр. 108 и 110.

При первой возможности проверьте и установите правильное давление воздуха в шине.

Перегорание лампы ближнего света или лампы фонаря заднего хода



Неисправность может быть обусловлена следующими причинами:

- перегорели лампы
- предохранители и
- нарушены соединения в электропроводке.

Заменить самостоятельно или на предприятии Audi неисправные лампы / предохранители.

Контроль функции "перегорание лампы ближнего света или лампы фонаря заднего хода" осуществляется только при включенном свете.

Износ тормозных накладок



Обратиться на предприятие Audi для проверки тормозных накладок передних и для безопасности задних колес.

Омывающая жидкость



Долить омывающую жидкость в запорочный бачок стеклоомывателя и устройства очистки фар* - см. стр. 213.

Израсходование запаса топлива



Безотлагательно заправить автомобиль. См. раздел "Заправка", стр. 186.

Отклонение напряжения аккумулятора от нормы



Обратиться на предприятие Audi и проверить натяжение клинового ремня, регулятор / состояние аккумулятора.

Контрольная лампа разряда аккумулятора - см. стр. 98.

Неисправность динамического регулирования угла наклона фар*



При включении зажигания и во время движения происходит автоматическое регулирование угла наклона фар в соответствии с загрузкой и режимом движения (например, при разгоне, торможении). При неисправности загорается сигнальный символ.

Обратиться на предприятие Audi для ремонта устройства регулирования угла наклона фар.

Система контроля давления воздуха в шинах*

Система контроля давления воздуха в шинах контролирует во время движения заданное давление воздуха четырех рабочих колес и при падении давления предупреждает водителя загоранием желтых и красных символов на дисплее системы контроля неисправностей автомобиля (см. стр. 102).

Система контроля помогает водителю контролировать давление воздуха в шинах, что однако не освобождает водителя от ответственности за давление воздуха.

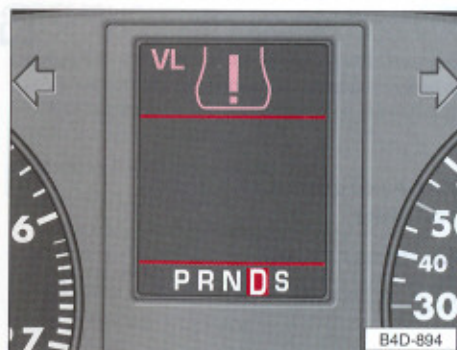
См. также раздел "Колеса".

Условием контроля давления воздуха является его предварительная корректировка в соответствии с загрузкой автомобиля и последующий ввод в память системы (см. следующую страницу).

Сигнальная индикация

Желтый сигнальный символ

При отклонении давления воздуха на **0,2 бар** на дисплее системы контроля неисправностей загорается желтый символ шины вместе с обозначением соответствующего колеса.



На иллюстрации в качестве примера показано падение давления воздуха левого переднего (**VL**) колеса. Падению давления воздуха в шинах соответствуют следующие буквенные сокращения:

- VL - переднее левое колесо
- VR - переднее правое колесо
- HL - заднее левое колесо
- HR - заднее правое колесо

При загорании желтого символа как можно скорее проверьте и откорректируйте давление воздуха.



Красный сигнальный символ

При падении давления воздуха более чем на 0,4 бар на дисплее системы контроля неисправностей загорается красный символ шины "**Reifendruck**" (давление воздуха в шине) вместе с обозначением соответствующего колеса, например, **hinten links** (заднее левое). См. иллюстрацию.

В данном случае сразу же остановиться и проверить давление воздуха соответствующего колеса.

На иллюстрации показано падение давления воздуха левого заднего колеса.

Принцип действия

Система контролирует установленные и запрограммированные Вами данные давления воздуха в шинах.

На предварительном этапе необходимо:

1 - контроль и корректировка давления воздуха

Прежде всего проверьте и откорректируйте давление воздуха всех колес автомобиля (включая запасное колесо) согласно приведенным в наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка табличке нормам.

2 - введение в память данных давления воздуха

После контроля и корректировки давления воздуха необходимо ввести в память системы контроля актуальные значения давления. Далее система автоматически заучивает (программирует) введенные величины.

Для этого необходимо:

- Включить зажигание и вызвать начальное меню (см. стр. 87). Через меню **Einstellen** → **Reifendruck** (настройка → давление воздуха в шине) Вы попадаете в меню настройки.



- Перед командой **Drücke speichern!** (ввести в память данные давления) поставить "галочку" ✓.

Правильность ввода в память система подтверждает сообщением: **Die aktuellen Luftdrücke wurden gespeichert** (актуальные данные давления воздуха введены в память).

- Для выхода из меню настройки установить стрелку выбора команд на **Zurück** (назад) и нажать поворотную/нажимную кнопку.

Каждый раз, после изменения давления воздуха, а также замены колеса необходим новый ввод в память через выбор команды **Drücke speichern!** (ввести в память данные давления).



Процесс программирования

Как правило, процесс программирования протекает незаметно для Вашего внимания (длительность может составлять до 30 минут времени движения).

Система заучивает установленные значения давления воздуха и проверяет вероятность замены колеса. На этапе заучивания работоспособность системы ограничена. Это значит, что сигнальная индикация возможна только при падении давления воздуха более чем на 0,4 бар в одном или нескольких колесах (также в запасном колесе). В данном случае появляется красный сигнальный символ с текстовой информацией **Reifendrucke prüfen** (проверить давление воздуха в шинах).

Необходимо помнить также:

Если на этапе **заучивания (программирования)** разница давления воздуха колес одного моста составляет **более 0,4 бар**, то на индикацию выводится соответствующий символ с указанием колес моста с неодинаковым давлением. Нижеприведенный символ, например, сигнализирует о разнице давления колес переднего моста (символ шины с текстовой информацией VL (переднее левое колесо), VR (переднее правое колесо)).



Если в конце этапа заучивания (программирования) система не может идентифицировать рабочие колеса, то в данном случае на дисплее появляется перечеркнутый символ шины (это означает: нет доступа в систему)



Сообщение о невозможности доступа в систему может заключать ряд причин:

- Появление данного сообщения в конце процесса программирования может означать, что система не распознает смонтированные на автомобиле рабочие колеса, так как одно или несколько колес смонтированы без сенсора.
- Неисправность может быть вызвана также следующими причинами:
 - система распознает более 5 колес автомобиля (например, при транспортировке в автомобиле нескольких запасных колес с сенсорами) или
 - после замены колеса система не запрограммировалась или
 - выход из строя сенсора или других компонентов.

Устраните причину неисправности и в заключение осуществите процесс запоминания (программирования). Обратитесь на предприятие Audi, если Вам не удалось ликвидировать неисправность.

Примечание

Выход из строя сенсора или других компонентов система определяет только через 10 минут времени движения. В случае падения давления воздуха в данный промежуток времени соответствующее предупреждение **отсутствует**.

Включение и выключение системы

При вводе в память данных давления воздуха система включается автоматически (перед **Ein** ставится ✓). Если Вы хотите выключить систему, то вызовите меню настройки и перед **Ein** установите вместо "галочки" ✓ "квадратик" □.

В данном случае, в качестве напоминания водителю, при каждом включении зажигания на дисплее на короткое время появляется желтый символ шины с текстом **AUS** (выключено):



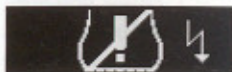
При выключенной системе контроля давления воздуха в шинах не происходит контроль давления воздуха и предупреждение водителя. Поэтому в целях безопасности система всегда должна быть включена.

Примечания

• При эксплуатации цепей противоскольжения, вследствие свойств экранирования цепей, и определенных обстоятельствах может иметь место ограничение функции системы. Система сообщает об этом водителю символом: нет доступа в систему.



• Временное нарушение в системе могут вызывать сильные электромагнитные поля. При нахождении в зоне таких полей появляется сообщение о функциональном нарушении.



• В случае комплектации автомобиля радиотехническими приборами, работающими в частотном диапазоне 433 МГц (Северная Америка 315 МГц) (например, радионаушники), во время работы данных приборов также возможно появление символа неисправности.

Просьба принимать во внимание наши инструкции в случае послезаводской комплектации автомобиля приборами и автопринадлежностями/внесением технических изменений - см. стр. 158 и 223.

• При замене шин не допускается снятие или замена сенсоров и вентилях. Следует заменить только золотник вентиля. Вентиль и электронику колеса менять только при необходимости.

Включение и выключение системы

При вводе в память данных давления воздуха система включается автоматически (перед **Ein** ставится ✓). Если Вы хотите выключить систему, то вызовите меню настройки и перед **Ein** установите вместо "галочки" ✓ "квадратик" □.

В данном случае, в качестве напоминания водителю, при каждом включении зажигания на дисплее на короткое время появляется желтый символ шины с текстом **AUS** (выключено):



При выключенной системе контроля давления воздуха в шинах не происходит контроль давления воздуха и предупреждение водителя. Поэтому в целях безопасности система всегда должна быть включена.

Примечания

- При эксплуатации цепей противоскольжения, вследствие свойств экранирования цепей, и определенных обстоятельствах может иметь место ограничение функции системы. Система сообщает об этом водителю символом: нет доступа в систему.



- Временное нарушение в системе могут вызывать сильные электромагнитные поля. При нахождении в зоне таких полей появляется сообщение о функциональном нарушении.

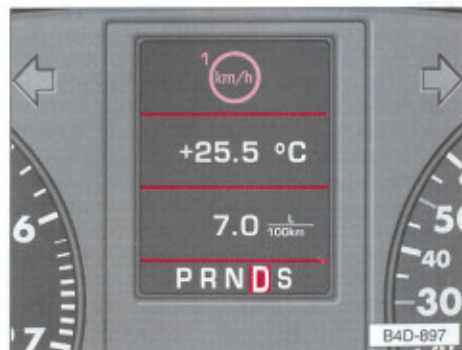


- В случае комплектации автомобиля радиотехническими приборами, работающими в частотном диапазоне 433 МГц (Северная Америка 315 МГц) (например, радионаушники), во время работы данных приборов также возможно появление символа неисправности.

Просьба принимать во внимание наши инструкции в случае послезаводской комплектации автомобиля приборами и автопринадлежностями/внесением технических изменений - см. стр. 158 и 223.

- При замене шин не допускается снятие или замена сенсоров и вентилях. Следует заменить только золотник вентиля. Вентиль и электронику колеса менять только при необходимости.

Сигнализация превышения скорости



Сигнализация превышения скорости позволяет запрограммировать ограничение скорости, которое не должно превышать. Как только фактическая скорость превысит введенное значение примерно на 10 км/ч, раздастся предупредительный сигнал. Одновременно на дисплее появляется предупреждающий символ "km/h".

Примечание

Независимо от наличия устройства сигнализации превышения запрограммированного ограничения скорости, контролировать по спидометру допустимую правилами максимальную скорость.

Ниже описывается процесс программирования скорости **степеней предупреждения 1 и 2** и их отмены.

Степень предупреждения 1

Предупреждающий символ гаснет при уменьшении скорости ниже запрограммированного порога. Символ гаснет, кроме того, при повышении скорости примерно на 40 км/ч выше запрограммированного порога в течении минимум 10 секунд. При этом однако не происходит сброс данных памяти запрограммированного ограничения скорости.

Программирование скорости

В момент индикации на спидометре нужной скорости нажать и отпустить клавишу CHECK системы контроля неисправностей. Введение в память подтверждается высвечиванием символа предупреждения ограничения скорости при отпуске кнопки.

Запрограммированная величина скорости остается в памяти до следующего нажатия кнопки при другой скорости или сброса данных запоминающего устройства.

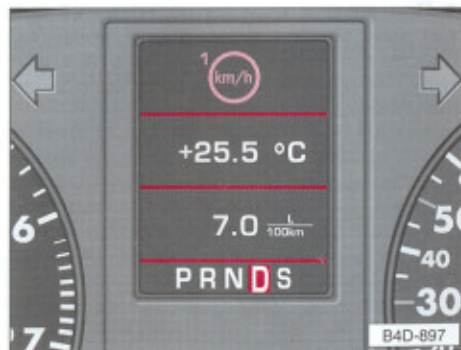


Отмена введенного ограничения скорости

При скорости более 5 км/ч нажимать клавишу CHECK более одной секунды. Отмена ограничения подтверждается перечеркнутым предупредительным символом.

При выключении зажигания происходит автоматический сброс данных памяти запоминающего устройства.

Сигнализация превышения скорости



Сигнализация превышения скорости позволяет программировать ограничение скорости, которое не должно превышать. Как только фактическая скорость превысит введенное значение примерно на 10 км/ч, раздается предупредительный сигнал. Одновременно на дисплее появляется предупреждающий символ "km/h".

Примечание

Независимо от наличия устройства сигнализации превышения запрограммированного ограничения скорости, контролировать по спидометру допустимую правилами максимальную скорость.

Ниже описывается процесс программирования скорости **степеней предупреждения 1 и 2** и их отмены.

Степень предупреждения 1

Предупреждающий символ гаснет при уменьшении скорости ниже запрограммированного порога. Символ гаснет, кроме того, при повышении скорости примерно на 40 км/ч выше запрограммированного порога в течении минимум 10 секунд. При этом однако не происходит сброс данных памяти запрограммированного ограничения скорости.

Программирование скорости

В момент индикации на спидометре нужной скорости нажать и отпустить клавишу CHECK системы контроля неисправностей. Введение в память подтверждается высвечиванием символа предупреждения ограничения скорости при отпускании кнопки.

Запрограммированная величина скорости остается в памяти до следующего нажатия кнопки при другой скорости или сброса данных запоминающего устройства.



Отмена введенного ограничения скорости

При скорости более 5 км/ч нажимать клавишу CHECK более одной секунды. Отмена ограничения подтверждается перечеркнутым предупредительным символом.

При выключении зажигания происходит автоматический сброс данных памяти запоминающего устройства.

Степень предупреждения 2 Km/h

Через команду меню **Einstellen** (настройка) информационной системы водителя водитель может запрограммировать в комбинации приборов **непрерывный порог предупреждения**.

Индикация предупреждения высвечивается на дисплее. Предупредительный символ гаснет, в отличие от степени предупреждения 1, только при снижении скорости ниже запрограммированной величины.

Программирование данного предупреждения рекомендуется при желании напоминания водителю поддержания определенной скорости как дополнение к степени предупреждения 1. (Например, при движении в стране с ограничением скорости, максимальной скорости при движении с зимними шинами и т.д.).



Программирование скорости

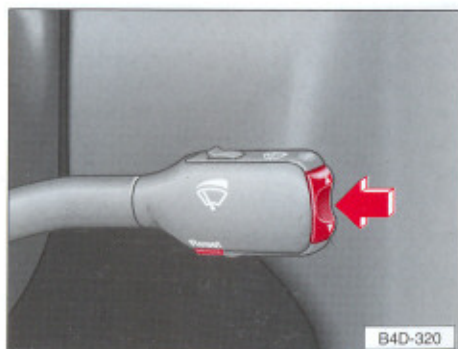
При включенном зажигании вызвать начальное меню. См стр. 87. Через команды **Einstellen** → **Geschwindigkeitswarnung** (настройка → сигнализация превышения скорости) войти в меню настройки.

Для ввода новой величины актуального порога ограничения скорости установить стрелку выбора команд на индикацию подлежащего изменению значения скорости и нажать поворотную/нажимную кнопку → начинает мигать индикация старого значения скорости.

Установите новое значение скорости и подтвердите его нажатием поворотной/нажимной кнопки. Новое пороговое значение ограничения скорости запрограммировано.

При индикации "квадратика" заменить его "галочкой" **✓ Ein**.

Бортовой компьютер



Органы управления

Переключатель функций (стрелка) и **клавиша сброса** ("Reset") смонтированы в рукоятке управления стеклоочистителем.

При включенном зажигании и многократном нажатии на верхнюю / нижнюю сторону переключателя функций они последовательно выводятся на индикацию.



На иллюстрации в качестве примера показана средняя скорость движения.

Нажатием и удержанием в течение минимум 1 секунды **клавиши сброса** ("Reset") можно установить на нуль накопленные в памяти значения "среднего расхода топлива, времени движения и средней скорости". Кроме того, кратковременным нажатием клавиши можно прервать сигнальную компьютерную индикацию, предупреждающую о превышении нормы времени непрерывного нахождения за рулем (см. следующую страницу).

При включении зажигания на индикацию выводится последняя на момент выключения зажигания функция.

При отсоединении клемм аккумулятора все накопленные значения стираются.

Функции

Бортовой компьютер выдает информацию 5-и видов:

- расход топлива в данный момент
- запас хода по топливу
- время непрерывного нахождения за рулем (макс. индикация 23:59)
- средний расход топлива
- средняя скорость движения.

Показатели расхода топлива, запаса хода по топливу и скорости индицируются в метрической, а в определенных экспортных вариантах в английской системе единиц (л/100км - mpg, км/ч - mph, км - mi).



Дисплей

Через команду меню **Einstellen** → **Computer** (настройка → компьютер) Вы можете выводить на индикацию определенные функции. При необходимости изменения настройки вызвать начальное меню (см. стр. 87) и сделать выбор поворотной/нажимной кнопкой, установив "галочку" или "квадратик". На иллюстрации, например, деактивирована функция **Reichweite** (запас хода по топливу).

l/100 км - расход топлива в данный момент

На индикацию выводятся значения расхода топлива в данный момент, измеряемого в л/100 км.

Расход вычисляется по каждому 30-метровому участку пути. Во время остановки автомобиля сохраняется индикация последнего из вычисленных значений.

Если после пуска двигателя вызывается функция определения мгновенного расхода топлива, то на первых 30-40 метров пути на индикацию выводится его среднее значение.

С помощью данной индикации можно выбрать режим движения, соответствующий оптимальному расходу топлива.

km - запас хода по топливу

Запас хода по топливу определяется дискретными значениями, отсчитываемыми шагами по 10 км. Данная индикация показывает, сколько километров автомобиль еще может проехать на фактическом остатке топлива в данном режиме движения.

За основу вычислений запаса хода принимается расход топлива на последних 30 км пути. При более экономичном последующем движении запас хода увеличивается.

h - время в пути

На индикацию выводится время в пути с отсчетом от момента последнего сброса данных памяти. При выключенном зажигании значение времени в пути сохраняется. При продолжении движения к нему добавляется последующий отсчет времени.

Предел показаний времени в пути составляет 23 часа и 59 минут.

При желании начать отсчет времени в пути с определенного момента очистить память нажатием клавиши "Reset".

Напоминание о необходимости перерыва в движении

Через два часа после начала движения, независимо от запрограммированной функции происходит автоматическое переключение на индикацию времени в пути. Мигающая индикация вида "2:00" напоминает водителю о необходимости сделать перерыв в движении.

Кратковременным нажатием на верхнюю или нижнюю сторону переключателя функций, либо на клавишу "Reset" данную индикацию можно выключить. Если зажигание остается включенным или если перерыв составит **менее 10 минут**, то через каждые последующие два часа напоминание о необходимости остановиться на отдых будет повторяться с индикацией времени в пути вида 4:00, 6:00 и т.д.

При длительности перерыва **более 10 минут** с выключенным зажиганием происходит сброс данных отсчета времени в пути.

Ø $\frac{l}{100 \text{ km}}$

- **средний расход топлива**

На индикацию выводится средний расход топлива с момента последнего сброса данных памяти. Не путать его с мгновенным расходом в момент считывания показаний.

При выключенном зажигании значение среднего расхода топлива сохраняется в памяти. При продолжении движения учитываются данные последующего расхода.

Для сброса данных памяти нажать клавишу "Reset". При проезде первых 30 м после сброса на индикацию выводится нулевое значение.

Ø km/h

- **средняя скорость движения**

На индикацию выводится средняя скорость движения с момента последнего сброса данных памяти. При выключенном зажигании данная величина сохраняется в памяти. При продолжении движения учитываются данные последующего пробега.

Для сброса данных памяти нажать клавишу "Reset".

Выключатели/ переключатели



1 - противотуманные фары

Противотуманные фары горят при включении стояночных огней или ближнего света, а на автомобилях с ксеноновым светом также при дальнем свете.

При их включении горит контрольная лампа, вмонтированная в выключатель.

При включенной задней противотуманной фаре невозможно автономное выключение передних противотуманных фар.

2 - задняя противотуманная фара

Задняя противотуманная фара горит только при включенном свете.

При включении задней противотуманной фары автоматически включаются и передние. При этом в обоих выключателях загорается диод.

Примечание

Система электрооборудования автомобилей с установленным на заводе-изготовителе тягово-сцепным устройством* предусматривает автоматическое отключение задней противотуманной фары автомобиля при движении с прицепом, оснащенный задней противотуманной фарой.

3 - электронная система динамической стабилизации (ESP)

Устройство ESP включается автоматически при пуске двигателя. При необходимости его можно включать и отключать нажатием клавиши.

При отключенном устройстве горит контрольная лампа. См. стр. 101.

Более подробно - см. стр. 168.

4 - аварийная световая сигнализация

При включении аварийной световой сигнализации синхронно с ней мигает красная контрольная лампа в ее выключателе.

Кроме того мигают стрелки указателей поворота в комбинации приборов.

Сигнализация работает и при выключенном зажигании.

При аварии с раскрытием подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Примечание

При пользовании вышеописанными сигналами и осветительными устройствами соблюдать нормативные требования.

5 - солнцезащитная штора заднего стекла*

Для **опускания или поднимания** шторы кратковременно нажать клавишу. Дойдя до крайнего верхнего или нижнего положения, штора автоматически выключается. Во время движения шторы вверх или вниз нажатием клавиши можно изменить ее направление движения. При выключении зажигания во время подъема или опускания шторы, она остановится не сразу, а только после достижения крайнего положения.

Примечания

● При многократном, без надлежащих пауз, включении шторы срабатывает предусмотренная в ее приводе защита от перегрузки. В данном случае последующее включение возможно лишь по истечении некоторого времени.

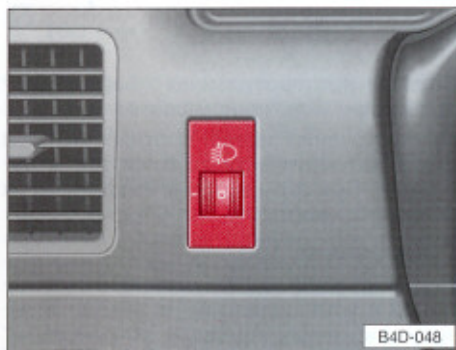
● Так как на морозе материал шторы теряет эластичность, то при температуре в салоне -5°C отключается ее привод. В этом случае выключателем шторы можно будет воспользоваться только после превышения данного порогового значения.

6 - опускание подголовников* задних сидений

Нажатием выключателя можно опускать подголовники задних сидений со стороны водителя или переднего пассажира.

7 - акустическая помощь при парковке*

Данным выключателем включается/выключается устройство акустической помощи при парковке. Подробное описание Вы найдете на стр. 77 и 78.

**Регулятор угла наклона фар**

Вращением рифленой рукоятки электрического регулятора угла наклона фар можно бесступенчато изменять положения их оптических осей в соответствии с фактической загрузкой машины. Благодаря этому степень ослепления водителей встречного транспорта не превысит неизбежного уровня. В то же время правильная установка фар создает максимально благоприятные условия видимости дороги для водителя.

Регулировка угла наклона фар проводится только при включенном ближнем свете.

Для опускания светового конуса рифленая рукоятка выводится из исходного положения (0) и вращается вниз.

Отмеченные положения регулятора примерно соответствуют следующим состояниям загрузки автомобиля:

- 0** - в автомобиле водитель и передний пассажир, багажник пуст
- I** - все места заняты, багажник пуст
- II** - все места заняты, багажник загружен
- III** - занято место водителя, багажник загружен

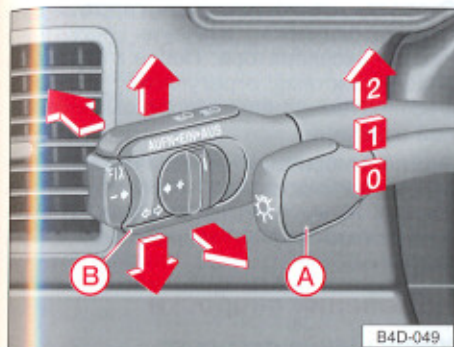
Динамическое регулирование угла наклона фар*

На автомобилях с ксеноновым светом при включении зажигания и во время движения происходит автоматическое регулирование угла наклона фар в соответствии с загрузкой и режимом движения (например, при разгоне, торможении). При неисправности в системе контроля неисправностей автомобиля загорается сигнальный символ - см. стр. 107.

Общее положение

На автомобилях с правосторонним рулевым управлением расположение выключателей отличается от автомобилей с левосторонним рулевым управлением. Однако символы на выключателях соответствуют символам автомобиля с левосторонним рулевым управлением.

Включатель света, переключатель указателей поворота и ближнего света



А - переключатель света

0 - освещение выключено¹⁾

1 - включены стояночные огни

2 - включен ближний или дальний свет

Фары горят только при включенном зажигании.

Ближний и дальний свет фар с **ксеноновым светом*** горит только при работающем двигателе.

¹⁾ Дневное наружное освещение

В некоторых экспортных модификациях при включенном зажигании горит ближний свет пониженной яркости.

Примечание

После извлечения ключа из замка зажигания при невыключенном свете и открытой двери водителя раздается предупредительный сигнал **зуммера**.

Освещение приборов

Кнопками + и - при включенном свете можно регулировать яркость подсветки приборов. См. иллюстрацию на стр. 85.

В - рычажный переключатель указателей поворота и ближнего/дальнего света

Указатели поворота работают только при включенном зажигании.

Для включения правых указателей поворота - рычаг вверх.

Для включения левых указателей поворота - рычаг вниз.

При включенных указателях поворота синхронно мигает контрольная лампа - см. также стр. 97.

После завершения поворота указатели выключаются автоматически.

Подача сигнала о смене полосы движения

Рычаг отжимается вверх или вниз до точки сопротивления и удерживается в данном положении - синхронно должна мигать контрольная лампа.

Дальний / ближний свет

Дальний свет - рычаг отжать вперед.

Ближний свет - рычаг в среднее положение.

Световой сигнал

Оттянуть рычаг к рулевому колесу до точки сопротивления - загорается контрольная лампа дальнего света.

Включение стояночных огней

Стояночные огни горят только при включенном зажигании.

Для включения стояночных огней справа - рычаг вверх.

Для включения стояночных огней слева - рычаг вниз.

Примечание

При использовании вышеописанными сигналами и осветительными устройствами соблюдать нормативные требования.

Система регулирования скорости*

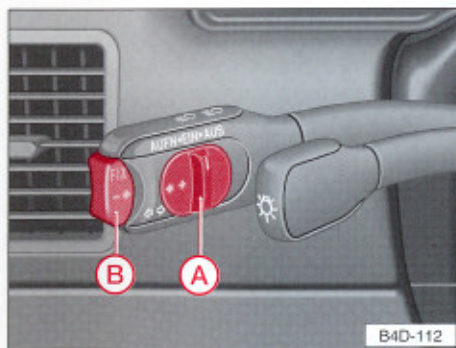
С помощью этой системы - в пределах возможностей, определяемых мощностью двигателя/ эффективностью торможения двигателем, - можно поддерживать любую заданную скорость, начиная примерно от 40 км/ч. Благодаря этому не требуется держать ногу на педали акселератора, что особенно удобно при дальних поездках.

При движении по дорогам с сильными уклонами мы рекомендуем своевременно переключаться на пониженную передачу, чтобы по возможности не произошло разгона автомобиля сверх заданной скорости.

Внимание

Системой регулирования скорости нельзя пользоваться при высокой интенсивности движения и неблагоприятном состоянии проезжей части (например, гололед, опасность аквапланирования, выброс гравия).

При скорости свыше 40 км/ч и включенной системе не переключаться на нейтральную передачу без выжима педали сцепления! Иначе возможно резкое увеличение оборотов двигателя, что в определенных обстоятельствах чревато его поломкой!



Для пользования системой служат движок **A** и кнопка **B** на рычажном выключателе указателей поворота и ближнего света.

Включение

Система включается переводом движка **A** в положение **EIN**.

Программирование скорости

При достижении желаемой скорости нажать и отпустить кнопку **B (FIX)**. Соблюдается заданная скорость.

Скорость можно увеличить сверх запрограммированного значения нажатием педали акселератора. После отпущения педали система отрегулирует скорость с возвратом к ранее запрограммированной величине.

Это не относится к случаям превышения запрограммированной скорости более чем на 10 км/ч свыше 5 минут. В данном случае заново запрограммировать скорость.

Изменение скорости

Уменьшение скорости

Установленную скорость можно **уменьшить** нажатием кнопки **B**.

При каждом кратковременном нажатии кнопки скорость снижается на 1,5 км/ч. При удерживании кнопки в нажатом положении скорость снижается автоматически. При отпуске кнопки программируется скорость в данный момент.

При отпуске кнопки при скорости менее 40 км/ч происходит сброс данных памяти запоминающего устройства. В данном случае, после достижения скорости свыше 40 км/ч, запрограммировать заново скорость кнопкой **B**.

Увеличение скорости

установленную скорость можно **увеличить** приведением движка А в положение **AUFN** без нажатия на педаль акселератора.

При каждом кратковременном нажатии кнопки скорость увеличивается на 1,5 км/ч. При удерживании кнопки в нажатом положении скорость увеличивается автоматически. При отпускании программируется скорость в данный момент.

Временное отключение системы

Временное отключение системы происходит при нажатии педали тормоза или сцепления или при переводе движка А в положение **AUS** (без фиксации).

Запрограммированная к данному моменту скорость сохраняется в памяти.

Для **воспроизведения (AUFN)** ранее запрограммированной скорости привести движок А в крайнее левое положение, отпустив педаль тормоза или сцепления.

Если при временном отключении скорость не программировалась, то новая скорость устанавливается движком А в следующем порядке:

Кратковременно привести в крайнее левое положение движок А, затем снова сдвинуть его влево и удерживать до достижения нужной скорости.

На автомобилях с двигателем **турбодизель** достаточно отжать движок А влево до упора и удерживать его до достижения нужной скорости. При отпускании движка происходит программирование скорости.

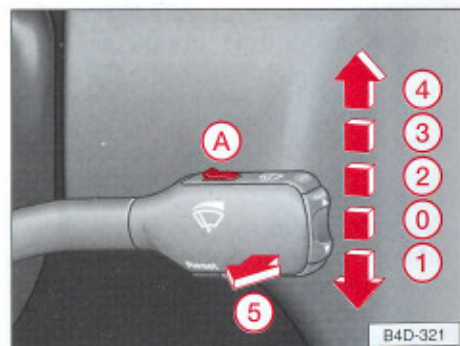
Внимание

Воспроизводить запрограммированную скорость только в том случае, если она не слишком высока для фактических условий движения.

Полное отключение системы

Полное отключение системы осуществляется смещением движка А до упора вправо (фиксированное положение **AUS**) или - при неподвижном автомобиле - выключением зажигания.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель



Система стеклоочистителей и стеклоомывателей работает только при включенном зажигании.

В мороз, перед первым включением стеклоочистителя, проверить, не примерзли ли щетки!

Жиклеры стеклоомывателя обогрываются при включенном зажигании.

1 - стартстопный режим

0 - выключение

2 - прерывистый режим

Регулятором (А) можно ступенчато изменять продолжительность интервалов прерывистого включения стеклоочистителя.

Продолжительность интервалов при работе в режимах отдельных ступеней зависит также от скорости автомобиля.

3 - медленный режим

4 - ускоренный режим

5 - совместная работа стеклоочистителей и стеклоомывателей в автоматическом режиме

При оттягивании рычага к рулевому колесу работают стеклоочистители и стеклоомыватели.

При включенном свете и удерживании рычага в данном положении более 1 секунды срабатывает также устройство* очистки фар.

Отпустить рычаг - стеклоомыватели выключаются, щетки работают еще примерно 4 секунды.

Устройство очистки фар*

При включенном свете и каждом срабатывании омывателей ветрового стекла омываются также рассеиватели фар.

При каждом срабатывании системы жиклеры омывателей фар под напором воды выдвигаются наружу.

Регулярно, например, при заправке удалять со стекол фар не поддающуюся смыванию грязь (следы от насекомых).

Для сохранения работоспособности системы в зимних условиях очищать гнезда омывающих жиклеров от снега, а также удалять оттуда лед, пользуясь для этого аэрозольным оттаивателем.

Заправка бачка омывающей жидкостью - см. стр. 213.

Кондиционер

Кондиционер автоматически поддерживает равномерный микроклимат во всем пространстве салона.

Для этого автоматически изменяется температура поступающего по приточным каналам воздуха, а также его массовый расход (количество) и распределение воздушных потоков. При необходимости в данный автоматический процесс можно вносить ручные коррективы.

На данной иллюстрации показаны органы управления кондиционером для водителя и переднего пассажира, смонтированного на центральной консоли. Левый дисплей служит для индикации температуры на стороне водителя, а правый на стороне переднего пассажира. Регулирование температуры осуществляется нажатием клавиш "+" и "-", расположенных под соответствующим дисплеем.

Рекомендуемая всесезонная типовая настройка:

После включения зажигания:

- **установить температуру 22 °C (71 °F) и**
- **нажать клавишу AUTO.**

Такая настройка обеспечивает максимально быстрое создание в салоне комфортного микроклимата.

Поэтому отступать от нее есть смысл только в том случае, если это диктуется собственным самочувствием.



Органы управления

Все режимы кондиционера включаются и выключаются нажатием клавиш. При включенном режиме в соответствующей клавише горит диод.

AUTO - автоматика (штатный режим)

Температура, количество и распределение воздуха регулируются автоматически, по критерию наискорейшего достижения и последующего поддержания нужной температуры в салоне. При этом обеспечивается автоматическое реагирование на колебания температуры наружного воздуха, а также на воздействие солнца.

- + регулирование температуры

Температуру в салоне можно задавать в пределах от 18 °C (64 °F) до 29 °C (84 °F). При установке регулятора в одно из крайних положений "LO" и "HI", регулирования температуры не происходит. Система постоянно работает в режиме максимальной холодо- или теплопроизводительности.

Индикация температуры может переключаться со шкалы Цельсия на шкалу Фаренгейта и обратно в следующем порядке:

Нажать и удерживать **клавишу** . Затем нажать плюсовую клавишу регулирования температуры левого дисплея.

 - **обогрев стекол**

Максимально быстро оттаивает / освобождается от запотевания ветровое и боковые стекла.

Температура регулируется автоматически. Максимальная подача воздуха осуществляется преимущественно по каналам 1 и 2. См. раздел "Воздуховыпускные устройства", стр. 126.

При низкой температуре наружного воздуха и включении режима  автоматически **включается обогрев ветрового стекла***. См. стр. 129.

 - **ручное включение режима рециркуляции**

В режиме рециркуляции доступ воздуха извне перекрывается, а его объем распределяется в салоне по кругу. Тем самым предотвращается попадание в салон автомобиля загрязненного выхлопными газами воздуха. Движение в данном режиме не должно быть слишком долговременным.

При запотевании стекол сразу задать программный режим обдува стекол .

ECON - экономичный режим

Для экономии топлива можно выключать холодильный агрегат (компрессор). Однако при отключенном компрессоре ограничиваются возможности поддержания комфортного микроклимата в салоне.

Если в салоне станет слишком жарко или запотеют стекла, то можно снова включить компрессор нажатием клавиши ECON или AUTO.

При температуре наружного воздуха менее +5 °C нажатием клавиши ECON можно выключить **дополнительный отопитель** автомобилей с дизельным двигателем. См. стр. 137.

- + коррекция частоты вращения вентилятора

Данными клавишами повышается или понижается заданная автоматикой частота вращения вентилятора (количество воздуха). Фактическая частота вращения отображается в виде сегментной индикации между клавишами.

Нажатием минусовой клавиши при минимальной частоте вращения вентилятора кондиционер выключается. Доступ воздуха извне перекрывается.

Для **последующего включения** кондиционера нажать клавишу AUTO.

 или одну из клавиш регулирования температуры, либо плюсовую клавишу вентилятора.

Как правило кондиционер не требуется выключать нажатием минусовой клавиши вентилятора.

REST - остаточное тепло

Данный режим можно включать в течение 30 минут после выключения зажигания.

В данном случае автомобиль обогревается остаточным теплом хладагента. Максимальная длительность обогрева составляет около 12 минут.



- автоматический режим рециркуляции

Автоматический режим рециркуляции включается / выключается нажатием соответствующей клавиши. Мы рекомендуем как можно чаще включать автоматический режим рециркуляции для предотвращения попадания в салон автомобиля загрязненного вредными веществами наружного воздуха.

Устройство готово к эксплуатации через 30 секунд после включения зажигания / пуска двигателя. В данный промежуток времени в автомобиль поступает только свежий воздух.

Степень загрязненности наружного воздуха оценивается расположенным в кондиционере **сенсором качества воздуха**, который, в зависимости от уровня загрязненности, подает команду очистки воздуха с помощью серийно устанавливаемого фильтра улавливания вредных веществ или команду включения режима рециркуляции. При высокой концентрации вредных веществ кондиционер автоматически переключается в режим рециркуляции и тем самым перекрывается доступ наружного воздуха в салон. При снижении степени загрязненности наружного воздуха в салон снова начинает поступать свежий воздух.

Максимальная продолжительность автоматического режима рециркуляции составляет 12 минут. При запотевании стекол сразу нажать клавишу .

При определенных условиях эксплуатации (например, программное положение или автоматический режим рециркуляции выключается. В режиме ECON и температуре менее -8 °C время автоматического режима рециркуляции ограничивается двенадцатью (12) секундами.

Клавиши воздухораспределителя

Клавишами и можно изменять запрограммированный режим воздухораспределителя. Возможно как раздельное, так и комбинированное манипулирование этими клавишами.

При необходимости вернуться в автоматический режим отключить соответствующие функции нажатием данных клавиш раздельно или нажатием клавиши AUTO.

- подача воздуха к стеклам

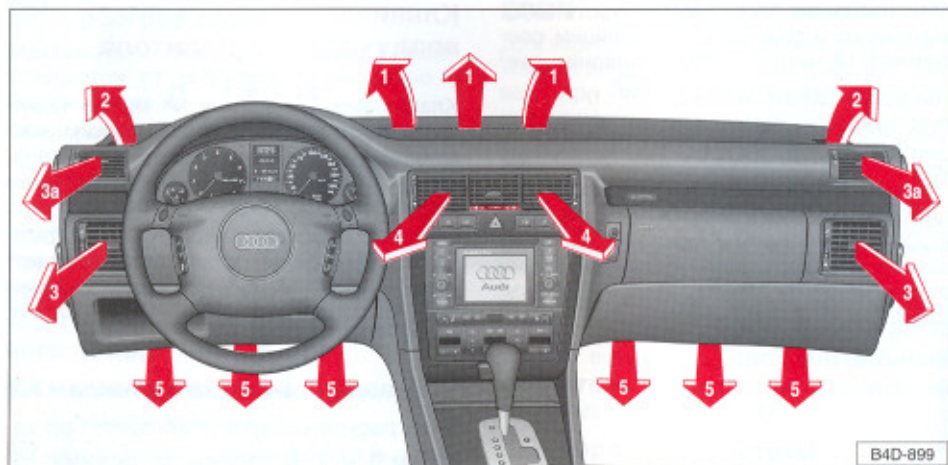
Весь расход воздуха реализуется по каналам 1 и 2. В отличие от режима количество воздуха не увеличивается.

- подача воздуха со стороны панели приборов

Весь расход воздуха реализуется с подачей через решетки 3 и 4 панели приборов, центральной консоли и стоек задних дверей.

- подача воздуха в пространство для ног

Весь расход воздуха реализуется через приточные каналы 5 и воздуховыпускные устройства под передними сиденьями.



Воздуховыпускные устройства

Подача воздуха через предназначенные для этого устройства регулируется в зависимости от выбранного режима управления автоматически или вручную.

На иллюстрации показаны устройства для подачи воздуха, размещенные в зоне панели приборов.

Через любое из них может поступать нагретый, ненагретый или охлажденный свежий воздух.

Приточные решетки 2 могут закрываться или открываться автономно расположенными по бокам задвижками.

Приточные решетки 3 и 4 закрываются и открываются автономно расположенными по бокам рифлеными рукоятками.

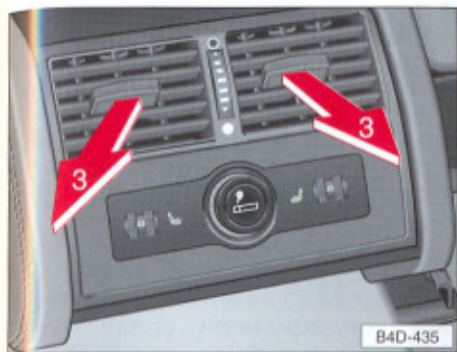
Направление истечения воздуха через решетки можно регулировать в вертикальной и в горизонтальной плоскостях. Верхние приточные решетки (3a) регулируются только по горизонтали.

Горизонтальной рифленой рукояткой под средней воздуховыпускной решеткой центральной консоли можно в определенных пределах индивидуально изменять температуру поступающего по каналам 4 воздуха.

красный - повышение температуры
синий - понижение температуры

Примечание

При работе кондиционера в режиме охлаждения воздух поступает главным образом по каналам 3 и 4. С целью эффективного охлаждения салона никогда не закрывать полностью каналы 3 и 4.



На иллюстрации показаны воздуховыпускные устройства центральной консоли сзади.

Приток воздуха по ним регулируется автоматически.

Каналы обогрева пространства для ног задних пассажиров находятся под передними сиденьями. Приток воздуха по ним регулируется вместе с потоком, направляемым к выпускным отверстиям 5.

Приток воздуха через **воздуховыпускные устройства в стойках задних дверей** регулируется также автоматически.

Отверстия можно открывать и закрывать расположенными над ними рифлеными рукоятками. Направление истечения воздуха регулируется по вертикали.

Вентилятор с приводом от солнечной батареи / панель крыши с солнечной батареей*

После выключения зажигания автомобилей с солнечной батареей в сдвигаемой панели крыши и достаточном солнечном излучении вентилятор автоматически переключается на питание от солнечной энергии. Элементы солнечной батареи на крыше снабжают энергией вентилятор кондиционера. В салон автомобиля поступает свежий воздух. Для оптимальной вентиляции должны быть открыты решетки 3 и 4.

Вентиляция включается только при закрытой / приподнятой панели крыши.

При остановке двигателя в режиме рециркуляции кондиционер автоматически переключается на режим подачи свежего воздуха.

Ключ автомобиля - автоматическое программирование параметров кондиционера

Основные параметры настройки кондиционера запоминаются автоматически для удобства пользования.

При изменении параметров настройки кондиционера другим пользователем Вашего автомобиля, после включения зажигания автоматически происходит их установка в исходное положение согласно запрограммированным на Ваш ключ параметрам.

Необходимым условием для этого является использование предыдущим пользователем не Вашего, а другого ключа автомобиля. В противном случае произойдет программирование установленных данным пользователем параметров на Ваш ключ.

Поэтому при пользовании автомобилем несколькими водителями каждый должен пользоваться своим ключом для автоматической установки заданных параметров кондиционера.

Общие положения

- В холодную погоду вентилятор включается только после прогрева охлаждающей жидкости до нужной температуры. Исключение составляет режим оттаивания ветрового стекла.

- Во избежание падения тепло- и холодопроизводительности, а также запотевания стекол важно, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не забивался снегом, льдом или листвой.

- На автомобилях с автоматической трансмиссией при резком трогании с полностью выжатой педалью акселератора либо при упреждающем переключении на пониженную передачу (Kick-Down) компрессор кондиционера отключается на некоторое время для реализации полной мощности двигателя.

- Компрессор отключается при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости для обеспечения нормального охлаждения двигателя в условиях экстремальной нагрузки.

- В холодную погоду компрессор автоматически выключается. В этом случае его не удастся включить и клавишей AUTO.

- Однако в режиме  компрессор остается включенным при температуре наружного воздуха до - 8 °C, если кондиционеру действительно требуется режим рециркуляции.

При более низкой температуре автоматический режим рециркуляции воздуха отключается.

- В режиме охлаждения влажность воздуха в салоне понижается. Благодаря этому предотвращается запотевание стекол.

- Кондиционер работает наиболее эффективно при закрытой подъемно-сдвижной панели крыши* и поднятых стеклах.

Если однако воздух в салоне нагрелся в результате долгой стоянки автомобиля на солнце, то опускание стекол на короткое время перед включением кондиционера может ускорить процесс охлаждения.

- При высокой наружной температуре и влажности с испарителя может капать сконденсированная вода, образуя под машиной лужу. Это нормально и не является признаком разгерметизации.

- Фильтр улавливания вредных веществ (состоящий из фильтра улавливания взвешенных микрочастиц и фильтра с активированным углем) в значительной степени сокращает количество содержащейся в наружном воздухе пыли, пыльцы, газов и т.д. В режиме рециркуляции перекрывается доступ в салон загрязненного наружного воздуха.

- Фильтрующий элемент фильтра улавливания вредных веществ менять согласно сервисной книжке с целью предотвращения потери мощности кондиционера.

При преждевременном износе фильтра в результате эксплуатации автомобиля в зонах с сильным загрязнением воздуха может потребоваться более частая, чем предусмотрено сервисной книжкой, замена фильтрующего элемента.

- При подозрении на повреждение кондиционера сразу переключить его в режим ECON и проверить на предприятии Audi.

- Только после этого можно опять эксплуатировать кондиционер.

- Для ремонта кондиционеров Audi нужны высококвалифицированные мастера и специальный инструмент.

Поэтому при неисправностях кондиционера обращаться на предприятие Audi.

Обогрев стекол



Обогрев ветрового стекла*

При холодном двигателе, температуре наружного воздуха менее $+5^{\circ}\text{C}$ и включенном режиме AUTO автоматически включается обогрев ветрового стекла. Продолжительность обогрева зависит от температуры наружного воздуха и составляет максимум 4 минуты. При этом кондиционер должен работать в режиме обогрева.

При включении режима  и температуре наружного воздуха менее $+5^{\circ}\text{C}$ автоматически включается обогрев стекол. Продолжительность обогрева зависит от температуры наружного воздуха и составляет от 2 до максимум 4 минут.

При обогреве стекла в режиме  в выключателе мигает диод.

Режим обогрева ветрового стекла включается только при работающем двигателе. При включении режима ECON обогрев стекла отключается.

Примечание

При образовании на ветровом стекле трещины в результате воздействия внешних сил (например, удар камнем) и наружной температуре менее $+5^{\circ}\text{C}$ сразу нажмите клавишу ECON. Это предотвратит дальнейшее расширение трещины.

Вам необходимо безотлагательно обратиться на предприятие Audi и отключить функцию обогрева ветрового стекла с целью реализации мощности кондиционера в полном объеме, пока не будет заменено ветровое стекло.

Обогрев заднего стекла

Электрообогрев работает только при включенном зажигании. Пока он включен, в его выключателе горит диод.

При температуре наружного воздуха выше 0°C электрообогрев заднего стекла выключается примерно через 10 минут самостоятельно.

 **Выключить обогрев заднего стекла после восстановления видимости сквозь него. Уменьшение расхода электроэнергии способствует снижению расхода топлива - см. также стр. 162.**

Обогрев сидений*

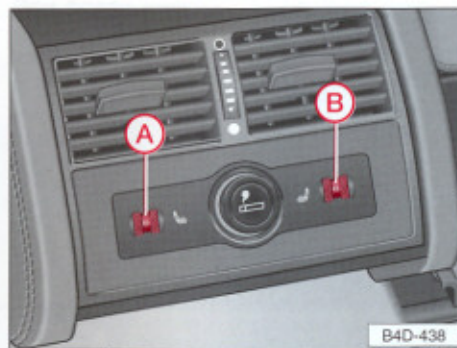


Передние сиденья

При включенном зажигании можно воспользоваться электрообогревом подушек и спинок передних и крайних задних сидений, а также рулевого колеса.

Рифленной рукояткой (A) можно включить и бесступенчато регулировать обогрев сиденья водителя, а рукояткой (B) - обогрев сиденья переднего пассажира.

При включении обогрева сиденья происходит автоматическое включение **обогрева рулевого колеса***. Температура задана заранее и не регулируется рукояткой.



Задние сиденья

Обогрев* задних сидений включается и регулируется автономно рифлеными рукоятками, смонтированными в центральной консоли сзади:

a - слева
в - справа.

Для **включения** обогрева соответствующая рифленая рукоятка выводится из положения 0 и поворачивается вверх с установкой в один из шести возможных температурных диапазонов.

Обогрев задних сидений* возможен только при нахождении на них пассажиров. При комплектации автомобиля задними сиденьями с электроприводом должен быть правильно вставлен в замок ремня безопасности соответствующего сиденья.

Автономный отопитель-вентилятор*

Отопитель работает автономно от двигателя в сочетании с кондиционером. Он предназначен в первую очередь для прогрева салона и облегчает оттаивание стекол в холодную погоду. Кроме того, при его работе разогревается антифриз в системе охлаждения, благодаря чему облегчается пуск двигателя при минусовых температурах.

Отопитель может использоваться в качестве дополнительного отопителя как при неподвижном автомобиле, так и при движении (например, на стадии прогрева двигателя).

Автономный отопитель может эксплуатироваться и в режиме **вентилятора**, что эффективно способствует снижению температуры в салоне оставленного на солнце автомобиля.

Автономный отопитель-вентилятор может включаться напрямую дистанционным радиоуправлением или с предварительным программированием времени включения. Управление / программирование осуществляется через меню **Standheizung / Standlüftung** (автономный отопитель / вентилятор) информационной системы водителя.

Изменение длительности работы отопителя/вентилятора осуществляется 5 минутными шаговыми значениями и составляет от 30 (начальная настройка) до 60 минут максимально. После этого устройство отключается.



Программирование

Управление автономным отопителем-вентилятором осуществляется через режимы настройки дисплея информационной системы водителя (FIS). При неподвижном автомобиле вызвать **Anfangsmenü** (начальное меню) в информационной системе водителя. См. стр. 87. Из начального меню Вы попадете через **Einstellen → Standheizung** (настройка → автономный отопитель) или **Einstellen → Standlüftung** (настройка → автономный вентилятор) в желаемое меню настройки. См. иллюстрацию.



Настройка осуществляется поворотной/нажимной кнопкой центральной консоли в нижеприведенном порядке.

Возможна настройка функций **Sofort ein** (оперативное включение), **Timer 1** (таймер 1) и **Timer 2** (таймер 2).

Выбор осуществляется между:

✓ - галочка (да); □ - квадратик (нет).

Кроме того, возможны следующие виды настройки:

- время включения (часы, минуты)
- дата (день, месяц)
- длительность работы (30 - 60 минут)



Настройка таймера

Часы / минуты / дата

В режим настройки таймера Вы попадете через выбор строки времени и даты включения под **Timer 1** (таймер 1) или **Timer 2** (таймер 2) (см. иллюстрацию). После подтверждения выбора поворотной/ нажимной кнопкой начинает мигать индикация часа.

Установите текущий час и подтвердите его → начинает мигать индикация минут. Установите минуты. (Установка минут возможна только шаговыми значениями по 5 минут).



Подтвердите установку минут → начинает мигать индикация даты (дня).

Установите день и подтвердите настройку → начинает мигать индикация месяца.

Установите месяц и также подтвердите его.

Длительность работы (мин.)

Установите стрелку выбора команд перед строкой длительности работы (см. иллюстрацию) и подтвердите выбор. В заключение установите длительность 5-минутными шагами и подтвердите настройку поворотной/ нажимной кнопкой.

Возможен различный выбор длительности включения автономного отопителя и автономного вентилятора.

Запрограммированная длительность работы соответствующего включенного таймера распространяется также на режим оперативного отопления/ вентиляции.

Выход из меню настройки

При необходимости включения таймера перед выходом из меню настройки, установить стрелку выбора команд перед соответствующим таймером и подтвердить это установкой "галочки" (✓).

Для выхода из меню настройки установить стрелку выбора команд перед **Zurück** (назад) и нажать поворотную/ нажимную кнопку. Меню возвращается на уровень **Einstellungen** (настройка, установка).

Просьба учитывать следующие, связанные с настройкой таймера, положения:

Примечания

- Максимальное время программирования автономного отопителя и автономного вентилятора составляет 30 дней. При превышении данного значения, после ввода недействительной даты настроечная отметка устанавливается на максимально возможную дату.

- При установке новой "галочки" происходит сброс предыдущей.

- При установке уже истекшей даты настроечная отметка возвращается в режим настройки дня (сегодняшней даты). Это имеет место только тогда, когда установленное время часов (таймера) превышает актуальное дневное время.

Если введенное время часов (таймера) меньше актуального времени, то происходит автоматическая переключение на завтрашнюю дату.

Включение таймера

Если соответствующий таймер не введен в рабочий режим при установке времени включения, то необходимо при неподвижном автомобиле вызвать **Anfangsmenü** (начальное меню) в информационном системе водителя.



Ввести **Einstellen** → **Standheizung** (настройка → автономный отопитель) или **Einstellen** → **Standlüftung** (настройка → автономный вентилятор). На дисплее появляется меню настройки.

Включение таймера 1 или таймера 2 осуществляется установкой "галочки". После этого автономный отопитель/вентилятор автоматически включится в заданное время.

Помните следующее:

Нельзя включить оба таймера одновременно. Не представляется возможным также одновременное включение одного таймера для автономного отопителя, а другого для автономного вентилятора.



При установке, например, "галочки" перед таймером автономного отопителя происходит сброс "галочки" перед таймером автономного вентилятора.

Контрольные символы

Приведенные в рабочий режим таймеры представлены на дисплее цифровых часов в виде следующих символов:

🌳 - автономный отопитель

🌀 - автономный вентилятор

При работе автономного отопителя или вентилятора мигает соответствующий символ.



Оперативное отопление / вентиляции

Устройство можно оперативно включать как с помощью меню, так и дистанционного радиоуправления.

Длительность работы автономного отопителя / вентилятора после оперативного включения определяется заданной в соответствующем меню настройкой.

Включение через меню

Вызвать начальное меню и ввести **Einstellen** → **Standheizung** (настройка → автономный отопитель) или **Einstellen** → **Standlüftung** (настройка → автономный вентилятор). На дисплее появляется меню настройки.

Выбрать из меню строку ☐ **Sofort ein** (оперативное включение) и ввести выбор команды поворотной / нажимной кнопкой. Вместо "квадратика" появляется "галочка" (☒ **Sofort ein**) - см. иллюстрацию.

При этом происходит выключение приведенного в рабочий режим таймера (если он был включен).

Включение с помощью дистанционного радиоуправления

Нажать клавишу включения дистанционного радиоуправления.

Происходит включение активированного на данный момент режима (автономного отопителя / вентилятора).

Выключение оперативного режима отопления / вентиляции

Выбрать из меню ☒ **Sofort ein** (оперативное включение) и ввести выбор команды. Вместо "галочки" снова появляется "квадратик" (☐ **Sofort ein**).

Примечания

● Эксплуатация автономного отопителя-вентилятора **не** требует особой настройки кондиционера. Однако мы рекомендуем открыть воздуховыпускные устройства (см. стр. 126). Управление воздуховыпускными устройствами осуществляется автоматически.

● При эксплуатации автомобиля на топливе RME (дизельный двигатель) просьба учитывать особенности данного топлива - см. стр. 190.

● Для ускорения охлаждения автономного отопителя, после каждого его выключения некоторое время продолжают работать циркуляционный насос и вентилятор, подающие горячий воздух. Вентилятор кондиционера отключается сразу.

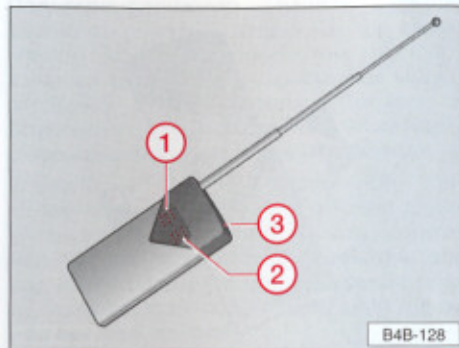
● При достижении уровня топлива в баке резервного поля и загорании символа бензоколонки в системе контроля неисправностей прекращается подача топлива к автономному отопителю.

● Для сохранности аккумулятора не пользоваться несколько раз подряд без перерывов автономным отопителем.

● При слабозаряженном аккумуляторе автономный отопитель-вентилятор отключается автоматически преждевременно.

Внимание

- Не допускается работа автономного отопителя в закрытом помещении - опасность отравления.
- Автономный отопитель должен быть выключен во время заправки автомобиля - опасность пожара.
- Работа автономного отопителя сопровождается высокотемпературным выбросом отработавших газов. Поэтому при парковке автомобиля следить за обеспечением свободного выхода горячих отработавших газов с нижней стороны кожуха двигателя и отсутствием прямого контакта отработавших газов с легко воспламеняющимися материалами.



Дистанционное радиоуправление автономным отопителем-вентилятором

С помощью дистанционного радиоуправления можно включать и выключать автономный отопитель-вентилятор. Дальность действия на открытой местности составляет около 600 м. При наличии зданий дальность действия уменьшается. На предприятии Audi при необходимости можно запрограммировать второй передатчик.

Для оптимального приема на автомобиле должна быть смонтирована привинчиваемая антенна.

Включение

- Полностью выдвинуть антенну передатчика.
- Нажать клавишу включения (1) передатчика. При этом 3 раза быстро, а затем около 30 секунд медленно мигает контрольная лампа (3) передатчика. При этом в меню настройки информационной системы водителя (FIS) автоматически подается команда **✓ Sofort ein** (оперативное включение).
- Включается активированный на последний момент режим (автономного отопителя/ вентилятора).
- Задвинуть антенну.

Автономный отопитель/ вентилятор работает согласно заданной в соответствующем меню настройке.

Примечание

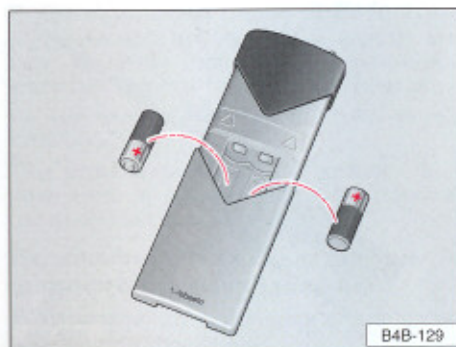
При необходимости повторного включения автономного отопителя/ вентилятора спустя **менее одного часа со времени последнего включения** нажать вначале клавишу выключения (2), а затем клавишу включения (1).

Выключение

- Полностью выдвинуть антенну передатчика.
- Нажать клавишу выключения (2). При этом 3 раза мигает контрольная лампа (3) передатчика.
- Задвинуть антенну.
- Контрольная лампа (3) передатчика дистанционного радиуправления однако продолжает мигать пока не отключится автономный отопитель / вентилятор.

Примечания

- Заменить элементы питания, если контрольная лампа передатчика не мигает при включении / выключении.
- Автономный отопитель / вентилятор можно выключить также через меню настройки **Standheizung / Standlüftung** (автономный отопитель/ вентилятор) информационной системы водителя. Для этого удалите перед **Sofort ein** (оперативное включение) "галочку" (✓) и установите "квадратик" (□).
- При включении автономного отопителя / вентилятора через команду меню **Sofort ein** (оперативное включение), его нельзя выключить с помощью дистанционного радиуправления.



Замена элементов питания

- Сместить назад в указанном стрелкой направлении крышку передатчика.
 - Заменить элементы питания. На элементах питания имеется маркировка для их правильной установки.
- Новые элементы питания (1,5 V) должны соответствовать спецификации оригинальных батареек.
- Закрыть крышку.

✿ **От разряженных батареек извлекать без вреда для окружающей среды.**

Разрешение на эксплуатацию дистанционного радиуправления

Дистанционное радиуправление соответствует всем необходимым критериям и допущено к эксплуатации Федеральным ведомством по выдаче разрешений на эксплуатацию в области телекоммуникации Федеративной Республики Германии (Federal Approvals Office For Telecommunications Of The Federal Republic Of Germany).

Все компоненты промаркированы в соответствии с действующими в настоящее время требованиями.

Данное разрешение на эксплуатацию лежит в основе допуска на эксплуатацию в других странах.

Дополнительный отопитель (дизель)

Для быстрого нагрева салона автомобиля с двигателем турбо-дизель комплектуются дополнительным отопителем.

Дополнительный отопитель включается и выключается автоматически в зависимости от температуры охлаждающей жидкости, при температуре наружного воздуха менее +5 °C и работающем двигателе.

При температуре наружного воздуха менее +5 °C дополнительный отопитель, в целях экономии топлива, можно выключить нажатием клавиши ECON кондиционера.

Если дополнительный отопитель остался включенным при остановке двигателя, то для ускорения охлаждения отопителя некоторое время продолжает работать вентилятор подачи горячего воздуха, а на автомобилях с автономным отопителем циркуляционный насос.

Примечание

При эксплуатации автомобиля на топливе RME просьба учитывать особенности данного топлива - см. стр. 190.

Подъемно-сдвижная панель крыши*

Подъемно-сдвижную панель крыши можно открывать и задвигать при включенном зажигании поворотом расположенного рядом с плафоном (см иллюстрацию) переключателя. Подъем и опускание осуществляется нажатием/оттягиванием данного переключателя.

Управление подъемно-сдвижной панелью крыши возможно в течение десяти минут и после выключения зажигания. Однако поворотный переключатель подъемно-сдвижной панели крыши сразу отключается после открывания одной из передних дверей.

Внимание

Будьте осторожны при закрытии панели крыши!

Невнимательное или бесконтрольное закрытие панели крыши чревато травматическими последствиями. Поэтому при покидании автомобиля всегда вынимать ключ зажигания из замка.



Отодвигание/ подъем

Комфортабельное положение

- Повернуть переключатель в положение (1) до момента точки сопротивления и его фиксации.

Полное отодвигание

- Повернуть переключатель в положение (2).

Подъем

- Для полного открывания подъемной панели крыши нажать и отпустить переключатель. Более продолжительным нажатием переключателя панель можно установить в любое положение.

Закрывание

Задвигание

- Для задвигания панели крыши повернуть переключатель в положение (0).

Закрывание подъемной панели

- Для полного закрывания подъемной панели крыши потянуть кратковременно переключатель. Более продолжительным оттягиванием переключателя панель можно установить в любое положение.

Защитное закрывание

Сдвигаемая панель крыши комплектуется системой защиты от перегрузок. Если панель не удастся закрыть в нормальном режиме, то это можно сделать непрерывным оттягиванием переключателя. Переключатель должен при этом находиться в положении (0).

Комфортное запираение

Сдвижная панель крыши может закрываться также при запираении автомобиля ключом со стороны двери водителя:

Для этого удерживать ключ в положении запираения или нажимать клавишу излучателя дистанционного управления до закрывания панели.

Учитывать приведенные на стр. 23 положения!

Подъемно-сдвижная панель крыши с солнечной батареей*

Управление панелью крыши соответствует приведенному выше описанию. Питание кондиционера в режиме работы вентилятора осуществляется от элементов солнечной батареи. См. стр. 127.

Внутренняя обивка жестко соединена с панелью крыши с солнечной батареей и поэтому ее нельзя сдвигать отдельно.

Аварийное закрывание

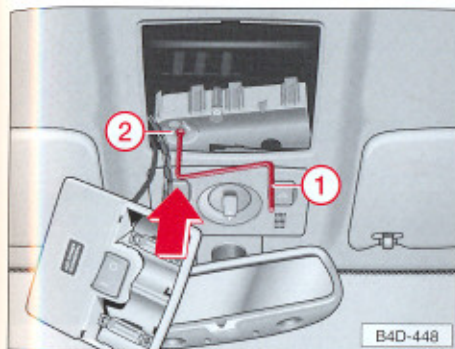
При неисправности электропривода люк можно закрыть с помощью кривошипной рукоятки (см. правую иллюстрацию). Рукоятка находится на внутренней стороне крышки предохранителей - см. стр. 234.



Для доступа к серводвигателю сдвижной панели крыши снять плафон (стекло и корпус) следующим образом:

- Вставить с задней стороны стекла плафона плоскую сторону входящей в комплект инструмента отвертки (см. иллюстрацию), поддеть стекло и аккуратно отделить его вниз.
- Установить сзади сбоку отвертку в зазор между корпусом плафона и рамой и аккуратно отделить корпус.

Плафон, фонари индивидуального освещения



Для **закрывания** панели вращать кривошипную рукоятку (1), вставив ее до упора шестигранным концом во внутренний шестигранник (2) и удерживая при этом.

Установка корпуса плафона и стекла осуществляется в обратной последовательности.

Устранить неисправность на предприятии Audi.



Выключатели передних фонарей освещения салона, а также плафон расположены над ветровым стеклом. Передние фонари индивидуального освещения находятся в корпусе внутреннего зеркала заднего вида.

A - передний плафон

Положения выключателя:

O - выключение

Среднее положение - срабатывание от дверных выключателей

Плафон загорается при отпирании автомобиля или при открывании дверей.

Кроме того, плафон загорается при извлечении ключа из замка зажигания.

При аварии с раскрытием подушек безопасности внутреннее освещение салона включается автоматически.

Задержка выключения

После включения плафон горит около 30 секунд. Если дверь остается открытой более 10 минут, то плафон автоматически отключается лишь по истечении этого времени.

При включении зажигания или при запирании автомобиля плафон всегда выключается.

I - все фонари горят постоянно.

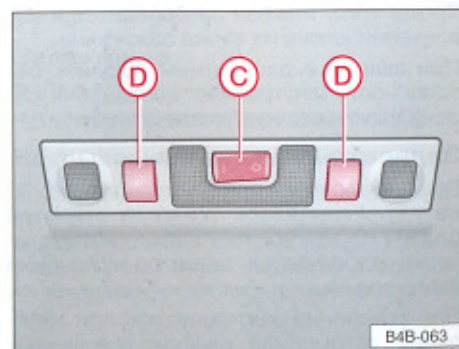
Примечание

Светорегулятор автоматически регулирует яркость света при включении и выключении.

B - передние фонари индивидуального освещения



Фонари индивидуального освещения включаются и выключаются выключателями (см. символ).



С - задний плафон

Положения выключателя - см. "Передний плафон".

D - задние фонари индивидуального освещения

Фонари индивидуального освещения включаются и выключаются выключателями (см. символ).



Сопровождающее освещение

При включении зажигания в дверных ручках и с нижней стороны внутреннего зеркала заднего вида автоматически включается освещение. На центральную консоль свет падает сверху.

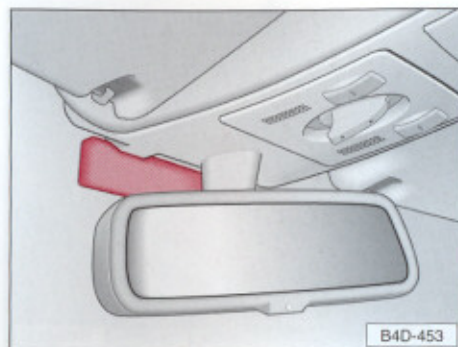
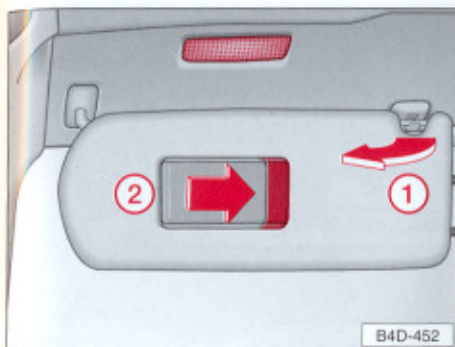
Освещение невозможно выключить рукой.

Освещение багажника



Фонари расположены в верхней части крышки багажника. Еще один фонарь смонтирован с внутренней стороны задней стенки. Фонари горят при открытой крышке багажника (также при выключенном освещении и зажигании). Поэтому следить за тем, чтобы крышка багажника всегда была закрыта при покидании автомобиля.

Противосолнечные щитки



Противосолнечные щитки могут выдвигаться из фиксаторов (см. стрелку 1 на иллюстрации) и отводиться с поворотом к дверям.

В противосолнечные щитки вмонтировано косметическое зеркало.

Подсветка зеркал включается автоматически при сдвигании (стрелка 2) крышки и выключается при ее возвращении в исходное положение. Кроме того, освещение выключается и при закрывании противосолнечного щитка.

Автомобили Audi A8L (удлиненный вариант) могут комплектоваться дополнительными косметическими зеркалами* со стороны задних сидений.

С помощью изображенного небольшого складываемого щитка можно закрывать пространство поверх внутреннего зеркала.

Вещевой ящик



Для открывания ящика нажать кнопку.

При запертии вещевого ящика отключается функция расположенной на стойке двери водителя кнопки отпирания багажника. См. стр. 17.

Ящик освещается. Освещение включается при открывании ящика и включенных фарах / стояночных огнях.

С левой стороны крышки вещевого ящика имеется **монетоприемник**, а с правой **фиксаторы для крепления письменных принадлежностей**.

Внимание

По соображениям безопасности, во время движения ящик всегда должен быть закрыт.

Пепельницы



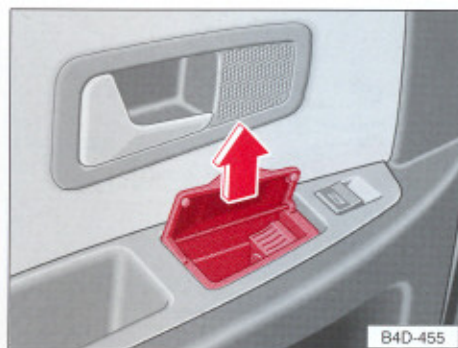
Передняя пепельница

Извлечение

- Открыть пепельницу. Для отпирания отжать назад рычажок. См. иллюстрацию.
- Извлечь вставной элемент пепельницы.

Установка

Нажать на пепельницу и утопить ее в гнезде.



Задние пепельницы

Открытие

- Открыть крышку.

Извлечение вставного элемента

- Потянуть и извлечь корпус за открытую крышку.

Установка вставного элемента

- Установить пепельницу в гнездо нажатием вставного элемента до упора.

Внимание

Ни в коем случае не складывать в пепельницу бумагу - опасность пожара!

Прикуриватель / электророзетка



Передний прикуриватель

Прикуриватель включается утапливанием его патрона.

Когда нагревательная спираль накалится, патрон прикуривателя выталкивается обратно - при этом его сразу извлекать из гнезда для пользования.

Расположенными в гнездах прикуривателей **электророзетками на 12 вольт** и электророзеткой в багажнике можно пользоваться для подключения дополнительных электроприборов с потребляемой мощностью до 100 ватт. Помните, что при неработающем двигателе происходит разряд аккумулятора. Разрешается применять только подходящие штекеры, чтобы не повредить розетку.



Задний прикуриватель

Задний прикуриватель включается и отключается блокировочным выключателем электрических стеклоподъемников - см. стр. 22.

Внимание

Будьте осторожны при использовании прикуривателем!

Невнимательное или бесконтрольное пользование прикуривателем чревато опасностью ожогов.

Прикуриватель и электророзетки работают и при выключенном зажигании т.е. и после извлечения ключа зажигания из замка.

Поэтому никогда не оставлять в машине детей без присмотра.

Вешалки для одежды



Над каждой из задних дверей имеется складываемый крючок для одежды.

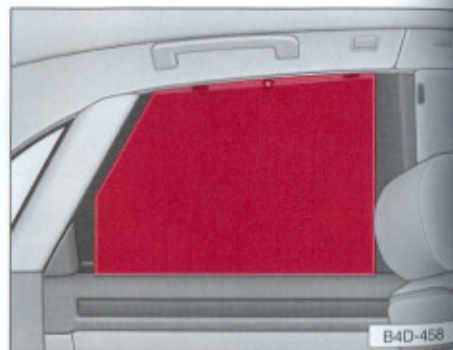
Для выведения крючка внутрь салона нажать на рифленую зону пластмассовой детали.

Внимание

- При использовании крючками для одежды следить, чтобы они не закрывали задний обзор.
- На крючки для одежды можно вешать только легкую одежду. В карманах не должны находиться тяжелые и остроугольные предметы.

Для обеспечения защитной функции головной подушки безопасности не допускается использование вешалок (плечиков) для одежды. См. также стр. 41.

Солнцезащитная штора*



При закрывании заднего стекла / стекол задних дверей сматываемыми шторами снижается степень воздействия солнечных лучей.

Вытянуть штору и закрепить ее за крючки верха дверной рамы.

Описание убирающейся шторы заднего стекла с электроприводом - см. стр. 117.

Ниши



B4D-902

Центральная консоль

Для отпирания отсека нажать кнопку (стрелка). Крышка откроется под воздействием пружины.

В передней части отсека находится клавиша "MENU" (меню) с переключателем вызова информационной системы водителя (FIS). См. стр. 87.



B4D-517

Подстаканник

В задней части отсека находится подстаканник.

Внимание

- При движении автомобиля не ставить в подстаканник горячие напитки, например, горячий кофе или чай.

При аварии или экстренном торможении горячий напиток может пролиться и вызвать ожоги.

- Не пользуйтесь твердыми стаканчиками для питья (например, из стекла, фарфора). При аварии они могут Вас поранить.



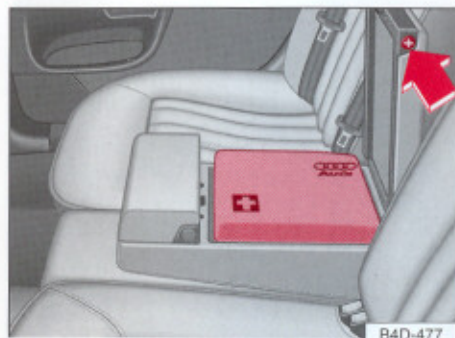
Задний разделительный подлокотник

В разделительном подлокотнике находится несколько ниш.

Передняя ниша

Для открывания ниши нажать расположенную сбоку кнопку.

Нишу можно использовать также в качестве бокалодержателя - см. иллюстрацию.



Задняя ниша

Для открывания ниши нажать расположенную сбоку кнопку (стрелка).

Нишу можно использовать для хранения аптечки (см. иллюстрацию).

На автомобилях Audi A8L (удлиненный вариант) там могут располагаться клавиши управления радио* (выбор станций, громкость), а также мобильный телефон и ниша для очков*.

Внимание

- Не складывать на панель приборов никакие предметы. Во время движения (при разгоне, на поворотах) возможно перемещение данных предметов внутрь салона. Это отвлечет Ваше внимание от контроля за дорожно-транспортной обстановкой - опасность аварии.



Ниша для хранения папки с документами автомобиля

В нише панели приборов перед сиденьем водителя может храниться папка с документацией автомобиля.

Для укладки папки с документами автомобиля вставить ее сверху в отверстие, как показано на иллюстрации, и полностью вдвинуть в нишу. Папка с документами удерживается в направляющих. Это позволяет размещать под ней различные предметы.

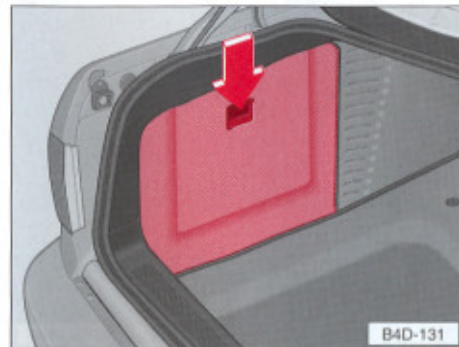
На автомобилях с электронной книгой учета работы водителя* (Audi Logbook) в данном месте также находится считывающее устройство карты-микросхемы автомобиля - см. также стр. 153.

Ниши дверей

В облицовке дверей расположены ниши.

Внимание

● Ниши дверей использовать только для хранения небольших предметов, не выступающих из ниши. В противном случае возможно нарушение зоны действия боковых подушек безопасности.



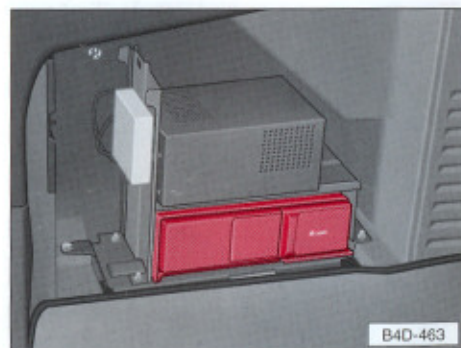
Багажник

Боковые ниши служат для хранения автомобильных принадлежностей (например, буксировочного троса, пусковспомогательного кабеля и т.д.).

Левая боковая ниша

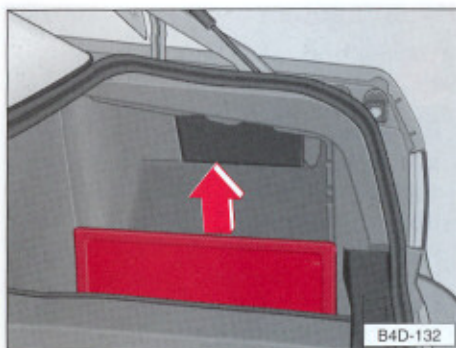
Для открывания нажать вниз ручку и извлечь крышку.

В нише, в зависимости от комплектации автомобиля, могут размещаться дополнительные приборы.



В нише расположено устройство* для смены компакт-дисков радиосистемы (см. иллюстрацию). Кроме того, в левой боковой нише находится проигрыватель компакт-дисков (CD-Rom) системы навигации Audi*. (При комплектации системой навигации Audi Plus* компакт-диск системы навигации находится в пульте управления).

Описание смены компакт-дисков / компакт-дисков системы навигации (CD-ROM) приводится в прилагаемом руководстве по эксплуатации.



Правая боковая ниша

Для доступа к нише, а также к аккумулятору автомобиля извлечь вверх боковую обшивку.

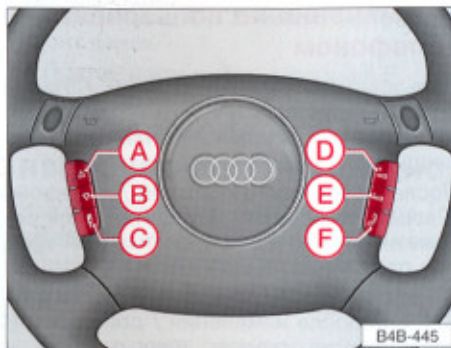
При комплектации автомобиля автономным отопителем в данном месте находится дополнительный аккумулятор автономного отопителя.

Многофункциональное рулевое колесо*

Рулевое колесо с органами управления радио и телефона

На панели рулевого колеса автомобилей с радиосистемой / телефоном заводской комплектации смонтированы органы управления элементарными функциями. Это позволяет водителю как можно меньше отвлекаться от управления автомобилем во время движения. Разумеется, возможно также управление радио, магнитофоном / проигрывателем компакт-дисков и напрямую соответствующими клавишами данных приборов.

Подробное описание радио и телефона Audi Вы найдете в соответствующем руководстве по эксплуатации.



А - поиск / перемотка вперед

Нажатием данной клавиши включаются следующие режимы:

- Радио - поиск радиочастоты по возрастающей
- Кассета - быстрая перемотка вперед
- CD - пробег звуковой дорожки вперед
- Абонентские номера (регистр) - поиск по возрастающей (имена в алфавитном порядке Z → A), при более длительном нажатии быстрый прогон хранящихся в памяти абонентских номеров.

В - поиск / перемотка назад

Нажатием данной клавиши включаются следующие режимы:

- Радио - поиск радиочастоты по убывающей
- Кассета - быстрая перемотка назад
- CD - пробег звуковой дорожки назад
- Абонентские номера (регистр) - поиск по нисходящей (имена в алфавитном порядке A → Z), при более длительном нажатии быстрый прогон хранящихся в памяти абонентских номеров.

С - клавиша переключения радио / телефона

Нажатием данной клавиши включается радио (R) или телефон (T).

На дисплей информационной системы водителя (FIS), в зависимости от выбранного режима, выводится соответствующая индикация параметров радио или телефона.

При использовании телефоном на индикацию дисплея информационной системы водителя (FIS) выводится информация соответствующих параметров телефона (например, набранный абонентский номер), а не радиосистемы.

D - увеличение громкости

Нажатием данной клавиши увеличивает громкость:

- радио
- кассета
- CD
- устройство громкоговорящей связи (телефон)

в зависимости от включенного в данный момент режима.

E - уменьшение громкости

Нажатием данной клавиши уменьшается громкость:

- радио
- кассета
- CD
- устройство громкоговорящей связи (телефон)

в зависимости от включенного в данный момент режима.

F - телефон

Нажать данную клавишу для ведения телефонных переговоров через устройство громкоговорящей связи или для завершения текущего разговора.

Примечания по пользованию телефоном

Пользоваться телефоном Audi / Handy согласно руководству по эксплуатации. Кроме того просьба принять к сведению следующую информацию:

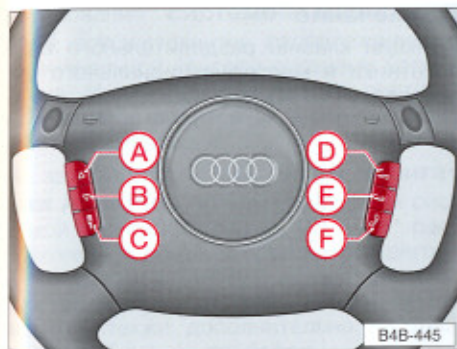
После включения зажигания / телефона и ввода номера PIN осуществляется автоматический процесс считывания данных памяти карты SIM.

Помните, что в случае замены карты SIM или после изменения / дополнения / удаления из памяти данных вход в систему возможен только после последующего выключения и включения зажигания. Процесс считывания длится, в зависимости от количества хранящихся в памяти данных, до 90 секунд. В это время на дисплее информационной системы водителя (FIS) появляется сообщение "BITTE WARTEN . . ." (просьба подождать).

При необходимости срочно позвонить, данный процесс можно прервать кратковременным нажатием любой клавиши управления трубки-адаптера. При этом прерывается процесс считывания данных памяти карты SIM. Кроме того, данный процесс прерывается также при поступлении вызова.

Наряду с уже упомянутой индикацией "BITTE WARTEN . . ." (просьба подождать), на дисплей FIS могут выводиться следующие сообщения:

- KARTE BITTE - (установить карту)
в телефоне отсутствует карта SIM
- PIN BITTE - (ввести PIN)
не введен PIN
- KEIN SERVICE - (отсутствие связи)
нет связи с телефонной сетью
- ANRUF - (вызов)
поступление вызова
В случае (в зависимости от сети) до-
полнительной передачи абонентского
номера звонящего участника, данный
номер выводится на индикацию по-
очередно с "ANRUF".
- BESETZT - (занято)
набранный номер занят
- TELEFON AUS -
телефон выключен
- WAHL - (набор)
установление связи
- HANDY EINLEGEN - (положить трубку)
Установить телефон в трубку-адаптер.



Изменение варианта языка

В соответствии со стандартом вывод на индикацию режимов работы осуществляется на немецком языке. При необходимости установки другого языка сделайте следующее:

- Изменение варианта языка возможно только в режиме "Радио". Для входа в данный режим (если включен режим "Телефон"), нажать клавишу С.
- Нажимайте в течение минимум пяти секунд одновременно клавиши С и F. На дисплее информационной системы водителя (FIS) появляется индикация установленного языка (например, DEUTSCH).

- Клавишами А и В можно выбрать вариант языка.
- Подтвердите выбор клавишей F.

Рулевое колесо с органами управления радио

Нажатием клавиш рулевого колеса (см. правую иллюстрацию) Вы можете включать следующие режимы:

А - поиск / перемотка вперед

- Радио - поиск радиочастоты по возрастающей
- Кассета - быстрая перемотка вперед
- CD - пробег звуковой дорожки вперед

В - поиск / перемотка назад

- Радио - поиск радиочастоты по убывающей
- Кассета - быстрая перемотка назад
- CD - пробег звуковой дорожки назад

С - увеличение громкости

Д - уменьшение громкости



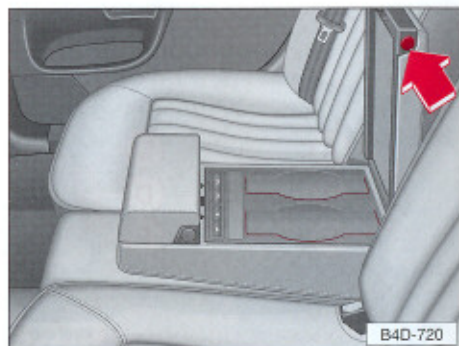
Е / F - клавиши выбора станций

Клавишами Е и F, в зависимости от комплектации радио, Вы можете последовательно вызывать до двенадцати станций.

Если клавиши не запрограммированы или радиостанция не принимается, то при определенных обстоятельствах будет слышен только шум.

Е - клавиши выбора станций (предварительная установка по убывающей)

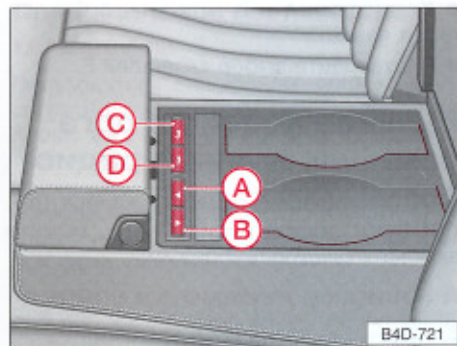
F - клавиши выбора станций (предварительная установка по возрастающей)



Дистанционное управление радио*

При соответствующей комплектации автомобиля существует возможность пользования радиосистемой со стороны задних сидений.

- Нажать боковую кнопку разделительного подлокотника и открыть большую крышку.



Клавишами **A** и **B** осуществляется поиск станций.

Клавишами **C** и **D** регулируется громкость звука.

Примечание

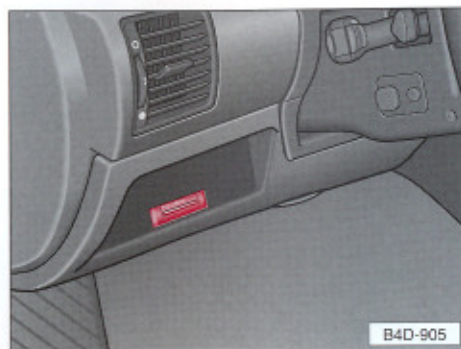
Функции клавиш разделительного подлокотника и многофункционального рулевого колеса идентичны.

Система навигации*

Пользование **системой навигации Audi** осуществляется расположенными в центральной консоли органами управления. Индикация параметров системы навигации выводится на дисплей комбинации приборов.

На автомобилях с **системой навигации Audi Plus** органы управления системой навигации, радио, CD и ТВ* расположены с обеих сторон находящегося в центральной консоли экрана. Индикация параметров системы навигации выводится также дополнительно на дисплей комбинации приборов.

На дисплей системы навигации выводится также дополнительная информация соответствующего включенного режима.



Электронная книга учета работы водителя

Считывающее устройство карты-микросхемы **электронной книги учета работы водителя*** (Audi Logbook) находится в нише для хранения папки с документами автомобиля.

Примечание

Подробное описание системы навигации Audi, системы навигации Audi Plus/электронной книги учета работы водителя Вы найдете в соответствующем руководстве по эксплуатации.

Телефон*

Ваш автомобильный телефон* находится в подлокотнике переднего пассажира.

Вместо телефона заводской комплектации подлокотник переднего пассажира можно подготовить также для установки мобильного телефона (Handy).

Возможность подключения мобильного телефона*

Заводская подготовка дает возможность подключать и пользоваться Вашим мобильным телефоном в автомобиле.

Благодаря этому можно полностью использовать преимущества обычного автомобильного радиотелефона (например, устройство громкоговорящей связи, оптимальная дальность благодаря наружной антенне и т.д.). Кроме того, постоянно заряжается аккумулятор мобильного телефона.

Адаптер для мобильного телефона можно получить у Вашего договорного партнера Audi.

Примечание

Правила пользования телефоном* Audi/Audi Telematik* содержатся в соответствующем руководстве по эксплуатации.

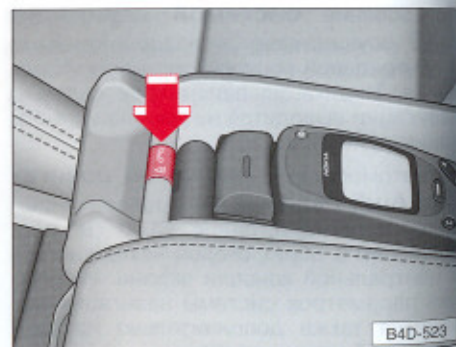


Подлокотник

Извлечение телефона

Открыть крышку подлокотника переднего пассажира. При этом телефон вместе с держателем автоматически выдвигается вперед (см. иллюстрацию).

Закончив телефонный разговор, установить трубку в исходное положение и смещать держатель назад в подлокотник до момента фиксации. В заключение закрыть крышку подлокотника.



Если после установки держателя телефона в исходное положение крышка подлокотника остается открытой, то в данном случае держатель можно вновь отвести вперед нажатием кнопки (стрелка на иллюстрации).

Установка подлокотника

По соображениям комфорта, а также для возможности пользования телефоном пассажирами передних и задних сидений, подлокотник может устанавливаться в одном из нескольких фиксированных положений.

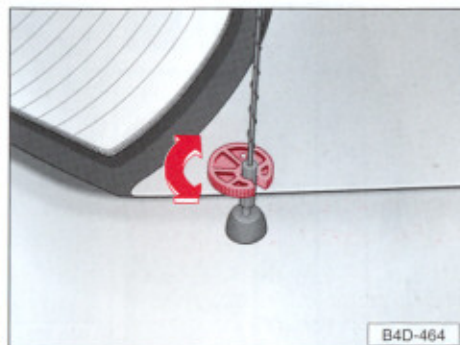
Для установки подлокотника в исходное положение поднять его и установить в крайнее верхнее фиксированное положение. После этого опустить подлокотник до упора вниз.

В заключение поднимать подлокотник до защелкивания на фиксатор в нужном положении.



Для ведения телефонных переговоров со стороны **задних сидений** отвести подлокотник переднего пассажира назад в вертикальное положение, а затем снова вперед. Подлокотник фиксируется при этом в показанном на иллюстрации положении.

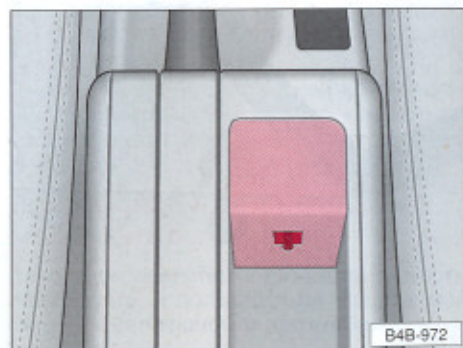
Для возвращения подлокотника в исходное положение отвести его до упора назад, а затем до упора вперед.



Антенна автомобильного радиотелефона

Перед каждой мойкой автомобиля в автоматической моечной установке отвинчивать жесткую телефонную антенну. См. иллюстрацию. Антенный ключ находится в автомобиле.

Разъемное контактное соединение для факса и портативного компьютера*



Смонтированный на заводе-изготовителе интерфейс (разъемное контактное соединение) находится в центральной консоли.

К данному интерфейсу можно подключать переносной компьютер или аппарат факсимильной связи, соединив их таким образом с модулем телекоммуникации Audi (телефон Audi).

Примечание

Подробное описание Вы найдете в руководстве по эксплуатации телефона Audi / телематики Audi.

Переходной кабель можно получить на Вашем предприятии Audi.

Речевая система управления (SBS)*

Речевая система управления дает возможность пользоваться автомобильным телефоном через речевой ввод.

Речевая система управления включает в себя нажатием расположенной на многофункциональном рулевом колесе клавиши - см. стр. 149. При включенном устройстве водитель может пользоваться телефоном, не убирая рук с рулевого колеса.

Примечание

Подробное описание Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации.

Телематика*

Сигнал бедствия SOS и вызов помощи

Укомплектованный системой телематики* Audi автомобиль располагает дополнительным устройством подачи сигнала бедствия и вызова помощи.

Система телематики (телематика представляет собой единую систему телекоммуникации и информатики), наряду с возможностью ведения телефонных переговоров, обладает рядом дополнительных функций безопасности.

Под крышкой находится устройство подачи сигнала бедствия SOS и вызова технической помощи SERVICE.

Расположенная в потолке над ветровым стеклом крышка помечена буквами SOS. Пользование осуществляется со стороны передних сидений.

Примечание

Подробное описание Вы найдете в руководстве по эксплуатации системы телематики Audi.



Подача сигнала бедствия SOS нажатием клавиши

Открыть нажатием крышку и нажать клавишу SOS.

При подаче сигнала бедствия (SOS) на центральный пункт управления технической помощи Audi передается важная информация относительно местонахождения и идентификации Вашего автомобиля. В экстренной или опасной ситуации сигнал **бедствия SOS** можно подать **нажатием** клавиши SOS.

Примечание

Кроме того, сигнал SOS подается автоматически при срабатывании подушки или устройств тугого натяжения ремней безопасности.



Вызов технической помощи

Открыть нажатием крышку и нажать клавишу SERVICE.

Нажатием клавиши вызова технической помощи (SERVICE) посылается **сигнал технической помощи**. Центральный пункт управления технической помощи Audi распорядится об оказании Вам помощи в случае неполадок (например, при проколе колеса).

Мобильные телефоны, радиостанции и офисное оборудование

Установка

При эксплуатации имеющихся в продаже радиотелефонов и радиостанций учитывать следующее:

Последующая установка электрических / электронных приборов связана с необходимостью разрешения на эксплуатацию в автомобиле данной модели и при определенных обстоятельствах может привести к утере права на их эксплуатацию.

Разрешается установка приборов бытового назначения и для деловых целей (кроме радиопередатчиков) при условии, что они не оказывают влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем и при наличии **опознавательных букв "СЕ"**. Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, должны иметь разрешение на эксплуатацию в данном автомобиле, а также **опознавательный знак - букву "е"**.

Для установки радиопередатчиков в автомобиль требуется разрешение.

Концерн Audi разрешает установку при соблюдении следующих условий:

- технически правильная установка антенны,
- наружная установка антенны (с использованием экранированного кабеля и согласованием антенны без отражения),
- эффективная мощность передатчика в основании антенны не более 10 Вт.

Информацию относительно возможности установки и эксплуатации радиопередатчиков с большей мощностью можно получить на предприятии Audi.

Мобильные радиопередатчики

Эксплуатация мобильных телефонов или радиостанций при нижеперечисленных условиях может повлечь за собой функциональные нарушения электроники автомобиля:

- отсутствие наружной антенны
- неправильно установленная наружная антенна
- мощность излучения более 10 ватт.

Поэтому в салоне нельзя пользоваться портативными радиотелефонами или рациями без или с неправильно установленной наружной антенной.

Внимание

Пользование мобильными телефонами и рациями в салоне без или с неправильно установленной наружной антенной небезвредно для здоровья вследствие возникновения высокочастотных электромагнитных полей!

Кроме того, только наружная антенна обеспечивает оптимальную дальность действия приборов.

Примечание

Просьба обязательно соблюдать требования инструкции по эксплуатации мобильных телефонов и радиостанций!

Багажник на крыше*

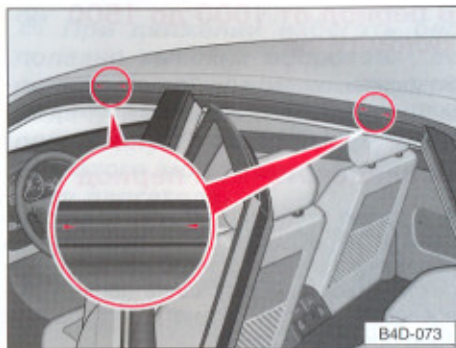
При перевозке грузов на крыше автомобиля помнить следующее:

- Водосточные желоба выполнены в крыше с учетом отвода ливневых стоков. Поэтому нельзя пользоваться обычными багажниками, предназначенными для установки на крыше автомобиля. Во избежание ненужного риска мы рекомендуем применять только опорные кронштейны, входящие в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей Audi.

- Данные опорные кронштейны являются основой укомплектованного багажника на крыше. Для перевозки багажа, велосипедов, досок виндсерфинга, лыж и лодок, использовать, кроме того, по соображениям безопасности, дополнительные крепления.

Все компоненты данной системы имеются на предприятиях Audi.

- В случае использования иных систем крепления багажника на крыше или при установке его не по инструкции, возникшие в связи с этим повреждения гарантийному ремонту не подлежат.



- Система опор багажника на крыше должна крепиться точно по прилагаемой инструкции. При этом помнить, что каждый из кронштейнов можно монтировать только между стрелками разметки, нанесенными на верхнем уплотняющем выступе и видимой только при открытых дверях.

Грузоподъемность багажника на крыше

Допустимая нагрузка на крышу составляет 100 кг.

- При использовании систем крепления с меньшей грузоподъемностью нельзя полностью использовать допустимую грузоподъемность багажника. **Загружать багажник можно только до указанного в инструкции по его установке предела.**

- Груз распределять равномерно. Нельзя превышать допустимую нагрузку на крышу (с учетом массы самой системы крепления) и допустимую полную массу автомобиля - см. стр. 253.

- При перевозке тяжелых или крупногабаритных предметов на крыше автомобиля не забывать о том, что тягово-динамические качества автомобиля в связи со смещением центра тяжести и увеличением аэродинамического сопротивления изменяются. При выборе режима и скорости движения учитывать данные изменения.

- Следить, чтобы открытая крышка багажника не ударялась о верхний груз.

Первые 1500 км и далее

Обкатка

В первые часы работы двигатель характеризуется повышенным внутренним трением, если сравнить с последующим периодом, когда трущиеся части прирабатывают друг к другу. Эффективность процесса приработки в существенной мере зависит от режима вождения на первых 1500 км пробега.

На период пробега первой 1000 км

действуют следующие простые правила:

- Не выжимать педаль акселератора до упора.
- Не ездить со скоростью выше 3/4 от максимальной.
- Избегать высоких оборотов двигателя.
- По возможности не ездить с прицепом.

В период от 1000 до 1500 километров

Возможен постепенный переход к скоростям вплоть до максимальной и к максимальным оборотам двигателя.

Послеобкаточный период

- С целью экономии топлива как можно раньше переключаться на повышенную передачу. На повышенную передачу переключаться самое позднее после установления стрелки тахометра на красное поле предупреждения.
- Экстремально высокие обороты двигателя блокируются автоматически.

Во время обкатки и далее действуют следующие правила:

- Никогда, ни на холостом ходу, ни при движении не допускать работы холодного двигателя на повышенных оборотах.

Все сведения о скорости и количестве оборотов относятся только к **прогретому до рабочей температуры** двигателю!

- Не допускать падения оборотов с переходом двигателя на неустойчивый режим работы. Вовремя, пока не нарушилась равномерность вращения коленчатого вала, переключаться на пониженную передачу.

Экономически и экологически оптимальное вождение

Расход топлива, нагрузка на окружающую среду, износ двигателя, тормозов и шин зависят от различных факторов.

Личная манера вождения

определяет в значительной степени экономичность, токсичность выбросов и уровень шума.

Не прогревать двигатель на холостом ходу.

Прогрев на холостом ходу отнимает много времени. И именно на стадии прогрева особенно высока интенсивность износа двигателя и уровень токсичности выбросов. Поэтому, как только двигатель завелся, сразу начинайте движение, избегая при этом повышенных оборотов.

Избегать разгонов с полнотой выжатой педалью акселератора.

Точно дозируя нажатие на педаль, можно существенно уменьшить расход топлива, снизив одновременно нагрузку на окружающую среду и интенсивность износа трущихся деталей.

 При движении избегать бесполезно высоких оборотов - переключаться на повышенную передачу как можно раньше, а на пониженную только тогда, когда без этого может нарушиться работа двигателя.

Например, расход топлива на 2-й передаче более чем вдвое выше, чем при движении на самой высокой передаче. Одновременно, благодаря снижению оборотов двигателя уменьшается уровень его шума.

По возможности не доводить скорость до максимальной.

По мере наращивания скорости происходит сверхпропорциональное увеличение расхода топлива, вредных выбросов и уровня шума.

Движение должно быть по возможности равномерным, основанным на умении предвидеть ситуацию на дороге.

Бесполезное маневрирование с разгонами и торможениями оплачивается повышенным расходом топлива и нагрузкой на окружающую среду.

Глушить двигатель при задержках в пути, вызванных условиями движения.

Конкретные условия эксплуатации

также сказываются на расходе топлива. Неблагоприятны в отношении расхода топлива, например, следующие ситуации:

- Высокая интенсивность движения, особенно по улицам больших городов, с многочисленными светофорами.
- Движение с частыми остановками, с пуском и прогревом двигателя перед каждым следующим выездом.
- Движение в колонне на пониженных передачах, с относительно большим числом оборотов двигателя на единицу пройденного пути.

Планируя свои поездки заранее, по возможности избегайте движения с частыми остановками, движения в колонне и т.п. ситуаций.

Разумеется, расход топлива зависит также от факторов, на которые водитель не может влиять. Нормально, например, если расход увеличивается зимой или при эксплуатации в сложных условиях (плохое состояние проезжей части, движение с прицепом и т.д.).

Технические условия

экономного расхода топлива и экономичностью заложены в автомобиль при его разработке и изготовлении. Особое значение придавалось снижению нагрузки на окружающую среду. Для оптимальной реализации и сохранения данных качеств соблюдать нижеприведенные рекомендации.

Регламентное техническое обслуживание проводить по сервисной книжке

Планомерное обслуживание силами предприятия Audi гарантирует не только постоянную готовность к эксплуатации, но и экономичность, снижение нагрузки на окружающую среду и долговечность.

Проверять давление воздуха в шинах каждые 4 недели

При падении давления ниже нормы увеличивается сопротивление качению. Вследствие этого увеличивается не только расход топлива, но и ускоряется износ шин. Одновременно ухудшаются динамические свойства автомобиля.

Не возить в багажнике бесполезный балласт

Особенно при движении в городе, при необходимости частых разгонов, масса автомобиля значительно влияет на расход топлива.

Багажник на крыше снимать сразу после пользования

Особенно при высокой скорости возрастает расход топлива из-за увеличения аэродинамического сопротивления.

Потребители тока включать только в том случае, если это действительно необходимо

Например, обогрев заднего стекла, обогрев сидений, дополнительные фары и т.д. характеризуются существенным потреблением мощности. Соответствующее повышение нагрузки на генератор увеличивает расход топлива.

Регулярно следить за расходом топлива

Расход топлива проверять при каждой заправке. Это позволит своевременно выявлять неполадки, ведущие к его перерасходу.

Проверять уровень масла при заправке

Расход масла в существенной мере зависит от нагрузки и числа оборотов двигателя.

Нормально, если расход масла новым двигателем установится на своем минимальном уровне лишь после работы в течение определенного времени. Поэтому достоверно судить о расходе масла можно только после пробега первых 5000 км.

Сказанное относится также к расходу топлива и мощности двигателя.

Нормальная работа устройства нейтрализации ОГ является решающим условием природосберегающей эксплуатации автомобиля.

Поэтому обязательно соблюдение следующих правил:

 **Автомобили с катализатором заправлять только неэтилированным топливом**
Даже одноразовая заправка этилированным бензином ведет к ухудшению эффекта работы катализатора.

Если автомобиль эксплуатировался в стране, в которой отсутствует неэтилированное топливо, то при его ввозе в страну с обязательным наличием катализатора обязательно заменить катализатор.

● Никогда не вырабатывать горючее до пустого бака.

Нарушение подачи топлива может привести к перебоям в зажигании. Из-за этого несгоревшее топливо попадает в систему выпуска отработавших газов. Это может привести к перегреву и повреждению катализатора.

✿ Если во время движения автомобиля возникнут перебои в зажигании, падение мощности и ухудшение равномерности вращения двигателя, то причиной тому может быть неисправность в системе зажигания. В этом случае несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска отработавших газов, а оттуда в атмосферу. Кроме того, катализатор может выйти из строя от перегрева. Сразу же снизить скорость и устранить неисправность на ближайшем предприятии Audi.

✿ Не превышать максимальный уровень моторного масла - см. стр. 202.

✿ Нельзя буксировать автомобиль с целью пуска двигателя на расстояние свыше 50 м - см. стр. 244.

Оставляя автомобиль на стоянке, помнить следующее:

Внимание

По причине возможности высокотемпературного нагрева катализатора при особо неблагоприятных условиях эксплуатации, автомобиль ставить, чтобы катализатор находился по возможности дальше от легковоспламеняющихся материалов.

Движение по плохим дорогам

Во избежание повреждений Вашего автомобиля помнить следующее:

При заезде на платформы с отвесными краями и на бордюрный камень, движении по плохим дорогам и т.д. следить, чтобы находящиеся внизу узлы и детали, например, спойлер и выхлопная труба не касались вышеперечисленных поверхностей с целью недопущения их повреждения.

Это особенно относится к автомобилям с более низким расположением ходовой части (спортивная ходовая часть) и при полной загрузке автомобиля.

Торможение

Общие положения

● Новые тормозные накладки должны сначала приработаться и поэтому на первых 400 км еще не обеспечивают оптимальной силы трения. Связанное с этим некоторое снижение эффективности торможения компенсируется соответствующим увеличением усилия на тормозную педаль. Сказанное относится и к накладкам после их замены.

В период обкатки избегать сильного торможения, особенно на очень высокой скорости, а также торможения на крутых подъемах и спусках (например, перевалах).

● При определенных условиях эксплуатации, например, после проезда по воде, при сильном дожде или после мойки, тормозной эффект может запаздывать по причине увлажнения, а зимой даже наступить обледенение тормозных накладок или дисков. В этом случае просушить тормоза притормаживанием. Запаздывание тормозного эффекта возможно также после длительного перерыва в пользовании тормозами при езде по дорогам, посыпанных солью. Прежде всего удалить подтормаживанием слой соли на тормозных дисках и накладках.

● Появлению коррозии тормозных дисков и загрязнению накладок способствует длительное простаивание автомобиля, незначительный пробег и низкие нагрузки тормозной системы.

При длительной низкой нагрузке тормозной системы, а также при появлении коррозии, с целью восстановления бесперебойной работы тормозов, рекомендуется прочистить тормозные диски и накладки достаточно сильным многократным торможением при средней скорости автомобиля.

Осуществлять данное торможение можно только при благоприятных дорожных условиях и при условии, что это не будет представлять опасность для других участников дорожного движения.

● Внезапное увеличение хода тормозной педали может объясняться отказом одного из контуров двухконтурной тормозной системы. И хотя в данном случае еще можно медленно доехать до ближайшего предприятия Audi, однако по дороге помнить об увеличении усилия на педаль тормоза и увеличении тормозного пути.

Регулярно проверять уровень тормозной жидкости - см. стр. 209.

О падении уровня жидкости ниже нормы сигнализирует загорание контрольной лампы тормозной системы в системе контроля неисправностей автомобиля (см. стр. 105).

Усилитель тормозного привода

Внимание

Усилитель тормозного привода действует только при наличии вакуума, создаваемого работающим двигателем. Поэтому никогда не допускать движения автомобиля накатом с неработающим двигателем.

Когда усилитель тормозного привода не работает, например, из-за его повреждения либо необходимости буксировки автомобиля, то усилие на тормозную педаль должно быть гораздо больше с целью компенсации отсутствующего эффекта усиления.

Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)

ABS в значительной мере способствует повышению эффективности безопасности автомобиля. Решающее преимущество тормозной системы с ABS по сравнению с обычной заключается в том, что колеса не блокируются даже при экстренном торможении на скользкой дороге. Благодаря этому в максимальной степени сохраняется управляемость и устойчивость автомобиля.

Нельзя, однако, рассчитывать на то, что благодаря ABS тормозной путь будет меньше при любых обстоятельствах. При езде по гравию или свежевыпавшему снегу, лежащему поверх скользкой дороги, когда и без того необходимо двигаться предельно осторожно и с минимальной скоростью, тормозной путь может даже слегка увеличиться.

Принцип действия ABS

При достижении скорости автомобиля примерно 6 км/ч происходит автоматический процесс контроля. При этом можно услышать шум работы насоса.

При склонности колеса к блокировке снижается давление в тормозном приводе данного колеса. **Данный процесс регулирования заметен по пульсации тормозной педали и сопровождается характерными шумовыми проявлениями.** Тем самым водителю специально подается предостерегающий сигнал о работе одного или нескольких колес в режиме, близком к юзу. Для обеспечения в этом режиме оптимального эффекта регулирования посредством ABS удерживать педаль тормоза нажатой и ни в коем случае не тормозить в несколько качков!

Внимание

Никакое ABS не может выйти за пределы физически возможного. Об этом помнить прежде всего на скользкой или мокрой дороге. При проявлении колесами склонности к блокировке привести сразу скорость в соответствие с дорожно-транспортной обстановкой. Повышенный потенциал безопасности не должен провоцировать на опасный риск.

О неисправности противоблокировочного устройства системы тормозов сигнализирует контрольная лампа - см. стр. 99.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

EDS работает совместно с ABS. EDS действует в автоматическом режиме - т.е. без участия водителя.

С помощью сенсоров ABS устройство контролирует частоту вращения ведущих колес до скорости около 80 км/ч.

Устройством специально тормозятся пробуксовывающие колеса (например, на скользкой проезжей части), а имеющие лучшее сцепление с дорогой колеса получают повышенную силу тяги.

Необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

- При трогании с места нажимать педаль акселератора в соответствии с дорожными условиями. При пробуксовывании колеса вследствие экстремально-го перепада коэффициента сцепления ведущих колес по ширине дорожного полотна (например, одно колесо на льду) нажать на педаль акселератора так, чтобы автомобиль тронулся с места.

- При ускорении на одинаково скользкой по всей ширине дороге, например, в гололед и снег осторожно нажимать на педаль акселератора. Особенно на переднеприводных автомобилях существует вероятность пробуксовывания ведущих колес, несмотря на EDS, и тем самым нарушения устойчивости при движении.

- EDS на короткое время отключается, чтобы не перегрелся дисковый тормоз тормозящего колеса при необычайно высокой нагрузке. При этом автомобиль готов к эксплуатации и имеет такие же динамические свойства, что и автомобиль без EDS.

Внимание

Режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной ситуацией. Повышенный потенциал безопасности движения, обусловленный EDS, не должен провоцировать на опасный риск!

Электронная система динамической стабилизации (ESP)

С помощью ESP повышается эффективность контроля за динамикой движения автомобиля в неординарных ситуациях, например, при ускорении и на поворотах.

ESP расширяет функции ABS / ASR¹⁾ и снижает при любых условиях движения опасность заноса. Тем самым улучшается устойчивость автомобиля во время движения.

Устройство работает в сочетании с ABS во всем диапазоне скоростей. При выходе из строя ABS не будет работать и ESP.

Устройство ESP включается автоматически при пуске двигателя и проводит самодиагностику.



При необходимости устройство можно включать и отключать нажатием клавиши ESP.

При отключенном устройстве горит контрольная лампа ESP. См. стр. 101.

Обычно устройство ESP всегда должно быть включено. Только в определенных исключительных случаях, при необходимости проскальзывания, можно отключать устройство, а именно:

- при движении по глубокому снегу или рыхлому грунту
- при попытке выехать в раскочку после застревания.

После этого снова включить устройство. При отключенном устройстве ESP остаются в рабочем режиме устройства ABS и EDS.

¹⁾ Система регулирования привода ведущих колес.

Принцип действия

В электронную систему стабилизации входят ABS, EDS и ASR. Наряду с получаемыми при работе этих устройств данными, блок управления ESP нуждается в дополнительных параметрах, получаемых с помощью высокочувствительных сенсоров. Измеряется скорость вращения автомобиля вокруг его вертикальной оси, поперечное ускорение, давление в системе тормозного привода и поворот управляемых колес.

С помощью поворота управляемых колес и скорости автомобиля определяется намерение направления движения водителя, которое непрерывно сравнивается с фактическим режимом работы автомобиля. При расхождениях, например, начало заноса автомобиля, устройством ESP автоматически тормозится соответствующее колесо.

В результате воздействия на колесо при торможении эффективных сил происходит стабилизация автомобиля. При избыточной поворачиваемости автомобиля (тенденция к заносу заднего моста) воздействие тормозного усилия осуществляется главным образом на наружное по отношению к повороту переднее колесо. При недостаточной поворачиваемости (тенденция не вписаться в поворот) тормозится ближайшее к повороту заднее колесо. Работа ESP сопровождается шумом.

Внимание

Никакое ESP не может выйти за пределы физически возможного. Об этом помнить прежде всего на скользкой или мокрой дороге.

Режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной ситуацией. Повышенный потенциал безопасности, обусловленный ESP, не должен провоцировать на опасный риск!

Полный привод (quattro)

Полный привод Вашего автомобиля работает в автоматическом режиме.

Крутящий момент распределяется автоматически, в оптимальном соответствии с динамикой движения автомобиля и конкретными дорожными условиями.

Благодаря полному приводу, Ваш автомобиль в зимних условиях даже с серийными шинами обладает хорошими тягово-динамическими качествами.

Благодаря полноприводной концепции, разработанной с ориентацией на большую мощность двигателя, Ваш Audi A8 является необычайно эффективным автомобилем с превосходными ходовыми качествами как при нормальных условиях проезжей части, так и в экстремальных условиях, в снег или гололед.

Однако необходимо обязательно соблюдать следующие правила безопасности:

Внимание

Режим вождения всегда должен определяться состоянием проезжей части и конкретной дорожно-транспортной обстановкой. Повышенный потенциал безопасности, обусловленный полным приводом и ABS, не должен провоцировать на опасный риск!

Тормозные возможности ограничены сцеплением шин с дорогой и ничем не отличаются от тормозных возможностей автомобиля с двумя ведущими колесами.

Поэтому высокая динамика разгона, сохраняющаяся даже на скользком покрытии, никогда не должна провоцировать на злоупотребление высокими скоростями.

Двигаясь по мокрой дороге, помнить, что при слишком высокой скорости возможно всплывание (аквапланирование) передних колес. При этом, в отличие от переднеприводных автомобилей, начало всплывания не характеризуется внезапным увеличением числа оборотов двигателя. Поэтому избегайте слишком высоких скоростей, выбирая их в соответствии с конкретными дорожными условиями.

Движение по грунтовым дорогам

Ваш Audi A8 не является автомобилем повышенной проходимости. Для этого слишком мал дорожный просвет. См. также стр. 164.

Зимние шины

Благодаря полному приводу, Ваш автомобиль в зимних условиях даже с серийными шинами обладает хорошими тягово-динамическими качествами.

Однако серийные шины не предназначены в общем и целом для условий зимы. Поэтому для улучшения ходовых качеств и повышения эффективности торможения устанавливать своевременно шины с зимним рисунком протектора или шины, предназначенные для любой погоды. См. также раздел "Зимние шины" - стр. 220.

Применение цепей противоскольжения

Правила, предписывающие обязательное пользование цепями противоскольжения, распространяются также и на полноприводные автомобили. Более подробно о применении цепей противоскольжения см. на стр. 221.

Эксплуатация прицепа

При движении с прицепом нагрузка на автомобиль, по сравнению с обычным режимом движения, возрастает. Повышаются и требования к водителю.

При езде с прицепом значительно изменяются динамические свойства автомобиля. В частности ухудшается способность к преодолению подъемов, эффективность разгона и торможения, а также маневренность и устойчивость на поворотах.

Режим и скорость движения должны выбираться в соответствии с указанными изменениями.

Технические условия

- **Заводская комплектация** автомобиля тягово-сцепным устройством предусматривает и все необходимое для эксплуатации прицепа по техническим и нормативным требованиям.

- Тонкости дооснащения автомобиля тягово-сцепным устройством и усиления системы охлаждения хорошо известны специалистам предприятий Audi. Поэтому установка должна производиться там.

Точки крепления тягово-сцепного устройства показаны на стр. 173.

- Заводская комплектация тягово-сцепным устройством предусматривает 13-полюсный штепсельный разъем. При наличии на прицепе 7-контактной штепсельной вилки можно использовать имеющийся на предприятиях Audi кабель-адаптер.

Правила эксплуатации

● Стабилизирующие приспособления уменьшают колебания прицепа относительно поперечной оси и его влияние. Поэтому мы рекомендуем использовать данные приспособления (особенно при большой массе прицепа). Стабилизирующие приспособления имеются на предприятиях Audi и там же может быть выполнен их монтаж.

● Ни в коем случае не превышать допустимую максимальную массу буксируемого груза, см. стр. 255.

● С приведенной в "Технических характеристиках" массой буксируемого груза можно преодолевать подъемы с величиной уклона до 8 - 12%. Если максимальная масса автопоезда не используется полностью, то можно преодолевать подъемы с большей величиной уклона.

● Максимально допустимую массу, передаваемую на шаровую головку тягово-сцепного устройства через дышло прицепа, использовать возможно более полно, но не превышать, см. стр. 257.

● Нормативные значения массы буксируемого груза действительны только на высоте до 1000 м над уровнем моря (NN). С увеличением высоты повышается разреженность воздуха и соответственно снижается мощность двигателя и как следствие способность к преодолению подъемов. Поэтому уменьшать массу автопоезда на 10% через каждые 1000 м подъема.

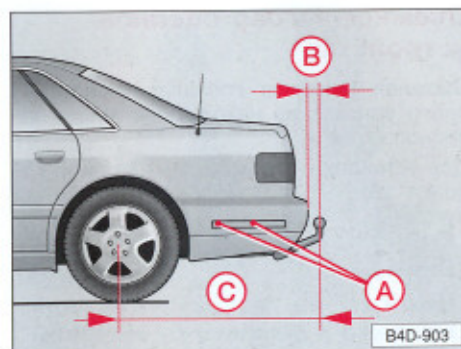
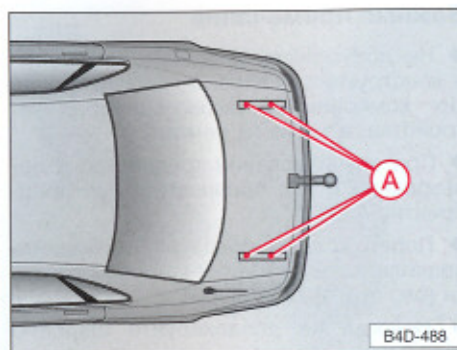
● С учетом допустимой максимальной массы буксируемого груза и приходящейся на тягово-сцепное устройство нагрузки распределять багаж так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались по возможности ближе к его мосту. Кроме того, закрепить груз, чтобы не допустить его смещения при движении.

● Данные о массе буксируемого груза и нагрузке, приходящейся на тягово-сцепное устройство, указанные в заводской табличке прицепа, являются его контрольными величинами. Паспортные данные, которые могут быть ниже данных величин, можно найти в документации автомобиля или в данном руководстве по эксплуатации.

● Установить давление в шинах автомобиля, соответствующее его полной загрузке. При этом проверить также давление шин прицепа.

Точки крепления тягово-цепного устройства

На данных иллюстрациях показаны точки крепления тягово-цепного устройства при последующей комплектации им автомобиля.



A = точки крепления

B = 74-79 мм

C = 1215 мм

Съемное тягово-сцепное устройство*

Съемная шаровая головка тягово-сцепного устройства находится в нише запасного колеса.

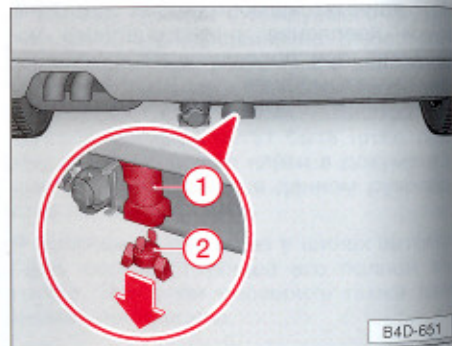
Для установки / демонтажа шаровой головки достаточно нормальных усилий рук.

Внимание!

Никогда не используйте для монтажа / демонтажа шаровой головки вспомогательные средства или инструменты, т.к. можно повредить стопорный механизм, в результате чего не будет гарантироваться надежная эксплуатация тягово-сцепного устройства.

Важные примечания

- Не допускается внесение изменений в конструкцию шаровой головки и других компонентов тягово-сцепного устройства, а также их ремонт.
- При возникновении трудностей в пользовании и т.д. обращайтесь на предприятие Audi.
- Перед каждой поездкой проверяйте правильность фиксации шаровой головки (см. стр. 176).
- Никогда не деблокируйте шаровую головку при присоединенном прицепе.
- При движении без прицепа снять шаровую головку и установить заглушку в крепежной трубе. После этого уложить тягово-сцепное устройство в нише запасного колеса.
- При чистке автомобиля пароструйным насосом снять шаровую головку и установить в крепежной трубе заглушку.

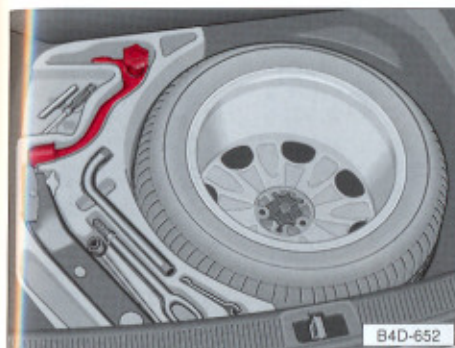


Монтаж шаровой головки

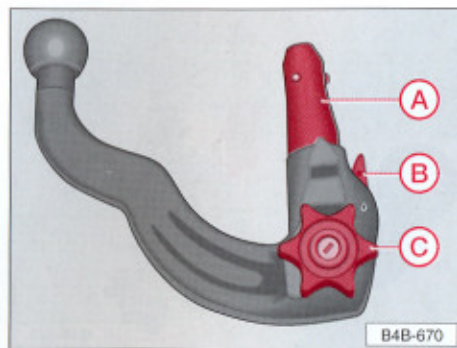
- Из расположенной под бампером крепежной трубы (1) извлечь заглушку (2).
- Проверьте вероятность загрязнения крепежной трубы и при необходимости почистите ее.

Внимание!

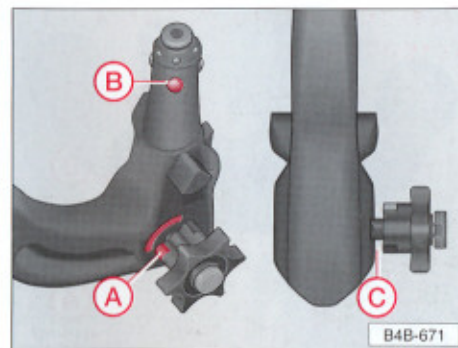
Обязательно удалить загрязнения. В противном случае при определенных обстоятельствах шаровая головка не будет надежно фиксироваться в крепежной трубе!



Откройте багажник и из ниши запасного колеса извлеките шаровую головку.



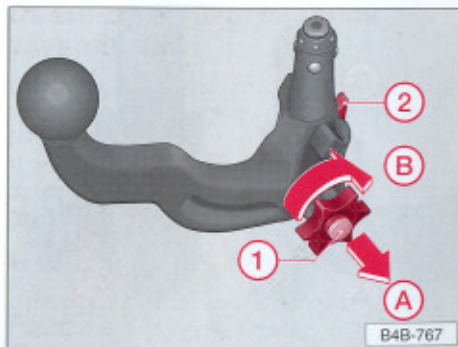
Проверить вероятность загрязнения и повреждения корпуса шаровой головки в месте контакта с крепежной трубой (A), а также расцепляющего рычажка (B) и маховичка (C).



Шаровую головку монтировать только с предварительным натягом. Поэтому проверьте натяг шаровой головки.

Предварительный натяг обеспечивается выполнением следующих условий:

- Красная метка (A) маховичка находится в зоне зеленого поля корпуса шаровой головки.
- Стопорные шарики (B) утоплены в отверстиях корпуса шаровой головки.
- Маховичок, что хорошо видно визуально, находится на определенном расстоянии от корпуса шаровой головки, так что между маховичком и корпусом шаровой головки имеется зазор (C).

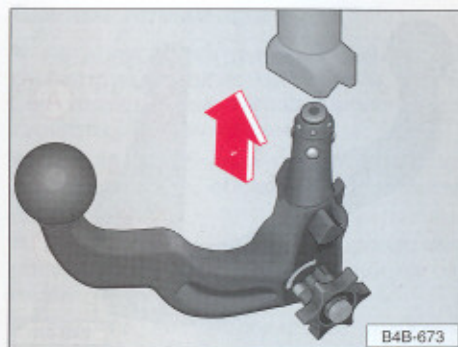


При отсутствии натяга шаровой головки необходимо следующее:

- Вставить в замок маховичка ключ (1) и повернуть его вправо.
- Потянуть маховичок в указанном стрелкой направлении А и повернуть его в вытянутом положении в указанном стрелкой направлении В до момента фиксации расцепляющего рычажка (2).

Внимание!

Не допускается эксплуатация шаровой головки, если не удастся достичь ее натяга в соответствии с вышесказанным. Обратиться на предприятие Audi.



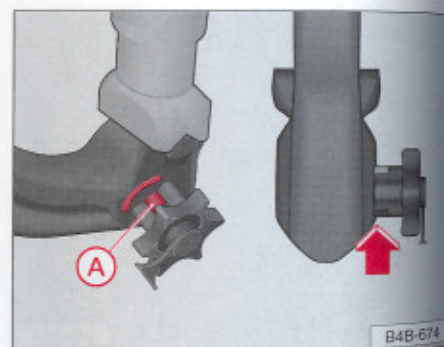
- Установить шаровую головку с натягом в крепежную трубу и отжать вверх в указанном стрелкой направлении.

Внимание!

При монтаже руки не должны находиться в зоне маховичка - опасность получения травмы!

Процесс фиксации осуществляется автоматически. При этом отчетливо должен быть слышен щелчок.

- Запереть шаровую головку (повернуть ключ влево).
- Извлечь ключ и надеть на замок колпачок.



Контроль надежности крепления

После монтажа, в целях безопасности, проверить правильность фиксации шаровой головки.

Правильность фиксации обеспечивается выполнением следующих условий:

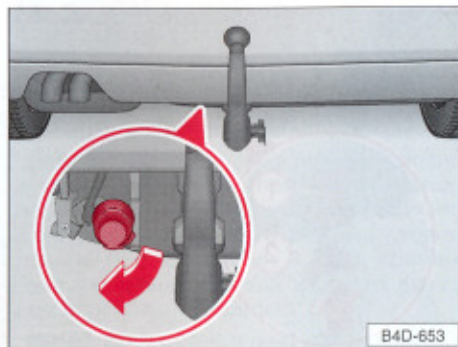
- Зеленая метка (А) маховичка находится в зоне зеленого поля корпуса шаровой головки.
- Маховичок прилегает к корпусу шаровой головки. В результате между маховичком и корпусом шаровой головки (стрелка) **отсутствует** зазор.
- Шаровая головка заперта и ключ извлечен (маховичок не вытягивается).

- Шаровая головка надежно сидит в крепежной трубе (проверить, подвигав ее рукой).

Внимание!

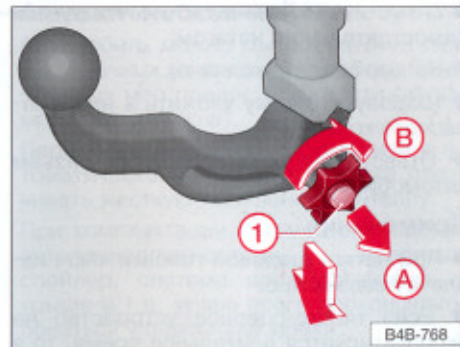
- При невыполнении вышеперечисленных условий повторить монтаж.
- Даже при невыполнении одного из условий существует опасность несчастного случая и не разрешается эксплуатация тягово-сцепного устройства.

В данном случае обратиться на предприятие Audi.



Штепсельная розетка прицепа

Для подключения штепсельной вилки прицепа отвести вниз штепсельный разъем автомобиля.



Демонтаж шаровой головки

- Снять колпачок и вставить в замок маховичка ключ (1).
- Отпереть шаровую головку (повернуть ключ вправо).
- Крепко удерживать корпус шаровой головки и потянуть маховичок в указанном стрелкой направлении А. В заключение повернуть маховичок в вытянутом положении до упора в указанном стрелкой направлении В.
- Удерживать маховичок и извлечь шаровую головку из крепежной трубы вниз.

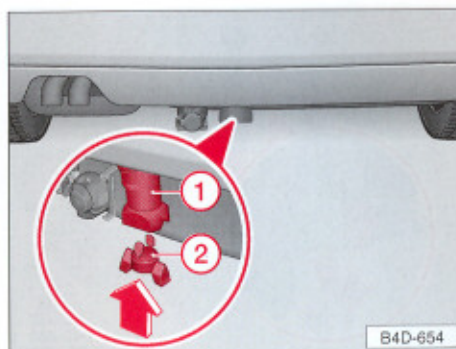
- Отпустить маховичок. Он фиксируется самостоятельно с натягом.
- На ключ надеть колпачок.
- Шаровую головку уложить в нише запасного колеса.
- Отвести вверх штепсельный разъем автомобиля.

Примечания

- При натяге шаровой головки ключ извлечь невозможно.
- Если тягово-сцепное устройство не эксплуатируется длительное время, то в целях разгрузки элементов пружины шаровой головки должен быть постоянно разгружен стопорный механизм. Для разгрузки нажать расцепляющий рычажок.

Внимание!

При этом руки не должны находиться в зоне маховичка - опасность получения травмы!



В крепежную трубу (1) установить заглушку (2).

Внимание!

Обязательно установить заглушку. В противном случае, вследствие загрязнения, существует вероятность того, что шаровая головка не будет надежно фиксироваться в крепежной трубе!

Уход за автомобилем

Регулярный квалифицированный уход за автомобилем способствует его сохранности.

Кроме того, в этом заключается одно из условий принятия претензий по гарантии в случае обнаружения коррозионных повреждений и дефектов лакокрасочного покрытия кузова.

Необходимые средства для ухода за автомобилем можно приобрести на предприятиях Audi. При пользовании ими соблюдать инструкцию по их применению, напечатанную на упаковке.

Внимание

- При неправильном применении средства ухода за автомобилем могут нанести вред Вашему здоровью.
- Хранить средства ухода за автомобилем всегда в надежном месте, недоступном в первую очередь для детей.

✿ При покупке средств ухода за автомобилем выбирать безвредные для окружающей среды изделия. Неиспользованные отходы этих средств не смешивать с бытовым мусором.

Мойка

Наилучшим средством защиты автомобиля от вредного воздействия окружающей среды является его частая мойка и консервация лакокрасочного покрытия.

Частота мойки и выполнение последующей обработки покрытия зависит, наряду с прочим, от интенсивности эксплуатации, привычного режима стоянки (гараж, под деревьями и т.д.), времени года, погодных условий и других факторов окружающей среды.

Чем дольше остаются на лакокрасочном покрытии прилипшие к нему загрязнения (птичий помет, следы от насекомых, дорожная пыль, промышленные выбросы, битумные пятна, частицы сажи, распыляемая на дорогах соль и прочие агрессивные отложения), тем сильнее их разрушающее воздействие. Высокие температуры (например, при интенсивном солнечном воздействии) или выпадение ночью росы усиливает их разъедающий эффект.

С обильным использованием воды безотлагательно удалить загрязнения с лакокрасочного покрытия автомобиля.

По окончании периода посыпания дорожного покрытия солью обязательно основательно помыть днище.

Автоматическая мойка

Автомобиль можно мыть в автоматических моечных установках с соблюдением обычных мер предосторожности (например, закрыть окна).

Перед каждой мойкой автомобиля в автоматической моечной установке откручивать жесткую телефонную антенну.

При комплектации автомобиля особыми автопринадлежностями, например, спойлер, система опор багажника на крыше и т.д. лучше всего проконсультироваться у персонала мойки.

Фары

Допускается только влажная чистка фар. Не чистить фары сухой тканью или губкой.

Ни в коем случае не использовать губки для удаления насекомых, жесткие губки для кухни и т.п., так как в противном случае можно повредить поверхность нанесением царапин или истиранием.

При пользовании очистительными устройствами с использованием высокого давления или пара избегать чистки в непосредственной близости и воздействия струи длительное время в одном месте.

Консервация покрытия

Хорошая консервация в значительной степени предохраняет автомобиль от воздействия приведенных в разделе "Мойка" факторов окружающей среды, а также от незначительных механических повреждений.

Лакокрасочное покрытие автомобиля можно обрабатывать жидким твердым воском уже спустя неделю после поставки Вам нового автомобиля.

Защитный слой консерванта, представляющего собой твердый воск, наносится заново не позднее, чем явно исчезнет эффект скатывания капель воды с чистого покрытия. Даже при регулярном использовании моющим консервантом рекомендуется не реже двух раз в год дополнительно наносить на покрытие защитный слой твердого воска.

Налипшие преимущественно в теплое время года на переднюю часть и передний бампер остатки насекомых, как правило, намного проще удаляются с лакокрасочного покрытия со свеженанесенным консервантом.

Полировка

Полировка необходима лишь в том случае, если лакокрасочное покрытие утратило привлекательный вид, а восстановить глянец, пользуясь консервантами, уже не удастся. Если используемая при этом политура не содержит консервирующих компонентов, то после полировки нужно выполнить консервацию лакокрасочного покрытия.

Примечание

Нельзя обрабатывать полировочными средствами или твердым воском детали с **матовым лакокрасочным покрытием, а также пластмассовые части** автомобиля.

Молдинги

Для удаления пятен и налета с декоративных накладок применять нейтральные средства ухода (**ph-neutral**) (не применять средства ухода за хромом). На предприятиях Audi имеются средства чистки, проверенные для применения на Вашем автомобиле и не наносящие вреда окружающей среде.

Для предотвращения коррозии наружных молдингов в воду стеклоомывателя можно добавлять только нейтральные добавки.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия, типа царапин, меток или следов от ударов камней, сразу, до возникновения коррозии, покрывать лаком (красящий карандаш Audi или аэрозольный баллончик).

При появлении на месте повреждения налета ржавчины тщательно ее удалить. Вначале нанести на это место антикоррозионную грунтовку, а затем покрывной лак. Конечно же предприятия Audi выполняют и такие работы.

Номер оригинального шифра лакокрасочного покрытия автомобиля можно найти в заводской табличке с паспортными данными (см. стр. 261).

Оконные стекла

Снег и лед со стекол и зеркал удалять только синтетическим шабером. При этом поступательно смещать шабер, а не передвигать его вперед-назад, чтобы не поцарапать стекла и зеркала.

Остатки резины, масла, воска, смазки или силикона можно убрать стеклоочистителем или средством для удаления силикона.

Стекла необходимо чистить регулярно также изнутри.

Предназначенную для лакированных поверхностей кожу не использовать для сушки стекол, т.к. остатки консерванта отрицательно сказываются на видимости.

Не допускается наклеивание наклеек изнутри на **нити электрообогрева заднего стекла**, чтобы не повредить их.

Резиновые уплотнения

Уплотнения дверей, стекол, капота и багажника сохраняют свои свойства и служат дольше, если их время от времени натирать специальным средством, предназначенным для ухода за резиновыми изделиями. После такой обработки они не примерзают даже зимой!

Пластмассовые детали и искусственная кожа

Наружные пластмассовые детали подвергаются обычной мойке, а находящиеся внутри салона протираются влажной тканью. Если этого недостаточно, то пластмассовые детали и обивку из искусственной кожи можно обрабатывать только **не содержащими растворителей специальными средствами**, предназначенными для ухода за такими изделиями.

Накладки и облицовка салона

Накладки и обивка дверей, потолка и т.д. обрабатываются специальными очистителями / сухой пеной и мягкой губкой.

Натуральная кожа

Общая информация

Мы предлагаем широкий перечень кожи. При этом речь идет в первую очередь о различных типах кожи "Nappa" - кожи с гладкой поверхностью и различным цветовым решением.

Интенсивность цветового наполнения определяет внешний вид и свойства. Наша кожа "Nappa" распознается по ее естественной поверхности и гарантирует исключительный комфорт. Изящные прожилки, рубчики, укусы насекомых, жировые складки и легкий цветовой оттенок сохраняются и придают коже естественность натурального материала.

На сохраняющую натуральные качества кожу "Nappa" не наносится покрывной слой краски, что делает ее более чувствительной. Об этом следует помнить при нахождении на ней детей, животных или при влиянии иных факторов.

Еще более надежными являются предлагаемые нами виды кожи с более или менее многослойным красочным покрытием. Данное покрытие позитивно скажется на повседневном пользовании. Конечно, в данном случае на коже почти или вовсе не видны натуральные признаки ее поверхности. Однако на качестве кожи это не отражается.

Уход и обработка

При обращении и уходе за кожей необходимо соблюдать определенную осторожность и определенные правила, что обусловлено исключительно высоким качеством применяемых сортов кожи и их особыми свойствами (чувствительность по отношению к маслам, жирам, загрязнению и т.д.). Так, например, предметы одежды темного цвета (особенно некачественно окрашенная и при этом влажная одежда) могут оставить следы краски на сиденье. Пыль, частички грязи в порах, складках и швах способствуют износу кожи и могут повредить ее поверхность.

Поэтому натуральную кожу необходимо обрабатывать регулярно или с периодичностью, зависящей от интенсивности пользования. После продолжительного срока эксплуатации сиденья Вашего автомобиля покрываются типичным, не похожим ни на что другое налетом "патиной". Это характерно для натуральной кожи и является признаком отличного качества.

Для сохранения ценных качеств натурального материала на протяжении всего времени пользования важно помнить следующее:

Примечания

- Избегать длительного нахождения автомобиля на солнце, чтобы сохранить кожу от выгорания. При длительном нахождении автомобиля на солнце кожа должна быть защищена от прямого воздействия солнечных лучей.
- Остроугольные предметы одежды, такие как пряжки ремней, молнии, накладные заклепки и т.д. могут также оставлять на коже царапины и следы.

● Регулярно и после каждой чистки используйте крем со светозащитным и импрегнирующим эффектом. Крем питает кожу, способствует тому, чтобы Ваша кожаная обивка оставалась эластичной и способствующей дыханию, а также восстанавливает влажность. Одновременно крем образует или обновляет защиту поверхности.

● Чистите кожу каждые 2-3 месяца. Свежие загрязнения удаляйте сразу.

● Свежие пятна от шариковых ручек, чернил, помады, крема для обуви и т.д. удалять как можно быстрее.

● Необходим также уход за цветом кожи. Специальным кремом по уходу за цветом кожи освежить цвет в соответствующих местах.

Кожаная обивка - чистка и уход

Нормальная чистка

- Чистить загрязненную поверхность слегка увлажненной хлопчатобумажной или шерстяной тканью.

Сильные загрязнения

- Сильно загрязненные места чистить тканью, смоченной слабым мыльным раствором (две столовые ложки химически нейтрального мыла на литр воды).
- При этом обязательно следить за тем, чтобы кожа нигде не промокла насквозь и чтобы вода не проникла сквозь швы.
- После мойки протереть кожу мягкой и сухой тканью.

Удаление пятен

- Свежие пятна на **основе воды**, (например, кофе, чай, соки, кровь и т.д.) удалить впитывающей тканью или салфеткой. Засохшие пятна удалить очистителем из набора по уходу за кожей.
- Свежие **жировые** пятна (например, сливочное масло, майонез, шоколад и т.д.) удалить впитывающей тканью или салфеткой, или, если пятно еще не впиталось, очистителем из набора по уходу за кожей.
- **Засохшие жировые пятна** удалить с помощью жирорастворяющего аэрозоля.
- Особые пятна (например, пятна от шариковых ручек, фломастера, лака для ногтей, дисперсной краски, крема для обуви и т.д.) удаляются годным для кожи специальным пятновыводителем.

Уход за кожей

- Каждые полгода обрабатывать кожу средством для ухода за ней, имеющимся в продаже на предприятиях Audi.
- Средство по уходу за кожей наносить исключительно экономно.
- Оставив на некоторое время для воздействия, его затем стирают мягкой тканью.

При возникновении вопросов относительно чистки и ухода за кожей Вашего автомобиля лучше всего обращайтесь на Ваше предприятие Audi. Вас охотно проконсультируют, а также проинформируют о нашей полной программе средств по уходу за кожей, включающей, например:

- Набор для чистки и ухода
- Красящие кремы по уходу за кожей
- Пятновыводители для удаления пятен шариковых ручек, крема для обуви и т.д.
- Жирорастворяющий аэрозоль
- Новинки и перспективные разработки.

Примечание

Ни в коем случае не чистить кожу растворителями, полотерным воском, кремом для обуви, пятновыводителями и т.п. средствами.

Чистка ремней безопасности

Содержать ремни в чистоте! При сильном загрязнении ленты ремня может нарушиться работа автоматического втягивающего устройства.

Загрязненные ремни стирают слабым мыльным раствором, не снимая их с автомобиля.

Примечание

Перед сматыванием ленты ремня в автоматическое втягивающее устройство ей надо дать полностью просохнуть.

Внимание

Не подвергать ремни химчистке, так как химические чистящие вещества могут разрушить ткань. Не допускать также попадания на ленты ремней едких жидкостей.

Легкосплавные колеса

Для сохранения в течение длительного времени декоративного вида легкосплавных колес за ними необходим регулярный уход. Прежде всего основательно удалять каждые две недели продукты износа тормозных накладок и дорожной соли, иначе названные вещества начнут разъедать легкий сплав.

Обрабатывать колеса только **бескислотным** средством для чистки легкосплавных дисков. Мы рекомендуем использовать для этого специальный очиститель, имеющийся на предприятиях Audi. Другие средства чистки дисков часто содержат агрессивные компоненты, разъедающие поверхность дисков. Ни в коем случае не оставлять чистящее средство дольше предписанного инструкции времени.

При отсутствии подходящего средства чистки дисков их можно обрабатывать после мойки автомобиля также жидким мылом или разбавленным водой раствором уксусной эссенции.

Примерно раз в три месяца основательно натирать диски твердым воском. Нельзя пользоваться политурой, предназначенной для ухода за лакокрасочными покрытиями, или другими абразивными средствами. В случае повреждения защитного лакового покрытия, например, от ударов камней, дефект устранить безотлагательно.

Защита днища

С нижней стороны автомобиль защищен стойким покрытием, предохраняющим его от химических и механических воздействий.

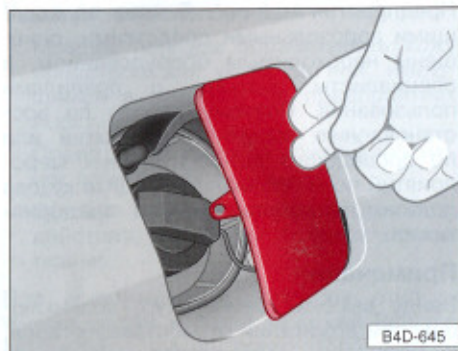
Поскольку, однако, в процессе езды не исключается его повреждение, обусловленное состоянием проезжей части, то рекомендуется с определенной периодичностью - лучше всего перед началом зимнего сезона и весной - обращаться на предприятие Audi для проверки, а при необходимости для устранения повреждений защитного покрытия, нанесенного на днище кузова и ходовую часть автомобиля.

Предприятия Audi располагают подходящими аэрозольными средствами, оснащены необходимым оборудованием, а специалисты знакомы с правилами пользования. Поэтому работы по восстановлению защитного покрытия или по проведению дополнительных мероприятий по коррозионной защите кузова должны проводиться этими предприятиями.

Примечание

Ввиду высоких температур, возникающих при дожигании отработавших газов, в зоне катализатора установлены дополнительные теплозащитные экраны. На эти экраны, на сам катализатор и на выхлопные трубы защитное покрытие наносить нельзя. Не разрешается также снимать теплозащитные экраны.

Заправка топливом



Система замков с центральным управлением обеспечивает автоматическое отпирание и запирание откидной крышки заправочного люка.

Открыть откидную крышку как показано на иллюстрации.

Емкость топливного бака автомобилей с шестицилиндровым бензиновым двигателем составляет около 80 литров, а с двигателем V6 TDI и с восьмицилиндровым двигателем около 90 литров. В данном случае речь идет о примерной вместимости. Фактическое количество топлива может незначительно отличаться от данных величин.



Открученную пробку горловины бака можно надеть на отведенную крышку заправочного люка. Данные о применяемом топливе приведены в наклейке с внутренней стороны откидной крышки - см. иллюстрацию.

Для нормальной заправки важно правильно пользоваться раздаточным пистолетом.

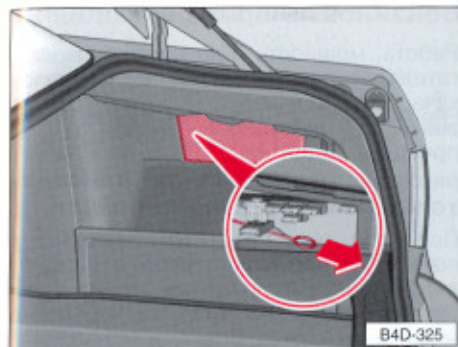
 При грамотном использовании раздаточным пистолетом топливный бак "полон" после первого автоматического отключения раздаточного пистолета. После этого прекратить заправку, так как в противном случае уже будет заполняться расширительное пространство, что может привести при нагревании к переливанию топлива.

После заправки плотно, до слышимого щелчка, закрутить пробку топливного бака.

Примечания

- Попавшее на лаковое покрытие при заправке топливо незамедлительно удалить. Иначе оно может повредить лак. Это касается в первую очередь топлива RME (биодизель).

- Если Вы берете с собой запасную канистру, то соблюдайте соответствующие правила пользования ею.



B4D-325

Аварийное отпирание крышки заправочного люка

При неисправной системе замков с центральным управлением крышку заправочного люка можно отпереть вручную. Для этого:

- Открыть багажник.
- Снять синтетическую крышку правой обшивки багажника. Для этого повернуть примерно на одну четвертую оборота против часовой стрелки расположенный с нижней стороны крышки быстродействующий запор.

- Для отпирания крышки заправочного люка потянуть натяжное устройство в указанном стрелкой направлении.
- Открыть крышку заправочного люка.

Топливо

Бензиновые двигатели

Неэтилированный бензин должен соответствовать стандарту EN 228 или DIN EN 228.

✿ **Автомобили с катализатором заправлять только неэтилированным топливом.**

✿ **Даже одноразовая заправка этилированным бензином ведет к ухудшению эффекта работы катализатора.**

Двигатели с впрыскиванием топлива, мощностью 142, 175, 191, 228 и 309 кВт

Неэтилированный бензин с октановым числом¹⁾ 98 (Super plus)

Допустимо применение неэтилированного бензина с октановым числом 95. Однако при этом незначительно снижается мощность.

При отсутствии неэтилированного бензина с октановым числом 98 или 95 можно **в экстренном случае** заправляться неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 91. В данном случае двигаться только со средним числом оборотов и незначительной нагрузкой двигателя. **Избегать движения с полностью выжатой педалью акселератора.** При первой возможности снова дозаправить автомобиль бензином с октановым числом 98 или 95 (Super).

¹⁾ Октановое число является критерием детонационной стойкости топлива для двигателей с принудительным зажиганием рабочей смеси.

Бензиновые присадки

Работа, мощность и долговечность двигателя определяются главным образом качеством топлива. При этом особое значение имеют добавляемые к топливу присадки (аддитивы). По этой причине рекомендуется добавлять **присадки только в качественный бензин.**

При отсутствии такого топлива или при появлении нарушений работы двигателя, (например, двигатель плохо заводится, глохнет на холостых оборотах, машина движется рывками и наблюдается снижение мощности) добавить в бензин при заправке необходимые присадки. Присадки предохраняют от коррозии, очищают систему питания и предотвращают появление отложений в двигателе.

Не все присадки эффективны. Поэтому рекомендуется использовать качественные присадки, имеющиеся на предприятиях Audi в Германии и многих других странах. Партнеры Audi проинформированы относительно применения присадок и знают, что предпринять при образовании отложений в двигателе.

Добавление других присадок к топливу не допускается.

Дизельные двигатели

Дизельное топливо согласно стандарту или DIN EN¹⁾ 590

Дизельное топливо с цетановым числом²⁾ не ниже 51.

Эксплуатация зимой

При использовании летнего варианта дизельного топлива при температуре ниже 0 °C могут наступить перебои в работе двигателя, что объясняется загустением топлива в результате выделения парафина.

Поэтому в Германии в холодное время имеется морозостойкое "зимнее" дизтопливо. В зависимости от марки, зимнее дизтопливо обеспечивает бесперебойную эксплуатацию при температурах от -15 °C до -22 °C.

В странах с другими климатическими условиями используется дизтопливо с иными температурными характеристиками. Предприятия Audi и заправочные станции соответствующих стран предоставляют информацию о дизельном топливе.

К дизельному топливу **нельзя** примешивать **присадки** (разжижители), бензин и т.п. добавки.

Если при экстремальных минусовых температурах топливо загустеет настолько, что уже не заводится двигатель, достаточно на некоторое время поставить автомобиль в отапливаемое помещение.

При низком качестве топлива **удаление воды из отстойника топливного фильтра** возможно потребует производиться чаще, чем это предусмотрено периодичностью, указанной в сервисной книжке.

Для удаления воды открутить рукой резьбовую пробку в нижней части фильтра. Мы рекомендуем проведение данной операции на предприятии Audi.

Скопление воды в фильтре может привести к нарушениям работы двигателя.

¹⁾ Стандарт Европейского Союза.

²⁾ Цетановое число является критерием воспламеняемости дизельного топлива.

Топливо RME (биодизель)

соответствует стандарту DIN E 51 606.

Автомобили с дизельным двигателем могут работать также на **топливе RME** (Rapsöl-fettsäurenmethylester - сложный метиловый эфир рапсового масла).

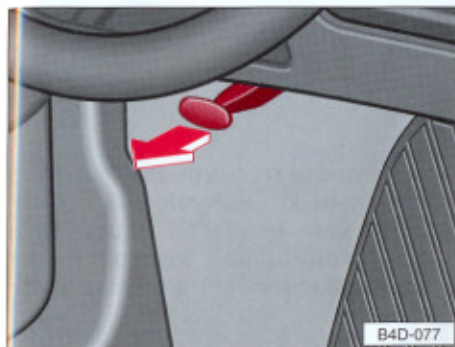
Из всех сортов биодизеля заправлять автомобиль только топливом RME!

О наличии заправочных станций, где имеется топливо RME, можно узнать на Вашем предприятии Audi или в автомобильном клубе.

Примечания

- Может иметь место незначительное снижение мощности.
- Может иметь место незначительное увеличение расхода топлива.
- При заправке автомобиля топливом, не соответствующим действующему стандарту, может засориться топливный фильтр.
- В зимних условиях применение RME допускается при температуре до -10°C .
- При наружной температуре менее -10°C следует заправлять автомобиль дизельным топливом.

Капот двигателя

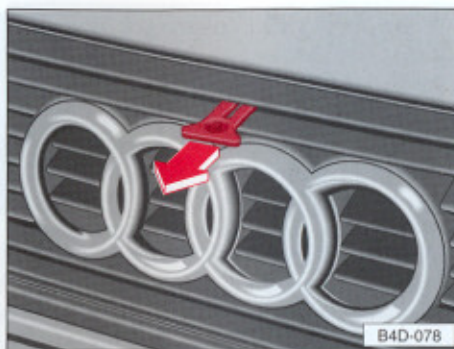


Открытие капота

Для отпирания капота потянуть за расположенную с левой стороны под панелью приборов рукоятку. При этом капот будет вытолкнут из запора усилием пружины. Одновременно сквозь решетку радиатора наружу выдвигается отпирающий язычок, см. правую иллюстрацию.

Примечание

Перед открыванием капота убедиться в том, что щетки стеклоочистителей находятся на ветровом стекле. Иначе они могут повредить лакокрасочное покрытие.



● Для открывания капота взяться большим и указательным пальцами за отпирающий язычок и потянуть его в указанном стрелкой направлении. При этом капот освободится от удерживающего его крюка-ловителя.

● Открыть капот и поднять его до упора. Не поднимать за отпирающий язычок.

Внимание

Ни в коем случае не открывать капот, если вы видите, что из подкапотного пространства выделяется пар или охлаждающая жидкость - опасность ожога.

Закрывание капота

Для закрывания потянуть капот вниз, до полного преодоления усилия пружины, после чего захлопнуть его легким ударом так, чтобы он защелкнулся на замок.

Внимание

По соображениям безопасности капот двигателя во время движения всегда должен быть надежно закрыт. Поэтому всегда после закрытия капота проверять, защелкнулся ли он на замок. При правильном запирании капот оказывается заподлицо с сопрягаемыми деталями кузова.

Если при движении автомобиля Вы заметите, что запор капота не защелкнулся, остановитесь и закройте капот.

Подкапотное пространство

Внимание

При работе в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность!

- Заглушить двигатель, извлечь из замка зажигания ключ.
- Полностью затянуть ручной тормоз.
- Установить рычаг переключения передач в нейтральное положение / рычаг управления автоматической трансмиссии в положение Р.
- Дать двигателю остыть.
- Не допускается нахождение детей вблизи подкапотного пространства.
- Пока двигатель сохраняет рабочую температуру:
 - не подставлять руки под вентилятор системы охлаждения, он может внезапно включиться;
 - не открывать пробку расширительного бачка, система охлаждения находится под давлением.

● Берегитесь коротких замыканий в системе электрооборудования, особенно в аккумуляторе.

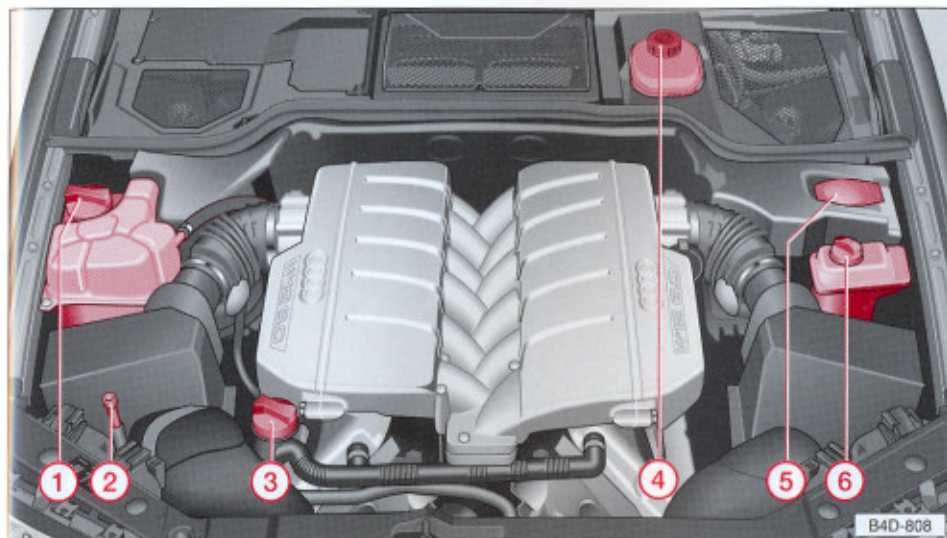
● Не допускается попадание эксплуатационных жидкостей на горячий двигатель. Данные жидкости (например, содержащийся в охлаждающей жидкости антифриз) могут воспламениться.

● Для защиты лица и рук от пара или горячей охлаждающей жидкости накрыть пробку при отворачивании достаточным количеством ткани.

● При необходимости выполнения контрольных операций на работающем двигателе помните о дополнительной опасности, исходящей от вращающихся частей (например, клиновой ремень, генератор, вентилятор системы охлаждения и т.д.), а также от цепей высокого напряжения системы зажигания.

Соблюдать общепринятые правила безопасности и учитывать содержащиеся в данном руководстве предупреждения.

Во избежание серьезных функциональных нарушений, следить за тем, чтобы не перепутать эксплуатационные жидкости при дозаправке ими различных систем.



12-цил. бензиновый двигатель

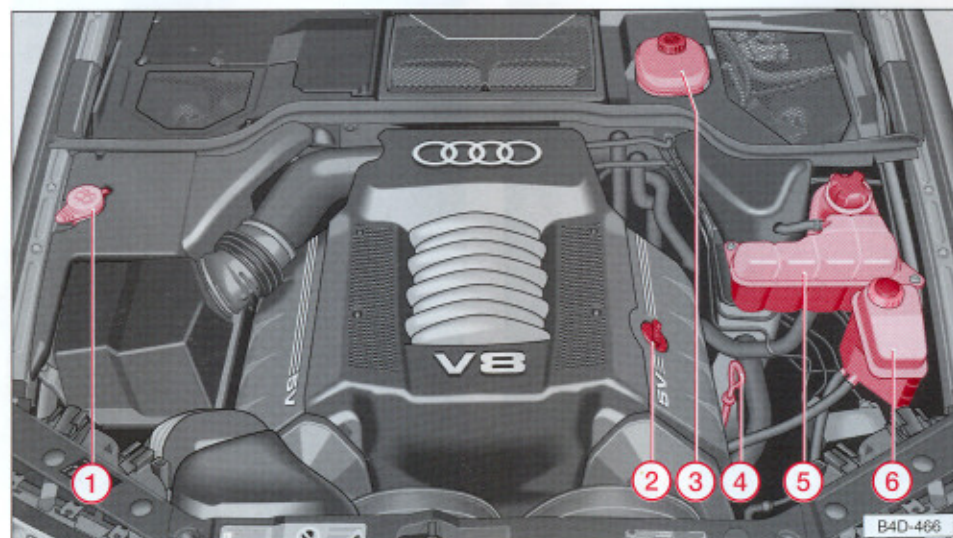
Поз.	Стр.
1 - расширительный бачок системы охлаждения.....	207
2 - масломерный щуп двигателя (только в экстренном случае / для предприятий Audi, см. стр. 203) ..	201
3 - маслоналивное отверстие двигателя	202

Поз.	Стр.
4 - бачок тормозного привода.....	208
5 - заправочный бачок стеклоомывателя.....	201
6 - заправочный бачок гидроусилителя рулевого привода, регулятора дорожного просвета*	206

Внимание

Обязательно учитывать приведенные на стр. 192 инструкции.

Подкапитальный отсек



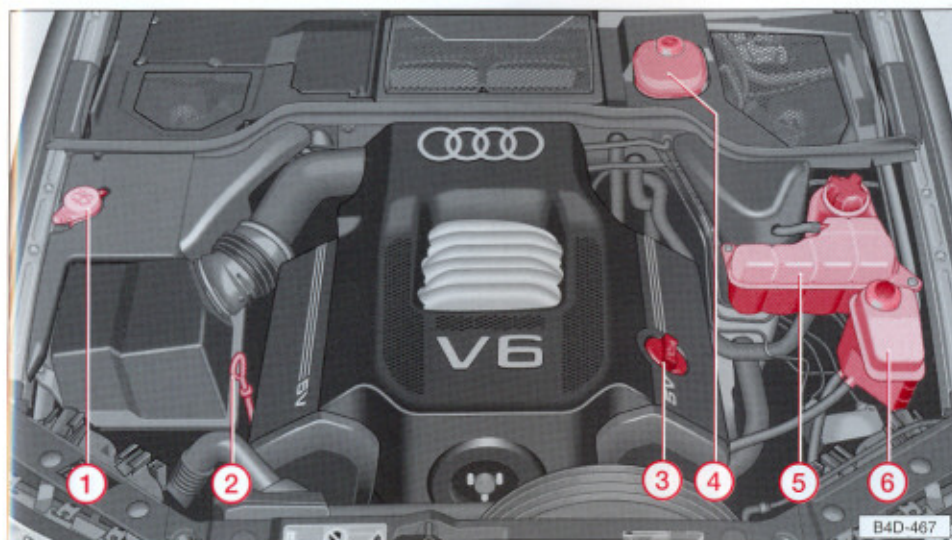
8-цил. бензиновый двигатель

Поз.	Стр.
1 - заправочный бачок стеклоомывателя	213
2 - маслосливное отверстие двигателя	202
3 - бачок тормозного привода	208

Поз.	Стр.
4 - масломерный щуп двигателя	201
5 - расширительный бачок системы охлаждения	206
6 - заправочный бачок гидроусилителя рулевого привода, регулятора дорожного просвета*	205

Внимание

Обязательно учитывать приведенные на стр. 192 инструкции.

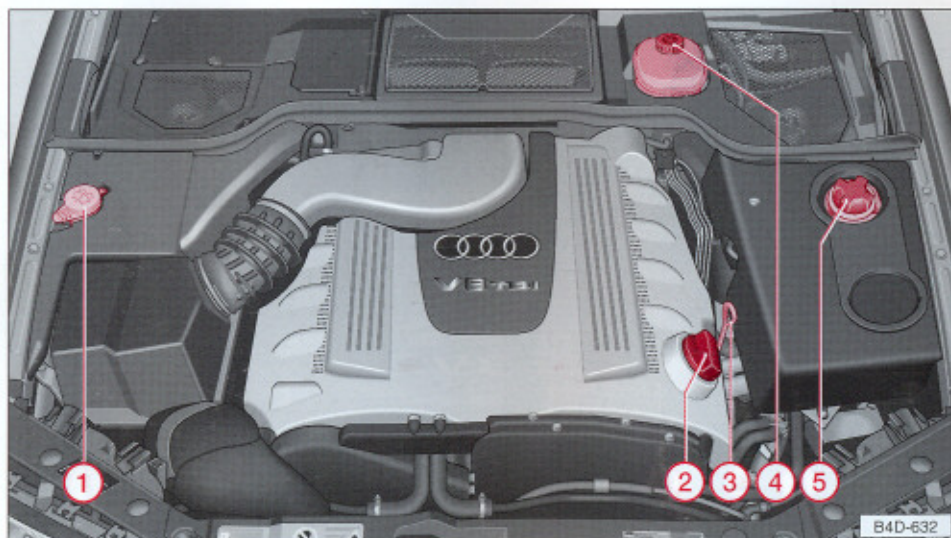


6-цил. бензиновый двигатель

Поз.	Стр.	Поз.	Стр.
1 - заправочный бачок стеклоомывателя	213	4 - бачок тормозного привода	208
2 - масломерный щуп двигателя	201	5 - расширительный бачок системы охлаждения	206
3 - маслоналивное отверстие двигателя	202	6 - заправочный бачок гидроусилителя рулевого привода, регулятора дорожного просвета*	205

Внимание

Обязательно учитывать приведенные на стр. 192 инструкции.



8-цил. дизельный двиг. (TDI)

Поз.	Стр.
1 - заправочный бачок стеклоомывателя	213
2 - маслосливное отверстие двигателя	202
3 - масломерный щуп двигателя	201

Поз.	Стр.
4 - бачок тормозного привода	208
5 - расширительный бачок системы охлаждения	206

Внимание

Обязательно учитывать приведенные на стр. 192 инструкции.



6-цил. дизельный двиг. (TDI)

Поз.	Стр.	Поз.	Стр.
1 - заправочный бачок стеклоомывателя	213	4 - бачок тормозного привода	208
2 - масломерный щуп двигателя	201	5 - расширительный бачок системы охлаждения	206
3 - маслосливное отверстие двигателя	202	6 - заправочный бачок гидроусили- теля рулевого привода, регуля- тора дорожного просвета*	205

Внимание

Обязательно учитывать приве-
денные на стр. 192 инструк-
ции.

Моторное масло

Вязкость¹⁾ и спецификация

На заводе в двигатель заливается специальное высококачественное всесезонное моторное масло, на котором можно ездить круглый год, за исключением зон с экстремально холодным климатом.

Нижеприведенные спецификации (стандарт VW) должны быть указаны на емкости с маслом отдельно или совместно с другими спецификациями. Кроме того, на емкости можно найти данные вязкости, например, SAE 0W-30.

Важное примечание

Естественно, что непрерывно ведутся разработки новых моторных масел. Поэтому сведения, содержащиеся в руководстве по эксплуатации автомобиля, могут соответствовать лишь состоянию на дату его готовности к изданию.

На предприятия Audi с завода-изготовителя оперативно поступает информация о текущих изменениях, касающихся эксплуатационных материалов. Поэтому замену масла лучше всего выполнять на предприятии Audi.

Спецификации масел для изменяемой и неизменяемой периодичности технического обслуживания - см. на следующих страницах.

¹⁾ Вязкость жидкости.

Изменяемая периодичность технического обслуживания (LongLife Service*)

В рамках данного технического обслуживания Audi, предусматривающего увеличение интервалов технического обслуживания (см. сервисную книжку), для бензиновых и дизельных двигателей были созданы всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, соответствующие новой спецификации VW.

Данные масла являются условием новой концепции периодичности технического обслуживания и поэтому должны использоваться в рамках обслуживания "LongLife".

Бензиновые двигатели

Использовать **только** всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация:

- VW 503 00
- VW 503 01

12-цил. бензиновый двигатель (309 кВт) с циркуляционной смазочной системой с сухим картером

Использовать **только** всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация:

- VW 503 01

12-цилиндровый бензиновый двигатель оснащен сложной циркуляционной смазочной системой с сухим картером. При этом масляный насос, в отличие от циркуляционной смазочной системы с мокрым картером и наличием масляного поддона, подает масло в двигатель из отдельной емкости с маслом.

Дизельные двигатели

Использовать **только** всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация:

- VW 506 00
- VW 506 01

Спецификацию моторного масла для Вашего двигателя можно найти в разделе "Параметры двигателя" на стр. 247.

Примечания

- Не допускается смешивание масел "LongLife" друг с другом.

Избегайте также смешивания с другими маслами, так как только масла "LongLife" являются условием увеличения интервалов периодичности технического обслуживания.

- Только в исключительном случае, при опускании уровня масла до минимальной отметки (см. разметку маслостерного щупа) и отсутствии масел "LongLife", Вы можете в небольших количествах (не более 0,5 л) однократно доливать масла, соответствующие спецификации VW 502 00 (для бензиновых двигателей¹⁾) и VW 505 00 или 505 01 (для дизельных двигателей).

- Мы рекомендуем запастись **перед** дальними поездками моторным маслом, соответствующим новым спецификациям VW, и возить его с собой в автомобиле. Тем самым Вы всегда будете иметь под рукой необходимое для доливания масло.

Спецификации масел неизменяемой периодичности технического обслуживания - см. следующую страницу.

¹⁾ Кроме Audi A8 6.0 и Audi A8L 6.0 с 12-цил. бензиновым двигателем (309-кВт).

Неизменяемая периодичность технического обслуживания

Если на Ваш автомобиль не распространяется техническое обслуживание "LongLife", то разрешается использовать нижеприведенные масла. В данном случае для Вашего автомобиля устанавливается неизменяемая (1 год / 15.000 км) периодичность технического обслуживания (см. сервисную книжку).

Примечание

При доливании допускается также смешивание нижеприведенных масел друг с другом.

На емкости должна быть указана спецификация и дата не ранее 1.97.

Бензиновые двигатели

A - всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация:

- VW 500 00
- VW 502 00

B - всесезонные масла, спецификация:

- VW 501 01

Спецификацию моторного масла для Вашего двигателя можно найти в разделе "Параметры двигателя" на стр. 247.

При отсутствии вышеприведенных масел можно использовать также масло, соответствующее спецификации ACEA A2 или A3.

12-цил. бензиновый двигатель (309 кВт)

Использовать **только** всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация:

- VW 503 01

Дизельные двигатели

A - всесезонные масла с улучшенными антифрикционными свойствами, спецификация:

- VW 505 00 с¹⁾ VW 500 00
- VW 505 01

B - всесезонные масла, спецификация:

- VW 505 00

Спецификацию моторного масла для Вашего двигателя можно найти в разделе "Параметры двигателя" на стр. 247.

При отсутствии вышеприведенных масел можно использовать также масло, соответствующее спецификации ACEA B3 или B4.

¹⁾ Обе спецификации должны быть указаны на емкости.

Контроль уровня масла

Расход масла двигателем - явление нормальное. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации **расход масла** может составлять до 0,5 литра на 1000 км. На первых 5000 километрах расход масла может превышать данное значение.

Поэтому мы рекомендуем регулярно (лучше всего при заправке и перед дальней поездкой) проверять уровень масла двигателя.

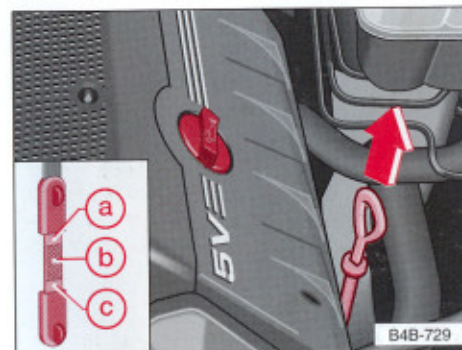
О падении уровня масла ниже минимально допустимого значения сигнализирует загорание **символа уровня масла*** в комбинации приборов. См. стр. 107 и 102. Безотлагательно и точно определить уровень масломерным щупом и долить масло.

Расположение масломерного щупа показано на иллюстрации компоновки подкапотного пространства. См. стр. 194-197.

Процесс контроля

При измерении уровня масла автомобиль должен находиться на горизонтальной поверхности. После остановки двигателя подождать несколько минут, чтобы масло стекло в поддон.

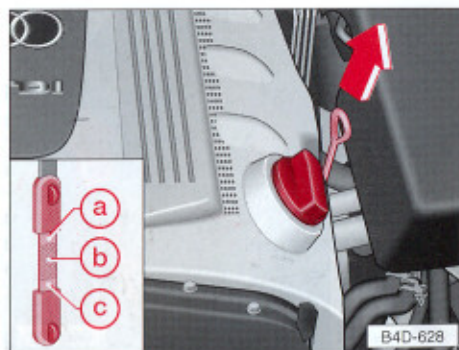
После этого извлечь масломерный щуп, протереть его чистой тканью и снова вставить в гнездо до упора.



В завершение извлечь щуп и считать показания по его разметке:

Разметке масломерного щупа:

- a - масло **нельзя** доливать
- b - масло **можно** долить; при этом допустимо, если после этого масло будет находиться в зоне a
- c - **надо** долить масло; достаточно, чтобы после этого масло поднялось в зону b (рифленая зона)



Разметке масломерного щупа двигателя 165-кВт-TDI:

- а - масло **нельзя** доливать
- б - масло **можно** долить; при этом допустимо, если после этого масло будет находиться в зоне а
- с - **надо** долить масло; достаточно, чтобы после этого масло поднялось в зону б (рифленая зона)

Примечание

При повышенной нагрузке двигателя, например, при длительном движении по автострате летом, при буксировке прицепа или преодолении перевалов в горной местности уровень масла поддерживать по возможности в зоне а, **но не выше**.

Доливание моторного масла

Отвернуть пробку маслосливного отверстия в крышке головки блока цилиндров и доливать масло порциями по 0,5 литра, контролируя при этом его уровень масломерным щупом.

Уровень масла ни в коем случае не должен быть выше зоны а. Если это произойдет, то масло через систему вентиляции картера и выпуска отработавших газов будет выбрасываться в атмосферу. Кроме того, масло будет сгорать в катализаторе, что может стать причиной его повреждения.

Внимание

При доливании масла не допускается его попадание на горячий двигатель - опасность пожара.

Надежно завернуть пробку маслосливного отверстия и вставить щуп до упора в гнездо. В противном случае масло при работе двигателя может вытекать наружу.

Замена моторного масла

Масло двигателя менять с указанной в сервисной книжке периодичностью.

 **Вследствие проблем утилизации, необходимости специального инструмента и специальных знаний осуществлять замену масла и фильтра только на предприятии Audi.**

Присадки к моторным маслам

К моторному маслу не примешивать дополнительные смазочные средства.

Возникающие в связи с применением таких средств повреждения исключаются из гарантийных обязательств.

Контроль уровня моторного масла автомобиля с 12-цилиндровым бензиновым двигателем

При эксплуатации автомобиля уровень масла контролируется в комбинации приборов системой контроля неисправностей.

Примечание

Сигнализация уровня масла относится к символам второй степени приоритетности (желтого цвета) и представляет собой следующий символ:

Низкий уровень моторного масла



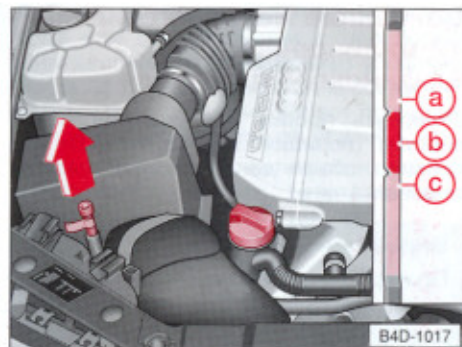
При загорании в комбинации приборов данного символа долить самое позднее при очередной заправке автомобиля 1 литр масла.

Контроль уровня масла масломерным щупом (12-цил. бензиновый двигатель)

Контроль уровня масла щупом допускается только на предприятии Audi. Это позволит избежать ошибок при измерении.

При отсутствии в исключительном случае такой возможности обязательно соблюдать следующие правила:

- При измерении уровня масла автомобиль должен находиться на ровной площадке.
- Контроль уровня масла допускается только **при прогревом до рабочей температуры двигателя** (температура масла и охлаждающей жидкости составляет минимум 90 °C).
- Перед контролем уровня масла дать прогретому до рабочей температуры двигателю поработать минимум 2 минуты на холостом ходу.
- Заглушить двигатель.
- Извлечь масломерный щуп (позиция 2 на стр. 193) не позднее, чем через 2 минуты после выключения двигателя, протереть его чистой тканью и снова вставить в гнездо до упора.



- В завершение извлечь щуп и считать показания по его разметке.

Разметка масломерного щупа 12-цил. бензинового двигателя

Заданное значение: отметка MAX

- a - масло **нельзя** доливать
- b - масло **можно** долить; при этом допустимо, если после этого масло будет находиться в зоне a
- c - **надо** долить масло; достаточно, чтобы после этого масло находилось в поле разметки

Внимание

Обязательно учитывать приведенные на стр. 192 инструкции.

Доливание моторного масла 12-цилиндрового бензинового двигателя

Отвернуть пробку маслоналивного отверстия (позиция 3 на стр. 193). Как правило, объем доливаемого масла составляет 1 литр.

Внимание

При доливании не допускается попадание масла на горячий двигатель - опасность пожара.

Примечание

Безотлагательно обратиться на предприятие Audi, если на протяжении первых 500 км пути после доливания 1 литра моторного масла в комбинации приборов загорается сигнальный символ уровня масла.

Замена моторного масла

Масло двигателя менять с указанной в сервисной книжке периодичностью.

✿ *Вследствие проблем утилизации, необходимости специального инструмента и специальных знаний осуществлять замену масла и фильтра только на предприятии Audi.*

Присадки к моторным маслам

Не допускается добавление присадок к моторному маслу.

Возникающие в связи с применением таких средств повреждения исключаются из гарантийных обязательств.

Усилитель рулевого привода / сервотроник*, регулятор дорожного просвета*

Заправочный бачок находится в подкапотном пространстве.

Поддержание нормального уровня жидкости в заправочном бачке имеет важное значение для безотказной работы гидроусилителя рулевого привода и регулятора дорожного просвета.

Уровень жидкости проверяется в рамках инспекционного технического обслуживания согласно сервисной книжке.

Усилитель рулевого механизма / сервотроник

При работе обычного **усилителя рулевого механизма** усиление рулевого привода осуществляется без электронного регулирования.

На автомобилях с системой **"Servotronic"** (сервотроник) электронный регулятор управляет работой усилителя рулевого привода в зависимости от скорости движения.

При отказе системы "Servotronic" работоспособность усилителя рулевого привода сохраняется. Однако эффективность усиления уже не регулируется в соответствии со скоростью движения.

Отказ электронного регулятора наиболее явно распознается по непревычному увеличению усилия на рулевое колесо при маневрировании (например, при заезде на свободное для стоянки место). Неисправность должна быть как можно скорее устранена на предприятии Audi.

Просьба учитывать следующее:

- Поворот рулевого колеса до упора при работающем двигателе не должен продолжаться более 15 секунд. При длительном полном повороте колес происходит сильное нагревание жидкости для гидросистем вследствие работы насоса усилителя.

Это может привести к повреждению системы усилителя рулевого привода.

Каждый полный поворот колес при неподвижном автомобиле является большой нагрузкой для насоса усилителя и сопровождается шумом. Кроме того, при этом на короткое время снижается частота вращения при холостом ходе.

- При отказе усилителя рулевого привода или при движении с неработающим двигателем (буксировке) управляемость автомобиля полностью сохраняется. Однако к рулевому колесу приходится прикладывать большее усилие.

При нарушении герметичности или неисправности системы безотлагательно обратиться на предприятие Audi.

Регулятор дорожного просвета

На автомобилях с регулированием дорожного просвета при любой степени загрузки происходит автоматическое выравнивание высоты задней части кузова над дорогой.

При погрузке с неработающим двигателем задняя часть кузова начинает подниматься только после его пуска. Окончательное выравнивание по высоте осуществляется в процессе движения.

Система охлаждения

На заводе система заправляется охлаждающей жидкостью, предназначенной для долговременной работы и не требующей замены. Жидкость состоит из воды с 40%-й долей добавки G12 A8D. Данная смесь не только обеспечивает необходимую морозоустойчивость до -25 °C, но и защищает прежде всего легкосплавные компоненты от коррозии. Кроме того предотвращается отложение накипи и значительно повышается точка кипения жидкости.

Поэтому даже в теплое время года или в странах с теплым климатом нельзя снижать концентрацию смеси добавлением воды. **Доля добавки должна быть не менее 40 %.**

При необходимости более высокой степени морозостойкости можно увеличить долю G12 A8D, но только до 60 % (морозоустойчивость примерно до -40 °C), так как дальнейшее наращивание концентрации ведет к снижению морозостойкости и ухудшению охлаждающего эффекта.

Экспортируемые в страны с холодным климатом (например, Швеция, Норвегия, Финляндия) автомобили уже на заводе заправляются антифризом из расчета на работу при температуре до -35 °C.

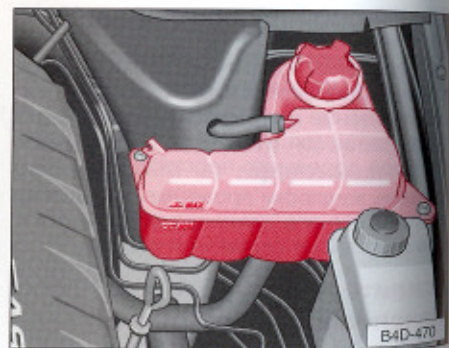
В качестве добавки к охлаждающей жидкости применять (с соблюдением инструкции на упаковке) только **G12 A8D** или присадку по **спецификации TL-VW 774 D**. Данные присадки можно получить на предприятии Audi.

Другие добавки к жидкости могут существенно нарушить ее свойства и прежде всего эффект коррозионной защиты.

Возникающие в результате коррозионные повреждения могут вызвать утечку охлаждающей жидкости и привести в последствии к серьезным повреждениям двигателя.

Примечание

При доливании ни в коем случае не смешивать G12 с другими присадками охлаждающей жидкости (в том числе и с G11).



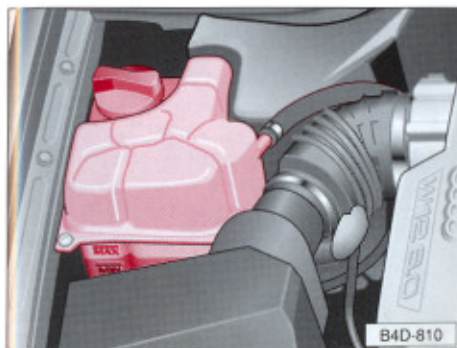
Контроль уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок находится в левой части подкапотного пространства. См. иллюстрацию.

О падении уровня жидкости сигнализирует мигание контрольной лампы системы контроля неисправностей. См. стр. 105. Несмотря на это, его рекомендует проверить время от времени.

Достоверно проверить уровень можно только при неработающем двигателе.

При **холодном двигателе** уровень должен находиться между метками "MAX" и "MIN" бачка. На **прогретом** уровне может слегка превышать метку "MAX".



Контроль уровня охлаждающей жидкости 12-цилиндрового бензинового двигателя

Помните, что расширительный бачок системы охлаждения находится в правой части подкапотного пространства - см. иллюстрацию.

Достоверно проверить уровень охлаждающей жидкости можно только при неработающем двигателе.

При **холодном двигателе** уровень должен находиться между метками MAX. и MIN. бачка. На **прогретом двигателе** уровень может быть также немного ниже метки MIN.

Примечание

Расположение расширительного бачка системы охлаждения показано также на иллюстрации компоновки подкапотного пространства - см. стр. 193.

Утечка охлаждающей жидкости

Утечка охлаждающей жидкости позволяет предположить прежде всего наличие неплотностей в системе охлаждения. В этом случае срочно проверить систему на предприятии Audi. Нельзя ограничиться только доливанием жидкости.

При ненарушенной герметичности утечка может возникнуть только в случае закипания охлаждающей жидкости из-за перегрева и ее вытеснения из системы охлаждения.

Доливание охлаждающей жидкости

Сначала заглушить двигатель и дать ему остыть. Затем накрыть пробку расширительного бачка тканью и **осторожно** отвернуть ее на **один** оборот влево, стравив таким образом избыточное давление. После этого полностью отвернуть пробку.

Внимание

Не открывать пробку расширительного бачка при горячем двигателе - опасность ожога.

Система охлаждения находится под давлением!

Если, по чрезвычайности обстоятельств, приходится доливать только воду, то при первой же возможности восстановить нормативную концентрацию раствора, добавив положенный по инструкции компонент (см. предыдущую страницу).

При значительной утечке охлаждающей жидкости, ее, во избежание повреждения двигателя, можно доливать только после того, как он остынет.

Не переливать жидкость выше метки "MAX":

Избыток жидкости при нагреве вытесняется из системы через предохранительный клапан в пробке расширительного бачка!

Плотно закручивать пробку.

Внимание

Охлаждающая жидкость и присадки к ней вредны для здоровья!

Поэтому хранить присадку в оригинальной упаковке и недоступном для детей месте. При необходимости сливания охлаждающей жидкости собирать ее в емкость и хранить в надежном месте.

✿ *Слитую охлаждающую жидкость не использовать повторно. Она должна быть утилизирована с учетом сохранения окружающей среды.*

Вентилятор системы охлаждения

Шестицилиндровые двигатели комплектуются электроприводным вентилятором. Управление вентилятором осуществляется через термовыключатель, в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

Внимание

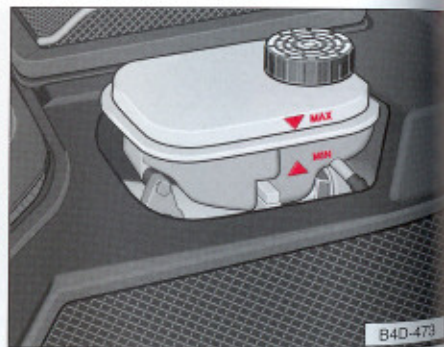
Не подставлять руки под вентилятор! Вентилятор может неожиданно включиться - также при выключенном зажигании!

Поэтому при работе в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность!

Восьми- и двенадцатицилиндровые, а также дизельные двигатели комплектуются вентилятором с приводом от двигателя через поликлиновой ремень. Вентилятор оснащен вязкостной муфтой, регулирующей частоту вращения в зависимости от температуры.

Дополнительный электрический вентилятор со ступенчатым регулированием оборотов автоматически подключается в процессе работы двигателя, в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

Тормозная жидкость



Бачок гидравлического тормозного привода расположен в левой части водозащитного кожуха.

Примечание

На автомобилях с правосторонним рулевым управлением бачок тормозного привода находится с противоположной стороны подкапотного пространства.

Контроль уровня жидкости

Уровень жидкости всегда должен находиться между метками "MAX" и "MIN".

Незначительное снижение уровня жидкости по мере пробега автомобиля объясняется износом и автоматической регулировкой тормозных накладок. Это нормальное явление.

При значительном снижении уровня жидкости за короткий промежуток времени или ее падении ниже метки "MIN" не исключается разгерметизация тормозной системы. О слишком низком уровне тормозной жидкости в бачке сигнализирует загорание контрольной лампы тормозной системы в системе контроля неисправностей (см. также стр. 105). Обязательно срочное обращение на предприятие Audi для проверки тормозной системы.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость гигроскопична. Поэтому с течением времени она поглощает из окружающего воздуха влагу и накапливает в себе воду. Повышенное содержание воды значительно понижает точку кипения и при определенных условиях может ухудшить тормозной эффект. **Поэтому заменять тормозную жидкость каждые два года!**

Внимание

При интенсивной работе тормозной системы, заправленной слишком старой жидкостью, возможно образование паровых пробок. Это резко снижает эффективность торможения и серьезно нарушает безопасность движения.

Разрешается применение только оригинальной тормозной жидкости (спецификация согласно стандарту США FMVSS 116 DOT 4). При этом жидкость должна быть новой.

Внимание

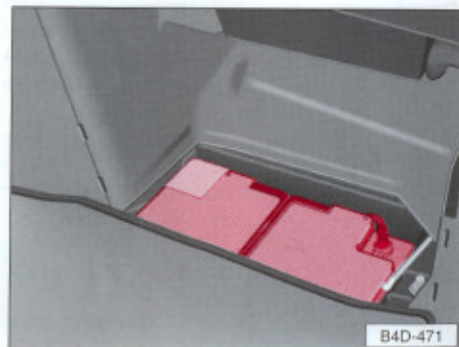
Тормозная жидкость ядовита! Поэтому хранить ее в закрытой оригинальной емкости и особенно в недоступном для детей месте.

Помнить также, что тормозная жидкость агрессивна по отношению к лакокрасочному покрытию автомобиля.

 **Вследствие проблем утилизации, необходимости специального инструмента и специальных знаний лучше всего осуществлять замену тормозной жидкости на предприятии Audi.**

Рекомендуется проводить замену жидкости в рамках инспекционного обслуживания.

Аккумуляторная батарея



Аккумуляторная батарея автомобиля расположена под настилом правой части багажника. См. иллюстрацию.

Внимание

При работе с аккумулятором учитывать следующие указания и правила безопасности.



Защищать глаза. Не допускать попадания электролита или свинцовосодержащих частиц в глаза, на кожу или одежду.



Электролит обладает сильным разъедающим воздействием. Носить защитные перчатки и очки. Не наклонять батарею - из газоотводных отверстий может вытечь кислота. При попадании брызг кислоты в глаза сразу, в течение нескольких минут, промывать их чистой водой. После этого сразу обратиться к врачу. Попавшие на кожу или одежду брызги сразу нейтрализовать щелочным раствором мыла и обильно прополоскать водой. При попадании кислоты внутрь организма сразу обратиться к врачу.



Электролит и батарея должны находиться в недоступном для детей месте.



При зарядке батареи возникает взрывоопасная гремучая смесь.



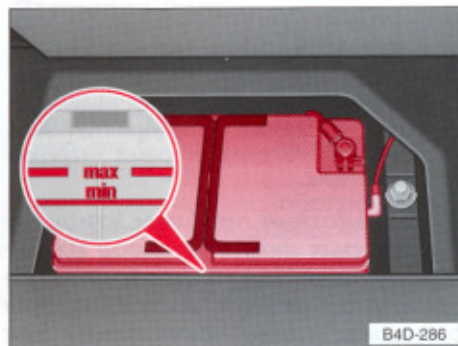
Огонь, искры, открытый свет и курение запрещены. Избегать образования искр при обращении с кабелями и электроприборами. Никогда не замыкать аккумулятор коротко. Опасность получения травм энергонасыщенными искрами.

- При проведении всех работ в системе электрооборудования отсоединить отрицательный кабель батареи.

- Для разобщения аккумулятора от бортовой сети отсоединить вначале отрицательный кабель, а затем положительный.

Во избежание повреждения электрооборудования и в первую очередь его электронных компонентов не отсоединять батарею при работающем двигателе.

- При обратном подключении батареи присоединить вначале положительный, а затем отрицательный кабели. Во избежание возгорания ни в коем случае не перепутать кабели!



Контроль уровня электролита

При нормальной эксплуатации аккумулятора почти не требует технического обслуживания. Однако со временем, в результате испарения воды при высокой окружающей температуре уровень электролита может понизиться. Поэтому рекомендуется проверять уровень электролита в зависимости от условий эксплуатации самостоятельно или на предприятии Audi.

При падении уровня электролита ниже отметки min- довести его до метки max- доливанием в соответствующие банки батареи дистиллированной воды.

Эксплуатация в зимних условиях

Зимой особенно велика нагрузка на аккумулятор. Кроме того, при низких температурах его пусковая мощность составляет лишь часть от реализуемой при нормальной температуре. Поэтому мы рекомендуем перед началом зимнего сезона обратиться на предприятие Audi для проверки и, в случае необходимости, подзарядки аккумулятора.

Если в сильные морозы автомобиль не эксплуатируется в течение нескольких недель, то аккумулятор лучше снять и поставить на хранение в отапливаемое помещение с целью предотвращения его замерзания и разрушения.

Зарядка аккумулятора

При зарядке малыми токами (например, с использованием малогабаритного зарядного устройства) кабели, соединяющие аккумулятор с бортовой сетью, как правило, не нужно отключать. В любом случае учитывать данные изготовителя зарядного устройства.

Однако перед **ускоренной зарядкой**, т.е. с использованием больших токов, отсоединить оба кабеля, соединяющие аккумулятор с бортовой сетью.

Учитывать следующее:

- При зарядке должны быть закрыты пробки аккумулятора.

- Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при 0 °С. **Перед ускоренной зарядкой замерзшему аккумулятору обязательно дать оттаять. В противном случае он может взорваться.**

Вилку сетевого шнура зарядного устройства вставлять в розетку только после того, как полюсные зажимы зарядного устройства будут надлежащим образом подключены к полюсным выводам аккумулятора.

Красный провод = плюс

Черный провод = минус

- После зарядки выключить вначале зарядное устройство и отключить его от сети. В заключение отсоединить полюсные зажимы зарядного устройства от аккумулятора.

Замена аккумулятора

При необходимости замены новый аккумулятор должен иметь ту же емкость, напряжение (12 вольт), силу тока, конструкцию и пробки. Предприятия Audi располагают аккумуляторами нужной номенклатуры.

❁ **Вследствие проблем утилизации старых аккумуляторов их замену лучше всего проводить на предприятии Audi. Аккумуляторы содержат такие компоненты как серную кислоту и свинец и поэтому их ни в коем случае не выбрасывать с бытовым мусором.**

Примечания

При отсоединении и последующем подключении аккумулятора отключаются (невозможна нормальная эксплуатация) следующие функции:

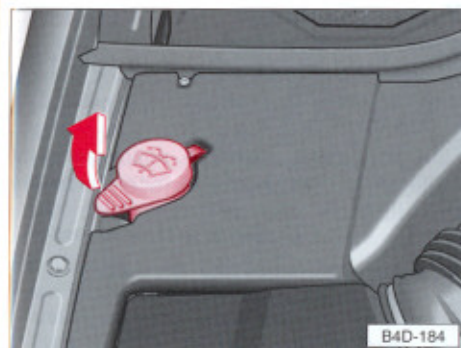
- автоматика поднимания / опускания стекол электрических стеклоподъемников
- работа двигателя
- радиосистема.

Перед отсоединением аккумулятора автомобилей с системой **телематик**¹⁾ включить функцию сервисного режима системы. См. руководство по эксплуатации.

Восстановление соответствующих функций - см. раздел "Электрические стеклоподъемники" (стр. 23), "Замок зажигания" (стр. 79), а также руководство по эксплуатации радиосистемы.

Кроме того, (в зависимости от комплектации автомобиля) может потребоваться новая настройка определенных функций (например, часов).

Стеклоомыватель / омыватель фар*



Заправочный бачок стеклоомывателя и фароомывателя* расположен в подкапотном пространстве.

Вместимость заправочного бачка стеклоомывателя составляет около 4 литров, а объединенного бачка стеклоомывателя и фароомывателя 7 литров.

Заправка бачка

Мы рекомендуем всегда добавлять в воду специальное средство для чистки стекол (зимой со средством против замерзания), так как одной воды недостаточно для быстрой и эффективной чистки стекол и фар.

Также при наличии **обогреваемых жиклеров стеклоомывателя** зимой всегда добавлять в воду стеклоочиститель со средством против замерзания.

Примечание

Если под рукой не окажется стеклоочистителя со средством против замерзания, то можно воспользоваться спиртом (содержание спирта не должно превышать 15%). При этом помнить, что данная концентрация обеспечивает морозостойкость макс. до -5°C .

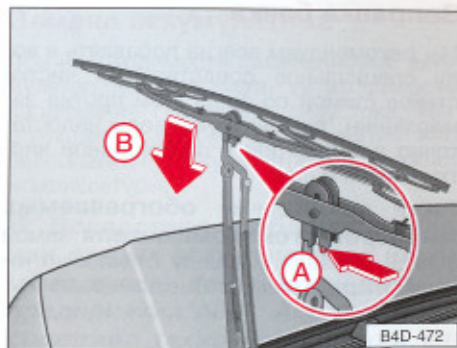
**Ни в коем случае не примеши-
вать антифриз, предназначен-
ный для систем охлаждения, или
иные добавки.**

Щетки стеклоочистителя

Внимание

- Надежная работа щеток стеклоочистителя обязательна для обеспечения хорошей видимости.
- Регулярно чистить щетки средством для чистки стекол, чтобы избежать образования свилей (дефектов стекла). При сильном загрязнении, например, остатки насекомых, рекомендуется чистить щетки губкой или тканью.
- По причинам безопасности менять щетки один - два раза в год. Щетки имеются в продаже на предприятиях Audi.

В мороз, перед первым включением стеклоочистителя проверить щетки на вероятность примерзания!



Замена щеток стеклоочистителя

Снятие щеток стеклоочистителя

- Отвести рычаг стеклоочистителя от стекла и установить щетку под прямым углом по отношению к рычагу.
- Отжать пружинный стопор в указанном стрелкой направлении **A**.
- Высвободить щетку, сдвигая ее в указанном стрелкой направлении **B** и в заключение снять ее с рычага в противоположном направлении.

Установка щеток стеклоочистителя

Должен быть слышимый щелчок фиксации пружинного стопора на рычаге стеклоочистителя.

При установке щетки с воздуховодной лопастью следить, чтобы лопасть указывала вниз.

Колеса

Общие положения

● Новые шины изначально не обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой и поэтому на первых 500 км они должны быть обкатаны при движении с умеренной скоростью и вождении автомобиля с соответствующей осторожностью. Впоследствии это положительно скажется и на ходимости шин.

● Вследствие особенностей конструкции и различных вариантов протектора, новые шины, в зависимости от модификации и изготовителя, могут иметь различную глубину протектора.

● Шины следует время от времени проверять на отсутствие повреждений (проколов, порезов, трещин и вздутий), удаляя посторонние предметы из протектора.

● Во избежание повреждения шин и дисков колес бордюрные камни и аналогичные препятствия преодолевать по возможности под прямым углом и лишь с минимальной скоростью.

Повреждения шин и дисков часто возникают в скрытой форме. О повреждении шин свидетельствует непревычная вибрация или, когда автомобиль "ведет" в сторону. **При подозрении относительно повреждения колеса сразу снизить скорость!**

Проверить шины на вероятность повреждений (проколы, трещины и т.д.). Если при поверхностном осмотре не удастся выявить повреждения, двигайтесь медленно и осторожно на ближайшее предприятие Audi с целью проведения тщательного осмотра.

● Не допускать контакта шин с маслами, консистентными смазками и топливом.

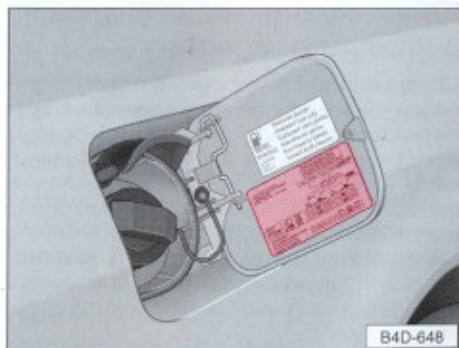
● Сразу заменять утерянные противопыльные колпачки вентилей.

● Промаркировать колеса перед их снятием для сохранения прежнего направления вращения при установке.

● Снятые колеса и шины хранить в прохладном, сухом и по возможности темном месте.

Шины с однонаправленным рисунком протектора

О вращении шины только в одном определенном направлении свидетельствует маркировка в виде стрелок, наносимых на боковину. Обязательно устанавливать шины согласно их направлению вращения, т.к. только в данном случае шина может в полной мере реализовать присущие ей оптимальные ходовые качества, такие как отсутствие склонности к аквапланированию, бесшумность и износостойкость.



Давление воздуха в шинах

Нормы давления шин приведены в наклеенной с внутренней стороны крышки заправочного люка табличке.

Соблюдение норм давления имеет большое значение при движении с высокими скоростями. Поэтому проверять давление минимум раз в месяц и перед каждой дальней поездкой.

При проверке не забывать также о запасном колесе.

- Норма давления аварийного* колеса указана на боковине шины.

- Запасное колесо со стандартной шиной должно иметь максимальное для данного автомобиля давление.

Давление всегда проверяется на холодных шинах.

Давление, повысившееся вследствие нагрева шин, стравливать до нормального не нужно. При варьировании загрузки автомобиля в широких пределах соответственно изменять и давление в шинах.

Заниженное или завышенное давление в шинах значительно уменьшает их долговечность и негативно влияет на динамические свойства автомобиля.

Внимание

При длительном движении с высокой скоростью шине с заниженным внутренним давлением приходится совершать увеличенную работу боковой деформации, вызывающую ее перегрев. Это может привести к отслоению беговой дорожки протектора и даже разрыву шины.

✿ При давлении в шинах ниже нормы увеличивается расход топлива. Это создает бесполезную дополнительную нагрузку на окружающую среду.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля сбалансированы. Однако при эксплуатации может возникнуть их дисбаланс под влиянием различных факторов. Дисбаланс можно заметить по неспокойному поведению рулевого управления.

Так как дисбаланс способствует повышенному износу рулевого управления, подвески колес и шин, то необходимо осуществить новую балансировку колес. Кроме того, балансировка необходима после монтажа новой шины на колесо.



Индикаторы износа

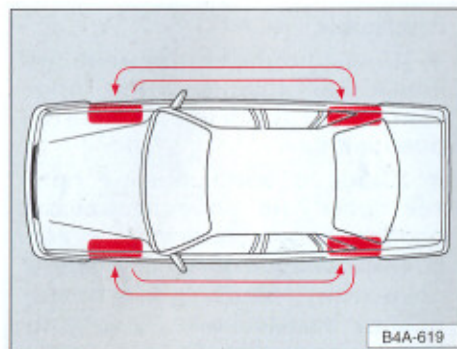
В основании рисунка протектора оригинальных шин поперечно направлению вращения расположены индикаторы износа высотой 1,6 мм - см. иллюстрацию. Такие индикаторы размещены в 6 - 8 местах, равномерно распределенных по окружности беговой дорожки. Метки на боковине шины (например, буквы "TWI" или треугольные символы) указывают местонахождение индикаторов износа.

Внимание

- Шины подлежат замене на новые не позднее, чем протектор сотрется до индикаторов износа.
- Шины с изношенным протектором не обеспечивают, особенно при движении с высокими скоростями на мокром покрытии, необходимого силового замыкания с дорогой. Кроме того, возникает опасность всплывания (аквапланирование) автомобиля.

Примечание

Сравнение остаточной высоты рисунка протектора величиной 1,6 мм с высотой индикатора износа означает изношенность шины до установленного правилами предела. (В разных странах экспорта могут действовать и другие ограничения).



Перестановка колес

При явно более интенсивном износе шин передних колес последние рекомендуется поменять местами с задними в соответствии с приведенной схемой. Это способствует выравниванию долговечности шин.

При определенной картине износа беговых дорожек более удачным может оказаться вариант перестановки по диагональной схеме. Подробности известны на предприятиях Audi.

Примечание

Если рисунок протектора предполагает вращение шины только в одном определенном направлении (об этом свидетельствует маркировка в виде стрелок, наносимых на боковину), то перестановка колес по диагональной схеме невозможна.

Замена колес / шин

Шины и диски (дисковые колеса) являются важными элементами конструкции автомобиля. Поэтому разрешается использовать только такие диски и шины, применяемость которых согласована с нами. Благодаря своему точному соответствию типу автомобиля они в существенной мере способствуют улучшению его управляемости и тягово-динамических качеств.

Сочетания шин и дисков, допустимые для Вашего автомобиля (в зависимости от законодательства страны), вписаны в его паспортные данные.

Помните, что фактический размер шин отдельных шинопроизводителей может отличаться от номинального размера, несмотря на приведенные данные.

Поэтому допускается только установка шин согласованных с нами шинопроизводителей с эффективным размером, не превышающим определенных габаритов.

При эксплуатации других шин и/или дисков возникает опасность нарушения конструктивно предусмотренного свободного хода колес. Вследствие трения в результате контакта, при определенных обстоятельствах возможно повреждение шин и компонентов ходовой части, что может привести к серьезным нарушениям безопасности движения.

При Вашем желании оснастить автомобиль иной, нежели при изначальной комплектации, комбинацией шин и дисков, лучше всего предварительно проконсультироваться на Вашем предприятии Audi.

Предприятия Audi располагают полной информацией и могут проинформировать относительно использования изделий конкретных шинопроизводителей для Вашего автомобиля. К тому же многие предприятия Audi предлагают большой выбор шин и дисков.

● Для монтажа и ремонта шин нужны специальные знания и инструмент. Поэтому выполнять такие работы должны только специалисты.

 Вследствие проблем утилизации старых шин, необходимости специальных инструментов и профессиональных знаний лучше всего осуществлять замену шин на предприятии Audi.

- По соображениям безопасности движения менять минимум шины обоих колес одного из мостов, а не по одной. На передних колесах всегда должны быть шины с менее изношенным рисунком протектора.

- На полноприводных автомобилях обязательно устанавливать на все 4 колеса однотипные шины, одинаковые по конструкции и рисунку протектора. Иначе возможно разрушение межосевого дифференциала из-за постоянного несоответствия угловых скоростей колес.

По этой причине можно использовать только запасное колесо с такой же шиной, как и в основном комплекте, либо аварийное колесо* заводской комплектации.

Различия в износе шин негативного влияния на долговечность полного привода не оказывают.

Если уже после выпуска с завода потребуется оснастить автомобиль иными, нежели при изначальной комплектации, шинами или дисками, то делать это надо, помня о следующем:

Внимание

- По техническим причинам не всегда можно использовать диски других автомобилей, а при некоторых обстоятельствах не годятся даже диски автомобилей той же марки!

- Болты крепления колес конструктивно соответствуют дискам определенного типа.

Поэтому при каждом переходе на другой тип дисков (например, на легкосплавные или колеса с зимними шинами) должны использоваться колесные болты нужной длины и с подходящими по форме сферическими сопрягаемыми поверхностями. От этого зависит надежность крепления колес и работы тормозной системы!

- Установка шин и / или дисков, несогласованных с нами по применимости для Вашего автомобиля, может негативно сказаться на безопасности движения. Кроме того, в этой связи может утратить силу регистрация автомобиля, определяющая возможности его эксплуатации на дорогах общего пользования!

- При установке уже после выпуска с завода колпаков колес следить за тем, чтобы к колесам обеспечивался доступ воздуха, достаточный для охлаждения компонентов тормозной системы.

Предприятия Audi располагают полной информацией о существующих возможностях внезаводского оснащения и переоснащения автомобилей шинами, дисками и колпаками колес.

Зимние шины*

В условиях зимних дорог шины со специальным рисунком протектора существенно улучшают тягово-динамические качества автомобиля (также с полным приводом).

При переходе на зимние шины помнить следующее:

- Для обеспечения оптимальных тягово-динамических качеств автомобиля зимние шины устанавливать на все четыре колеса.

Разрешается устанавливать только согласованные с нами по применимости зимние шины размером 225/60 R16. Соответствующую информацию о них можно получить на предприятии Audi. См. также раздел "Замена колес / шин".

Зимние шины* для Audi A8 6.0 и Audi A8L 6.0 с 12 -цил. двигателем

Разрешается устанавливать только согласованные с нами по применимости зимние шины размером 235/50 R 18 H. Предприятия Audi располагают информацией относительно рекомендуемых в первую очередь шинопроизводителей.

- Зимние шины перестают соответствовать своему сезонному назначению после износа остаточной высоты рисунка протектора до 4 мм.

Также вследствие старения зимние шины в существенной мере теряют свои свойства, хотя глубина протектора может еще значительно превышать 4 мм.

В отношении зимних шин действуют следующие ограничения скорости:

Буквенное обозначение Q макс. 160 км/ч

Буквенное обозначение T макс. 190 км/ч

Буквенное обозначение H макс. 210 км/ч

Буквенное обозначение V макс. 240 км/ч (Помнить об ограничениях! См. раздел "Использование зимних шин с буквенным обозначением V")

В Германии, на автомобилях, способных превышать названные скорости, в поле зрения водителя должны размещаться наклейки с соответствующей информацией. Приобрести такие наклейки можно на предприятиях Audi.

В других странах могут действовать иные, обязательные для соблюдения, правила.

- Вместо зимних шин можно устанавливать шины с универсальным рисунком протектора.

- Если установка зимних шин предписывается правилами, то это относится и к полноприводным автомобилям.

Эксплуатация зимних шин с буквенным обозначением "V"

Помните, что при использовании зимних шин с буквенным обозначением "V" не всегда технически допускается максимальная скорость 240 км/ч и, что для Вашего автомобиля данная скорость может быть существенно ограничена.

Максимальная скорость для шин "V" непосредственно зависит от максимальной допустимой осевой нагрузки Вашего автомобиля и от указанной несущей способности смонтированных шин.

Обратитесь лучше всего на предприятие Audi для получения достоверной (на основе параметров автомобиля и шин) информации относительно максимальной скорости Вашего автомобиля при эксплуатации шин "V".

Внимание

Превышение максимально допустимой скорости при смонтированных зимних шинах может привести к отслоению протектора или даже к разрыву шины и потере контроля над автомобилем.

Цепи противоскольжения

● Цепи противоскольжения не только облегчают продвижение по зимним дорогам, но и улучшают тормозные качества.

Если установка цепей противоскольжения предписывается правилами, то это относится в целом и к полноприводным автомобилям.

● По техническим причинам допускается надевание цепей противоскольжения только на шины размером 225/60 R16.

● Цепи противоскольжения разрешается надевать только на передние колеса. Это относится также и к полноприводным автомобилям.

Цепи противоскольжения для Audi A8 6.0 и Audi A8L 6.0 с 12-цил. двигателем

● По техническим причинам допускается надевание цепей противоскольжения только на шины размером 235/50 R18 H.

● Цепи противоскольжения разрешается надевать только на передние колеса. Это относится также и к полноприводным автомобилям.

● Применять только мелкозвенчатые цепи, выступающие по радиусу не более 15 мм (в том числе и в зоне замка).

● При движении по бесснежным участкам дорог снять цепи, так как они ухудшают ходовые качества, могут повредить шины и разрушиться сами.

● Максимальная скорость движения с цепями противоскольжения в Германии составляет 50 км/ч.



Переналадка фар

При езде по дорогам стран с левосторонним движением ассиметричный ближний свет фар будет слепить водителей встречного транспорта.

Поэтому необходима соответствующая переналадка обеих фар.

Фары с газоразрядными лампами (ксеноновый свет)*

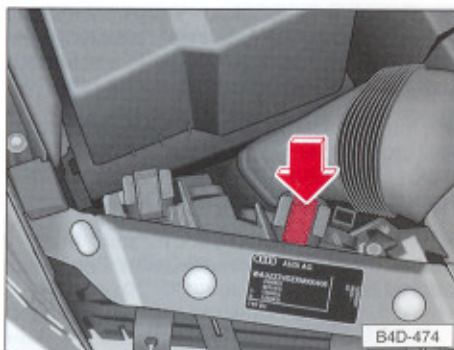


По причинам безопасности переналадка фар должна осуществляться только предприятием Audi.

Лампы фар (стандартное исполнение)

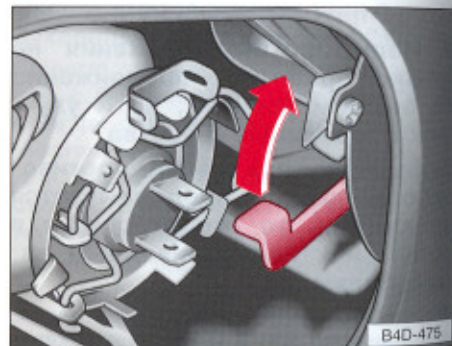
Прежде чем приступить к переналадке:

- Обязательно выключить зажигание и освещение.
- Открыть капот.



Переналадка осуществляется рычажком, расположенным в обеих фарах в корпусе дальнего / ближнего света (внутренние элементы фар). Для доступа к рычажку снять колпак.

Для деблокирования колпака отжать вниз язычок (стрелка) и отвести колпак назад. В заключение извлечь колпак из нижнего держателя.



Для переналадки на левостороннее движение отжать до упора вверх в указанном стрелкой направлении рычажок правой фары. Рычажок левой фары отжать полностью вниз.

После переналадки установить колпак внизу и прижать его к корпусу фары до момента фиксации фиксирующего язычка.

Оснащение дополнительными автопринадлежностями, внесение изменений в конструкцию, замена узлов и деталей

Автомобиль Audi сконструирован на основе самых современных представлений о технических средствах обеспечения безопасности и поэтому обладает высоким потенциалом активной и пассивной безопасности. Однако для того, чтобы он таковым и оставался, нельзя необдуманно изменять его заводскую комплектацию. Поэтому при необходимости последующего оснащения автомобиля дополнительными автопринадлежностями, внесения изменений в конструкцию или замены узлов и деталей в процессе эксплуатации автомобиля руководствоваться приведенными ниже положениями:

- Покупка автопринадлежностей и внесение изменений в конструкцию всегда должны **предваряться** обращением за консультацией в организацию, состоящую в договорных отношениях с Audi, так как благодаря тесному сотрудничеству с нами такая организация располагает особой компетенцией в названных вопросах.

Внимание

В Ваших собственных интересах мы рекомендуем использовать для Вашего Audi A8 только оригинальные автопринадлежности¹⁾ и запчасти. Такие автопринадлежности и запчасти прошли проверку на надежность, безопасность и пригодность специально для Вашего автомобиля Audi (см. также стр. 3).

И хотя мы постоянно следим за ситуацией на рынке, однако утверждать то же самое в отношении других изделий и ручаться за них не можем, даже если в каком-то конкретном случае окажется в наличии свидетельство об их приемке официально признанным органом технического надзора либо разрешение властей.

- Приобрести согласованные по применимости оригинальные автопринадлежности и оригинальные узлы и детали. Вы можете в организациях, состоящих в договорных отношениях с Audi. Разумеется там же может быть выполнена и их квалифицированная установка.

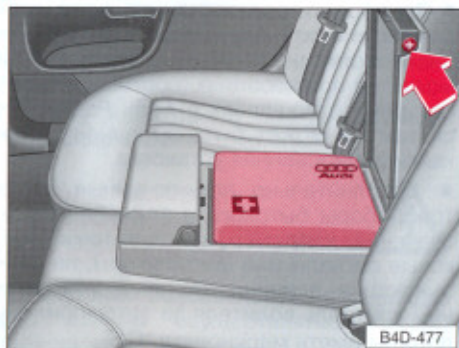
- Дополнительно подключенные электроприборы бытового и служебного назначения, например, холодильники, звуковые сигналы или вентиляторы, не оказывающие влияния на непосредственный контроль водителя за автомобилем, должны иметь маркировку **"CE"**.

- Дополнительно установленные приборы, эксплуатация которых может повлиять на контроль водителя за автомобилем, такие, как система регулирования скорости или демпферные системы с электронным управлением должны иметь разрешение на эксплуатацию для данного автомобиля, а также опознавательный знак - букву **"e"**.

- При необходимости технических изменений (например, тюнинг) соблюдать технические условия концерна Audi. В данном случае изменения будут санкционированными, автомобиль не окажется поврежденным, а его эксплуатационная надежность и безопасность движения не пострадают. Договорные партнеры концерна Audi квалифицированно выполняют эти работы или в особых случаях направят Вас на специализированное предприятие.

¹⁾ Предлагаются не на всех экспортных рынках.

Аптечка

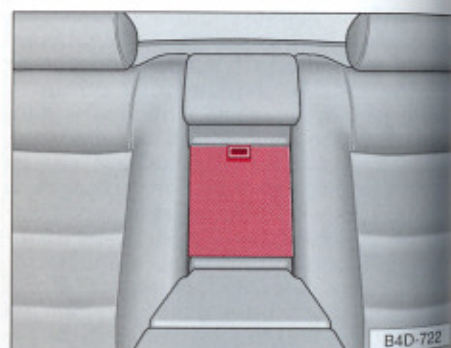


Аптечка может храниться в раздельном подлокотнике задних сидений. Для доступа к аптечке нажать расположенную сбоку кнопку (стрелка).



Audi A8 с дистанционным управлением радио*

Аптечка находится в вещевом ящике.



Audi A8L с дистанционным управлением радио*

Аптечка крепится перед сквозным загрузочным люком с чехлом. Для извлечения аптечки открыть прежде всего расположенную внутри крышку промежуточной стенки (см. иллюстрацию).

Знак аварийной остановки



Входящий в заводскую комплектацию автомобиля знак аварийной остановки крепится с тыльной стороны крышки багажника.

Для его извлечения отпустить болт (стрелка) и отвести вниз держатель.

Примечание

При желании оснастить Ваш автомобиль знаком аварийной остановки просьба обращаться на предприятие Audi.

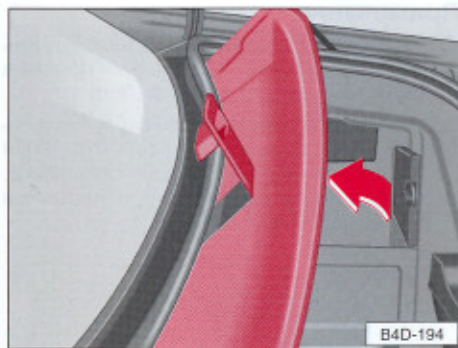
На крышке багажника можно разместить только специально предусмотренный для этого знак аварийной остановки, входящий в номенклатуру оригинальных автопринадлежностей.

Комплект инструмента и домкрат

Комплект инструмента и домкрат находятся в предназначенной для них нише из пенопласта под настилом багажного отсека.

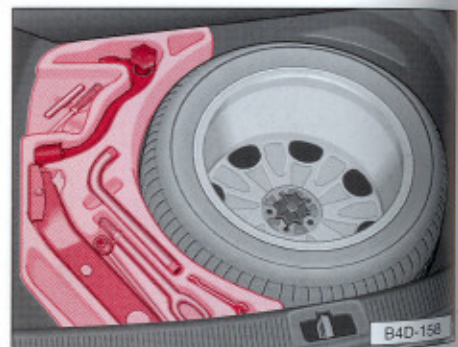
Кроме того в нише для инструментов размещается шаровая головка (вместе с руководством по ее установке) автомобилей с **тягово-цепным устройством и съемной шаровой головкой***.

После пользования уложить шаровую головку в нишу - см. иллюстрацию.



Для доступа к нише с инструментами поднять настил за пластмассовую ручку и подвесить его с помощью данной ручки за уплотнение багажника как показано на иллюстрации.

Вернуть настил на место и только затем закрыть крышку багажника.



В комплект инструмента (см. иллюстрацию) входят следующие инструменты:

- домкрат,
- баллонный ключ,
- отвертка с переставным стержнем,
- гаечный ключ 10 x 13 мм,
- страховочный палец для замены колеса,
- съемник для декоративных колпаков колес,
- буксирная петля.

Адаптер для запирающихся колесных болтов* автомобилей заводской комплектации находится в отсеке для инструмента. После пользования уложить его на место.

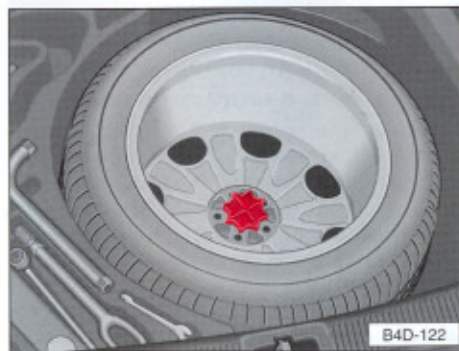
Перед укладкой **домкрата** вернуть подъемную лапу в исходное нижнее положение, чтобы домкрат поместился в предназначенной для него нише.

Внимание

- Входящий в комплект заводской поставки домкрат предназначен для замены колес на автомобиле только Вашей модели. Ни в коем случае не использовать его для поднимания более тяжелых машин или других грузов!
- Во избежание несчастных случаев никогда не заводить двигатель на автомобиле, поднятом домкратом!
- При работе под автомобилем он должен быть надежно установлен на подходящих опорах.

Выполненный в рукоятке отвертки шестигранник позволяет ускорить выворачивание и заворачивание болтов при замене колес, особенно с легкосплавными дисками. Данный пластмассовый инструмент ни в коем случае не использовать для страгивания или для затяжки колесных болтов.

Запасное колесо



Автомобиль комплектуется запасным колесом со стандартной шиной. Некоторые экспортные модификации оснащаются не стандартной шиной, а компактным аварийным* колесом. Запасное колесо расположено в нише под настилом багажного отсека и крепится специальным болтом.

При использовании запасного колеса с шиной, имеющей однонаправленный рисунок протектора, иметь в виду следующее:

Направление вращения колеса определяется маркировкой в виде стрелки, нанесенной на боковине покрышки.

Если в случае прокола запасное колесо придется установить встречно направлению движения, определяемому рисунком протектора, то эта мера должна носить лишь временный характер, так как шина в данном случае не может в полной мере реализовать присущие ей оптимальные ходовые качества, такие как отсутствие склонности к аквапланированию, бесшумность и износостойкость. Особенно рекомендуем помнить об этом в сырую погоду, соразмеряя скорость движения с состоянием проезжей части.

Для полного использования преимуществ шины с однонаправленным рисунком протектора как можно скорее заменить поврежденную шину либо перемонтировать запасное колесо для правильного направления вращения.

При комплектации автомобиля компактным аварийным* колесом помнить следующее:

● Аварийное* колесо предназначено только для кратковременного эпизодического применения. Поэтому при первой же возможности заменить его на колесо со стандартной шиной.

● После установки аварийного* колеса как можно скорее проверить давление воздуха в нем. Давление должно составлять 4,2 бар.

Не превышать скорость свыше 80 км/ч! Избегать разгонов при полностью выжатой педали акселератора, резких торможений и лихачества на поворотах!

● Аварийное* колесо специально сконструировано под конкретную модель автомобиля. Поэтому его нельзя использовать на автомобилях других моделей. Нельзя пользоваться также и аварийными* колесами автомобилей других марок.

● По техническим причинам недопустимо применение цепей противоскольжения на компактном аварийном* колесе.

Поэтому при необходимости движения с цепями противоскольжения снять и поставить назад компактное аварийное* колесо. В свою очередь снятое заднее колесо установить на место переднего компактного аварийного* колеса. Цепи противоскольжения рекомендуется надевать до установки колеса. После этого как можно быстрее довести до нормы давление воздуха в шинах.

● На диск аварийного* колеса не допускается надевание стандартных или зимних шин.

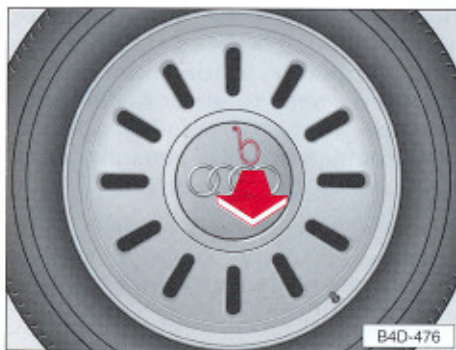
● Никогда не ездить более чем с одним аварийным* колесом.

Замена колеса

Общие положения

Остановиться по возможности на ровной поверхности и подальше от транспортного потока. При необходимости включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соблюдая при этом установленные правила.

- Высадить всех пассажиров и проследить, чтобы они находились вне опасной зоны (например, с внешней стороны дорожного ограждения).
- Затянуть **полностью** ручной тормоз и включить передачу / установить рычаг управления в положение "Р". При возможности проезжей части дополнительно заблокировать противоположное колесо камнем или другим упором.
- Перед заменой колеса отсоединить прицеп от автомобиля.



Замена колеса

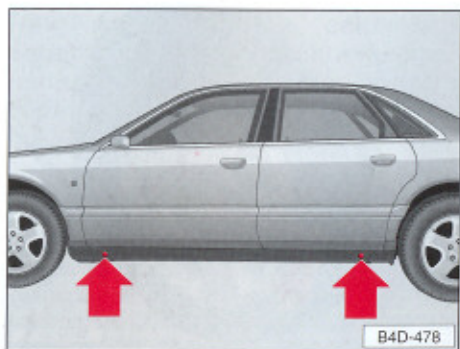
- Извлечь из багажника комплект инструмента и запасное колесо.
- Снять декоративный колпачок* с диска с помощью входящего в комплект инструмента съемника¹⁾.

Для этого установить съемник в отверстие колпака. См. иллюстрацию.

¹⁾ По возможности не поддевать декоративный колпачок отверткой или другими похожими инструментами, так как можно повредить колпачок.



- Снять колпачок* запирающегося колесного болта* и установить адаптер - см. стр. 233.
 - Полностью надеть баллонный ключ на болт колеса как показано на иллюстрации и повернуть ключ против часовой стрелки. При этом держать рукоятку ключа как можно ближе к ее концу.
- Осторожно нажать ногой на рукоятку ключа, если болт не сдвигается. Занять при этом устойчивое положение и держаться за автомобиль.
- Отвернуть колесные болты примерно на один оборот.

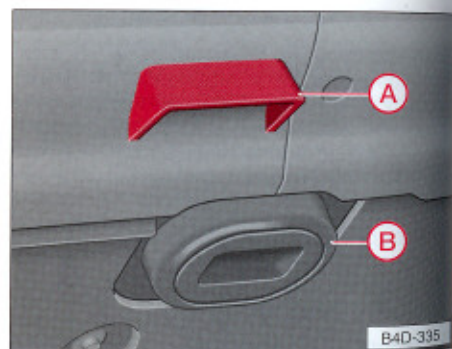


● Определить ближайшее к неисправному колесу гнездо для установки домкрата:

На нижнем лонжероне кузова есть метки, обозначающие расположение передних и задних гнезд для установки домкрата - см. стрелки на иллюстрации.

Поддомкрачивание вне обозначенных гнезд может привести к повреждению автомобиля. Кроме того, это травмоопасно, так как при недостаточной опоре автомобиля в любой момент домкрат может выскользнуть.

- Подвести под машину домкрат:
- Вращая рукоятку домкрата, вывести подъемную лапу на предельную высоту, при которой он еще проходит под автомобиль.

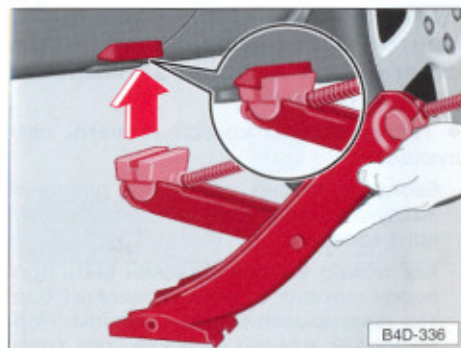


А - гнездо для домкрата

В - гнездо для подъемника в мастерской

Гнездо (А) предназначено для установки Вашего домкрата. Гнездо (В) служит для подъемника в мастерской (подъемника с платформой) и не может использоваться для установки домкрата автомобиля.

Поддомкрачивание вне гнезд (А) может привести к повреждениям автомобиля. Кроме того, это травмоопасно, так как при недостаточной опоре автомобиля в любой момент домкрат может выскользнуть.



● Подвести под машину домкрат:

- Вращая рукоятку домкрата, вывести подъемную лапу на предельную высоту, при которой он еще проходит под автомобиль.
- В стойку гнезда поддомкрачивания автомобиля установить и удерживать подъемную лапу домкрата. См. иллюстрацию.



- Вращать кривошипную рукоятку домкрата пока его пята не упрется **всей поверхностью** в основание. Пята домкрата должна располагаться **вертикально** под гнездом поддомкрачивания.

Выровнять домкрат при необходимости.

При этом следить, чтобы его подъемная лапа не выскользнула из гнезда.

Установить под пята домкрата широкое, прочное основание при податливости опорной поверхности.

- Поднять машину до отрыва от земли неисправного колеса.



- С помощью рукоятки отвертки вывернуть наиболее высоко расположенный колесной болт (см. иллюстрацию) и положить его на чистую поверхность (коллак колеса, ткань, бумагу).



- В освободившееся отверстие ввернуть страховочный палец (см. иллюстрацию).
- Затем вывернуть остальные болты и снять колесо. Страховочный палец остается в отверстии.
- Одеть запасное колесо. С помощью рукоятки отвертки ввернуть колесные болты и слегка затянуть их баллонным ключом. Затем вывернуть страховочный палец и также несильно затянуть болт колеса.

Колесные болты должны быть чистыми и легко идти по резьбе.

- Опустить машину и крепко затянуть болты в перекрестном порядке.
- На автомобилях с легкосплавным запасным колесом установить декоративный колпак / крышку ступицы.
- Снятое колесо уложить в нишу для запасного колеса и закрепить болтом.
- При пользовании компактным аварийным* или запасным колесом с шиной, имеющей однопроводный рисунок протектора, иметь в виду положения, приведенные на стр. 227.

Примечания

- Благодаря наличию внутреннего шестигранника в рукоятке отвертки облегчается вворачивание и выворачивание колесных болтов. Переставной стержень отвертки при этом должен быть вынут.

Данным пластмассовым инструментом нельзя пользоваться для страгивания или для затяжки колесных болтов.

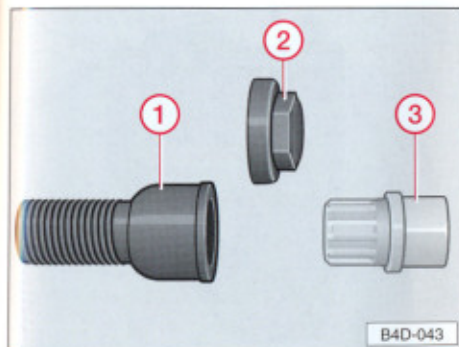
- После замены колеса помнить следующее:
 - Безотлагательно проверить давление воздуха в шине установленного запасного колеса.
 - Как можно быстрее должен быть проверен момент затяжки колесных болтов динамометрическим ключом. Нормативный момент затяжки для колес со стальными и легкосплавными дисками, а также аварийного колеса составляет 120 Нм.

Если при замене колеса обнаружится, что колесные болты заржавели или туго идут по резьбе, их следует заменить.

До контроля момента затяжки, осторожности ради, ездить лишь с умеренной скоростью.

Внимание

При оснащении автомобиля шинами или дисками, отличающимися от предусмотренных заводской комплектацией, обязательно помнить о соответствующих инструкциях, приведенных на стр. 219.



Запирающиеся колесные болты*

В комплект блокировки колесных болтов входит:

- 1 - специальный колесной болт, открываемый адаптером,
- 2 - защитный колпачок*,
- 3 - адаптер для колесного болта.

На торце адаптера выбит номер кода колесных болтов. Номер записать и хранить в надежном месте, чтобы при потере адаптера можно было изготовить дубликат.

При замене колеса соблюдать следующую последовательность:

- Защитный колпачок (2) снять входящим в комплект инструмента пластмассовым зажимом.
- Вставить до упора адаптер (3) в колесной болт (1). Болт отвернуть баллонным ключом. См. раздел "Замена колеса", стр. 229.

- После замены колеса снять адаптер с колесного болта и одеть защитный колпачок.

Примечание

Адаптер для колесного болта рекомендуется хранить в отсеке для инструмента. См. стр. 227.

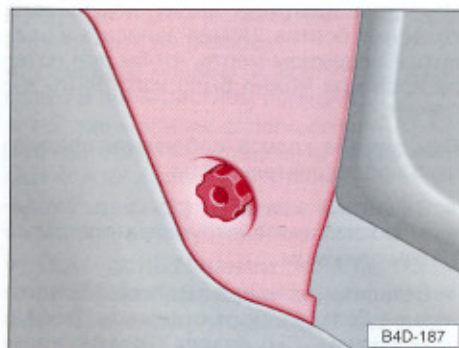
Предохранители

Отдельные электроцепи защищены плавлеными предохранителями.

Предохранители находятся за правой боковой обшивкой в пространстве для ног переднего пассажира. Остальные предохранители расположены в правой боковой части багажника.

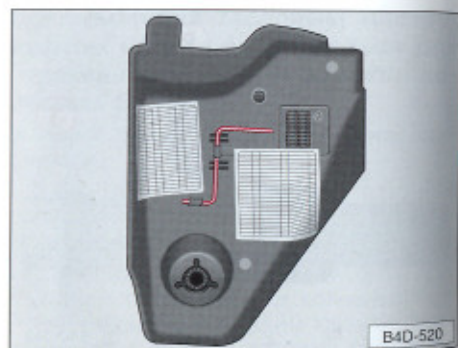
Кроме того, в электронном блоке / блоке реле (за ковровым покрытием в пространстве для ног переднего пассажира) находится предохранитель вентилятора отопителя ($40\text{ A}^{1)}$). На автомобилях с правосторонним рулевым управлением там же находится предохранитель вентилятора системы охлаждения двигателя (60 A^{1}).

Установленные в электронном блоке водозащитного кожуха подкапотного пространства предохранители менять только на предприятии Audi. Поэтому их спецификация в данном руководстве по эксплуатации не рассматривается.



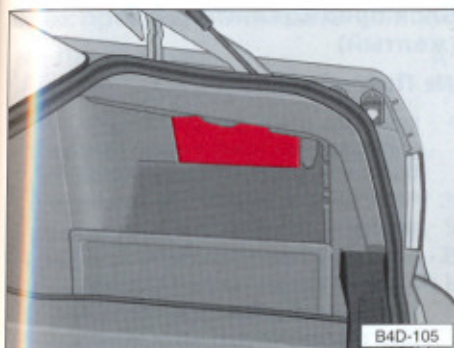
Предохранители в пространстве для ног переднего пассажира

Для доступа к предохранителям отвернуть болт с накатанной головкой, извлечь ножной коврик и снять боковую обшивку. См. иллюстрацию.



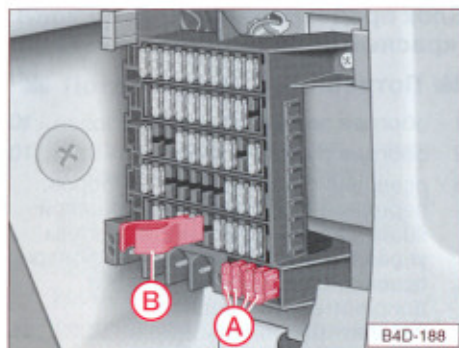
На задней стенке изображенной на иллюстрации боковой обшивки находятся наклейки с таблицами предохранителей. Кроме того, там же крепится кривошипная рукоятка для аварийного открывания подъемно-сдвижной панели крыши. См. стр. 138.

¹⁾ Ампер



Предохранители в багажнике

Для доступа к предохранителям снять пластиковую крышку правой боковой обшивки. Для этого повернуть против часовой стрелки примерно на 1/4 оборота расположенный с нижней стороны крышки быстродействующий запор.



Замена предохранителей

В крайнем нижнем ряду размещены четыре запасных предохранителя (А).

- Выключить отказавший потребитель тока.
- Снять боковую обшивку.
- По таблице предохранителей определить, какой из них относится к отказавшему потребителю тока.
- Извлечь из держателя блока предохранителей пластмассовый пинцет (В).

- Извлечь пинцетом перегоревший предохранитель.
- Перегоревший предохранитель (характерный признак - расплавленная металлическая пластинка) заменить новым, рассчитанным на **такой же** ток.

Примечания

- При быстром перегорании предохранителя проверить как можно быстрее на предприятии Audi систему электрооборудования.

Внимание

Ни в коем случае не "ремонтировать" предохранители. Это может привести к серьезным повреждениям других компонентов электрооборудования. При определенных обстоятельствах может даже возникнуть пожар.

- Всегда иметь в машине несколько запасных предохранителей. Места их размещения - см. предыдущую страницу.

Защищаемые предохранителями цепи

Предохранители в пространстве для ног впереди справа

(сверху вниз)

Блок предохранителей 1 (черный)

№ Потребитель	A ¹⁾
1 - левые стояночные огни, задний левый габаритный огонь.....	5
2 - правые стояночные огни, задний правый габаритный огонь.....	5
3 - правая фара ближнего света.....	15
4 - левая фара ближнего света, регулятор угла наклона фар.....	15
5 - левая фара дальнего света.....	10
6 - правая фара дальнего света, контрольная лампа дальнего света.....	10
7 - аварийная световая сигнализация.....	15
8 - звуковой сигнал.....	15
9 - диагностика.....	10
10 - стеклоочиститель.....	25

Блок предохранителей 2 (красный)

№ Потребитель	A ¹⁾
1 - обогрев зеркал.....	10
2 - обогрев рулевого колеса.....	10
3 - освещение комбинации приборов, передний прикуриватель, вещевого ящик, задние пепельницы, органы управления кондиционером, фонари освещения номерного знака и дополнительный задний габаритный фонарь.....	5
4 - реле вентилятора системы охлаж- дения, датчик качества воздуха.....	5
5 - противотуманные фары, задняя противотуманная фара.....	15
6 - обогрев заднего стекла.....	30
7 - датчик поворота управляемых колес (автомобили с ESP).....	5
8 - аварийная световая сигнализация (клемма 75).....	10
9 - сигнал торможения.....	10
10 - обогреваемые жиклеры стеклоомывателя.....	5

Блок предохранителей 3 (желтый)

№ Потребитель	A ¹⁾
1 - контроль ламп, регулятор угла наклона фар, комбинация приборов/ бортовой компьютер, диагностика, помощь при парковке.....	15
2 - телефон, навигация.....	5
3 - передний прикуриватель.....	15
4 - блок управления кондиционером/ вытяжной вентилятор, программируемые часы и радиоприемник автономного отопителя, многофункциональное рулевое колесо, комбинация приборов, реле панели крыши с солнечной батареей.....	10
5 - кондиционер.....	10
6 - автоматическая коробка передач/ система регулирования скорости, фары заднего хода.....	10
7 - водяные клапаны кондиционера, водяной насос.....	15
8 - компрессор кондиционера.....	10
9 - многофункциональное рулевое колесо.....	5
10 - автономный отопитель, дополнительный отопитель дизельного двигателя.....	20

¹⁾ Ампер

Блок предохранителей 4 (синий)

№ Потребитель	A¹⁾
1 - топливный насос.....	20
2 - V6: клапаны двигателя, лямбда-зонд перед катализатором (в зависимости от блока управления двигателя).....	20 / 30
3 - расходомер воздуха, лямбда-зонд перед катализатором.....	20
топливный насос двигателя V8 TDI 10	
4 - лямбда-зонд за катализатором	15
5 - система навигации	5
6 - система навигации	5
7 - отсутствует	
8 - отсутствует	
9 - блок управления ABS (клемма 30) автомобилей с ESP....	25
10 - блок управления ABS (клемма 15)	10

Блок предохранителей 5 (коричневый)

№ Потребитель	A¹⁾
1 - насос системы замков с центральным управлением, лампа готовности к работе охранной сигнализации, освещение салона, фонари освещения пространства для ног и загорающиеся при посадке в автомобиль, косметическое зеркало	10
2 - регулировка/складывание зеркал, электродвигатель стеклоподъемника, запоминающее устройство сидений, телепаспорт, задние подголовники, потенциометр обогрева сидений...	10
3 - отпирание багажника, функция контроля салона, внутренний выключатель системы замков с центральным управлением, запоминающее устройство положения зеркал и сидений.....	10
4 - насос системы замков с центральным управлением, штора заднего стекла, экранируемые зеркала.....	10
5 - система замков с центральным управлением, управление стеклоподъемниками	15
6 - подъемно-сдвижная панель крыши	20
7 - задний прикуриватель, обогрев дверных замков	15

№ Потребитель	A¹⁾
8 - отсутствует	
9 - регулирование рулевого колеса и высоты ремня безопасности	20
10 - обогрев передних сидений, штора заднего стекла.....	20

Примечание

Просьба помнить, что приведенные в таблице данные соответствуют на момент сдачи в печать и возможно внесение изменений. При наличии расхождений приоритетное значение всегда имеют данные, приведенные в расположенной на внутренней стороне крышки предохранителей наклейке.

¹⁾ Ампер

Дополнительный предохранитель (над черным блоком предохранителей)

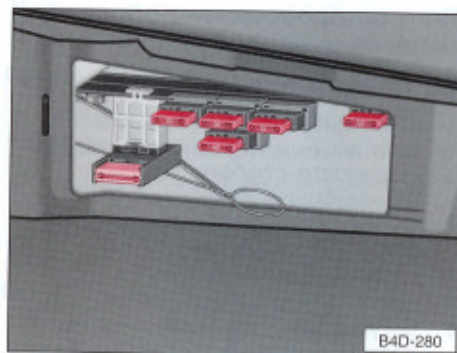
Потребитель

A¹⁾

Вентилятор системы охлаждения при левостороннем рулевом управлении .. 60

Автомат защиты от перегрузки электрических цепей

Стеклоподъемники и сиденья с электроприводом контролируются автоматами защиты от перегрузки электрических цепей. После устранения перегрузки (например, в случае примерзания стекла) они вновь автоматически включаются через несколько секунд.



Предохранители в багажнике справа

(спереди назад)

№ Потребитель

A¹⁾

- 1A - адаптер-распределитель, (клемма 30)
- 1B - противоблокировочное устройство тормозной системы 60

- 2A - обогрев задних сидений..... 20
- 2B - тягово-сцепное устройство 20
- 3A - радио / громкоговорители, телефон 15/20
- 3B - противоблокировочное устройство тормозной системы (автомобили с ESP) 25
- 4A - телефон 5
- 6A - регулировка задних сидений..... 30
- опускание подголовников автомобилей без регулирования положения задних сидений 20

Цветовые обозначения предохранителей

- светлокоричневый..... 5 Ампер
- красный..... 10 Ампер
- голубой 15 Ампер
- желтый 20 Ампер
- естественный (белый)..... 25 Ампер
- зеленый..... 30 Ампер

Примечание

Просьба помнить, что приведенные в таблице данные соответствуют на момент сдачи в печать и возможно внесение изменений. При наличии расхождений приоритетное значение всегда имеют данные, приведенные в расположенной на внутренней стороне крышки предохранителей наклейке.

¹⁾ Ампер

Замена ламп накаливания

Замена ламп накаливания, как правило, предполагает обязательный предварительный демонтаж определенных компонентов автомобиля. Это касается в первую очередь ламп, доступ к которым открывается только со стороны подкапотного пространства. Для этого требуются специальные знания.

Внимание

При проведении работ в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность.

- Лампы находятся под давлением и при замене могут лопнуть. Опасность получения травмы!

- Неквалифицированное обращение с высоковольтной частью газоразрядных ламп (ксеноновый свет) опасно для жизни!

Поэтому мы рекомендуем осуществлять замену ламп только на предприятии Audi или воспользоваться иной квалифицированной помощью.

Помощь пуска двигателя

Общие положения

Если двигатель не заводится, так как аккумулятор разряжен, то с помощью **пусковспомогательного кабеля** можно подключиться к аккумулятору другого автомобиля. При этом учитывать следующее:

- Оба аккумулятора должны иметь номинальное напряжение 12 В. Емкость токоотдающего аккумулятора (измеряемая в ампер-часах) не должна быть намного ниже, чем у разряженного.

- В качестве пусковспомогательных можно использовать только кабели с достаточно большим сечением. Обращать внимание на приведенные заводом-изготовителем кабеля параметры.

- Использовать только пусковспомогательные кабели с изолированными полюсными зажимами.

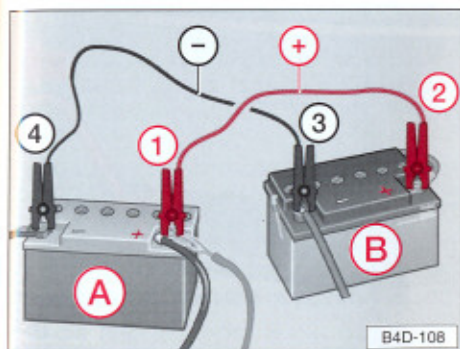
- Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при 0 °С. Перед подключением пусковспомогательных кабелей к замерзшему аккумулятору дать ему обязательно оттаять. В противном случае он может взорваться.

- Не должно быть контакта между автомобилями. Иначе цепь будет замыкаться уже при соединении плюсовых контактов.

- Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом соединен с бортовой сетью автомобиля.

- Отключить при необходимости автомобильный телефон.

Более подробную информацию в данном случае можно получить из руководства по эксплуатации телефона.



Осуществление стартовой помощи

Высвободить аккумулятор автомобиля в багажнике см. стр. 210. Правильное подключение пусковспомогательных кабелей показано на иллюстрации.

А - разряженный аккумулятор
В - токоотдающий аккумулятор

- Должен работать двигатель автомобиля с токоотдающим аккумулятором.
- Пусковспомогательные кабели должны обязательно присоединяться в указанной ниже последовательности:

① Один конец кабеля (+) (как правило красный) присоединяется к пусковспомогательному отводу или выводу (+) разряженного аккумулятора.

② Другой конец красного кабеля соединяется с полюсным (+) выводом токоотдающей батареи.

③ Один конец кабеля (-) (как правило черный) соединяется с полюсным выводом (-) токоотдающего аккумулятора.

④ Другой конец черного кабеля (-) соединяется с точкой массы в багажнике или с минусовым полюсом разряженной батареи. **Должны быть плотно закручены пробки аккумулятора.**

- Завести двигатель как указано в разделе "Пуск двигателя".

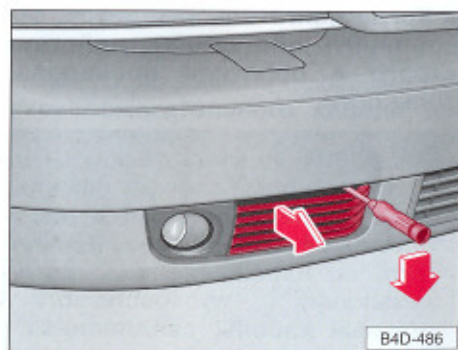
- Когда двигатель заведется, отсоединить оба кабеля, действуя строго в обратной последовательности.

Внимание

- Ни в коем случае не касаться неизолированных частей полюсных зажимов. Кроме того, во избежание короткого замыкания пусковспомогательный кабель, соединенный с плюсовым полюсным выводом аккумулятора, не должен контактировать с электропроводящими частями автомобиля!

- Пусковспомогательные кабели должны располагаться так, чтобы их не могли задеть вращающиеся детали двигателя.

Буксировка / движение на буксире



Буксирные петли

Спереди и сзади соответственно с правой стороны под бампером имеются резьбовые соединения для входящей в комплект инструмента буксирной петли. Буксирный трос или штанга крепятся только к крепко прикрученной буксирной петеле.

Передняя буксирная петля

Для доступа к винтовому соединению передней буксирной петли снять следующим образом воздухозаборную решетку:

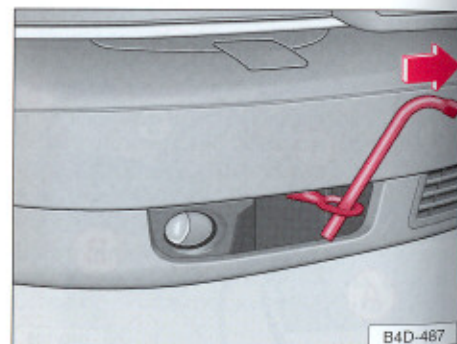


Установить отвертку как показано на иллюстрации в паз и нажать в указанном стрелкой направлении. Одновременно извлечь решетку вперед.

Установка решетки в исходное положение осуществляется в обратной последовательности. Прижать решетку к бамперу запирающей стороной для ее фиксации.

Задняя буксирная петля

Для доступа к винтовому соединению задней буксирной петли поддеть отверткой и снять крышку бампера.



После удаления воздухозаборной решетки или крышки бампера взять из комплекта инструмента буксирную петлю, вернуть ее до упора и крепко затянуть баллонным ключом.

После пользования вывернуть буксирную петлю и сложить ее в комплект инструмента. Буксирная петля должна всегда находиться в автомобиле.

Общие положения

● Если у Вас уже есть буксирный трос или намерение его купить, следует уточнить, подходит ли он к Вашему автомобилю.

● Во избежание повреждений обоих автомобилей буксирный трос должен быть эластичным. Поэтому пользоваться тросами из синтетических волокон или других эластичных материалов. **Однако гораздо надежнее жесткая сцепка!**

При буксировке следить за тем, чтобы не возникало недопустимых рывков и ударных нагрузок. При буксировке с маневрированием вне дорог, имеющих твердое покрытие, всегда существует опасность перегрузки и повреждения крепежных деталей.

● Прежде чем пытаться завести двигатель буксировкой автомобиля, следует сделать это, просто подключившись к аккумулятору другого автомобиля.

● Включить зажигание, чтобы при движении не произошла блокировка рулевого колеса. Можно включать указатели поворота, звуковой сигнал, стеклоочистители и стеклоомыватели.

● Для буксировки выключить передачу/установить рычаг управления в положение "N" и снять автомобиль с ручного тормоза.

● Усилители тормозного и рулевого привода действуют только при работающем двигателе. Поэтому к тормозной педали и рулевому колесу в процессе управления придется прикладывать значительно большее усилие.

● При отсутствии смазки в механической или автоматической коробке передач можно буксировать автомобиль только с поднятым ведущим мостом.

Пуск двигателя буксировкой

Мы рекомендуем **не** буксировать Ваш автомобиль с целью пуска двигателя. Вместо этого воспользуйтесь возможностью пуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля (стартовой помощью) - см. стр 240.

Существуют следующие причины, свидетельствующие против буксировки:

● При буксировке высока опасность несчастного случая, например, вследствие наезда на буксируемый автомобиль.

● **Несгоревшее топливо автомобилей с бензиновым двигателем может попасть в катализатор и вызвать повреждения.**

Если тем не менее существует необходимость движения на буксире, то обязательно придерживаться следующих правил:

Механическая коробка передач

- **Перед** началом движения на буксире включить 2-ю или 3-ю передачу.
- Включить зажигание.
- Как только двигатель заведется, выжать сцепление и выключить передачу для предотвращения наезда на буксируемый автомобиль.

Автомобили с катализатором можно заводить буксировкой на расстояние, не превышающее 50 метров. Иначе несгоревшее топливо может попасть в катализатор и там сгореть.

Автоматическая трансмиссия

По техническим причинам нельзя завести буксировкой двигатель автомобиля с автоматической трансмиссией!

Буксировка неисправного автомобиля

Переднеприводные автомобили

Механическая коробка передач

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке, а также с поднятым передним или задним мостом.

- Не превышать скорость 50 км/ч!

Автоматическая трансмиссия

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке. При этом помнить следующее:

- Не превышать скорость 50 км/ч!
- Максимальная дальность буксировки составляет 50 км!

При необходимости отбуксировать автомобиль на большее расстояние его **передний мост** должен быть поднят.

- С помощью эвкотягача автомобиль можно буксировать только с поднятым передним мостом.

Полноприводные автомобили

Механическая коробка передач

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке.

Автомобиль можно буксировать также эвкотягачом, с поднятым передним или задним мостом.

При таком способе буксировки нельзя:

- передвигаться со скоростью выше 50 км/ч
- и
- преодолевать расстояния более 50 км.
- При невозможности обычной буксировки или при необходимости доставки неисправной машины на расстояние свыше 50 км ее придется перевозить на автомобильном или специальном прицепе.

Автоматическая трансмиссия

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке. При этом помнить следующее:

- Рычаг управления в положение "N".
- Не превышать скорость 50 км/ч!
- Максимальная дальность буксировки не более 50 км!
- Нельзя буксировать автомобиль с поднятым передним или задним мостом.
- При невозможности обычной буксировки или при необходимости доставки неисправной машины на расстояние свыше 50 км ее придется перевозить на автомобилевозе или специальном прицепе.

Экологические свойства автомобиля

При конструировании, выборе материалов и изготовлении нового автомобиля Audi A8 существенная роль отводилась охране окружающей среды. Особое внимание, в частности, уделялось следующему:

Конструктивные меры по промышленной переработке

- Не представляющая трудностей демонтажа конструкция соединений
- Упрощенный демонтаж благодаря модульному принципу сборки
- Улучшенная чистота сортов применяемых материалов
- Специальная конструкция (Audi-Space-Frame) и изготовление кузова из поддающихся последующей переработке материалов
- Маркировка всех крупноразмерных пластмассовых деталей согласно рекомендации VDA 260 (Объединение автомобильной промышленности ФРГ).

Применение материалов

- Применение полностью поддающегося последующей переработке алюминия при изготовлении кузова, что позволяет уменьшить массу и снизить расход топлива
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов для хладагента кондиционера
- Значительно более эффективное применение повторно используемых материалов
- Применение внутри узлов однотипных пластмасс
- Применение переработанных материалов
- Отказ от применения кадмия
- Отказ от применения асбеста
- Сокращение выделения летучих веществ синтетических материалов.

Изготовление

- Применение переработанных материалов при изготовлении синтетических деталей
- Отказ от применения растворителей при консервации полостей кузова
- Консервация автомобиля перед отгрузкой без применения растворителей
- Применение термоплавкого клея, не содержащего растворителей
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов при изготовлении автомобиля
- Гораздо более эффективное применение остаточных материалов для производства энергии и вспомогательных строительных материалов
- Очистка необходимой в процессе производства автомобилей воды.

Параметры двигателя

Общие положения

При отсутствии других специальных инструкций и рекомендаций все данные технические характеристики относятся к автомобилям серийной комплектации в Германии.

Для специальных и предназначенных на экспорт автомобилей могут иметь место расхождения. Помните, что паспортные данные автомобиля всегда имеют приоритетное значение.

Информацию о том, какой двигатель установлен на Вашем автомобиле, можно получить из паспортных данных в сервисной книжке или по регистрационным документам.

Бензиновые двигатели	142 кВт	191 кВт	175 кВт ⁴⁾	228 кВт	309 кВт
Мощность ¹⁾кВт / об/мин	142/6000	191/6000	175/5000	228/6200	309/6000
Макс. крутящий момент.....Нм / об/мин	280/3200	350/3250	410/3000-4000	410/3000-4000	550/3500-4750
Число цилиндров.....	6	8	8	8	12
Рабочий объем.....см ³	2771	3697	4172	4172	5998
Топливо ²⁾	неэтил. с окт. числом 98 или неэтил. с окт. числом минимум 95 ³⁾	неэтил. с окт. числом 98 или неэтил. с окт. числом минимум 95 ³⁾	неэтил. с окт. числом 98 или неэтил. с окт. числом минимум 95 ³⁾	неэтил. с окт. числом 98 или неэтил. с окт. числом минимум 95 ³⁾	неэтил. с окт. числом 98 или неэтил. с окт. числом минимум 95 ³⁾
Моторное масло ⁵⁾					
– LongLife Service.....	VW 503 00 503 01	VW 503 00 503 01	VW 503 00 503 01	VW 503 00 503 01	VW 503 01
– Неизменяемая периодичность технического обслуживания					
Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами.....	VW 500 00, 502 00	VW 500 00, 502 00	VW 500 00, 502 00	VW 500 00, 502 00	VW 503 01
Всесезонное масло.....	VW 501 01	VW 501 01	VW 501 01	VW 501 01	-

¹⁾ Согласно основным направлениям ЕС. Ввиду различных методов измерения возможны незначительные отклонения.

²⁾ Дальнейшие характеристики см. на стр. 188.

³⁾ С незначительным снижением мощности.

⁴⁾ Только для автомобилей со специальными системами защиты.

⁵⁾ Согласно спецификации VW.

См. продолжение на следующей странице.

Дизельные двигатели	132 кВт (TDI)	165 кВт (TDI)
Мощность ¹⁾кВт / об/мин Макс. крутящий момент.....Нм / об/мин	132 / 4000 370 / 1500-2500	165 / 4000 480 / 1800-3000
Число цилиндров..... Рабочий объем.....см ³	6 2496	8 3328
Топливо ²⁾	дизельное топливо	дизельное топливо
Моторное масло ⁵⁾ – LongLife Service.....	VW 506 00 VW 506 01	---
– Неизменяемая периодичность технического обслуживания Всесезонное масло с улучшенными антифрикционными свойствами.....	VW 505 00 c ⁴⁾ VW 500 00 или VW 505 01	VW 505 00 c ⁴⁾ VW 500 00 или VW 505 01
Всесезонное масло.....	VW 505 00	VW 505 00

¹⁾ Согласно основным направлениям ЕС.
Ввиду различных методов измерения
возможны незначительные отклонения.

²⁾ Дальнейшие характеристики см. на стр.
188.

³⁾ Согласно спецификации VW.

⁴⁾ Обе спецификации должны быть указаны на
емкости.

Ходовые качества

Ходовые качества определялись без прессор кондиционера, брызговики, комплектующих, снижающих мощность чрезмерно широкие шины и т.д.). двигателя (например, включенный ком-

	Максимальная скорость		Время разгона в сек.			
	км/ч		0 - 80 км/ч		0 - 100 км/ч	
Бензиновые двигатели	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач
142-кВт						
Передний привод	236	233 ¹⁾	6,1	6,9	8,4	9,9
Полный привод	-	232 ¹⁾	5,9	7,0	8,5	10,1
191-кВт						
Передний привод	-	250 ¹⁾	-	6,1	-	8,1
Полный привод	-	250 ¹⁾	-	6,2	-	8,6
228-кВт						
Полный привод	-	250 ²⁾	-	4,9	-	6,9
228-кВт (A8 lang)						
Полный привод	-	250 ²⁾	-	5,0	-	7,0
309-кВт						
Полный привод	-	250 ²⁾	-	4,3	-	5,8
309-кВт (A8 lang)						
Полный привод	-	250 ²⁾	-	4,3	-	5,8

¹⁾ Максимальная скорость достигается в на 4-ступени.

²⁾ Ограничена электроникой

См. продолжение на следующей странице.

	Максимальная скорость		Время разгона в сек.			
	км/ч		0 - 80 км/ч		0 - 100 км/ч	
Дизельные двигатели	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач	Автоматич. коробка передач
132-кВт (TDI)						
Передний привод	227	225	6,2	6,4	8,8	9,3
Полный привод	-	224	-	6,7	-	9,9
165-кВт (TDI)						
Полный привод	-	242	-	5,9	-	8,2

Расход топлива

WAUZZZ 4Dz TN007297
 4D2 G6A
 A8 LIMOUSINE 2.8 V6
 142 KW EG2 A5
 ACK ---- CJY
 LY7M/LY7M N4K/ BT
 X0A B99 COR GOF HOR J1G
 M7F Q1A 1AJ IG3 2PP
 1N1 3AF 3BE T7F
 4UE OG7 BAE 8GL 8FA
 8RV 1KE 3FR 1BE

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

(A) (B) (C) (D) (E)

B4D-209

Данные расхода топлива, выброса CO₂ и фактической собственной массы автомобиля Вы можете найти в табличке с параметрами автомобиля.

Табличка с параметрами расположена в нише для запасного колеса. Фрагмент таблички (см. образец на иллюстрации) наклеивается с внутренней стороны обложки сервисной книжки перед отпуском автомобиля покупателю.

Приведенные значения расхода топлива и выброса касаются весового класса, к которому относится Ваш автомобиль в соответствии с вариантом двигателя и коробки передач, а также специфической комплектации.

Приведенные в табличке с параметрами значения расшифровываются следующим образом:

- A - собственная масса автомобиля без водителя (кг)
- B - городской цикл расхода топлива (л/100 км)
- C - внегородской цикл расхода топлива (л/100 км)
- D - общий расход топлива (л/100 км)
- E - выброс CO₂ (г/км)

Значения расхода топлива определяются согласно соответствующему положению 1999/100/ЕС. Данное положение предписывает фактическое определение расхода топлива, исходя из реальности повседневной эксплуатации автомобиля.

Для этого используются следующие виды контроля:

- **Городской цикл** начинается с холодного старта. В завершение моделируется эксплуатация в типично городских условиях.

- **Внегородской цикл** предусматривает частые ускорения на всех передачах. Скорость движения варьируется от 0 до 120 км/ч.

- Определение средних величин **общего расхода топлива** осуществляется в следующих пропорциях - 37% приходится на городской и 63% на внегородской цикл.

Примечание

На практике, в зависимости от стиля вождения, дорожно-транспортных ситуаций и состояния автомобиля, данные расхода топлива могут отличаться от приведенных в технических характеристиках значений.

Характеристика масс

	Полная допустимая масса в кг ¹⁾		Масса снаряженного автомобиля ²⁾ в кг		Допустимая нагрузка от переднего моста в кг		Допустимая нагрузка от заднего моста в кг	
	МК	АК	МК	АК	МК	АК	МК	АК
Передний привод								
132-кВт (TDI)	2230	2260	1705	1735	1205	1230	1165	1170
142-кВт	2140	2220	1615	1675	1140	1190	1150	1160
191-кВт	-	2245	-	1720	-	1230	-	1165
Полный привод								
132-кВт (TDI)	-	2335	-	1810	-	1250	-	1225
165-кВт (TDI)	-	2460	-	1935	-	1340	-	1225
142-кВт	-	2260	-	1735	-	1200	-	1210
175-кВт	-	2350	-	1825	-	1250	-	1230
191-кВт	-	2325	-	1800	-	1250	-	1225
228-кВт	-	2350	-	1825	-	1250	-	1230
309-кВт	-	2500	-	2025	-	1380	-	1185

См. продолжение на следующей странице.

	Полная допустимая масса в кг ¹⁾		Масса снаряженного автомобиля ²⁾ в кг		Допустимая нагрузка от переднего моста в кг		Допустимая нагрузка от заднего моста в кг	
Полный привод								
175-кВт (A8 lang)	-	2390	-	1865	-	1250	-	1230
228-кВт (A8 lang)	-	2390	-	1865	-	1250	-	1230
309-кВт (A8 lang)	-	2530	-	2055	-	1380	-	1190

МК - механическая коробка передач
АК - автоматическая трансмиссия

¹⁾ При эксплуатации прицепа допускается превышение полной допустимой массы на 20 кг (кроме A8 Lang и 165-кВт TDI)

²⁾ Величины (минимальная величина согласно закону 95/48/ЕС) действительны для базовой модели с заполненным на 90% топливным баком, без заказной комплектации. В таблице приведены данные с учетом массы водителя в 75 кг.

Данные **фактической собственной массы** автомобиля (без водителя) приведены в табличке с параметрами автомобиля. Собственная масса определяется на заводе-изготовителе индивидуально с учетом установленной заказной комплектации, например, сдвигаемая панель крыши, тягово-сцепное устройство и т.д.
При последующей комплектации автомобиля дополнительными автопринадлежностями увеличивается собственная масса.

Примечание

Все значения масс приведены для автомобилей в Германии. Эти данные могут отличаться для автомобилей, предназначенных на экспорт. Помнить, что приоритетное значение имеют приведенные в регистрационных документах автомобиля данные.

Масса буксируемого прицепа**Допустимая масса прицепа ¹⁾ в кг**

	Прицеп, оснащенный тормозами, при движении по уклонам				Вес поезда	Бестормозной прицеп
	до 8% ²⁾		до 12% ³⁾		при 12% ³⁾	
Передний привод	МК	АК	МК	АК	МК/АК	МК/АК
132-кВт (TDI)	1900	2100	1700	2100	3950 / 4380	750
142-кВт	1900	2100	1600	1900	3760 / 4120	750
191-кВт	-	2200	-	2000	- / 4265	750
Полный привод						
132-кВт (TDI)	-	2200	-	2200	- / 4555	750
165-кВт (TDI)	-	2300	-	2300	- / 4760	750
142-кВт	-	2100	-	1900	- / 4180	750
175-кВт	-	2300	-	2300	- / 4670	750
191-кВт	-	2300	-	2300	- / 4645	750
228-кВт	-	2300	-	2300	- / 4670	750
309-кВт⁴⁾	-	-	-	-	-	-

См. продолжение на следующей странице.

	Прицеп, оснащенный тормозами, при движении по уклонам				Вес поезда при 12% ³⁾	Бестормозной прицеп
	до 8% ²⁾		до 12% ³⁾			
Полный привод						
175-кВт (A8 lang)	-	2300	-	2300	- / 4690	750
228-кВт (A8 lang)	-	2300	-	2300	- / 4690	750
309-кВт (A8 lang) ⁴⁾	-	-	-	-	-	-

МК - механическая коробка передач

АК - автоматическая трансмиссия

¹⁾ Согласно закону 95/48/ЕС.

²⁾ Данные действительны главным образом **для максимальной скорости 80 км/ч** (также в странах с более высоким лимитом скорости поезда).

³⁾ Данные действительны для максимальной скорости 100 км/ч. В странах с более высоким лимитом скорости **не** превышать скорость 100 км/ч.

⁴⁾ На момент сдачи в печать данных нет.

Допустимая приходящаяся на тягово-сцепное устройство масса

Максимально допустимая масса, передаваемая на шаровую головку тягово-сцепного устройства через дышло прицепа не должна превышать **95 кг (передний и полный привод)**.

Минимально необходимая приходящаяся на головку масса должна составлять 4% фактической массы прицепа, но не более 25 кг. Рекомендуется использовать максимально допустимую массу.

Примечание

Все значения масс приведены для автомобилей в Германии. Эти данные могут отличаться для автомобилей, предназначенных для экспорта. Помните, что приоритетное значение имеют приведенные в регистрационных документах автомобиля данные.

Габаритные размеры

Длина.....мм	5041 / 5171 ¹⁾
Ширина.....мм	1880
Ширина с зеркалами.....мм	1974
Высота порожнего автомобиля ¹⁾примерно мм	1437
Диаметр поворота.....примерно м	12,25

¹⁾ Audi A8 lang

Заправочные объемы

Данные количества применяемых горюче-смазочных материалов и эксплуатационной жидкости в литрах

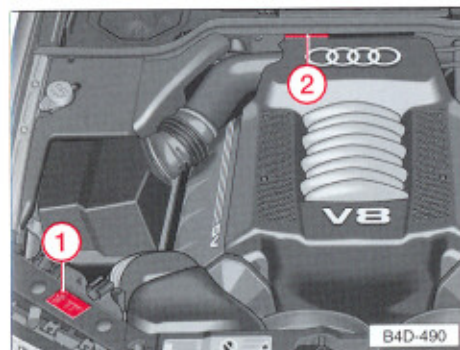
Топливный бак	
- Автомобили с шестицил. двигателем.....примерно	80
- Автомобили с восьмицил. двигателем.....примерно	90
Бачок омывателя ветрового стекла.....примерно	4
Бачок омывателя ветрового стекла с устройством очистки фар.....примерно	7
Моторное масло (количество с заменой фильтра)	
Шестицилиндровый двигатель.....примерно	6,0
Двигатель турбо-дизель.....примерно	5,5
Восьмицилиндровый двигатель.....примерно	7,5
При доливании контролировать уровень масла. Не переливать (см. стр. 202)!	

См. продолжение на следующей странице.

Данные количества применяемых горюче-смазочных материалов и эксплуатационной жидкости в литрах - Audi A8 6.0 и A8L 6.0

Топливный бак.....примерно	92
Бачок стеклоомывателя.....примерно стеклоомывателя и фароомывателя.....примерно	4,0 7,0
Моторное масло (количество с заменой фильтра).....примерно При доливании контролировать уровень масла. Не переливать.	10,5

Паспортные данные автомобиля



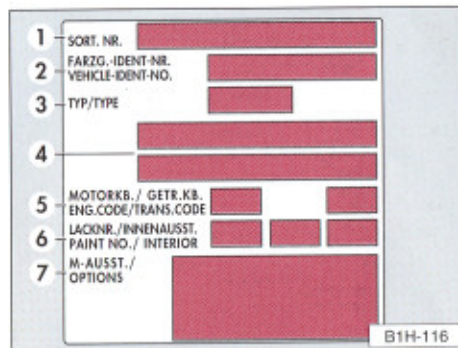
1 - заводская табличка модели

Находится на правой боковине кузова подкапотного пространства. Экспортируемые в некоторые страны автомобили не оснащаются такой табличкой.

2 - номер идентификации автомобиля

(номер шасси)

Выбит на задней поперечной стенке подкапотного пространства.



Табличка с параметрами автомобиля

Табличка расположена под настилом багажного отсека, справа, рядом с запасным колесом.

Наклейка содержит следующие данные:

- 1 - номер автомобиля, как объекта управления производственным процессом
- 2 - номер идентификации (шасси) автомобиля
- 3 - цифровое обозначение модели
- 4 - наименование модели/ мощность двигателя
- 5 - буквенное обозначение двигателя и коробки передач
- 6 - шифр лакокрасочного покрытия/ вариант отделки и комплектации салона
- 7 - шифр заказной комплектации, а также фактическая собственная масса и значения расхода топлива / выброса ОГ в конце поля

Данные автомобиля по п.п. 2-7 указаны также в сервисной книжке.

А

Аварийная световая сигнализация	117
Аварийное отпирание	
– крышки заправочного люка ..	187
– сдвижной панели крыши	138
Аварийный ключ	11
Автоматическая трансмиссия	71
Автоматические ремни безопасности	28
Автоматические ремни безопасности с трехточечным креплением	28
Автоматический режим рециркуляции воздуха	125
Автомобильный телефон	154, 158
Автономный отопитель/ вентилятор	131
– дистанционное радиоуправление	135
– оперативное отопление/вентиляция	134
– таймер	132, 133
Автопринадлежности	223
Аквапланирование	217
Аккумулятор	210
Алюминий	3
Антифриз	206
Аптечка	224

Б

Багажник	67, 147
Багажник на крыше	159
Бензин	
– качество	188
– присадки	188
– расход	251
Биодизель	190
Блокировка детского сиденья	48
Блокировка ремней безопасности	48
Бокалодержатель	145
Боковая подушка безопасности	39
Бортовой компьютер	114
Буксирные петли	242
Буксировка	242

В

Вентилятор	124
Вентилятор системы охлаждения	208
Вентилятор с приводом от солнечной батареи	127
Вентиляция	123
Вешалки для одежды	144
Вещевая полка	68
Вещевой ящик	141
Включение стояночных огней	119

Внесение изменений в конструкцию	223
Внутреннее зеркало заднего вида	24
Воздуховыпускные устройства	126
Вызов технической помощи	157
Выключатели	117
Выключатель света	119

Г

Габаритные размеры	258
Газоразрядные лампы	222
Гарантия	3, 5
Глубина протектора	217
Головная подушка безопасности	41

Д

Дальний свет	101, 119
Двери - запирающие детей	17
Двигатель	
– емкость системы смазки	259
– интервалы замены масла	5, 202, 204
– масло	198
– опознавательные буквы	261
– падение давления масла	106
– расход масла	201
– уровень масла	106, 201

– характеристика	247
Движение на полно- приводном автомобиле	170
Движение с прицепом	171
Детонационная стойкость топлива	188
Детские сиденья	45
Дизельное топливо	189
Динамическое регулирование угла наклона фар	103, 118
Дисбаланс колес	217
Дисплей информационной системы водителя	86
Дистанционное радиоуправление	18
Дистанционное радиоуправление автономным отопителем	135
Документация автомобиля	4
Домкрат	226, 230
Дополнительный отопитель (TDI)	137
Допустимая приходящаяся на тягово-сцепное устройство масса	172, 257
Дорожный просвет	164

Е

Емкость системы смазки	259
Емкость топливного бака	259

З

Заводская табличка модели	261
Задние сиденья	62
Задняя противотуманная фара	101
Замена колеса	229
Замена ламп	239
Замена ламп накаливания	239
Замена узлов и деталей	223
Замена элементов питания – дистанционного управления автономным отопителем	136
– основного ключа	12
Замок-выключатель подушки переднего пассажира	44
Замок зажигания	79
Замок рулевого колеса	79
Запасное колесо	227
Запасной ключ	11, 12
Запирание детей	17
Запирающиеся колесные болты	233
Запоминающее устройство наружных зеркал	25
Запоминающее устройство сидений	58
Запоминающее устройство – положения высоты ремня	31
– положения подголовника	61
– положения рулевой колонки	70

– положения сидений	58
– положения сиденья переднего пассажира	60
Заправка топливом	186
Заправочные объемы	259
Защита днища	185
Звуковой сигнал	8
Зеркала	24
Зеркала заднего вида	24
Зимние шины	220
Знак аварийной остановки	225

И

Изменяемая периодичность технического обслуживания	199
Индикация включенной передачи	74
Индикация даты	84
Индикация навигации	86
Индикация наружной температуры	96
Индикация периодичности про- ведения техобслуживания	93
Индикация радио	94
Инспекция	93
Инструменты	226
Интервалы замены масла	5, 202, 204
Информационная система водителя	89

- бортовой компьютер.....	114
- виды индикации.....	89
- вызов меню.....	87
- индикация меню.....	87
- индикация навигации.....	86
- индикация наружной температуры.....	96
- индикация периодичности технического обслуживания ...	93
- индикация радио.....	94
- настройка.....	90
- положения рычага управления.....	74
- предупреждение о незакрытой двери.....	95
- сигнализация превышения скорости.....	112
- система контроля неисправностей.....	102
Isofix.....	52

К

Капот двигателя.....	191
Кварцевые часы.....	84
Кватро.....	170
Kick-down.....	75
Клавиша меню.....	87
Ключи.....	11
Колеса.....	215

Комбинация приборов.....	82
Комплект инструмента.....	226
Комфортное отпирание/запирание.....	23
Кондиционер.....	123
- воздуховыпускные отверстия.....	126
- распределение воздуха.....	125
Кондиционер (автоматическое программирование параметров).....	127
Контроль салона.....	20
Контрольная лампа указателя поворота.....	97
Контрольные лампы.....	97
Косметическое зеркало.....	141
Крепление детского сиденья.....	52
Крышка багажника.....	16
Крышка заправочного люка (аварийное отпирание).....	187
Ксеноновый свет.....	222

Л

Лампы фар.....	222
Легкосплавные колеса.....	185
Лыжный чехол.....	65

М

Максимальная скорость.....	249
----------------------------	-----

Масло.....	198
Масломерный щуп.....	201
Масса верхнего багажника с грузом.....	159, 253
Масса прицепа.....	255
Многофункциональное рулевое колесо.....	149
Многофункциональный блок индикации.....	86
Мобильные телефоны.....	158
Мойка автомобиля.....	179
Мощность.....	247

Н

Наружная антенна.....	158
Наружные зеркала.....	24
Настройка меню.....	87
Натуральная кожа.....	182
Начальное меню.....	87
Неэтилированное топливо.....	188
Ниша для хранения папки с документами автомобиля.....	147
Ниши.....	145
Ножные коврики.....	70
Номер лакокрасочного покрытия.....	261
Номер шасси.....	261

О

Обкатка	160
Облегчение посадки в автомобиль	70
Обогрев ветрового стекла . 124, 129	
Обогрев заднего стекла.....	129
Обогрев рулевого колеса.....	130
Обогрев сидений	130
Обогрев стекол	124
Обогреваемые жиклеры стеклоомывателя	122
Обогреваемые наружные зеркала	25
Обогреваемый замок двери.....	14
✿ Окружающая среда	
– аккумулятор	212
– давление в шинах	216
– заправка	186
– изношенные шины.....	219
– моторное масло	202, 204
– неэтилированное топливо	162, 188
– отработанное масло	202, 204
– охлаждающая жидкость	208
– техобслуживание	5
– топливо	188
– тормозная жидкость	209
– устройство нейтрализации ОГ	162

– уход за автомобилем	179
– шины	219
– экологически грамотное вождение.....	161
Октановое число.....	188
Органы управления и приборы	8
Освещение	119
Освещение приборов	85, 119
Освещение салона	139
Осевая нагрузка	253
Основной ключ	11
Основные параметры	261
Отключение подушек безопасности	43
Отключение подушки безопасности переднего пассажира	44
Отопление	123, 131
Отработавшие газы	161
Оттаивание стекол	124
Охранная сигнализация.....	20

П

Параметры автомобиля.....	261
Параметры разгона	249
Паспортные данные автомобиля	261
Педали.....	70
Пепельницы	142

Первые 1500 км	160
Передача заднего хода	74
Передние подушки.....	37
Передние сиденья	53
Переключатель ввода меню.....	88
Переключатель указателей поворота	119
Переналадка фар	222
Периодичность технического обслуживания	5, 202, 204
Подголовники.....	61, 62
Подготовка для установки мобильного телефона.....	154
Подкапотное пространство	192
Подлокотник.....	57, 146
Подлокотник для телефона	154
Подстаканники	145
Подушка безопасности водителя и переднего пассажира	37
Подушка безопасности переднего пассажира	37
Подъемная панель крыши.....	137
Подъемно-сдвижная панель крыши	137
Подъемно-сдвижная панель крыши с солнечной батареей	138
Полный привод	170
Помощь при парковке	77
Помощь при посадке	70
Помощь пуска двигателя	240
Поясничная опора	56, 62

Правила перевозки детей.....	45
Предохранители.....	234
Предупреждение о незакрытой двери.....	95
Приборы.....	82
Прикуриватель.....	143
Присадки к моторным маслам.....	202
Присадка к охлаждающей жидкости.....	206
Программирование высоты расположения ремня безопасности.....	58
Программирование положения наружных зеркал.....	58
Программирование положения подголовника.....	58
Программирование положения рулевой колонки.....	58
Программирование положения сидений.....	58, 60
Пространство для ног.....	70
Пространство для ног водителя.....	70
Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS).....	166
Противопыльный фильтр.....	128
Противосолнечные щитки.....	141
Противотуманные фары.....	101, 117
Противоугонная блокировка.....	12, 100
Пуск двигателя.....	80

Пуск двигателя буксировкой.....	242
Пуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля.....	240
Пусковспомогательные кабели.....	240

Р

Рабочее место водителя.....	8
Рабочий объем двигателя.....	247
Радиостанции.....	158
Разделительный подлокотник - передний.....	57
- задний.....	146
Расход масла.....	201
Расход топлива.....	251
Расходные величины.....	251
Регулирование дорожного просвета.....	205
Регулирование положения сидений.....	53
- водителя.....	53
- переднего пассажира.....	53
Регулируемая рулевая колонка.....	69
Регулятор угла наклона фар.....	118
Ремни безопасности.....	26
- отстегивание.....	32
- пристегивание.....	29
- регулировка.....	30
Рециркуляция воздуха.....	124

Розетка.....	143, 171
Рулевое колесо "аудио".....	149
Рулевое колесо с типтроник.....	73
Ручная программа переключения передач.....	72
Ручной тормоз.....	68, 100
Рычаг указателей поворота.....	119
Рычаг управления.....	73, 74
Рычажный выключатель ближнего света.....	119

С

Самопомощь.....	224
Световой сигнал.....	119
Сенсор оценки качества воздуха.....	125
Сервисная книжка.....	5
Сервотроник.....	205
Сетка багажника.....	67
Сигнал бедствия SOS.....	157
Сигнализация.....	20
Сигнализация падения давления масла.....	106
Сигнализация падения уровня масла.....	106, 201
Сигнализация превышения скорости.....	112
Сигнальные и контрольные лампы.....	97

Сигнальные символы	102
SIDEGUARD	41
Сиденье водителя	53
Сиденья	53
Система замков с центральным управлением	14
Система контроля давления воздуха в шинах	108
Система контроля неисправностей	102
– индикация неисправностей ..	105
– инструкции для водителя	104
– клавиша контроля	103
– контроль функций	104
– сигнальные символы	102
Система опор багажника на крыше	159
Система охлаждения	206
Система подушек безопасности	33
Система регулирования скорости	120
Система стеклоочистителей и стеклоомывателей	122
Системы укладки и натяжения ремней безопасности	26
Сквозной люк с чехлом	65
Складываемый ключ системы дистанционного управления	11
Скорость	160
Смазочные материалы	198

Солнцезащитная штора	144
Сопровождающее освещение	140
Спидометр	83
Спортивное рулевое колесо с "типтроник"	73
Спортивные сиденья	57
Стандартная настройка кондиционера	123
Стеклоомыватель	213
Стеклоочиститель	122
Стеклоподъемники	22
Стоянка	163
Стояночная блокировка	74
Стояночный свет	119
Счетчики пробега	83
Счетчик пройденного пути	83
Счетчик разового пробега	83
Съемное тягово-сцепное устройство	174

Т

Табличка с параметрами автомобиля	261
Таймер автономного отопителя/вентилятора	132
Такелажные петли	67
Тахометр	83
Телематика	157
Телефон	154, 158

Темпомат	120
Технические характеристики	247
Техническое обслуживание "LongLife"	199
Типтроник	71, 73
Топливо	188
– присадки	188, 189
– расход	161
– указатель запаса топлива	83
– экономия	161
Топливо RME	190
Торможение	165
Тормозная жидкость	208
Точки крепления тягово- сцепного устройства	173
Точки поддомкрачивания	230
Транспондер	12, 100
Тягово-сцепное устройство	174
Тягово-сцепное устройство (последующее оснащение)	173

У

Удаление льда со стекол	181
Указатель запаса топлива	83
Указатель поворота	97, 119
Указатель температуры охлаждающей жидкости	83
Уровень охлаждающей жидкости	206

Усилитель рулевого привода	205
Усилитель тормозного привода	165
Установка даты	91
Устройство акустической помощи при парковке	77
Устройство нейтрализации ОГ	162
Устройство очистки фар	122
Устройство тугого натяжения ремней безопасности	28
Уход за автомобилем	179
Уход за кожей	182
Уход за кузовом	179
Уход за лакокрасочным покрытием	180

Ф

Фароомыватель	122
Фильтр улавливания вредных веществ	125, 128
Фонари индивидуального освещения	139
Фонарь багажника	140

Х

Характеристика масс	253
Ходовые качества	249

Ц

Центральный замок с дополни- тельной степенью защиты	17
Цепи противоскольжения	221
Цетановое число	189
Цифровая индикация	86

Ч

Часы	84
Чистка автомобиля	179
Чистка фар	179

Ш

Шины	215
- обкатка	215
- состояние	217

Щ

Щетки стеклоочистителя	214
------------------------------	-----

Э

Экологические свойства автомобиля	246
--	-----

Экономия энергии	161
Экранируемые зеркала	24
Эксплуатация зимой	
- аккумулятор	211
- моторное масло	198
- система охлаждения	206
- стеклоомыватель	213
- удаление льда со стекол	181
- уход за автомобилем	179
- шины	220
- цепи противоскольжения	221
Эксплуатация прицепа	171
Электрическая регулировка высоты ремня	56
Электрическая регулировка сидений	55
Электрические стеклоподъемники	22
Электроника двигателя	100
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	100, 167
Электронная противо- угонная блокировка	12, 100
Электронная система дина- мической стабилизации (ESP)	101, 117, 168
Эргоматик	54, 56, 62

AUDI AG непрерывно работает над совершенствованием автомобилей всех типов и моделей. Поэтому просьба отнестись с пониманием к возможности внесения в объем поставки изменений, касающихся их конструктивного оформления, комплектации и технических решений. В связи с этим приведенные в данном руководстве по эксплуатации сведения, иллюстрации и описания не могут служить основанием для предъявления претензий.

Полная или частичная перепечатка, размножение или перевод без письменного согласования с AUDI AG не разрешаются.

Все права, предусмотренные законом ФРГ об авторском праве, принадлежат исключительно AUDI AG. Оно оставляет за собой право на внесение изменений.

Отпечатано в Германии

© 2001 AUDI AG

☼ Данная бумага изготовлена из целлюлозы, отбеленной без применения хлора.